



Sistema	Bauletti	Bauletti	Borse per serbatoio	Borse laterali	Borse posteriori	Borse posteriori	Zaino
Marca	GIVI	GIVI	GIVI	SHAD	SW-MOTECH	SW-MOTECH	H-MOOV
Modello	Bauletti Monolock B47	Bauletti Monokey Obkevo 42 l	Tanklock ST605P	SH23	Borse posteriori 8–14 l	Borse posteriori 22–34 l	Airbag meccanico
Prezzo (marzo 2025) [CHF]	235.–	359.–	159.90	CHF 205.–	165.–	273.50	580.50
Peso	3.7 kg	5.8 kg	1 kg	3.9 kg	0.9 kg	1.8 kg	2.8 kg
Capacità massima di carico	3 kg	10 kg	2 kg	5 kg	5 kg	7 kg	–
Volume	47 l	42 l	5 l	23 l	8–14 l	22–34 l	18–23 l
Attrezzi necessari per il montaggio	sì	sì	sì	sì	no	no	no
Contatto	GIVI	GIVI	GIVI	SHAD	SW-MOTECH	SW-MOTECH	Helite Airbag Technology
Link	<a href="http://givi.de">givi.de</a>	<a href="http://givi.de">givi.de</a>	<a href="http://givi.de">givi.de</a>	<a href="http://shad.es">shad.es</a>	<a href="http://sw-motech.com">sw-motech.com</a>	<a href="http://sw-motech.com">sw-motech.com</a>	<a href="http://helite.de">helite.de</a>

#### Valutazione

Utilizzo [ponderazione 40%]	83%	86%	60%	66%	73%	76%	75%
Sicurezza [ponderazione 40%]	93%	100%	100%	82%	73%	60%	100%
Consumo [ponderazione 20%]	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<b>Risultato complessivo</b>	<b>90%</b>	<b>94%</b>	<b>84%</b>	<b>79%</b>	<b>78%</b>	<b>74%</b>	<b>90%</b>
<b>Raccomandazione TCS</b>	Eccellente	Eccellente	Eccellente	Molto consigliato	Molto consigliato	Molto consigliato	Eccellente
<b>Valutazione TCS</b>	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

Aspetti positivi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tanto spazio – perfetto per i viaggi nel weekend</li> <li>Si monta velocemente – si monta e smonta in pochi secondi</li> <li>Ampio vano portaoggetti – spazio per due caschi integrali</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Capacità di carico fino a 10 kg</li> <li>Materiale di alta qualità</li> <li>Fissaggio stabile e sicuro</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Comodo e facile da portare in giro</li> <li>Spazio per tutte le cose di tutti i giorni (occhiali, chiavi, cellulare, ecc.)</li> <li>Scomparto per il cellulare che può essere usato anche come navigatore</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Facile da montare e smontare (sistema 3P)</li> <li>Buon rapporto tra volume e spazio laterale necessario</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Una soluzione intelligente per le moto senza portapacchi</li> <li>Facile da montare</li> <li>Borsa impermeabile per tenere al riparo i tuoi oggetti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Una soluzione intelligente per le moto senza portapacchi</li> <li>Spazio per un casco integrale</li> <li>Facile da montare</li> <li>Borsa impermeabile per tenere al riparo i tuoi oggetti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sistema meccanico semplice e affidabile: non servono batterie</li> <li>Zaino integrato: super comodo per tutti i giorni</li> <li>Supporto per casco integrale</li> <li>Airbag riutilizzabile – cartuccia sostituibile</li> </ul>
Aspetti negativi	<ul style="list-style-type: none"> <li>Solo 3 kg di carico utile – non adatto per oggetti pesanti</li> <li>Si graffia facilmente – la superficie è delicata</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ci sono costi extra per le chiavi e la piastra di montaggio</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Il primo montaggio è un po' impegnativo</li> <li>La copertura anti pioggia è troppo stretta, è un po' scomoda da mettere e ci vuole un po' di pazienza</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Si graffia facilmente – la superficie è delicata</li> <li>Il sistema 3P va comprato a parte, quindi il costo totale aumenta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Il materiale esterno non è impermeabile e si bagna se piove</li> <li>Non si può portare un passeggero</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Il materiale esterno non è impermeabile e si bagna se piove</li> <li>Non si può portare un passeggero</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Non regolabile – taglia unica, potrebbe non adattarsi perfettamente a tutte le forme del corpo o a tutti gli stili di guida (vedi istruzioni)</li> <li>È possibile che si attivi per sbaglio se si dimentica di scollegare il dispositivo prima di scendere dalla moto</li> </ul>