



125 ANS
ANNI
JAHRE

Test de sièges pour enfants TCS 2021

Plus de sécurité pour votre enfant



bfu
bpa
upi



Éditeur	Touring Club Suisse (TCS)
Auteur	Conseil en mobilité, technologie et économie
Coordination	Jürg Reinhard
Design	Oetterli AG, Eschenbach
Mise en page/Impression	Oetterli AG, Eschenbach
Distribution	Centres techniques de distribution / Internet / Service actuel
Titre	Test de sièges pour enfants TCS 2021
Tirage	140 000 exemplaires
Édition	27 ^e édition (1 ^{re} édition 1993)
Photo	Swissbaby, Insurance Institute for Highway Safety, BMW, Mercedes, TCS, graphique météorologique, iCom Consultants GmbH, TCS, test de sièges pour enfants
Tarif	gratuit ; un service pour la sécurité des enfants en voiture
Copyright	by TCS Schönbühl 2021 « Test de sièges pour enfants TCS 2021 » La reproduction, la citation et le stockage numérique sont autorisés à condition que la source soit mentionnée : TCS « Sièges pour enfants 2021 »
Internet	www.test.tcs.ch / www.kindersitze.tcs.ch
ISBN	978-3-905862-74-4

Éditorial	4
Règlementation	5
Questions fréquemment posées	9
A chaque enfant le siège adéquat	11
Siège pour enfant Isofix	16
Les petits jusqu'à env. 18 mois	19
Les moyens, env. 1 à 4 ans	22
Les grands, env. 4 à 12 ans	23
Achat et utilisation	27
Résultats des tests TCS	30
Location de siège pour enfants TCS / Vente	50
Informations	52
Index	55

Éditorial

En cette année spéciale, le TCS célèbre son 125^e anniversaire. Le TCS emmène la population dans un voyage d'aventure à travers 12 villes suisses. Dans quatre conteneurs « découverte », les visiteurs apprennent beaucoup de choses sur le TCS : son histoire, son engagement envers ses membres et la sécurité routière, et la manière dont il sert le bien commun de la Suisse.

Cela comprend également 53 ans de tests de sièges pour enfants. Depuis plus de deux générations, les résultats de ces tests permettent aux parents de choisir le siège qui protège le mieux leur enfant.

Il est impossible de ne pas mentionner la pandémie de coronavirus dans notre guide des sièges pour enfants 2021. Elle a en effet chamboulé la vie de chacun d'entre nous. Il y a un an, nous avions l'espoir que tout cela se terminerait bientôt et que nous pourrions rapidement reprendre nos activités habituelles. Au lieu de cela, la maison s'est transformée en bureau et des réunions d'équipe virtuelles ont tenté de remplacer les pauses café avec des collègues. Concilier vie professionnelle et vie familiale avec la fermeture des crèches et des écoles, et donc avec les enfants à la maison, a constitué un grand défi, tant pour nos équipes de test que pour les membres du TCS.

La multitude de sièges pour enfants nécessite une présélection stricte, effectuée selon l'importance du marché et du caractère innovant en concertation avec nos partenaires d'essai. Pour nous, experts d'Allemagne, d'Autriche et de Suisse, le premier test de 2021 a été difficile car nous n'avons pas pu examiner les sièges que nous testions sur place, lors du principal salon professionnel des sièges pour enfants « Kind und Jugend » à Cologne. Ce sont notamment les nouveaux produits qui posent problème : compte tenu du travail que demandent les essais, nous devons nous y mettre environ six mois avant la parution du rapport. Si les produits n'ont pas pu être achetés en temps utile, ils ne pourront être testés que l'année suivante. Les modèles qui ont été inclus dans de précédents tests annuels et qui n'ont pas été modifiés ne



Jürg Reinhard
Responsable de projet
test et mobilité,
TCS



Ruth Beer
Assistante de recherche
École et Famille, BPA
TCS

sont pas retestés. Malgré cela, nous avons réussi à passer 29 sièges pour enfants au crible selon nos critères stricts. Le résultat a de quoi faire réfléchir : cinq modèles ont échoué au test et l'un d'entre eux présentait des défauts importants ! Comme ce test le prouve une fois de plus, notre travail est important.

En plus de l'essai classique des sièges pour enfants, nous avons aussi testé les appuie-tête de véhicule au regard de la sécurité et du confort des enfants. Comme le montre le crash test du TCS, le risque de blessure en cas de collision arrière (en fonction du siège du véhicule, du siège pour enfant, du poids et de la taille de l'enfant) est accru si l'appuie-tête est retiré.

L'année prochaine, en collaboration avec le BPA, nous serons en mesure de publier le grand test « Misuse » (utilisation incorrecte) des sièges pour enfants, à moins qu'une nouvelle vague de la pandémie ne vienne nous mettre des bâtons dans les roues.

Nous espérons des jours meilleurs, et que la vie et la mobilité reprennent rapidement leur cours normal.

Nous vous souhaitons un merveilleux été en compagnie de vos proches.

Réglementation en Suisse

Règles de sécurité

Âge	Siège avant, siège arrière (OCR* art. 3a, 60)
» plus de 12 ans ou 150 cm	Port obligatoire de la ceinture

* Ordonnance sur les règles de la circulation routière

Le terme « dispositif de retenue pour enfants » est le terme juridique générique pour les différents types de dispositifs de retenue, tandis que le terme « siège pour enfants » ne désigne

» Les enfants jusqu'à l'âge de 12 ans ou mesurant jusqu'à 150 cm (selon la première éventualité) doivent être attachés dans la voiture avec un dispositif de retenue pour enfant adapté. Cela s'applique à la fois au siège du passager avant et au siège arrière.

à proprement parler qu'un seul type de dispositif de retenue. Toutefois, conformément au langage courant, le terme « siège pour enfant » est utilisé comme un terme générique dans le présent guide, de sorte que « dispositif de retenue » et « siège d'enfant » sont synonymes.

On ne peut transporter dans la voiture qu'autant d'enfants/adultes qu'il y a de sièges disponibles selon le permis de circulation du véhicule (rubrique 27).

Les enfants peuvent aussi bien être assis à l'arrière que sur le siège du passager avant. Toutefois, le TCS recommande que les enfants soient toujours installés, dans la mesure du possible, à l'arrière.

L'ordonnance sur la circulation routière (OCR) stipule que les enfants jusqu'à 12 ans ou mesurant jusqu'à 150 cm (selon la première éventualité) doivent être attachés dans un dispositif de retenue pour enfants. En outre, seuls les sièges pour enfants portant le numéro de contrôle ECE R44.03 ou ECE R44.04 (voir aussi p. 27) peuvent être utilisés. Cette exigence a été étendue début 2014 aux sièges pour enfants homologués conformément à la nouvelle norme d'essai ECE R129.

Des dispositions particulières s'appliquent aux sièges équipés d'une ceinture abdominale (ceinture 2 points), aux voyages en voiture de société et aux sièges spéciaux pour enfants. Sur les sièges équipés d'une ceinture abdominale, les enfants jusqu'à 7 ans doivent voyager dans un siège pour enfant. Dans les voitures de société telles que les bus et dans les véhicules équipés de sièges spéciaux pour enfants (voir le permis de circulation du véhicule), les sièges pour enfants sont obligatoires jusqu'à l'âge de 4 ans. Au-delà, le port de la ceinture de sécurité est obligatoire. Le siège pour enfants utilisé doit être homologué pour les ceintures à 2 points.

La violation de l'obligation d'utiliser des sièges pour enfants est punie d'une amende de 60 francs. Dans le cadre d'un accident, l'amende peut être plus élevée, et il est également possible que les compagnies d'assurance fassent valoir des droits de recours, c'est-à-dire qu'elles réclament une indemnisation ou réduisent les prestations. Si le conducteur est fortement distrait par l'enfant, par exemple s'il doit le maintenir, la sanction peut être considérablement plus lourde (amende ou emprisonnement, retrait du permis de conduire).

Règlementation à l'étranger

Nous voulons toujours la meilleure protection pour nos enfants. C'est pourquoi il existe des réglementations claires concernant la sécurité des enfants en voiture, tant en Suisse qu'à l'étranger. Elles diffèrent sur des points mineurs mais importants : parfois, la taille de l'enfant détermine quel dispositif de sécurité est nécessaire. Dans d'autres pays, l'âge ou le poids est déterminant. Il existe aussi différentes réglementations quant au

moment où un enfant peut être installé sur le siège du passager avant.

Dans tous les pays européens, les enfants doivent être attachés dans un système de retenue pour enfants normalisé (numéros de test ECE R44.03, R44.04 ou R129). Plus d'informations sur www.voyages-tch.ch, informations touristiques.

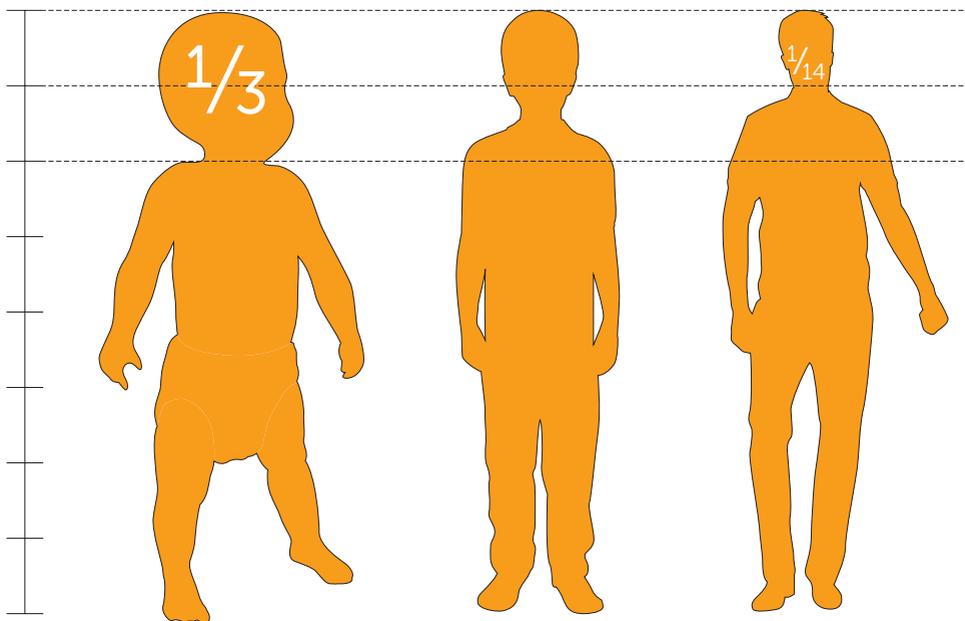
Destination	Information
 Belgique	Jusqu'à 135 cm : dispositif de retenue adéquat
 Allemagne	Jusqu'à 12 ans et 150 cm : dispositif de retenue adéquat (réglementation ECE R 44.03 ou suivante)
 France	Jusqu'à 10 ans : dispositif de retenue adéquat
 Grèce	Jusqu'à 11 ans et 135 cm : dispositif de retenue adéquat
 Grande-Bretagne	Jusqu'à 12 ans et 135 cm : dispositif de retenue adéquat
 Irlande	Jusqu'à 36 kg et 150 cm : dispositif de retenue adéquat (réglementation ECE R 44.03 ou suivante)
 Italie	Jusqu'à 36 kg et 150 cm : dispositif de retenue adéquat
 Croatie	Jusqu'à 12 ans : dispositif de retenue adéquat
 Luxembourg	Jusqu'à 17 ans et 150 cm : dispositif de retenue adéquat
 Autriche	Jusqu'à 14 ans et 135 cm : dispositif de retenue adéquat (réglementation ECE R44.03 ou suivante)
 Suisse	Jusqu'à 12 ans ou 150 cm : dispositif de retenue adéquat
 Espagne	Jusqu'à 12 ans ou 135 cm : dispositif de retenue adéquat

Raisons d'être du siège pour enfant

Le siège pour enfant est conçu pour protéger les plus jeunes passagers en cas d'accident. La ceinture de sécurité n'y suffit pas à elle seule, car les enfants ont une morphologie et des proportions différentes de celles des adultes. Par exemple, la tête d'un bébé pèse $\frac{1}{3}$ de son poids corporel total, alors que la tête d'un adulte représente $\frac{1}{14}$ de son poids corporel. Par rapport à la taille, la tête d'un nouveau-né est donc beaucoup plus grosse que celle d'un adulte et doit être fixée en conséquence. En outre, le bassin

humain n'est pas complètement ossifié avant l'âge de 12 ans environ. Sans un maintien ferme du bassin, la ceinture de sécurité n'offre pas une protection suffisante en cas d'accident : la ceinture abdominale peut remonter jusqu'au ventre et provoquer des lésions internes.

