



**Le débitmètre** mesure le flux des gaz d'échappement, dont un échantillon est transmis au PEMS (appareil de mesure embarqué).

# Sur la bonne voie

Depuis septembre 2017, les véhicules nouvellement homologués sont soumis au test antipollution RDE, qui s'effectue dans les conditions réelles du trafic. Le TCS a testé six modèles diesel sur le terrain. Les résultats se sont révélés encourageants.

RÉDACTION TOURING | PHOTOS TCS MOBE

**T**rois des modèles les plus vendus l'an dernier et trois nouveautés provenant des mêmes constructeurs appliquant la dernière technologie ont été évalués.

Cependant, pour s'assurer que les exigences répondent aux conditions spécifiques de la Suisse, le TCS a développé une procédure adaptée à la topographie de notre pays: le test antipollution TCS (voir

encadré ci-contre). Les mesures ont été réalisées au moyen d'un appareil embarqué (PEMS).

## Evolution positive

Les résultats font état d'une évolution positive. Les six véhicules diesel testés obtiennent de très bons résultats en termes de monoxyde de carbone (CO) et de particules fines (PN). Des différences marquées sont toutefois constatées au niveau des

oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>). Les trois modèles au bénéfice de la technologie dernier cri en émettent quatre fois moins que ceux immatriculés en l'année passée (88 mg/km au lieu de 383). La Mercedes CLS 400d est le seul modèle testé en conformité avec la norme Euro 6d-Temp. Ce standard prévoit des mesures au banc d'essai, mais également sur route. Les résultats enregistrés par le PEMS du TCS, l'un des premiers sys-

tèmes embarqués de mesure des émissions de Suisse, sont encourageants: le niveau de particules fines des modèles diesel est nettement inférieur au plafond de 600 milliards de particules fixé par la norme Euro 6. Ce bon résultat est à mettre à l'actif du filtre à particules.

## Pour gros rouleurs

Les résultats obtenus par les voitures de dernière génération montrent que les diesels modernes se conforment bien aux normes sévères et donnent satisfaction lors du test plus réaliste du TCS. Cela fait du diesel propre une alternative crédible pour les personnes ne parcourant que

rarement de courtes distances.

### Avis des importateurs

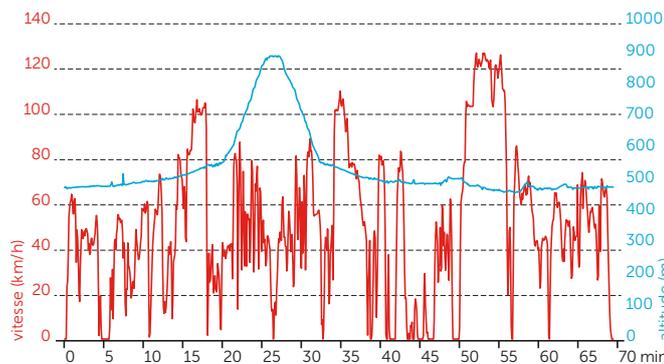
S'agissant des résultats de mesure des VW T-Roc et Skoda Octavia 2.0 TDI, l'importateur Amag nous écrit que le groupe VW a déployé de gros efforts pour rendre ses moteurs diesel encore plus propres. Les résultats des tests semblent montrer que cela a porté ses fruits. Amag précise que le VW T-Roc testé était équipé d'un ancien moteur au standard Euro 6b, qui n'est plus importé. De même, la Skoda Octavia 2.0 TDI au standard Euro 6b n'est plus en production depuis fin juillet 2018. A compter de fin août, cette familiale Skoda est disponible au standard Euro 6d-Temp (version à boîte DSG). Elle dispose désormais d'un système de réduction catalytique sélective des oxydes d'azote (SCR), garantissant ainsi des niveaux de NO<sub>x</sub> bien plus bas grâce à l'adjonction d'Adblue. Les importateurs des marques Mercedes et BMW n'ont pas fait de commentaires. ♦

### Parcours du test antipollution TCS



La Suisse centrale offre des conditions parfaitement réalistes. D'une longueur de 55,7 km, le parcours de référence comprend des tronçons en ville, sur routes et autoroutes, ainsi qu'une montée et une descente de col incluant des virages à 180 degrés.

### Profil d'altitude du parcours de test



Les itinéraires de montagne ne sont pas rares en Suisse. C'est pourquoi le parcours englobe une forte côte entre Malters (496 m) et Schwarzenberg (831 m). Les autoroutes suisses présentent également des déclivités dont le test tient compte.

### CYCLES UTILISÉS

#### Norme RDE

En Suisse comme dans l'Union européenne, tous les véhicules nouvellement homologués à partir du 1er septembre 2017 ainsi que ceux immatriculés à partir du 1er septembre 2019 sont soumis à une mesure des émissions polluantes en conditions réelles. Ce parcours normé appelé RDE (Real Drive Emissions) est réalisé sur route ouverte selon un programme donné. Les émissions sont relevées au moyen du système embarqué PEMS (Portable Emissions Measurement System).

#### Norme RDE-TCS

Comme le processus RDE ne prend pas en compte certains tracés, le TCS a élaboré la norme RDE-TCS, plus conforme à la topographie suisse. Le parcours (55,7 km) englobe des tracés urbains, interurbains, autoroutiers, des voies rapides ainsi qu'une portion avec conduite en montagne et en plaine incluant des virages à 180 degrés.

## Emissions selon le test RDE-TCS

	Meilleures ventes 2017			Nouveaux modèles		
Marque, modèle	BMW X1 18d	Mercedes GLC	Skoda Octavia	BMW X2 20d	Mercedes CLS	VW T-Roc
Type	xDrive aut.	220d	2.0 TDI	xDrive aut.	400d	2.0 TDI DSG
Norme antipollution	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6c	Euro-6d-Temp*	Euro 6b
Epuration des gaz d'échappement	Filtre à particules Catalyseur DeNOx	Filtre à particules Catalyseur SCR (AdBlue)	Filtre à particules Catalyseur DeNOx	Filtre à particules Catalyseur SCR (AdBlue)	Filtre à particules Catalyseur SCR (AdBlue)	Filtre à particules Catalyseur SCR (AdBlue)
<b>Parcours normé: RDE-TCS</b> Real Drive Emission aux exigences plus élevées que la loi (p. ex. pleine charge et parcours en montagne)						
Monoxyde de carbone CO [mg/km]	126	59	30	97	60	28
Evaluation CO	95%	98%	99%	97%	98%	99%
	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Oxyde d'azote NO <sub>x</sub> [mg/km]	575	281	293	50	49	164
Evaluation NO <sub>x</sub>	17%	33%	32%	78%	78%	42%
	★☆☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★★★☆	★★★★☆	★★☆☆☆
Particules fines PN [1/km]	9.20E+08	1.30E+09	9.40E+07	9.70E+08	3.10E+09	3.95E+09
Evaluation PN	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

\* conforme aux normes Real Drive Emission RDE