Marke	**Renault**	**Dacia**	**Hyundai**	**Leapmotor**	**Fiat**
Modell	**R5**	**Spring**	**Inster**	**T03**	**Grande Panda Elettrica**
Typ	Five 95 PS Urban Range	extreme electric 65	Pica 42 kWh	smart	RED 85 kW
Grundpreis CHF	24 900.–	17 700.–	23 900.–	16 990.–	24 990.–
Leistung maximal	70 kW/95 PS	33 kW/44 PS	71 kW/97 PS	70 kW/95 PS	83 kW/113 PS
Beschleunigung 0–100 km/h	8,0 s	19,1 s	11,7 s	12,7 s	11,5 s
Verbrauch kombiniert (WLTP)	15,2 kWh/100 km	14,1 kWh/100 km	14,3 kWh/100 km	16,3 kWh/100 km	16,8 kWh/100 km
Reichweite WLTP gemischt	312 km	225 km	327 km	265 km	320 km
Batteriekapazität (Netto)	40 kWh	26,8 kWh	42 kWh	36 kWh	43,8 kWh
DC-Schnell-Ladeanschluss	–	–	CCS	CCS	CCS
AC-Ladefunktion	1-phasig, 3-phasig	1-phasig	3-phasig	1-phasig	1-phasig, 3-phasig
Länge	3922 mm	3701 mm	3825 mm	3620 mm	3999 mm
Kofferraumvolumen normal	326 l	308 l	280 l	210 l	361 l
Leergewicht (EU)	1524 kg	1013 kg	1380 kg	1175 kg	1532 kg
Zuladung	396 kg	302 kg	350 kg	300 kg	453 kg
Anhängelast gebremst 12%	500 kg	–	–	–	550 kg
Stützlast	63 kg	–	75 kg	–	n.b.
Sitzanzahl	5	4	4	4	5
Positiv	▪ Ikonisches Design ▪ Grosser Kofferraum ▪ 230-V-Steckdose für V2L als Zubehör ▪ Möglichkeit, Anhänger zu ziehen und Fahrradträger auf der Anhängerkupplung zu transportieren ▪ Routenplanung mit integrierten Ladestopps ▪ Grosses Angebot an Assistenzsystemen, inkl. Spurfolgeassistent, adaptiver Tempomat, Stauassistent usw.	▪ Tiefer Preis ▪ Flexibler Stauraum ▪ Vorderer Kofferraum als optionales Zubehör möglich ▪ Kleine Aussenmasse, kleines Gewicht ▪ Kabelloses Apple CarPlay und Android Auto	▪ Flexibel, modular, klappbare Rückenlehnen ▪ Verstellbare Hintersitze ▪ Grosses Angebot an Assistenzsystemen, inkl. Spurhalteassistent, adaptiver Tempomat, Stauassistent usw. ▪ Routenplanung mit integrierten Ladestopps ▪ Einstellbare Rekuperation, One-Pedal-Drive ▪ Vier verschiedene Fahrmodi: Snow, Eco, Normal, Sport ▪ Nützliche Daten zu Verbrauch, Reichweite usw. auf Display ▪ Ladeportbeleuchtung ▪ Optional mit 220-V-Steckdose und V2L Adapter erhältlich ▪ Vorbereitung für Anhängerkupplung mit Stützlast für Montage von Fahrradträger	▪ Günstigster Ankaufspreis ▪ Adaptiver Tempomat zusätzlich zum obligatorischen «intelligenten Geschwindigkeitsassistenten» ▪ Navi für Routenplanung mit integrierten Ladestopps ▪ Nützliche Informationen zum Fahrzeugzustand und viele Einstellungsmöglichkeiten im Display ▪ CCS-Schnellladung bis 50 kW ▪ Glasdach ▪ Drei verschiedene Fahrmodi	▪ Design mit Anlehnung an die Geschichte des Panda ▪ Grosszügiges Platzangebot im Kofferraum ▪ Fünf Sitze ▪ Möglichkeit, Anhänger zu ziehen und Fahrradträger auf der Anhängerkupplung zu transportieren
Negativ	▪ Im Basismodell Ausstattung, Leistung und Batteriekapazität ▪ Im Basismodell fehlende Schnellademöglichkeit mit CCS-Port ▪ Für Basismodell lange Lieferzeiten (3–5 Monate)	▪ Reichweite ▪ AC-Ladung nur einphasig, CCS-Schnellladung nur mit Aufpreis ▪ Keine Routenplanung mit integrierten Ladestopps ▪ Keine automatische Parkbremse, wenn das Auto im N ist ▪ Sicherheitsrating bei Euro NCAP	▪ Abwaschbarer Weichplastik an Türverkleidung ist praktisch, wirkt aber wenig wertig	▪ AC-Ladung nur einphasig ▪ Display nur mässig gut lesbar bei Sonnenschein ▪ Kein Apple CarPlay oder Android Auto	▪ Keine Verbrauchsanzeige ▪ Minimale Ausführung der Assistenzsysteme

© 2025 Touring Club Schweiz