Les véhicules étant conçus pour des adultes et n'étant pas adaptés aux spécificités du corps des enfants, tout enfant d'une taille inférieure ou égale à 150 cm ou de moins de 12 ans doit voyager dans un siège pour enfants adapté.



Nouveau-né

Enfant de 6 ans

Adulte

Conduire enceinte

Pour protéger les enfants à naître, la ceinture de sécurité doit être acheminée correctement (voir illustration).



CORRECT : le passage de la ceinture sous l'abdomen évite de blesser le fœtus.



INCORRECT : le passage de la ceinture au-dessus de l'abdomen peut entraîner des blessures mortelles pour le fœtus en cas d'accident.

Le guidage de ceinture abdominale BeSafe favorise le passage correct de la ceinture en fixant la ceinture de sécurité sous l'abdomen de la femme enceinte. De cette manière, les forces d'accrochage de la ceinture de sécurité agissent sur le bassin de la femme enceinte en cas de freinage d'urgence ou de collision, et le fœtus est mieux protégé des chocs extrêmes.

Pour que la ceinture fonctionne de manière optimale, il est conseillé de porter un pantalon, de positionner le dossier le plus verticalement possible et de serrer la ceinture abdominale sous le ventre, au-dessus des os des hanches. Le guide de ceinture abdominale BeSafe peut être monté sur n'importe quel siège de véhicule et est également disponible dans les magasins spécialisés pour bébés sous le nom de « Ceinture de grossesse BeSafe ». Le TCS recommande une distance idéale de 25 à 30 cm entre l'abdomen et le volant afin que l'airbag puisse se déployer devant le corps. Ainsi, l'airbag ne présente pas de danger.

Plus la grossesse est avancée, moins le fœtus est entouré et protégé par le liquide amniotique. Cela augmente le risque que le fœtus soit blessé en cas de collision. Le TCS recommande donc de conduire le moins possible pendant le dernier trimestre de la grossesse.



CORRECT : mettez la ceinture abdominale sous votre ventre de femme enceinte et serrez-la. Positionnez le dossier du siège aussi verticalement que possible.



Ceinture abdominale BeSafe.

Questions fréquemment posées

Réponses du TCS aux questions fréquemment posées sur le sujet des « enfants en voiture »

1) Quels sont les dispositifs de retenue pour enfants ?

« Dispositif de retenue pour enfant » est le terme générique pour désigner les différents types de systèmes de sécurité. Les plus usités sont les coques pour bébé, les sièges coques avec harnais ou bouclier d'impact (siège auto, en réalité), et les rehausseurs de siège avec ou sans dossier. Le poids et la taille de l'enfant déterminent quel système est adéquat pour l'enfant. Dans le langage usuel, le terme de « siège d'enfant » exprime tous les types de systèmes de sécurité. Il en est de même dans cette brochure.

2) L'obligation sur les sièges d'enfants est-elle également valable en cas de covoiturage ?

La réponse est oui. En cas de covoiturage, par exemple pour se rendre au jardin d'enfants, à l'école ou au sport, il faut veiller à ce que chaque enfant transporté de moins de 12 ans ou 150 cm ait sa place assise et soit sécurisé dans un dispositif de retenue pour enfant approprié.

3) Les enfants doivent-ils également être sécurisés dans les bus scolaires et de sport ?

Oui, l'obligation s'applique aussi pour ces véhicules. Cependant, il faut tenir compte de l'équipement du véhicule. Si le véhicule est spécialement équipé de places assises pour enfants (inscription dans le permis de circulation), l'obligation s'applique aux enfants jusqu'à l'âge de 4 ans. Si les places ne sont dotées que de ceintures ventrales (2 points), l'obligation est valable pour les enfants jusqu'à l'âge de 7 ans. Dans tous les autres cas, les enfants de moins de 12 ans ou 150 cm doivent être assurés dans un dispositif de retenue pour enfant. Ensuite, le port de la ceinture de sécurité sera obligatoire!

4) Les enfants doivent-ils également être sécurisés dans les véhicules collectifs (autocars) ?

La réponse est oui. Dans les véhicules collectifs les enfants doivent être sécurisés par un dispositif de retenue pour enfant adapté jusqu'à l'âge

de 4 ans. Ensuite, ils doivent être sécurisés, comme les adultes, avec la ceinture de sécurité du véhicule.

5) Les enfants doivent-ils également être sécurisés dans les taxis et les voitures de location ?

Oui, les enfants doivent être également sécurisés dans ces véhicules. Lors de la réservation d'un taxi ou d'une voiture de location, il est possible de commander le siège pour enfant. Le TCS recommande d'emmener, si possible, son propre siège.

6) Un enfant blessé ou handicapé doit-il aussi être sécurisé dans un siège d'enfant ?

Il n'existe en principe aucune exception à l'obligation sur les sièges d'enfants. Hormis les dispenses sur le port obligatoire de la ceinture (par exemple, sur présentation d'un certificat médical attestant que le port de la ceinture de sécurité ne peut être exigé), aucune exception sur les sièges d'enfants n'est prévue.

7) A quoi faut-il faire attention en cas de transport d'un enfant handicapé ?

Pour un enfant handicapé, il est important que le siège pivote à 90° (disponibles dans les magasins spécialisés). L'installation de l'enfant en sera ainsi facilitée. Renseignez-vous sur les sièges spéciaux pour enfants handicapés auprès de votre concessionnaire, d'un magasin spécialisé ou de la société medExim AG, Bertschikon, téléphone 044 954 80 90. À titre indicatif, le prix des sièges spéciaux est de l'ordre de 1500 francs.

8) Les assurances peuvent-elles exercer leur droit de recours si les enfants ne sont pas sécurisés ?

Oui, l'assureur a le droit de réduire ses prestations en conséquence si l'assuré a agi par négligence grave. En règle générale, on considère qu'une négligence grave a été commise si l'enfant voyage en voiture sans être sécurisé comme il se doit.

9) Quand mon enfant doit-il passer à la catégorie de sièges pour enfant immédiatement supérieure ?

Le label de contrôle du siège précise la taille et le poids des enfants pour lesquels il est recommandé. Il est important que la tête ne dépasse pas du bord supérieur du siège et que le harnais soit précisément réglé à la hauteur des épaules. Les bébés et les jeunes enfants devraient voyager dos à la route aussi longtemps que possible pour protéger leurs cervicales en cas d'accident.

10) La prescription est-elle aussi respectée si on utilise un rehausseur sans dossier ?

Oui, pour autant que le rehausseur soit autorisé (voir pages 5 et 24). Mais attention, un rehausseur sans dossier est moins confortable et ne protège absolument pas en cas de choc latéral. Le TCS et le BPA recommandent par conséquent d'utiliser un rehausseur avec dossier.

11) Les plus grands sièges d'enfants sont conçus pour le groupe de poids de 15 à 36 kg. Si l'enfant pèse plus de 36 kg, peut-on les utiliser quand même ?

Oui, les sièges d'enfant prévus pour jusqu'à 36 kg peuvent aussi être utilisés pour des enfants plus lourds, car c'est la ceinture de sécurité, conçue pour un adulte, qui assure la retenue du mouvement en avant. Le siège d'enfant sert à garantir un cheminement de la ceinture mieux adapté aux enfants.

12) Est-il permis de transporter ensemble quatre enfants, ou plus, dans une même voiture ?

On ne peut transporter en voiture que le nombre d'enfants/adultes tel qu'autorisé dans le véhicule selon le champ 27 « Places » du permis de circulation.

13) Que faut-il faire s'il n'y a pas assez de place pour trois sièges d'enfants sur la banquette arrière ?

Il est possible de monter un siège d'enfant à l'avant, sur la place du passager (tenir compte des remarques sur l'airbag). De plus, tous les sièges d'enfant ne prennent pas autant de place. Avant l'achat, il est conseillé de les essayer dans la voiture.

14) Peut-on utiliser une rallonge de ceinture si la ceinture du véhicule est trop courte ?

Selon l'Office fédéral des routes (OFROU),

les rallonges de ceinture non homologuées ECE ne sont pas admises en Suisse. Le TCS ne n'a pas connaissance de rallonges de ceinture homologuées (voir page 15).

15) Orientation face ou dos (reboard) à la route ?

En principe, les nouveau-nés sont transportés dans des coques orientées dos à la route. Cette forme de transport devrait néanmoins être préférée jusqu'à ce que l'enfant atteigne l'âge de 15 mois ou un poids de 13 kilogrammes. Les avantages sur le plan de la sécurité en cas de collision frontale sont meilleurs, ceux en cas de choc latéral sont bons. A partir de 15 mois, il est également préférable que l'enfant continue de voyager dos à la route, car le risque de blessure en cas de choc frontal est moindre. Toutefois, le test TCS des sièges d'enfant montre que les sièges orientés dos à la route sont souvent problématiques en cas d'impact latéral. Malgré tout, la règle reste ici aussi de tout faire, aussi longtemps que possible, pour transporter les enfants face à la route.

16) Nous allons passer nos vacances en Italie. Dois-je me munir d'un siège enfants avec un signal d'avertissement ?

Le 01.07.2019, un nouveau règlement est entré en vigueur en Italie pour éviter que les enfants ne soient laissés seuls une fois la voiture garée. Les véhicules particuliers des touristes étrangers n'ont pas besoin d'être équipés de ce système d'alarme, au contraire des voitures de location immatriculées en Italie.

17) Faut-il remplacer un siège d'enfant après un accident, même si aucun dégât n'est visible ?

Oui, un siège d'enfant doit en principe être remplacé après un accident. Si l'accident a été causé par un tiers, c'est à l'assurance de ce dernier de prendre en charge les frais d'un nouveau siège d'enfant, pour autant que le constat d'accident spécifie que le siège était installé dans le véhicule au moment de l'accident.

Les points de contact et les centres techniques du TCS (voir page 54) se tiennent à votre entière disposition pour toute autre question.

Les sièges d'enfants sauvent des vies



Selon une enquête du BPA, 93 % des enfants sont attachés avec un dispositif de retenue. Malheureusement, dans de nombreux cas, cela n'est pas fait correctement.

