



Système	Topcase	Topcase	Sac de réservoir	Sacoches latérales	Sac de selle arrière	Sac de selle arrière	Sac à dos moto
Marque	GIVI	GIVI	GIVI	SHAD	SW-MOTECH	SW-MOTECH	H-MOOV
Modèle	Topcase Monolock B47	Topcase Monokey Obkevo 42 l	Tanklock ST605P	SH23	Sac de selle arrière 8–14 l	Sac de selle arrière 22–34 l	Airbag mécanique
Prix (mars 2025) [CHF]	235.–	359.–	159.90	CHF 205.–	165.–	273.50	580.50
Poids	3.7 kg	5.8 kg	1 kg	3.9 kg	0.9 kg	1.8 kg	2.8 kg
Capacité de charge maximale	3 kg	10 kg	2 kg	5 kg	5 kg	7 kg	–
Volume	47 l	42 l	5 l	23 l	8–14 l	22–34 l	18–23 l
Outils nécessaires pour le montage	oui	oui	oui	oui	non	non	non
Contact	GIVI	GIVI	GIVI	SHAD	SW-MOTECH	SW-MOTECH	Helite Airbag Technology
Lien	<a href="http://givi.de">givi.de</a>	<a href="http://givi.de">givi.de</a>	<a href="http://givi.de">givi.de</a>	<a href="http://shad.es">shad.es</a>	<a href="http://sw-motech.com">sw-motech.com</a>	<a href="http://sw-motech.com">sw-motech.com</a>	<a href="http://helite.de">helite.de</a>

### Évaluation

Utilisation [pondération 40%]	83%	86%	60%	66%	73%	76%	75%
Sécurité [pondération 40%]	93%	100%	100%	82%	73%	60%	100%
Consommation [pondération 20%]	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
<b>Résultat total</b>	<b>90%</b>	<b>94%</b>	<b>84%</b>	<b>79%</b>	<b>78%</b>	<b>74%</b>	<b>90%</b>
<b>Recommandation du TCS</b>	Excellent	Excellent	Excellent	Très recommandé	Très recommandé	Très recommandé	Excellent
<b>Évaluation du TCS</b>	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

Aspects positifs	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beaucoup d'espace – idéal pour les week-ends</li> <li>Montage rapide – se monte et se démonte en quelques secondes</li> <li>Grand compartiment de rangement – espace pour deux casques intégraux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Capacité de charge jusqu'à 10 kg</li> <li>Matériel de haute qualité</li> <li>Fixation stable et sûre</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pratique et facile à transporter</li> <li>De la place pour toutes vos affaires quotidiennes (lunettes, clés, téléphone portable, etc.)</li> <li>Compartiment pour téléphone portable pouvant également servir de navigateur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Facile à monter et à démonter (système 3P)</li> <li>Bon rapport entre le volume et l'espace latéral nécessaire</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Une solution intelligente pour les motos sans porte-bagages</li> <li>Facile à monter</li> <li>Sac étanche pour protéger vos effets personnels</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Une solution intelligente pour les motos sans porte-bagages</li> <li>Espace pour un casque intégral</li> <li>Facile à monter</li> <li>Sac étanche pour protéger vos affaires</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Système mécanique simple et fiable : aucune pile nécessaire.</li> <li>Sac à dos intégré : très pratique pour un usage quotidien</li> <li>Support pour casque intégral</li> <li>Airbag réutilisable – car-touche remplaçable</li> </ul>
Aspects négatifs	<ul style="list-style-type: none"> <li>Seulement 3 kg de charge utile – ne convient pas aux objets lourds</li> <li>Se raye facilement – la surface est délicate</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Il y a des frais supplémentaires pour les clés et la plaque de montage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le premier montage est un peu laborieux</li> <li>La housse anti-pluie est trop étroite, elle est un peu difficile à mettre en place et demande un peu de patience</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Il se raye facilement – la surface est délicate</li> <li>Le système 3P doit être acheté séparément, ce qui augmente le coût total</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le matériel extérieur n'est pas imperméable et se mouille en cas de pluie</li> <li>Il n'est pas possible de transporter un passager</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Le matériel extérieur n'est pas imperméable et se mouille en cas de pluie</li> <li>Il n'est pas possible de transporter un passager</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Non réglable – taille unique, peut ne pas s'adapter parfaitement à toutes les morphologies ou à tous les styles de conduite (voir instructions)</li> <li>Il est possible qu'il s'active accidentellement si vous oubliez de déconnecter l'appareil avant de descendre de la moto</li> </ul>