

										
Marque	Audi	THULE	Mercedes Benz	Hapro	Kamei	Atera	BMW	G3	Skoda	VW
Modèle	Coffre de transport et porte-skis	Motion 3 XL Low	Coffre de toit M	Traxer 6.6	Base 400	Casar L	Coffre de toit 420	Spark 480	Coffre de transport et porte-skis	Coffre de toit 340
Prix en CHF	999.–	900.–	902.–	456.–	452.–	455.–	950.–	287.–	699.–	669.–
Poids à vide	22.9 kg	23.4 kg	23.85 kg	17.4 kg	13.9 kg	17.9 kg	18.6 kg	13 kg	17.3 kg	12.6 kg
Volume	400 l	360 l	440 l	380 l	380 l	380 l	410 l	360 l	360 l	310 l
Longueur utile	190 cm	193 cm	174 cm	179 cm	178 cm	179 cm	189 cm	184 cm	184 cm	177 cm
Charge maximale	75 kg	75 kg	75 kg	75 kg	50 kg	75 kg	50 kg	75 kg	75 kg	50 kg
Ouverture	des deux côtés	des deux côtés	des deux côtés	des deux côtés	des deux côtés	des deux côtés	des deux côtés	des deux côtés	d'un seul côté	d'un seul côté
Garantie	aucune information	5 ans	aucune information	5 ans	6 ans	5 ans	aucune information	5 ans	aucune information	6 ans
Fabricant/Service commercial	www.audi-shop.com	www.thule.com	www.merbagshop.ch	www.dachbox.ch	www.dachbox.ch	www.galaxus.ch	www.bmw.ch	www.venova.ch	www.skoda.ch	www.volkswagen.de

Évaluation										
Conception [pondération 20%]	66%	62%	66%	72%	76%	70%	70%	62%	68%	72%
Manipulation [pondération 40%]	70%	72%	68%	68%	64%	68%	62%	50%	42%	38%
Caractéristiques de conduite [pondération 20%]	66%	58%	56%	62%	66%	54%	56%	74%	60%	58%
Sécurité en cas de collision [pondération 20%]	90%	90%	80%	60%	60%	60%	70%	40%	70%	60%
Résultat total	72%	70%	68%	66%	66%	64%	64%	56%	56%	54%
Recommandation du TCS	Très recommandé	Très recommandé	Très recommandé	Très recommandé	Très recommandé	Très recommandé	Très recommandé	Recommandé	Recommandé	Recommandé
Évaluation du TCS	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