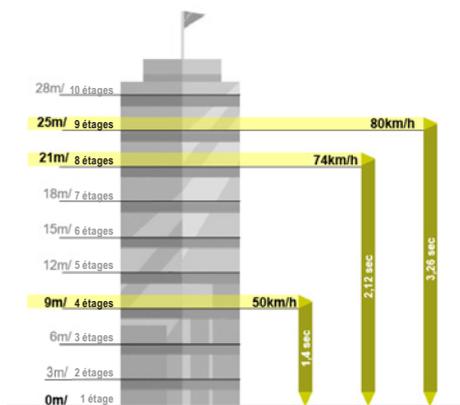
Entre 2010 et 2020, soit sur 10 ans, pas moins de 20 enfants sont morts en voiture en Suisse (source : Bureau de prévention des accidents BPA). En 2020, 1135 enfants ont été impliqués dans des accidents de la route, 248 d'entre eux étaient passagers d'une voiture. Le TCS est convaincu que certains de ces enfants seraient restés sains et saufs s'ils avaient été correctement attachés. Il est prouvé que le risque de blessures mortelles ou graves est environ trois fois plus élevé pour les enfants non attachés que pour les enfants correctement attachés. En cas d'accident, les enfants non ou mal attachés peuvent être projetés à travers le véhicule et heurter les sièges, le levier de vitesse, le tableau de bord ou le pare-brise à une force équivalente à plusieurs fois leur poids. Cela met également en danger les occupants des sièges avant.

Conséquences d'un accident

Les conséquences d'un accident dépendent de la vitesse du véhicule au moment de l'impact. Plus une voiture roule vite, plus l'énergie exercée sur les occupants du véhicule en cas de collision est importante. Pour les enfants jusqu'à 12 ans ou 150 cm, les sièges pour enfants de bonne qualité offrent la meilleure protection possible contre les conséquences d'un accident (voir les résultats des tests du TCS).

Sécurité non respectée

Enfants non attachés dans une voiture en mouvement : danger de mort ! En cas d'accident, les enfants non attachés sont projetés dans l'habitacle du véhicule. Si leur corps heurte un obstacle solide, leurs chances de survie sont minimales. La force de l'impact peut être comparée à celle qu'on subit pendant une chute. Comme le montre le graphique, même un impact à seulement 30 km/h peut déjà entraîner des blessures mortelles !



Une collision à 50 km/h équivaut à une chute du quatrième étage.

Les situations suivantes sont particulièrement dangereuses :

- enfant se trouvant dans la zone de chargement d'un break.
- enfant attaché dans un siège pour enfants sans que la ceinture de sécurité soit bouclée.
- enfant dans un siège pour enfants orienté dos à la route sur le siège du passager avant sans que l'airbag correspondant n'ait été désactivé.

Le siège adéquat pour chaque enfant

Les différents sièges pour enfants

Le tableau ci-dessous présente les trois types caractéristiques de sièges pour enfants. Les sièges pour enfants peuvent être homologués selon la norme ECE R44 ou, depuis 2014, selon le règlement ECE R129 (également appelés « i-Size »). Les deux normes sont définies par la CEE (Commission économique pour l'Europe).

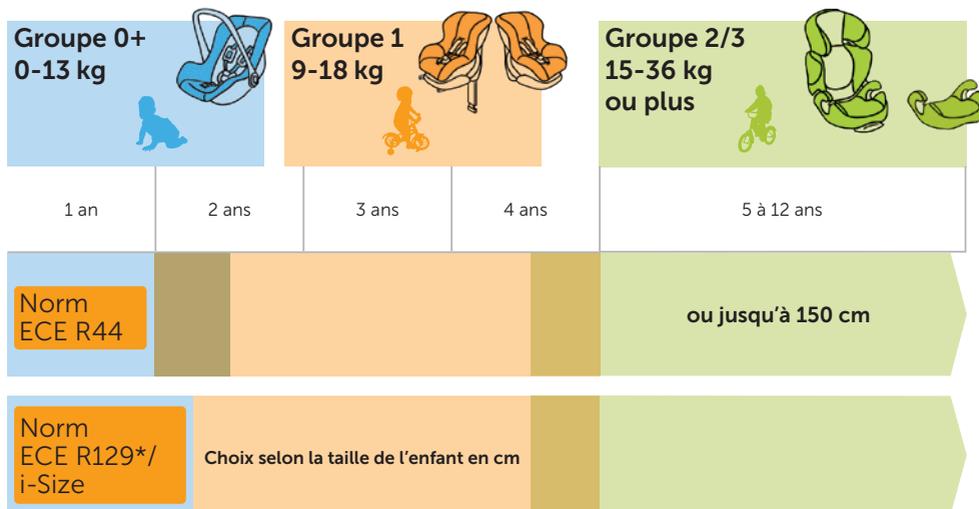
La norme précédente (R44) classe les sièges pour enfants en groupes en fonction du poids. L'indication de l'âge doit être comprise comme une indication supplémentaire ; des écarts entre le poids et l'âge sont possibles dans certains cas. Les groupes se chevauchent dans les spécifications de poids, de sorte qu'on a suffisamment de temps pour acheter le siège d'enfant de la catégorie suivante. En particulier, le premier passage du groupe 0 + au groupe 1 ne doit pas se faire trop tôt (voir p. 19).

La nouvelle norme R129 n'est plus basée sur le poids, mais sur la taille de l'enfant. Il est également laissé aux fabricants le soin de déterminer la gamme de tailles pour le siège en question, ce qui rend superflu le classement des sièges pour enfants en groupes. Autres différences

importantes dans les sièges pour enfants de la norme R129 :

- Alignement : tous les sièges pour enfants R129 doivent être installés dos à la route jusqu'à ce que l'enfant ait atteint l'âge de 15 mois.
- Compatibilité avec les véhicules : pour faciliter l'installation des sièges pour enfants, les constructeurs automobiles ont adopté la norme de sécurité i-Size. Ainsi, tout véhicule équipé de sièges i-Size est compatible avec n'importe quel siège pour enfants i-Size.
- Exigences : pour être homologués, les sièges pour enfants R129 doivent répondre à des exigences plus strictes. Auparavant, les sièges pour enfants devaient être convaincants en cas de collision frontale ; désormais, ils doivent aussi offrir une protection suffisante en cas de collision latérale.

Les deux normes seront encore valables simultanément pendant plusieurs années. À terme, la norme R129 remplacera l'ancienne norme. Plus d'informations sur www.r129.ch.



*Obligatoire : les sièges pour enfants homologués R129 doivent être installés dos à la route au moins jusqu'à ce que l'enfant ait atteint l'âge de 15 mois.

Utilisation incorrecte (Misuse)

En 2012, le BPA et le TCS ont conjointement mené une enquête sur l'utilisation des sièges pour enfants. Il en est ressorti que 93% des enfants jusqu'à l'âge de 12 ans étaient sécurisés, mais la moitié d'entre eux de manière incorrecte. Cela signifie que plus de la moitié des enfants n'étaient pas ou mal attachés. Ceci est inacceptable et doit être amélioré !

Le terme technique « Misuse » signifie « utilisation incorrecte ». Sur les sièges pour enfants, des erreurs d'utilisation se produisent lors de la fixation du siège dans le véhicule ou lors de la fixation de l'enfant. Ces deux facteurs peuvent entraîner une réduction significative de l'effet protecteur du siège pour enfants. Les principales causes d'erreurs d'utilisation sont le manque de connaissances de la part de l'utilisateur et les problèmes d'ajustement entre la voiture et le siège pour enfants. En plus de diverses publications, le TCS propose des vidéos (voir www.sieges-enfants.tcs.ch) pour améliorer la sécurité routière.

L'enquête du BPA a montré que les erreurs suivantes étaient les plus fréquentes :

- Le siège pour enfants est installé de manière trop souple (voir illustration)
- Ceintures de retenue pour enfants trop souples ou tordues
- Mauvaise conduite de sangle
- Passage de la ceinture avec contact avec le cou
- Sangle d'épaule passant sous le bras
- Sièges pour enfants trop grands ou trop petits
- L'airbag du siège du passager avant n'est pas désactivé
- Top Tether mal monté

Précaution à prendre en hiver

Les vêtements d'hiver nécessitent une attention particulière lorsque l'enfant est attaché. La ceinture ne devrait jamais être portée sur des vestes d'hiver volumineuses, car la marge entre la ceinture et le corps serait trop importante. En cas d'accident, le haut du corps étroit de l'enfant peut glisser entre les sangles et être projeté vers l'avant ! C'est pourquoi les vestes d'hiver doivent être enlevées ou ouvertes afin que la ceinture puisse être serrée contre le corps (voir illustration).



INCORRECT : installation du siège trop lâche – le siège pour enfants vacille et ne peut pas assurer une protection optimale en cas d'accident.



CORRECT : ceinture proche du corps avec veste ouverte.
INCORRECT : une veste d'hiver sous la ceinture représente un risque inutile.

Attacher correctement

- » Réglez le siège pour enfants en fonction de la taille actuelle de l'enfant.
- » Placez le siège pour enfants sur le siège arrière chaque fois que cela est possible. L'entrée et la sortie sont plus sûres côté trottoir.
- » Suivez les instructions d'utilisation du siège pour enfants et les instructions du fabricant du véhicule lorsque vous installez le siège pour enfant.
- » Assurez-vous que le siège pour enfants est bien fixé.
- » Serrez la ceinture de sécurité de manière à ce qu'elle soit bien ajustée au corps de l'enfant, sans aucun relâchement. Ouvrez ou retirez les vestes d'hiver.
- » Les rehausseurs avec dossier offrent plus de sécurité et de confort que ceux sans dossier.
- » Adaptez la ceinture et l'appui-tête à l'enfant qui grandit.
- » N'utilisez pas de systèmes dos à la route avec des airbags frontaux actifs sur le siège du passager avant.



Dans le siège rehausseur avec dossier, même les « grands » voyagent à l'aise et en toute sécurité.



Installation de sièges pour enfants : si les brèves instructions figurant sur le siège pour enfants ne sont pas suffisamment claires, consultez le mode d'emploi.

Achat d'une voiture familiale

Lorsque vous achetez une voiture familiale, assurez-vous que le nouveau véhicule réponde bien à vos besoins actuels. Les conseils suivants vous aideront à éviter de prendre une mauvaise décision :

- Vérifiez si le véhicule que vous souhaitez figure sur la liste des fabricants de véhicules
- Clarifiez vos besoins actuels avant d'acheter une voiture.
- Si vous avez déjà des sièges pour enfants, il est préférable de les apporter à l'entretien de vente et de les installer à titre d'essai. Tous les modèles ne nécessitent pas le même espace, et l'équipement du véhicule et les spécifications d'installation des sièges pour enfants ne sont pas toujours compatibles.
- Demandez conseil à des spécialistes. Les modes d'emploi du siège pour enfant et du véhicule peuvent aussi clarifier les points restés en suspens.
- Si vous avez besoin d'un véhicule pouvant accueillir plus de deux sièges pour enfants, respectez la règle suivante : si le véhicule est relativement haut, il y a de fortes chances que trois sièges pour enfants puissent être installés sur la banquette arrière.

<https://www.tcs.ch/fr/tests-conseils/tests/sieges-enfants/enfants-voiture-2019.php>

- La carrosserie de la plupart des véhicules est équipée de points d'ancrage pour des sièges pour enfants adaptés (Isofix). Vous trouverez plus d'informations sur ce système d'ancrage aux pages suivantes.
- Vous trouverez de plus amples informations sur l'adéquation des voitures aux besoins des familles dans le test du TCS « Sièges pour enfants dans les voitures », disponible sur www.sieges-enfants.tcs.ch.



Test TCS Sièges d'enfants
en voiture
www.sieges-enfants.tcs.ch

Difficultés d'installation

Un problème peut survenir dans les voitures équipées d'appuie-tête intégrés ou non amovibles. En fonction de la taille de l'écart, le confort d'assise est affecté : Assis plus droit, l'enfant est moins à l'aise. S'il s'incline trop vers l'avant au moment de s'endormir, l'effet protecteur du siège pour enfants pourrait être réduit en cas de choc latéral. En outre, l'effet de soutien diminue pendant la conduite en raison du contour du dossier et de la surface du siège du côté du véhicule.



