



Sommerreifentest 2026: 225/50 R17 98W

																
Reifenmarke Typ	CONTINENTAL PREMIUM- CONTACT 78)	PIRELLI CINTURATO (C3)8)	GOODYEAR EFFICIENTGRIP PER- FORMANCE 2	FIRESTONE ROADHAWK 28)	FALKEN ZIEX ZE320	BRIDGESTONE TURANZA 68)	MICHELIN PRIMACY 5	MAXXIS PREMITTRA HP6	KUMHO ECSTA HS529)	BF GOODRICH ADVANTAGE8)	HANKOOK VENTUS PRIME4	VREDESTEIN ULTRAC+8)	GREENTRAC QUEST-X8)	LASSA REVOLA8)	LEAO NOVA-FORCE ACRO8)	LINGLONG SPORT MASTER8)
EU-Reifenlabel1)	C/A/B (72 dB)	B/A/B (70 dB)	B/A/B (70 dB)	B/A/B (71 dB)	C/A/A (68 dB)	B/A/B (70 dB)	B/A/B (70 dB)	C/A/B (72 dB)	C/A/B (72 dB)	C/A/B (70 dB)	B/A/A (69 dB)	C/A/B 69 dB)	C/A/B (70 dB)	B/A/B (71 dB)	C/A/B (72 dB)	C/A/A (69 dB)
Fahrsicherheit2)																
Trockene Fahrbahn	78%9)	64%	64%	64%	58%	50%	46%	60%	56%	62%	62%	52%	60%	38%	36%	34%
Nasse Fahrbahn	76%	70%	60%	60%	62%	54%	54%	56%	70%	46%	44%	60%	46%	60%	44%	80%
Note Fahrsicherheit	76%	68%	62%	62%	58%	50%	46%	56%	56%	46%	44%	52%	46%	38%	36%	34%
Umweltbilanz2)																
Verschleiss	64%	70%	86%	50%	52%	82%	82%	50%	60%	66%	64%	40%	52%	48%	34%	32%
Reifenabrieb	68%	60%	72%	50%	66%	70%	78%	62%	52%	58%	64%	48%	58%	54%	46%	26%
Effizienz3)	78%	64%	74%	60%	74%	68%	78%	64%	48%	64%	70%	66%	50%	66%	64%	44%
Geräusch	54%	44%	50%	52%	60%	54%	52%	54%	46%	52%	40%	62%	68%	56%	56%	50%
Nachhaltigkeit	56%	50%	44%	44%	32%	44%	50%	26%6)	34%	48%	42%	42%	26%	36%	30%	40%
Note Umweltbilanz	66%	62%	72%	50%	52%	70%	74%	50%	48%	58%	60%	40%	50%	48%	34%	26%
Gesamtnote																
Sternbewertung TCS-Bewertung4)	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★ bedingt empfehlens- wert	★★ bedingt empfehlens- wert	★★ bedingt empfehlens- wert
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Beste Fahr- sicherheit + Bestnote in der Effizienz + Bestnote in der Nach- haltigkeit	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb und in der Effizienz	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Reifenabrieb und in der Effizienz	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen im Verschleiss - Leichte Schwächen im Reifen- abrieb7) - Leichte Schwächen in der Nach- haltigkeit	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn7) - Leichte Schwächen im Ver- schleiss7) - Schwächen in der Nach- haltigkeit	+ Sehr gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen auf trocke- ner7) und nasser Fahr- bahn - Leichte Schwächen in der Nach- haltigkeit	+ Sehr gut im Verschleiss + Geringster Reifenabrieb + Bestnote in der Effizienz + Beste Um- weltbilanz - Leichte Schwächen auf trocke- ner7) und nasser Fahr- bahn - Leichte Schwächen in der Nach- haltigkeit	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn7) - Leichte Schwächen im Ver- schleiss7) - Schwächen in der Nach- haltigkeit	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn7) - Leichte Schwächen im Reifen- abrieb - Leichte Schwächen in der Nach- haltigkeit	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Verschleiss + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn7) - Leichte Schwächen im Reifen- abrieb7) - Leichte Schwächen in der Nach- haltigkeit	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn7) - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn7) - Lautester Reifen - Leichte Schwächen in der Nach- haltigkeit	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut in der Effizienz + Leiser Reifen - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn7) - Leichte Schwächen im Ver- schleiss7) - Leichte Schwächen im Reifen- abrieb - Leichte Schwächen in der Nach- haltigkeit	+ Bestnote beim Geräusch + Gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen in der Nach- haltigkeit - Leichte Schwächen im Verschleiss - Leichte Schwächen in der Effizienz7)	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut in der Effizienz - Schwächen auf trockener Fahrbahn7) - Schwächen in der Nach- haltigkeit - Leichte Schwächen im Ver- schleiss7) - Leichte Schwächen im Reifen- abrieb	+ Gut in der Effizienz - Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Schwächen im Ver- schleiss7) - Schwächen in der Nach- haltigkeit	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn - Schlechteste Fahrsicher- heit7) - Schlechteste Umweltbilanz - Geringste Laufleistung - Höchster Reifenabrieb7)

