



Marca	Cube	BIXS	Canyon	Schindelhauer	Ampler	Cresta	Asfalt	Rose
Modello	NULANE HYBRID C:62 RACE 400X FE	District-E1	Citylite:ON	Emil	Curt	e-Largo	GT2	Sneak-Plus
Prezzo consigliato (01.2026)	3399.-	3390.-	2998.90	4690.-	3970.-	3098.-	4290.-	2835.-
Peso misurato	16.5 kg	17.8 kg	21.8 kg	18.4 kg	17.2 kg	19 kg	18.3 kg	15.8 kg
Range extender disponibile	no	si, 208 Wh	no	no	no	si, 180 Wh	no	si, 208 Wh
Motore	Bosch Performance Line SX	Mahle X30	Bosch Performance Line BDU3460	Mahle X20	Ampler	Hyena, MRC-E250	Mahle X35	Mahle X35
Tipo di motore	Motore centrale	Ruota posteriore	Motore centrale	Ruota posteriore	Ruota posteriore	Ruota posteriore	Ruota posteriore	Ruota posteriore
Coppia misurata	48 Nm	30 Nm	72 Nm	64 Nm	46 Nm	55 Nm	34 Nm	50 Nm
Potenza di picco misurata	426 Watt	257 Watt	533 Watt	240 Watt	238 Watt	299 Watt	276 Watt	253 Watt
Numero di marce	9	11	5	9	11	10	9	1
Cambio	Cassetta	Cassetta	Mozzo	Pinion	Cassetta	Cassetta	Pinion	nessuna
Propulsione	Catena	Catena	Cinghia	Cinghia	Catena	Catena	Cinghia	Cinghia
Peso totale consentito a pieno carico	130 kg	130 kg	140 kg	135 kg	136 kg	125 kg	120 kg	120 kg
Capacità batteria dichiarata	400 kW	250 kW	400 kW	250 kW	336 kW	223.2 kW	248 kW	250 kW
Contatto	www.cube.eu	www.bixs.com	www.canyon.com	www.schindelhauerbikes.com	www.amplerbikes.com	www.cresta-swiss-bike.ch	www.asfalt.ch	www.rosebikes.ch

#### Valutazione

Propulsione [ponderazione 40%]	66%	59%	64%	62%	55%	58%	55%	54%
Caratteristiche di guida [ponderazione 20%]	76%	69%	68%	69%	67%	61%	60%	53%
Sicurezza [ponderazione 10%]	80%	79%	74%	71%	72%	75%	70%	65%
Maneggevolezza [ponderazione 10%]	81%	74%	79%	64%	71%	71%	59%	53%
Qualità [ponderazione 20%]	73%	70%	60%	71%	68%	67%	69%	66%
<b>Risultato complessivo</b>	<b>72%</b>	<b>67%</b>	<b>67%</b>	<b>66%</b>	<b>64%</b>	<b>63%</b>	<b>61%</b>	<b>57%</b>
<b>Raccomandazione TCS</b>	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	consigliato
<b>Valutazione TCS</b>	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

Positivo	<ul style="list-style-type: none"> <li>Motore potente</li> <li>Bici leggera, telaio in carbonio</li> <li>I parafanghi migliori</li> <li>Buona illuminazione</li> <li>Le migliori caratteristiche di guida</li> <li>Bici preferita dai non esperti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Buona illuminazione</li> <li>Buone caratteristiche di guida</li> <li>Un buon prodotto nell'insieme</li> <li>Display al manubrio disponibile in opzione</li> <li>La migliore gamma di rapporti con cambio a catena</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Il motore più potente</li> <li>Trasmissione a cinghia che richiede poca manutenzione</li> <li>Cavi completamente interni</li> <li>Batteria rimovibile</li> <li>Reggisella ammortizzato</li> <li>Impugnature ergonomiche</li> <li>Maggiore spazio per i piedi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trasmissione a cinghia che richiede poca manutenzione</li> <li>Cambio Pinion</li> <li>Ampio rapporto di trasmissione</li> <li>Cavi completamente interni</li> <li>Lo spazio di frenata più breve</li> <li>Posizione in sella confortevole</li> <li>Impugnature ergonomiche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bici leggera</li> <li>Presenza di ricarica USB-C</li> <li>Design minimalista</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Buona illuminazione</li> <li>Linea di taglio anabbagliante ben definita</li> <li>Antifurto da telaio</li> <li>Impugnature ergonomiche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trasmissione a cinghia che richiede poca manutenzione</li> <li>Cambio Pinion</li> <li>Ampio rapporto di trasmissione</li> <li>Display e comandi su manubrio per l'assistenza alla pedalata disponibili in opzione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'autonomia maggiore</li> <li>La bici più leggera tra quelle testate</li> <li>Trasmissione a cinghia che richiede poca manutenzione</li> <li>Antifurto pieghevole</li> <li>Design minimalista</li> </ul>
Negativo	<ul style="list-style-type: none"> <li>Poco spazio per i piedi</li> <li>Manca la protezione per i pantaloni sulla corona</li> <li>Il motore centrale è piuttosto rumoroso</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La coppia minore tra quelle testate</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La bici più pesante tra quelle testate</li> <li>Forature alla ruota posteriore molto difficili da riparare</li> <li>I parafanghi dietro è troppo corto</li> <li>Il motore centrale è piuttosto rumoroso</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nessun catarifrangente dietro</li> <li>Il cambio richiede forza</li> <li>Nessuna indicazione numerica dei livelli di assistenza e dello stato di carica</li> <li>Comando per l'assistenza alla pedalata sul tubo superiore</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bassissima potenza di picco</li> <li>Pulsante di comando sotto il tubo superiore</li> <li>Scarso spazio per i piedi</li> <li>Manutenzione della luce posteriore difficile</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nessun catarifrangente dietro</li> <li>Autonomia più bassa</li> <li>Scarso spazio per i piedi</li> <li>Nessuna indicazione numerica dei livelli di assistenza e dello stato di carica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sella e impugnature scomode</li> <li>Poco spazio per i piedi</li> <li>Manca il campanello</li> <li>Caricabatteria poco intuitivo</li> <li>Comando per l'assistenza alla pedalata sul tubo superiore</li> <li>Il cambio richiede forza</li> <li>Nessuna indicazione numerica dei livelli di assistenza e dello stato di carica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nessun catarifrangente dietro</li> <li>Il faro anteriore abbaglia</li> <li>Senza marce, difficile da guidare in salita</li> <li>Manutenzione della luce posteriore difficile</li> <li>Nessuna indicazione numerica dei livelli di assistenza e dello stato di carica</li> <li>Caricabatteria poco intuitivo</li> <li>Comando per l'assistenza alla pedalata sul tubo superiore</li> </ul>