Si nécessaire, installez l'appuie-tête à l'envers afin qu'il ne traîne pas dans la voiture et que le siège pour enfants soit bien posé.

Extensions de ceintures de sécurité

Si la ceinture de sécurité du siège pour enfants est trop courte, il est parfois possible, selon la marque de la voiture, de remplacer la sangle par une sangle plus longue. Pour tous les autres modèles, une extension de ceinture peut être commandée auprès de la société MobITEC (www.mobi-tec.de) en Allemagne. Pour ce faire, la ceinture de sécurité du véhicule doit être retirée par un garage local et envoyée pour l'extension. Ce type d'extension de ceinture de sécurité est homologué en Suisse, et le coût hors démontage et montage de l'enrouleur de ceinture est compris entre 30 et 60 euros. Selon l'Office fédéral des routes (OFROU), les extensions de ceinture avec écarteurs de ceinture ne sont autorisées en Suisse que si elles sont homologuées CEE. Toutefois, le TCS n'a pas connaissance de l'existence d'écarteurs de ceinture homologués par la CEE.

Sièges d'enfant Isofix

Isofix est un système standard permettant d'installer un siège d'enfant dans un véhicule rapidement et de manière sécurisée. Les points de fixation standardisés du siège d'enfant Isofix sont encliquetés dans les points d'ancrage de la carrosserie du véhicule. Cette manipulation minimise le risque d'erreur d'installation (misuse). Le siège étant directement solidaire avec le véhicule, la sécurité est énormément accrue en cas d'accident. Les sièges Isofix existent pour toutes les catégories de poids et de taille.

Trois types de sièges Isofix sont disponibles :

- Isofix : le siège d'enfant est installé dans le véhicule avec les deux fixations Isofix (voir illustration ci-contre).
- Isofix et Top Tether : le siège d'enfant est installé dans le véhicule avec les deux fixations Isofix et une sangle additionnelle au-dessus (Top Tether). Le véhicule doit être équipé non seulement de points d'ancrage Isofix mais aussi de la sangle de fixation Top Tether.
- Isofix et jambe de force : le siège d'enfant est installé dans le véhicule avec les deux fixations Isofix. Une jambe de force accroît la sécurité.

Manipulation

Des bras avec cliquet montés avec le mécanisme de verrouillage se trouvent derrière la coque du siège d'enfant Isofix. Des étriers de fixation sont montés entre le dossier et la surface d'assise du siège et fixés à la carrosserie du véhicule. Pour fixer le siège Isofix, prendre la coque et l'encliqueter dans les étriers.

Véhicules avec Isofix

Depuis 2014, les véhicules neufs doivent être obligatoirement équipés du système Isofix. Pour les véhicules plus anciens, il peut souvent être monté ultérieurement. Le plus souvent, ce sont les places arrière extérieures qui sont équipées d'ancrages Isofix. De nombreux véhicules neufs disposent également d'Isofix et de Top Tether sur la place du passager avant.

Homologation

Bien que le système Isofix soit standardisé, tous les sièges d'enfants Isofix ne sont pas admis sur tous les modèles de voiture avec système d'ancrage. Il existe une liste répertoriant les types de véhicule compatibles pour chaque siège Isofix. Cette liste est régulièrement mise à jour. Il est conseillé de la télécharger depuis le site du constructeur du siège d'enfant au moment opportun.



Diriger les bras Isofix avec cliquet dans les étriers et encliqueter.



Ces guides en plastique livrés en général avec le siège Isofix sont bien utiles lors de l'installation pour encliqueter correctement le siège.



La ceinture du véhicule n'est pas nécessaire pour installer le siège.

Pose ultérieure

Une pose ultérieure du système Isofix avec la sangle additionnelle Top Tether (point de retenue en haut) est autorisée sur la plupart des véhicules anciens. Le Dynamic Test Center (DTC) à Vauffelin a autorité pour expertiser les points d'ancrage de la ceinture et du siège ainsi que pour délivrer un certificat de conformité pour rééquipement Isofix avec Top Tether. Le DTC chargera un carrossier neutre d'effectuer le travail. Ensuite, l'homologation officielle pourra être demandée auprès de l'Office de la circulation compétent.

Contact CED : Sandro Caviezel,

Téléphone 032 321 66 00,

sandro.caviezel@dtc-ag.ch.

Il faut compter au moins 500 francs pour un rétrofit.

Installation du siège Isofix possible autrement

La plupart des sièges d'enfants Isofix disponibles sur le marché ont, en plus de l'homologation spécifique au véhicule, une homologation universelle. Il est donc possible d'installer le siège Isofix dans une seconde voiture avec une ceinture 3 points. Ceci est aussi valable pour les sièges d'enfants Isofix avec Top Tether qui peuvent être installés dans un véhicule

sans points d'ancrage Isofix ou Top Tether. Consulter le mode d'emploi du siège d'enfant pour une installation correcte.

Top Tether et jambe de force

Grâce au Top Tether et à la jambe de force, la projection vers l'avant sera moindre en cas de collision frontale. L'homologation du siège d'enfant indique quel type de siège Isofix est autorisé dans quel véhicule. Il est ainsi interdit d'installer un siège d'enfant avec jambe de force dans un véhicule doté d'un vide-poches dans l'espace pour les jambes, car en cas d'accident, la jambe de force pourrait se briser. C'est la raison pour laquelle il est impératif de se conformer aux instructions de service du véhicule et à la liste des véhicules compatibles avec le siège d'enfant. La dernière mise à jour de cette liste se trouve sur le site du fabricant de siège d'enfant.



Jambe de force contre le vide-poches.

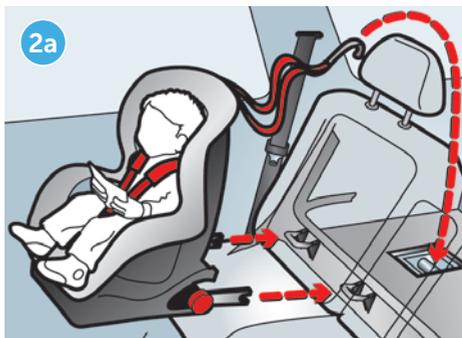
Isofix avec jambe de force ou Top Tether



Les sièges pour enfants Isofix avec Top Tether ne peuvent être installés que dans des véhicules disposant des points de fixation requis. Les nouvelles voitures ne doivent être équipées de points d'ancrage Top Tether que depuis novembre 2014. Assurez-vous que les ceintures sont aussi droites que possible.



Illustration d'un point d'ancrage Top Tether dans le véhicule. Si vous ne trouvez pas de telle illustration, consultez la notice technique du véhicule pour savoir si ce dernier en est équipé. N'utilisez en aucun cas un quelconque œillet de fixation du coffre !



Une fois que le siège pour enfants a été fixé aux ancrages Isofix, la ceinture de sécurité supérieure est fixée au point d'ancrage correspondant. Selon le véhicule, soit sur le plancher du coffre ...



... soit sur la plage arrière ou encore...



... derrière le siège.

Les petits jusqu'à env. 18 mois

Sécuriser l'enfant dos à la route

Les enfants doivent voyager dans un siège pour enfants orienté dos à la route aussi longtemps que possible. Au moins jusqu'à l'âge de 18 mois, les sièges pour enfants orientés dos à la route offrent un meilleur soutien à la tête, à la colonne cervicale et au dos en cas de collision frontale (voir p. 7). Cela permet de réduire la gravité et le nombre de blessures.

Les coques bébés pour enfants jusqu'à 13 kg sont des sièges orientés dos à la route très populaires. Lorsque vous attachez l'enfant, assurez-vous que le harnais est suffisamment tendu. Le harnais doit être aussi serré que possible contre le corps (enlevez ou ouvrez la veste d'hiver pour éviter de réduire la protection).

Des bases supplémentaires qui peuvent être installées à l'avance dans la voiture existent pour la plupart des sièges auto pour bébés. Il n'est plus nécessaire d'attacher le siège auto pour bébé, étape fastidieuse et sujette à erreurs, car le siège auto s'enclenche dans la base en un seul mouvement. Si la coque bébé est utilisée sans base, il est essentiel de veiller à ce que la ceinture soit correctement positionnée !



La coque bébé sur base avec jambe de force.



CORRECT : positionnement correct de la ceinture. Le siège auto pour bébé est retenu par les ceintures en cas d'accident.



INCORRECT : mauvais positionnement de la ceinture. Les sangles peuvent facilement glisser en cas de collision.

Nacelles vs. coques bébés

Les nacelles ne sont pas recommandées comme dispositifs de retenue pour enfants. Elles ne disposent pas de dispositif de retenue spécial pour l'enfant ou de moyen de les fixer au siège du véhicule. L'enfant peut être éjecté en cas de collision. Même les nacelles de sécurité (parties supérieures des poussettes testées selon la norme ECE-R) ne convainquent que rarement sur le plan de la sécurité. Leur fixation dans le véhicule est généralement compliquée et elles nécessitent beaucoup d'espace. Plus d'informations à ce sujet dans les résultats des tests de la page 30. La coque bébé offre la meilleure sécurité possible pour l'enfant dans la voiture. Toutefois, surtout au cours des premières semaines, il faut veiller à ce que les bébés ne restent pas couchés dans le siège auto pendant plusieurs heures sans faire de pause, et à ce que le harnais soit correctement attaché. La dernière génération de coques bébés est équipée d'Isofix avec base et jambe de force.



Les petits voyagent en toute sécurité lorsqu'ils font dos à la route.

- » Ne laissez pas les bébés dans la coque bébé plusieurs heures d'affilée.
- » Testez la coque bébé dans votre voiture avant de l'acheter. Veillez notamment à ce que la ceinture du véhicule soit suffisamment longue (voir p. 15 pour les extensions de ceinture).
- » Installez toujours la coque bébé dos à la route et assurez-vous que la ceinture soit correctement positionnée (voir p. 19).
- » Lorsque l'airbag du passager avant est activé (état normal), vous ne pouvez utiliser la coque bébé que sur le siège arrière !
- » Ne passez pas trop tôt au siège pour enfants de taille supérieure. Changez uniquement lorsque la tête dépasse de la coque bébé. Même si les pieds touchent déjà le dossier, la sécurité de l'enfant dans la coque bébé reste optimale. (Pour les coques bébés homologuées selon le règlement ECE R129, veuillez tenir compte des spécifications de taille du fabricant.)



Vidéo d'installation
du siège sur
www.sieges-enfants.tcs.ch

Avertissement :

les sièges pour enfant orientés dos à la route ne doivent pas être installés sur le siège du passager avant si le système d'airbag est actif !



Airbag et siège d'enfant

Airbag passager

En cas de collision, l'airbag peut sauver la vie d'un adulte. Pour un petit enfant installé à l'avant dans un siège orienté dos à la route, l'airbag peut se révéler être un danger mortel. Même désactivé, un déploiement involontaire de l'airbag n'est pas exclu.

Les sièges ne doivent jamais être installés sur le siège passager orientés dos à la route si l'airbag est activé. Si l'installation du siège à cette place s'avère malgré tout indispensable, il faut absolument désactiver l'airbag ! Selon le constructeur automobile et le modèle, il existe différentes possibilités de désactivation. Votre garagiste ou concessionnaire vous donnera tous les renseignements utiles à ce sujet. Le guide du véhicule fournit aussi des informations concernant les enfants et l'airbag. Certains constructeurs automobiles autorisent par exemple le transport des enfants uniquement sur la banquette arrière.