¹⁾ Buchstabe 1: Note von A bis G im Treibstoffverbrauch;

Buchstabe 2: Note von A bis G bei Bremsen nass;

Buchstabe 3/Zahl: Aussenfahrgeräusch (dB (A)).

²⁾ Gewichtung: Fahrsicherheit 70%, Umweltbilanz 30%.

³⁾ Gewicht/Treibstoffverbrauch. Der Energieverbrauch wird durch den Rollwiderstand und das Gewicht (Drehmasse) des Reifens beeinflusst.

⁴⁾ Siehe Anforderungsgrenzen.

⁵⁾ Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen).

⁶⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot bzw. weiss auf Rot, fett).

⁷⁾ Führt zur Abwertung.

⁸⁾ Geschwindigkeitsindex Y.

⁹⁾ Anpassung der Spezifikation; neueste Variante ab 2026 erhältlich.

Umweltbilanz

Das neue Hauptkriterium Umweltbilanz stützt sich auf das Unterkriterium Haltbarkeit (Verschleiss/Laufleistung), auf das Unterkriterium Effizienz und auf die Unterkriterien Reifenabrieb (Masse des Gummiabriebs), Geräusch und Nachhaltigkeit.

- Das Unterkriterium Effizienz stützt sich auf die Einzelkriterien Reifengewicht (fahrtdynamische Bedeutung) und Treibstoffverbrauch.
- Das Unterkriterium Geräusch stützt sich auf die Einzelkriterien Innengeräusch (subjektive Beurteilung) und Aussengeräusch.
- Die Bewertung für das Unterkriterium Nachhaltigkeit ergibt sich als Bonus-Malus-Verrechnung von insgesamt zwölf Umweltaspekten. Dazu zählen unter anderem das Herstellungsland des Reifens, die Zertifizierung der Herstellung nach verschiedenen ISO-Standards, mögliche enthaltene Schadstoffe und die Wiederverwendung im Rahmen einer Runderneuerung. Für die Erhebung der Daten und Informationen, die nicht als Produkteigenschaften ermittelt werden können, werden die Reifenhersteller oder Anbieter befragt bzw. sind angehalten, entsprechende Dokumente vorzuweisen. Die Bereitstellung und Gültigkeit der Dokumente bestimmen die Vergabe der Boni und Mali.

TCS-Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
- «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Fahrsicherheit und Umweltbilanz entscheidend sind.
- «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
- «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
- «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.

Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Da Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

Gesamtnote bei Abwertung

- Ist ein Unterkriterium (z. B. Aquaplaning quer) «mangelhaft» (18–0%), kann das Gruppenurteil (nasse Fahrbahn) nur «mangelhaft» sein.
- Ist ein Gruppenurteil «befriedigend», «ausreichend» oder «mangelhaft», kann das Hauptkriterium Fahrsicherheit oder Umweltbilanz nicht besser als das jeweilige Gruppenurteil sein.
- Ist ein Hauptkriterium «ausreichend» oder «mangelhaft», kann die Gesamtnote nicht besser als das jeweilige Hauptkriterium sein.

Anforderungen für TCS-Bewertungen*		
>80%	★★★★★	hervorragend
>60%	★★★★	sehr empfehlenswert
>40%	★★★	empfehlenswert
>20%	★★	bedingt empfehlenswert
>0%	★	nicht empfehlenswert

* Bei gleicher Gesamtnote wird in einer Bewertungsgruppe nach den Noten in den Hauptkriterien Fahrsicherheit und Umweltbilanz sortiert. Wenn mehrere Reifen mit gleicher Endnote vorhanden sind, gewinnen die Reifen an Platz, die in den genannten Kriterien besser sind.

© TCS Test & Technik, Ostermundigen

DocTech: 2026-02-01

Index: 3

Aktuelle Nr.: 2026-02-01_DE

RBL

Datum: 3.2.2026