Aspects positifs	▪ Finition haute gamme ▪ Très bonne note au test de collision ▪ Système de fixation avec limiteur de couple ▪ Fixations variables selon la distance des barres de la galerie de toit ▪ Ouverture des deux côtés ▪ Enfilage très facile au niveau des œillets d'arrimage	▪ Coffre de toit haut de gamme ▪ Très bonne note au test de collision ▪ Système de fixation avec limiteur de couple ▪ Fixations variables selon la distance des barres de la galerie de toit ▪ Ouverture des deux côtés ▪ Poignée d'ouverture ▪ Enfilage très facile au niveau des œillets d'arrimage	▪ Coffre de toit haut de gamme compact ▪ Bonne prise en main pour ouvrir et fermer la coffre de toit ▪ Système de fixation avec limiteur de couple ▪ Fixations variables selon la distance des barres de la galerie de toit ▪ Poignée d'ouverture ▪ Même 10 litres de volume en plus que celui indiqué	▪ Système de fixation avec limiteur de couple ▪ Fixation variable selon la distance des barres de la galerie ▪ Ouverture des deux côtés ▪ Montage simple ▪ Bon mode d'emploi	▪ Système de montage intelligent et sûr ▪ Coffre de toit haut de gamme bien agencé ▪ Très faible poids à vide de 13,9 kilogrammes ▪ Manipulation simple ▪ Fixations variables selon la distance des barres de la galerie de toit ▪ Ouverture des deux côtés ▪ Espace de chargement très fonctionnel	▪ Système de fixation avec limiteur de couple ▪ Fixation variable selon la distance des barres de la galerie ▪ Ouverture des deux côtés ▪ Montage simple ▪ Bon mode d'emploi	▪ Coffre de toit haut de gamme compact ▪ Ouverture des deux côtés ▪ Fixations variables selon la distance des barres de la galerie de toit ▪ Faible encombrement des fermetures	▪ Coffre de toit léger ▪ Ouverture des deux côtés ▪ Espace de chargement très fonctionnel	▪ Finition solide	▪ Le coffre de toit le plus léger du test ▪ Les ressorts à gaz permettent une ouverture en douceur du coffre de toit ▪ Sangles d'arrimage certifiées EN
Aspects négatifs	▪ Avec ses quelque 23 kilogrammes, c'est un coffre de toit lourd ▪ Le mécanisme de fermeture, qui dépasse, limite quelque peu la capacité de chargement ▪ Le système Power-Click monté complique l'installation du coffre de toit sur le véhicule ▪ Le plateau pivotant du mécanisme de fermeture est un peu trop petit et n'inspire pas confiance lorsqu'on le referme ▪ Au lieu des 430 litres indiqués, on ne dispose en réalité que de 400 litres	▪ Avec ses 23,4 kilogrammes, c'est un coffre de toit lourd ▪ Le mécanisme de fermeture, qui dépasse, limite quelque peu la capacité de chargement ▪ Le système Power-Click monté complique l'installation du coffre de toit sur le véhicule ▪ Le plateau pivotant du mécanisme de fermeture est un peu trop petit et n'inspire pas confiance lorsqu'on le referme ▪ Faible infiltration d'eau lors du contrôle de l'étanchéité à la pluie ▪ Au lieu des 400 litres indiqués, on ne dispose en réalité que de 360 litres	▪ Le coffre de toit le plus lourd du test ▪ Le mécanisme de fermeture, qui dépasse, limite quelque peu la capacité de chargement ▪ Le système Power-Click monté complique l'installation du coffre de toit sur le véhicule ▪ Le plateau pivotant du mécanisme de fermeture est un peu trop petit et n'inspire pas confiance lorsqu'on le referme ▪ Légère infiltration d'eau lors du contrôle de l'étanchéité à la pluie	▪ L'encombrement des fermetures restreint l'espace de rangement ▪ Au lieu des 410 litres indiqués, on ne dispose en réalité que de 380 litres ▪ La fermeture s'enclenche mal ▪ L'enfilage des sangles dans les œillets d'arrimage est délicat et peut parfois présenter des contours tranchants	▪ En raison de griffes de fixation non protégées et ouvertes, la galerie du véhicule peut être endommagée lors du montage ▪ Seules deux sangles d'arrimage du coffre sont fonctionnelles ▪ Mode d'emploi peu clair	▪ L'encombrement des fermetures restreint l'espace de rangement ▪ Au lieu des 420 litres, on ne dispose en réalité que de 380 litres ▪ La fermeture s'enclenche mal ▪ L'enfilage des sangles dans les œillets d'arrimage est délicat	▪ Ne peut se monter que sur un support de base d'origine BMW ▪ Le montage sur le véhicule ne peut être effectué raisonnablement qu'à deux, en raison de la nécessité d'enfiler les pièces sur les tiges filetées ▪ Il est conseillé de boucher la partie restante libre du profil au niveau du support de base pour ne pas provoquer de bruits de conduite désagréables ▪ Le fond irrégulier du coffre de toit réduit le volume de chargement quand les objets sont encombrants	▪ Le montage des fixations à l'aide de cordes prend un peu plus de temps ▪ Les cordes de fixation peuvent endommager la peinture du toit ▪ Légères faiblesses au niveau de la résistance au froid ▪ Légères faiblesses au niveau de la sécurité en cas de collision ▪ Très peu d'informations sur la sécurité à l'intérieur du coffre de toit ▪ Au lieu des 390 litres indiqués, on ne dispose en réalité que de 360 litres	▪ Séquence de montage complexe ▪ Risque de mauvais positionnement des plaques de fixation du coffre de toit ▪ Raccord double rainure en T vissable d'un seul côté ▪ Sangle d'arrimage : montage complexe mais fixation solide au plateau ▪ Fermeture brutale du couvercle : risque de blessure ▪ Seulement deux sangles comprises dans la livraison ▪ Bandes adhésives requises pour masquer les trous inutilisés ▪ Espaces de la galerie à boucher pour éviter les bruits de vent ▪ Ouverture d'un seul côté seulement ▪ Absence de consignes de sécurité dans la galerie	▪ L'existence de deux serrures complique inutilement la fermeture du coffre de toit ▪ Les deux ergots compliquent énormément l'ouverture du coffre de toit ▪ Il est conseillé de boucher la partie restante libre du profil au niveau du support de base pour ne pas provoquer des bruits de sifflement supplémentaires dus au vent ▪ Le coffre de toit ne peut s'ouvrir que d'un seul côté, ce qui complique énormément le montage sur un toit de voiture plus haut ▪ En raison des crochets de fixation, le véhicule peut être endommagé lors du montage ▪ Seulement deux sangles comprises dans la livraison ▪ Au lieu des 340 litres indiqués, on ne dispose en réalité que de 310 litres ▪ Ouverture d'un seul côté seulement