Danger mortel : l'airbag qui se déploie à 250 km propulse l'enfant contre le dossier du siège.

Sur autorisation du constructeur automobile, le siège d'enfant pourra être installé face à la route sur le siège passager (respecter les directives du constructeur). Dans ce cas, il faudra veiller à placer le siège le plus loin possible de la zone de déploiement de l'airbag, sans modifier le cheminement de la ceinture de sécurité. En d'autres termes, reculer complètement le siège passager et régler le dossier le plus droit

possible de sorte que la ceinture de sécurité soit tendue vers l'avant en partant de son point le plus haut.

Airbag latéral

En raison de son volume nettement plus petit, l'airbag latéral n'est en principe pas un danger pour la sécurité des enfants et n'a donc pas besoin d'être désactivé. Malgré tout, la tête de l'enfant ne doit jamais se trouver dans sa zone de déploiement. En raison du risque de blessure par l'airbag latéral, il faut éviter que l'enfant ne s'endorme en biais vers la porte. Il faut veiller à installer le siège de façon telle que l'enfant soit assis le dos le plus droit possible, même pendant son sommeil (par exemple à l'aide de coussinets). En cas de collision, une position de sommeil contre la portière peut causer de graves blessures. Il est de la responsabilité du conducteur de veiller à ce que l'enfant soit assis correctement.

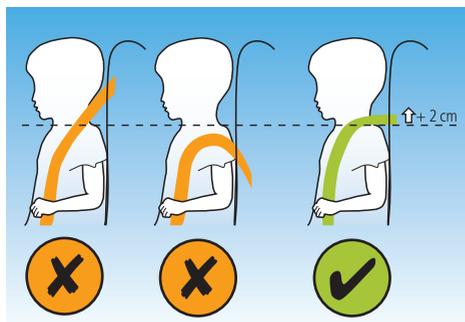


Autrefois, les véhicules étaient équipés de deux airbags. Aujourd'hui, on en compte jusqu'à dix.

- » Dans la mesure du possible, toujours installer le siège d'enfant sur la banquette arrière.
- » Si, par manque de place, le siège d'enfant orienté dos à la route doit être installé sur la place du passager, il est impératif de désactiver l'airbag passager.
- » Respecter les instructions de service du véhicule relatives aux sièges d'enfant.

Les moyens, env. 1 à 4 ans

Ce n'est que lorsque le siège devient trop petit et que la tête dépasse de la coque qu'il est temps de passer au groupe de sièges supérieur. Ce type de siège, conforme au règlement R44 et appelé également « siège de groupe 1 », se distingue le plus souvent par un système de retenue à harnais et s'installe dans le véhicule dos ou face à la route. Ces harnais ressemblent à des ceintures de formule 1 et la hauteur doit régulièrement être adaptée à la taille de l'enfant de sorte qu'elles passent à env. 2 cm au-dessus et à l'arrière des épaules.



Les sangles du harnais sont correctement réglées quand elles passent à environ 2 cm au-dessus des épaules vers l'arrière.

Comme alternative aux sangles de retenue pour enfants, il existe également des sièges pour enfants avec des « boucliers d'impact ». Comme tous les enfants ne sont pas à l'aise avec ce bouclier d'impact, il est important de tester le siège avec l'enfant avant de l'acheter, car tous les enfants n'acceptent pas le bouclier d'impact.

Sièges d'enfants orientés dos à la route

Les sièges d'enfants orientés dos à la route, appelés aussi « reboarder », offrent aux enfants de 1 à 4 ans une meilleure protection que les sièges orientés face à la route (voir page 18). C'est ce qu'ont montré des tests de sièges d'enfants du TCS, en particulier à la collision frontale. Néanmoins, les sièges orientés dos à la route ont aussi quelques inconvénients : ils sont plus encombrants et lorsque le siège ne se tourne pas, ils rendent l'accès à l'enfant plus difficile.

- » S'assurer que le siège d'enfant est fermement fixé et solidaire au siège du véhicule.
- » Le harnais doit bien plaquer sur le corps de l'enfant (attention aux manteaux d'hiver).
- » Si nécessaire, adapter la hauteur du harnais à la taille de l'enfant.
- » Ne passer au groupe de sièges supérieur que lorsque la tête de l'enfant dépasse du siège !



Siège enfant avec bouclier d'impact.



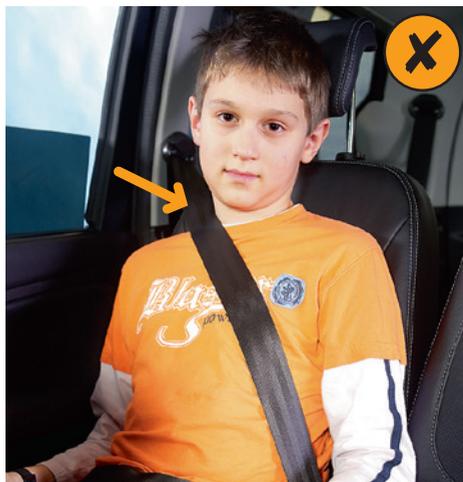
Vidéo sur l'installation du siège sur www.sieges-enfants.tcs.ch

Les grands, env. 4 à 12 ans

Pour les enfants d'env. 4 à 12 ans ou ne dépassant pas 150 cm, un rehausseur avec dossier offrira la meilleure sécurité. Le dossier réglable en hauteur permet de positionner la ceinture correctement et de façon optimale par-dessus l'épaule. Un bon rehausseur est équipé en plus de coussinets latéraux, augmentant ainsi considérablement la sécurité en cas de collision latérale (voir à la page suivante).



OPTIMAL : un rehausseur avec dossier assure un cheminement optimal de la ceinture par-dessus les épaules (réglage de la hauteur) et sur le bassin (creux). Les coussinets latéraux protégeront en cas de choc latéral.



INCORRECT : l'enfant est encore trop petit pour pouvoir être sécurisé uniquement avec la ceinture 3 points du véhicule. Le trop grand contact avec le cou peut causer de graves blessures en cas d'accident.



Vidéo sur l'installation
du siège sur
www.sieges-enfants.tcs.ch

Dès 150 cm ou dès l'âge de 12 ans

Dès que l'enfant atteint une taille de 150 cm ou l'âge de 12 ans, le port de la ceinture de sécurité sera, comme pour les adultes, obligatoire. Il faudra là aussi veiller à ce que la ceinture soit bien tendue et plaquée contre le corps (ouvrir ou enlever les manteaux d'hiver). Pour que la ceinture puisse protéger efficacement, elle doit être positionnée sur le bassin et passer au milieu de l'épaule.

- » S'assurer que la ceinture ne passe pas sur l'abdomen ou ne touche pas la zone du cou.
- » Régler l'appuie-tête au niveau du sommet de la tête.

Rehausseur sans dossier

Un simple rehausseur sans dossier est bon marché et satisfait aux prescriptions légales, néanmoins il ne protège absolument pas en cas de choc latéral. C'est la raison pour laquelle le TCS et le BPA recommandent d'utiliser un rehausseur avec dossier. Si l'on a l'intention d'ôter le dossier du rehausseur, il faudra consulter au préalable le mode d'emploi afin de savoir si cette action est autorisée par le fabricant du siège d'enfant, car dans le cas contraire, le siège d'enfant ne sera pas conforme.

Plus de 36 kg

Même si l'enfant pèse plus que le poids maximal indiqué de 36 kg pour le siège d'enfant, il ne faut pas déroger à la loi, à savoir le transport obligatoire dans un système de retenue pour enfant jusqu'à l'âge de 12 ans ou 150 cm. La ceinture de sécurité est conçue pour la taille et le poids d'un adulte. Le rehausseur assurera le bon cheminement de la ceinture.



Rehausseur sans dossier : le rehausseur et les creux garantissent le bon cheminement de la ceinture de sécurité conçue pour les adultes.

- » Veiller à ce que les enfants de moins de 12 ans ou 150 cm (selon ce qui est atteint en premier) soient sécurisés dans un rehausseur avec dossier pour plus de sécurité et de confort.
- » S'assurer que la ceinture passe correctement par-dessus l'épaule et le bassin et qu'elle se bloque automatiquement en cas de traction.
- » Attention lors du démontage du rehausseur ! Clarifier auparavant si le siège sans dossier reste autorisé. Un rehausseur est un siège du groupe 3.



DANGER : en cas de choc latéral, l'airbag latéral ne peut empêcher que la tête de l'enfant heurte violemment les structures dures de la voiture.



OPTIMAL : en cas de choc latéral, un rehausseur avec dossier et coussinets latéraux offre une protection à l'enfant contre les structures dures de la voiture.

Sièges d'enfant intégrés

Certains constructeurs automobiles proposent en option des sièges d'enfants installés à demeure dans la voiture, contrairement aux sièges d'enfant dont il a été question jusqu'ici et qui sont des « accessoires ». Appelés « sièges d'enfant intégrés », ils conviennent aux enfants à partir de 1 ou 4 ans et peuvent être utilisés jusqu'à l'âge de 12 ans. Ces sièges sont homologués selon le règlement ECE R44.

Par rapport aux sièges d'enfants accessoires, les sièges d'enfants intégrés présentent des avantages : ils sont installés en permanence dans le véhicule, leur utilisation est relativement simple et ils sont peu encombrants. En revanche, on constate les inconvénients suivants : le cheminement de la ceinture du véhicule est souvent moins facile à adapter à la taille de l'enfant, et le siège ne peut pas être démonté et installé dans un autre véhicule. Le type de siège est circonscrit à un véhicule précis. En outre, il est le plus souvent impossible de retirer la housse pour la nettoyer.



Voiture avec siège d'enfant intégré.

» Les sièges d'enfants intégrés conviennent pour une utilisation occasionnelle (p. ex. pour les taxis). Toutefois, ils ne sauraient totalement remplacer les sièges d'enfants conventionnels étant donné qu'ils ne peuvent pas être installés dans un autre véhicule.

Gare à l'adaptateur de ceinture

L'adaptateur de ceinture (p. ex. manchon triangulaire) maintient la sangle diagonale loin du cou de l'enfant, mais il modifie en même temps le cheminement de la ceinture ventrale dans la zone de l'abdomen. Il se peut alors qu'en cas d'accident, la ceinture ventrale exerce une pression dans la région de l'abdomen et cause de graves blessures internes.

Selon l'Office fédéral des routes (OFROU), les adaptateurs de ceinture non munis de l'homologation ECE sont interdits en Suisse. Le TCS ne connaît aucun adaptateur de ceinture homologué.



Les adaptateurs de ceinture augmentent le risque de blessures dans la région de l'abdomen. Les adaptateurs de ceinture sans homologation ECE sont interdits en Suisse.

Conseils du TCS pour l'achat d'accessoires pour siège pour enfants.

Le plus sûr est d'acheter des accessoires provenant directement du fournisseur du siège en question. Les produits bon marché copiés ou contrefaits sont à éviter. Le TCS recommande également d'acheter les accessoires dans des magasins spécialisés et de demander si les articles sont approuvés selon les règlements ECE no 44 et 129.

Sièges évolutifs

Un « siège évolutif » est un dispositif de retenue que l'on peut adapter de manière à pouvoir transporter un petit enfant de l'âge de 1 an jusqu'à 12 ans. Cela semble être une bonne solution mais révèle aussi de nombreux inconvénients. L'installation est souvent très compliquée et parfois seulement possible avec des ceintures additionnelles, ce qui augmente le risque d'erreurs lors de l'utilisation. Les sièges évolutifs sont souvent un mauvais compromis, car certes ils couvrent plusieurs groupes d'âges, mais sans assurer une protection optimale à chaque catégorie. Les sièges pour enfants avec bouclier d'impact constituent une exception (voir page 21). Ils sont peu encombrants et relativement faciles à utiliser. Veuillez également lire les résultats de nos tests (voir page 30 et suivantes).

Un siège évolutif est certes meilleur marché que trois sièges utilisés sur toute la période obligatoire de sièges d'enfants, mais le coût final ne doit pas être surestimé. Même s'il faut utiliser trois bons sièges d'enfants sur douze années, cela équivaut à moins de 30 centimes par jour !

» Les sièges évolutifs sont souvent un mauvais compromis, car ils n'offrent pas une protection optimale à tous les âges.



Ce siège « croit » avec l'enfant. Les éléments peuvent être ôtés selon la taille et l'âge de l'enfant. Comme pour le rehausseur sans dossier, un siège évolutif ne protège pas les grands enfants en cas de choc latéral.

Achat et utilisation

Conseils d'achat

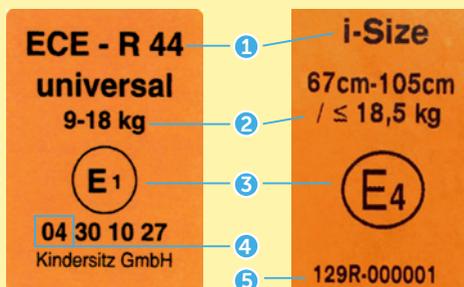
- » Choisir le siège en fonction du poids et de la taille de l'enfant (voir p. 12). De préférence, ne sélectionner que les sièges qui ont obtenu de bons résultats au test TCS.
- » Si le véhicule est doté de points d'anchrage Isofix, acheter plutôt des sièges d'enfants Isofix.
- » N'acheter que des sièges homologués selon le règlement ECE R44.04 ou R129. Des informations sur l'homologation du siège d'enfant figurent sur une étiquette en principe orange ou dans le mode d'emploi.
- » Effectuez un essai d'installation du siège dans votre propre véhicule. Contrôlez que la ceinture est suffisamment longue, que sa géométrie est bonne et que le siège ne bouge pas. Le siège doit pouvoir être fixé de façon à ce qu'il ne puisse ni se renverser ni glisser.
- » Vérifier que l'installation de l'enfant et la fermeture du harnais ainsi que les réglages peuvent être effectués facilement.
- » Une housse que l'on peut aisément ôter facilite le nettoyage. À ce sujet, consulter les évaluations TCS figurant aux pages 30 et suivantes.

Label de contrôle ECE R

Cette étiquette, le plus souvent orange, doit se trouver sur tous les sièges d'enfants. Elle atteste que le siège d'enfant est bien homologué. Actuellement, seuls les sièges d'enfants parés de cette étiquette avec les numéros d'homologation ECE R44.03, R44.04 ou R129 sont autorisés ! Ce numéro d'homologation doit également être indiqué dans le mode d'emploi.



Conseils pour l'achat
d'un siège enfant
www.sieges-enfants.tcs.ch



- 1 indication du règlement ECE (i-Size = R129)
- 2 R44 : poids de l'enfant autorisé / R129 : taille de l'enfant autorisée
- 3 Estampille de contrôle : E1 = Allemagne, E2 = France, E3 = Italie, E4 = Pays-Bas, etc.
- 4 Numéro d'homologation commençant par 03 ou 04 = siège actuel conforme au règlement R44 (voir 1), commençant par 01 ou 02 = ancien siège interdit depuis 2010 !
- 5 Règlement R129

Attention aux sièges d'enfants d'occasion

Un siège d'enfant d'occasion semble être une bonne affaire. Néanmoins, les sièges d'enfants sont des produits de sécurité qui sont eux aussi soumis au vieillissement. Lors d'un contrôle inopiné, un siège homologué selon le règlement ECE R44.02, mais vétuste, s'est révélé être un piège mortel : le guidage de la ceinture a rompu et le siège et le mannequin ont été catapultés contre le siège avant. Heureusement, les sièges d'enfants conformes aux règlements ECE R44.01 et 44.02 sont aujourd'hui interdits. Cependant, même des sièges homologués selon les critères actuels ne sont parfois plus à la pointe de la technique, et l'effet d'amorti des éléments en polystyrène se trouve altéré en raison de leur ancienneté et de l'utilisation qui en a été faite.

Durée d'utilisation des sièges d'enfants recommandée par le TCS :

Groupe 0+	5 ans
Groupe I	6 ans
Groupe II/III	9 ans

- » Ne pas oublier que les nouveaux modèles de sièges protègent mieux que les anciens.
- » N'acheter un siège d'enfant d'occasion que chez une personne de confiance (de préférence auprès de magasins spécialisés).
- » Vérifier les accessoires au moyen des instructions de montage.
- » Vérifier que la ceinture, les sangles et les guidages de la ceinture ne comportent pas de pièces endommagées ou fissurées.
- » Contrôler si les verrous, bloqueurs, dispositifs de réglage et dispositifs d'arrêt pour position allongée fonctionnent.
- » Examiner le siège d'enfant en matière de cassures, pliures. Pour le contrôle des pièces desserrées, enlever la housse.
- » Utiliser uniquement des sièges d'enfant conformes aux règlements en vigueur (ECE R44.03/04 ou R129).
- » Ne jamais utiliser un siège d'enfant qui a été installé dans une voiture accidentée.

Voyager en sécurité avec des enfants

- » Donnez l'exemple en bouclant toujours votre ceinture de sécurité ! Ne démarrez jamais sans vous être attachés, les enfants et vous-même.
- » Attachez votre enfant même si le trajet est court. En effet, deux accidents sur trois se produisent à proximité du domicile.
- » Enclenchez le loquet de sécurité enfants des portières arrière (voir le mode d'emploi du véhicule).
- » Vérifiez aussi pendant le trajet que l'enfant est toujours attaché.
- » Prévoyez des distractions contre l'ennui, comme des jeux ou d'autres occupations.
- » Pour les longs trajets, faites régulièrement des pauses pour que les enfants puissent se dégourdir les jambes.
- » Ne laissez pas les bébés dans la coque bébé plusieurs heures d'affilée.
- » Ne laissez jamais les enfants seuls dans la voiture.
- » Faites toujours descendre les enfants du côté du trottoir pour éviter qu'ils traversent la chaussée à l'improviste.
- » Ne transportez pas d'objets coupants ou pointus à proximité des enfants ou d'autres passagers.

Ceinture 2 points

Sur les anciens véhicules, la place centrale de la banquette arrière n'est souvent dotée que d'une ceinture 2 points (ou « ceinture abdominale »). À cette place, les enfants doivent être sécurisés par un dispositif de retenue pour enfants homologué jusqu'à 7 ans. Selon l'Ordonnance sur les règles de la circulation routière, les enfants de plus de 7 ans peuvent être sécurisés avec la ceinture 2 points du

véhicule (cf. aussi p. 5).

Sièges d'enfants testés par le TCS et pouvant être installés avec une ceinture 2 points :

Sièges d'enfants pour ceinture 2 points

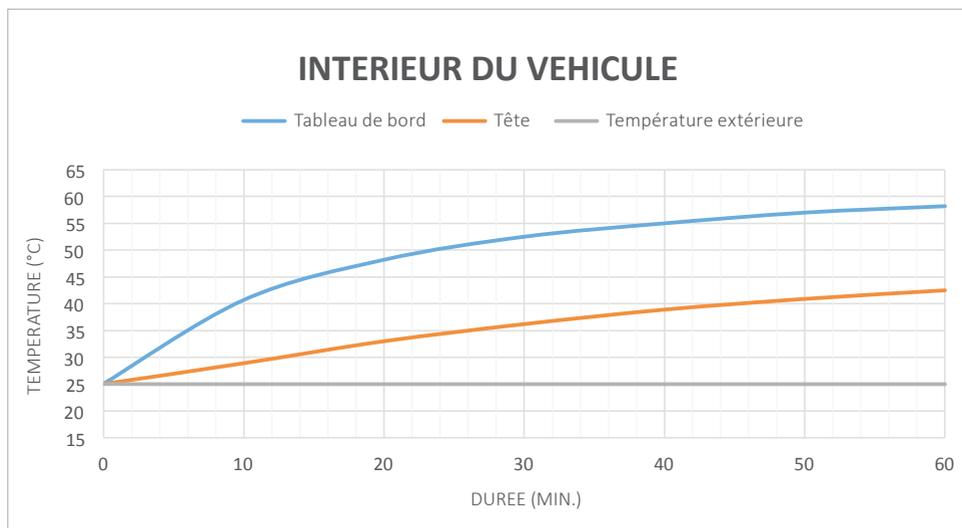
Graco Junior Baby Plus Basis www.gracobaby.it	jusqu'à 13 kg
Nachfolger HY5.1 TT www.touringshop.ch	0-18 kg
Römer Eclipse Britax Römer Max Way plus www.britax-roemer.de Tél. fabricant : +49 731 93 45 199	9-18 kg 9-25 kg



Base pour coque bébé attachée par la ceinture 2 points.

Températures critiques pour les humains et les animaux

Quelle que soit la peinture des véhicules, ils chauffent à peu près de la même façon, et la température de leur habitacle peut rapidement atteindre des valeurs critiques pour les hommes et les animaux : au bout de 60 minutes, la température du tableau de bord atteint presque 60 °C, et près de 45 °C au niveau de la tête des passagers.



Résultats de test TCS

Protocole de test TCS

La sécurité des sièges d'enfants est testée dynamiquement sur la carrosserie d'une Golf Volkswagen installée sur un chariot de contrôle. Chaque siège pour enfant est testé à l'aide d'un mannequin représentant le plus petit enfant et le plus grand enfant autorisés. Le test porte sur la position assise et, pour autant que cela soit possible, sur la position allongée/couchée. Des essais d'installation et des tests statiques sont réalisés dans trois modèles de véhicules différents : Citroën Berlingo, Opel Combo et Peugeot Rifter. Les critères d'évaluation suivants sont pris en compte :

Sécurité

Jugement objectif de l'efficacité de protection du siège d'enfant en cas de collisions frontale et latérale (resp. 64 km/h et 50 km/h) à l'aide de capteurs d'accélération et d'analyses vidéo. Jugement subjectif de la stabilité sur le siège du véhicule et du cheminement de la ceinture de sécurité ou du harnais avec réglage selon la taille de l'enfant.

Utilisation / Ergonomie

Montage et démontage faciles du siège d'enfant et confort d'installation et de sécurisation de l'enfant. Clarté et compréhensibilité du mode d'emploi. Nombre et gravité d'erreurs possibles lors de l'installation du siège et de la sécurisation de l'enfant. Confort et espace pour l'enfant. Encombrement du siège dans le véhicule. Finition, accessoires disponibles et possibilités de retirer et de nettoyer la housse.

Teneur en substances toxiques

Tous les éléments du siège qui sont en contact avec l'enfant sont examinés quant à leur teneur en substances toxiques. Les prescriptions et les standards des produits utilisés pour les enfants sont les valeurs de référence pour les phtalates, les métaux lourds, etc.



Les sièges d'enfants testés subissent annuellement plus de 200 collisions frontales et latérales.

Exigences pour recommandation TCS

★★★★★	excellent	80–100 %
★★★★	très recommandé	60–79%
★★★	recommandé	40–59%
★★	recommandé avec réserve	20–39%
★	non recommandé	0–19%

Les notes sont données sous la forme de pourcentage. 80 à 100 % correspond à la meilleure recommandation « excellent ». En deçà de 19 %, le siège est évalué comme « non recommandé ». La notation en pourcentage ne doit pas être considérée comme une valeur absolue mais comme une « note ».

La note finale est calculée à partir des notes de « Sécurité » et d'« Utilisation/Ergonomie », chacune valant pour 50 %. La note de « Teneur en substances toxiques » n'influe sur la note finale que par dépréciation.

Dépréciation :

- Si la note de « Sécurité », d'« Utilisation/Ergonomie » est inférieure à 60 %, ceci mène à une dépréciation progressive de la note finale.
- Si la note de « Teneur en substances toxiques » est inférieure à 40 %, ceci mène à une dépréciation progressive de la note finale.
- Si la note de « Sécurité », d'« Utilisation/Ergonomie » ou de « Teneur en substances toxiques » n'atteint pas 20 %, les autres notes n'influent pas sur la note finale.

Test de sièges pour enfants TCS 2021

Fabricant et désignation	Autorisation	Recommandation	Page
Babyzen Yoyo iZi Go Modular X1 i-Size by Besafe + iZi Modular i-Size base ^{2) 8) 9)}	i-Size : 40–75 cm	★★★★	37
Bébé Confort Tinca + Tinca Base ^{2) 7) 9)}	i-Size : 45–75 cm	★★★★	37
Stokke iZi Go Modular X1 i-Size by Besafe + iZi Modular i-Size base ^{2) 8) 9)}	i-Size : 40–75 cm	★★★★	38
Bébé Confort Tinca ^{7) 9)}	i-Size : 45–75 cm	★★★★	38
Babyzen Yoyo iZi Go Modular X1 i-Size by Besafe ^{8) 9)}	i-Size : 40–75 cm	★★★★	39
Stokke iZi Go Modular X1 i-Size by Besafe ⁹⁾	i-Size : 40–75 cm	★★★★	39
Besafe iZi Go Modular X1 i-Size ⁹⁾	i-Size : 40–75 cm	★	40
Besafe iZi Go Modular X1 i-Size + iZi Modular i-Size base ^{2) 8) 9)}	i-Size : 40–75 cm	★	40
Peg Perego Primo Viaggio Lounge + i-Size base ^{2) 8) 9)}	i-Size : 40–87 cm	★★★★	41
Silver Cross Simplicity Plus + Simplicity Isofix base ^{2) 8) 9)}	0+	★★★★	41
Bébé Confort Marble ^{2) 7) 8)}	i-Size : 40–85 cm	★★★★	42
Chicco Kiros i-Size ⁹⁾	i-Size : 40–78 cm	★★★★	42
Silver Cross Simplicity Plus ⁹⁾	0+	★★★★	43
Peg Perego Primo Viaggio Lounge ⁹⁾	i-Size : 40–87 cm	★★★★	43
Chicco Kiros i-Size + Kiros i-Size base ²⁾	i-Size : 40–78 cm	★	44
Peg Perego Primo Viaggio 360 ^{1) 2) 8)}	i-Size : 45–105 cm	★★★	44
Osann Oreo 360° ^{1) 8)}	i-Size : 40–105 cm	★	45
Swandoo Marie 2 ^{1) 2) 8)}	i-Size : 40–105 cm	★	45
Axkid One+ ^{2) 8)}	i-Size : 40–125 cm	★★★★	46
Axkid One ^{2) 8)}	i-Size : 61–125 cm	★★★★	46
Cyberx Pallas G i-Size ^{4) 10)}	i-Size : 76–150 cm	★★★★	47
Recaro Tian Elite ^{4) 8)}	(I/II/III)	★★★	47
Britax Römer Advansafix M i-Size ^{4) 6)}	i-Size : 76–150 cm	★★★	48
Cyberx Solution S i-Fix ^{4) 8)}	i-Size : 100–150 cm	★★★★	48
Joie i-Traver ^{4) 8)}	i-Size : 100–150 cm	★★★★	49
Recaro Mako Elite 2 ^{4) 8)}	i-Size : 100–150 cm	★★★★	49

¹⁾ Installation face ou dos à la route

²⁾ Installation uniquement dos à la route avec Isofix et jambe de force

³⁾ Installation uniquement avec Isofix, pas avec la ceinture de sécurité du véhicule

⁴⁾ Installation avec Isofix et/ou avec la ceinture de sécurité du véhicule

⁵⁾ Installation avec Isofix, Top Tether et jambe de force

⁶⁾ Installation avec Isofix ou Top Tether uniquement face à la route

⁷⁾ Le même modèle est également vendu sous la marque Bébé Confort

⁸⁾ Siège installé uniquement dans des véhicules validés

⁹⁾ Fixation uniquement dos à la route avec ceinture de sécurité sans base

¹⁰⁾ Fixation face à la route avec Isofix, Top Tether et bouclier d'impact

¹¹⁾ Installation avec la ceinture de sécurité du véhicule ou Isofix uniquement face à la route

Critères d'évaluation, voir page 30

Tests effectués jusqu'à ce jour

Le programme de test du TCS et de ses partenaires est régulièrement adapté aux dernières avancées techniques. Le déroulement et l'évaluation des tests 2020 n'ont pas

été basés exactement sur les mêmes critères que les années précédentes. Par conséquent, les recommandations ne peuvent plus être comparées directement.

* **Séc.** : sécurité, **U/E** : utilisation/ergonomie

Subst. : Teneur en substances toxiques

jusqu'à 12 mois

Marque	Année	Évaluation	Séc.*	U/E*	Subst.*
Bébé Confort Coral ²⁾	2020	★★★★	80%	62%	76%
Bébé Confort Coral + FamilyFix ^{3 2) 3)}	2020	★★★★	80%	76%	76%
Bébé Confort Jade + 3wayFix ³⁾	2019	★★★★★	86%	74%	90%
Bébé Confort Pebble Pro i-Size + 3wayFix ^{2) 4)}	2019	★★★★	76%	74%	78%
Bébé Confort Pebble Pro i-Size + FamilyFix One ^{2) 4)}	2019	★★★★	74%	74%	78%
Bébé Confort Rock & FamilyFix One i-Size ⁶⁾	2018	★★★★	78%	74%	90%
Joie i-Snug + i-Base Advance ^{1) 2) 4)}	2020	★★★★	80%	70%	90%
Joolz iZi Go Modular by BeSafe ⁵⁾	2017	★	82%	66%	0%
Joolz iZi Go Modular & iZi Modular i-Size base by BeSafe ⁵⁾	2017	★	76%	68%	0%
Stokke iZi Go Modular by BeSafe	2017	★★★★	82%	66%	90%
Stokke iZi Go Modular & iZi Modular i-Size base by BeSafe	2017	★★★★	76%	68%	90%

jusqu'à 18 mois

Baby Jogger City Go i-Size + i-Size base ^{2) 4)}	2019	★★★★	62%	64%	90%
Bergsteiger Babyschale	2017	★★★	34%	66%	90%
Britax Römer Baby-Safe ² i-Size	2018	★★★★	80%	68%	90%
Britax Römer Baby-Safe i-Size & i-Size Flex Base	2017	★★★★	80%	68%	90%
Chicco Oasys i-Size Bebecare + i-Size Base ^{4) 2)}	2019	★	0%	70%	78%
Cybex Aton 5 & Aton Base 2	2017	★★★★	88%	64%	90%
Cybex Aton M i-Size	2017	★★★★	76%	70%	76%
Cybex Aton M i-Size & Base M i-Size	2017	★★★★	84%	74%	76%
Cybex Cloud Z i-Size + Base Z ^{2) 3)}	2019	★★★★	78%	68%	90%
GB Idan	2017	★★★★	84%	62%	90%
GB Idan & Base-Fix	2017	★★★★	86%	62%	90%
Graco Snugride i-Size & Base i-Size	2018	★★★★	62%	64%	70%
Hauck Zero Plus Comfort	2017	★★★	54%	60%	70%
Kiddy Evoluna i-Size 2 ³⁾	2018	★★★★	78%	74%	90%
Nuna Pipa Next ²⁾	2020	★★★★	76%	64%	90%
Nuna Pipa Next + Pipa Next Base ^{2) 4)}	2020	★★★★	86%	70%	90%
Silver Cross Dream + Dream i-Size Base ^{2) 4)}	2020	★★★★★	84%	74%	90%
Nania Beone SP ²⁾	2019	★★★★	60%	70%	66%
Nuna pipa icon & Pipafix Base	2017	★★★★	76%	70%	62%

Marque	Année	Évaluation	Séc.*	U/E*	Subst.*
Peg Perego Primo Viaggio i-Size + i-Size Base ^{2) 4)}	2019	★★★★	82%	74%	66%
Recaro Guardia	2017	★★★★	76%	70%	78%
Recaro Guardia & SmartClick Base	2017	★★★★	74%	76%	78%
Recaro Privia Evo	2017	★★★★	76%	70%	78%
Recaro Privia Evo & SmartClick Base	2017	★★★★	74%	76%	78%

jusqu'à 4 ans

Bébé Confort AxissFix Plus ^{1) 3) 6)}	2017	★★★★	66%	62%	76%
Bébé Confort Pearl Pro i-Size + 3wayFix ^{1) 3)}	2019	★★★★	62%	66%	90%
Besafe iZi Twist B ²⁾	2020	★★★★	80%	50%	90%
Britax Römer Dualfix 2 R ^{1) 3)}	2020	★★★★	68%	58%	90%
Britax Römer Dualfix i-Size ^{1) 3)}	2018	★★★★	72%	62%	90%
Britax Römer Swingfix i-Size ^{2) 3)}	2018	★★★★	82%	70%	90%
Chicco Cosmos	2018	★★	26%	40%	76%
Concord Ultimax i-Size ^{1) 3)}	2018	★	10%	52%	56%
Cyber Sirona S i-Size ^{1) 3)}	2018	★★★★	68%	60%	90%
GB Vaya i-Size ^{1) 3)}	2017	★★★★	74%	56%	76%
Jané Gravity ^{1) 3) 5)}	2018	★	56%	54%	18%
Joie i-Venture ^{1) 3)}	2020	★★★★	70%	56%	90%
Joie Spin 360 ^{1) 3)}	2017	★★★	58%	54%	72%
Klippan Kiss 2 Plus ²⁾	2017	★★★★	72%	52%	90%
Nuna Norr ^{2) 3)}	2019	★★★★	70%	62%	90%
Nuna Rebl Plus i-Size ^{1) 3)}	2017	★★★★	66%	56%	90%
Recaro Zero.1 Elite i-Size ^{1) 3)}	2017	★★★★	64%	56%	78%
Recaro Zero.1 i-Size ^{1) 3)}	2017	★★★★	72%	58%	90%
Takata Midi i-Size Plus & i-Size Base Plus ^{1) 3)}	2017	★★★	56%	52%	68%

jusqu'à 7 ans

Bébé Confort Beryl ^{1) 4)}	2020	★★★	54%	40%	78%
-------------------------------------	------	-----	-----	-----	-----

jusqu'à 12 ans

Apramo All Stage ¹⁾	2019	★★	32%	46%	70%
Graco Milestone ¹⁾	2017	★★	28%	50%	72%
Joie every Stage ¹⁾	2017	★★	32%	40%	68%

de 6 mois à 4 ans

Bébé Confort Axissfix Air ^{3) 6)}	2018	★★★★	66%	64%	78%
Bébé Confort Pearl One & FamilyFix One i-Size ^{2) 3) 6)}	2018	★★★★	68%	72%	90%
Besafe iZi Modular RF i-Size + iZi Modular Base ^{2) 3)}	2019	★★★★	78%	62%	90%
Cyber Sirona Z R i-Size + Base Z ^{2) 3)}	2019	★★★★	80%	64%	90%
Cyber Sirona Z i-Size + Base Z ^{1) 3)}	2019	★★★★	72%	64%	90%
Heyner Multifix Twist ^{1) 2) 3)}	2019	★★★	40%	66%	90%
Peg Perego Viaggio FF105 + i-Size Base ³⁾	2019	★★★★	56%	64%	76%

de 1 à 4 ans

Marque	Année	Évaluation	Séc.*	U/E*	Subst.*
Bébé Confort Tobifix ⁵⁾	2019	★	64%	70%	18%
Besafe iZi Twist ^{2) 3)}	2020	★★★★	80%	54%	90%
Britax Römer Trifix ² i-Size	2018	★★★★	66%	68%	90%
Inglesina Darwin Toddler + Base Darwin i-Size ^{2) 3)}	2020	★★★	56%	58%	90%
Nachfolger Hy5.1 TT ²⁾	2019	★★★	72%	48%	90%
Recaro Optia & SmartClick Base ³⁾	2017	★	0%	68%	90%
Tex Baby Eris i-Size ^{1) 6)}	2020	★	10%	44%	70%

de 1 à 7 ans

Axkid Wolmax ²⁾	2017	★★	62%	30%	90%
Britax Römer Max-Way Plus ^{2) 4)}	2019	★★	72%	26%	78%

de 1 à 12 ans

Bébé Confort Titan Pro ⁴⁾	2019	★★★	50%	70%	90%
Britax Römer Advansafix IV R ⁴⁾	2019	★★★★	64%	60%	90%
Britax Römer Advansafix III SICT	2017	★★★	60%	52%	90%
Britax Römer Evolva 1-2-3 SL SICT	2017	★★★	56%	62%	90%
Casualplay Multipolaris Fix	2017	★	0%	74%	90%
CBX Xelo ⁴⁾	2020	★★★★	62%	62%	90%
Chicco Youniverse Fix ⁴⁾	2018	★★★	40%	56%	90%
Concord Vario XT-5	2018	★★★	50%	54%	90%
Cybex Pallas M-Fix SL	2017	★★★★	70%	74%	90%
Jané Grand	2017	★	0%	46%	80%
Joie Bold	2018	★★★	52%	40%	90%
Kinderkraft Oneto 3 ⁵⁾	2020	★★★	48%	64%	90%
Joie Traver Shield	2018	★★★★	72%	70%	90%
Kiddy Guardianfix 3	2017	★★★★	70%	74%	78%
Osann Flux Plus ⁶⁾	2020	★★	36%	38%	90%
Osann I-Max SP ⁷⁾	2017	★★★	56%	60%	72%
Peg Perego Viaggio 1-2-3 Via ³⁾	2018	★★★	42%	56%	74%

de 4 à 12 ans

Bébé Confort Kore Pro ⁶⁾	2020	★★★★	60%	78%	90%
Bébé Confort Rodi XP FIX ⁶⁾	2018	★★★★	58%	78%	90%
BeSafe iZi Flex Fix	2018	★★★★	72%	72%	78%
Baier Adefix	2017	★★★★	54%	80%	90%
Britax Römer Adventure ⁴⁾	2019	★★★★	58%	80%	78%
Britax Römer Kidfix III M ⁴⁾	2019	★★★★	76%	74%	90%
Casualplay Polaris Fix	2017	★★★	40%	78%	90%

Marque	Année	Évaluation	Séc.*	U/E*	Subst.*
CBX Yari ⁶⁾	2020	★★★★	74%	70%	90%
Chicco Fold & Go i-Size ⁶⁾	2020	★★★	60%	54%	90%
Chicco Oasys23 Fixplus Evo	2018	★★★	64%	56%	78%
Cybex Solution B-Fix ⁶⁾	2020	★★★★	64%	70%	70%
Cybex Solution M-Fix SL	2017	★★★★	74%	80%	90%
Cybex Solution Z i-Fix ⁶⁾	2020	★★★★	74%	70%	90%
Joie Traver	2018	★★★★	74%	76%	90%
Kiddy Cruiserfix 3	2017	★★★★	74%	76%	78%
Mifold Grab-and-Go	2017	★	0%	52%	90%
Mifold Hifold Fit and Fold Booster	2020	★★★	40%	70%	52%
Nuna AACE	2018	★★★★	70%	74%	90%
Recaro Monza Nova Evo Seatfix	2018	★★★★	66%	74%	90%
Renolux Renofix	2017	★★★★	68%	74%	90%
Safety 1st Road Fix	2019	★★★★	50%	78%	90%

de 9 à 12 ans

Cybex Pallas B-Fix ⁴⁾	2020	★★★★	62%	62%	70%
Osann Flux Isofix ⁴⁾	2020	★★★	50%	64%	90%

Critères d'évaluation, voir page 30

- ¹⁾ Installation face ou dos à la route
- ²⁾ Installation uniquement dos à la route
- ³⁾ Installation uniquement avec Isofix, pas avec la ceinture de sécurité du véhicule
- ⁴⁾ Installation avec Isofix ou la ceinture de sécurité du véhicule
- ⁵⁾ Dépréciation due à la teneur en substances toxiques

Sièges identiques :

- ⁶⁾ Un modèle du même nom est également vendu sous la marque Bébé Confort
- ⁷⁾ Conception identique à Nania I-Max SP
- ⁸⁾ Coque bébé de conception identique à Bébé Confort Citi
- ⁹⁾ Conception identique à Nania Beline SP Luxe
- ¹⁰⁾ Conception identique à Nania Befix SP

Liste des fournisseurs

Les sièges enfant testés par le TCS en 2021 sont disponibles dans les magasins spécialisés, les grands magasins, les boutiques en ligne et les garages agréés.

Fabricant / importateur	Téléphone du représentant	Sites web
Axkid	+49 6381 425 08 79	www.axkid.com
Bébé Confort (Conception identique à Maxi Cosi)	+41 (0)21 661 28 40	De-info@dorel.eu www.maxi-cosi.de
BeSafe	+49 (0)1805 009 663	info@hts.no www.besafe.de
Britax Römer	+49 (0)8221 3670 0	hello@britax-roemer.com www.britax-roemer.de
CBX	+49 (0)921 78 511 511	info@cybex-online.com www.cybex-online.com
Chicco	+41 (0)91 935 50 80	www.chicco.com
Cybex	+49 (0)921 78 511 511	info@cybex-online.com www.cybex-online.com
Inglesina	+39 (0)444 392 200	info@inglesina.com www.inglesina.com
Joie	+41 (0)41 743 46 46	kundenservice@joiebaby.com www.joiebaby.com
Kinderkraft	+49 (0)176 220 411 72	kinderkraft.shop@clickola.de www.kinderkraft.com
Maxi-Cosi	+41 (0)21 661 28 40	De-info@dorel.eu www.maxi-cosi.de
Mifold	+44 800 471 49 84	support@mifold.com www.mifold.com
Nuna	+41 (0)41 743 46 46	infode@nuna.eu www.nuna.eu
Osann	+49 (0)7731 97 00 77	info@osann.de www.osann-kindersitze.de
Peg Perego	+49 8131 5 18 50	www.peg.de
Recaro	+39 245467740	www.recaro-kids.com
Silver Cross	+44 345 872 69 00	www.silvercrossbaby.com
Stokke	+49 800 320 22 73	www.stokke.com
Swandoo	+49 89 322 09 63 93	www.swandoo.com/de/ hello@swandoo.com
Tex Baby		www.carrefour.fr

Test de sièges pour enfants TCS 2021

**Babyzen Yoyo
iZi Go Modular
X1 i-Size + base**
jusqu'à env. 1 an
40-75 cm
env. CHF 490.-

ECE R129
i-Size



Note Sécurité : 84 %

Note Utilisation/ergonomie : 70 %

Note Teneur en substances toxiques : 90 %



**Bébé Confort Tinca
+ Base**
env. 1 an
40-75 cm
env. CHF 350.-

ECE R129
i-Size



Note Sécurité : 80 %

Note Utilisation/ergonomie : 72 %

Note Teneur en substances toxiques : 66 %



2021 : Coque bébé très sûre avec **base Isofix** sur laquelle le siège peut être monté et stabilisé facilement. Installation dos à la route, avec **fixation Isofix** ou ceinture 3 points dans les véhicules de la liste de types ou sans base avec ceinture 3 points.

Points forts : très faible risque de blessure en cas de choc frontal et latéral. Bon cheminement de la ceinture. Stabilité du siège dans le véhicule. Faible risque de dysfonctionnement. L'enfant s'attache facilement. Montage du siège facile. Instructions d'utilisation et avertissements faciles à comprendre. Très bon soutien des jambes. Rembourrage exemplaire. Position du siège exemplaire. Beaucoup d'espace.

Points faibles : plus de place requise avec la base. Visibilité réduite de l'enfant vers l'extérieur.

Remarques : coque bébé très sûre. Siège plutôt léger de 4,5 kg. La housse de siège est facile à retirer et lavable en machine. Finition de haute qualité. La coque ne pouvant être utilisée que pour des enfants ne dépassant pas 75 cm, il faudra ensuite utiliser un siège pour enfants orienté vers l'arrière.

2021 : Coque bébé légère et très sûre avec **base Isofix** sur laquelle le siège se monte facilement et rapidement et qui peut rester dans le véhicule une fois installée. Homologuée selon le règlement ECE R129 (« i-Size »), la coque peut être utilisée sur sièges estampillés « i-Size » et dans les véhicules qui ont été validés par le fabricant de sièges pour enfant figurant dans la liste de types.

Points forts : assez encombrant. La housse n'est lavable qu'à la main.

Points faibles : assez encombrant. Visibilité de l'enfant réduite vers l'extérieur.

Remarques : coque bébé très sûre. Siège de 3,2 kg. Base : 5,3 kg. La housse du siège se retire aisément. Finition de très haute qualité. La coque ne pouvant être utilisée que pour des enfants ne dépassant pas 75 cm, il faudra ensuite utiliser un siège pour enfants orienté vers l'arrière. D'après le fabricant, ce siège enfant est prévu pour une utilisation intensive pendant environ 6 années.

Siège similaire : conception identique à Maxi Cosi.

Test de sièges pour enfants TCS 2021

**Stokke iZi
Go Modular X1
X1 i-Size + base**
jusqu'à env. 1 an
40-75 cm
env. CHF 580.-

ECE R129
i-Size



★★★★★

Note Sécurité : 84 %
Note Utilisation/ergonomie : 70 %
Note Teneur en substances toxiques : 90 %

Bébé Confort Tinca
jusqu'à env. 18 mois
40-75 cm
env. CHF 190.-

ECE R129
i-Size



★★★★★

Note Sécurité : 84 %
Note Utilisation/ergonomie : 64 %
Note Teneur en substances toxiques : 66 %

2021 : Coque bébé avec harnais et **base Isofix** avec jambe de force ; installation dans le véhicule dos à la route, avec **fixation Isofix** dans les véhicules estampillés « i-Size » ou selon la liste de types, ou sans base avec ceinture 3 points.

Points forts : faible risque de blessure en cas de choc frontal et latéral. Bon cheminement de la ceinture. Stabilité du siège dans le véhicule. Faible risque de dysfonctionnement. Position du siège exemplaire. Faible charge polluante. Bon rembourrage. Très bon soutien des jambes.

Points faibles : assez encombrant. Visibilité de l'enfant réduite vers l'extérieur.

Remarques : coque bébé sûre avec **base Isofix** qui peut rester dans la voiture et sur laquelle le siège auto peut être monté facilement et rapidement. Siège de 4,5 kg (10,9 kg avec la base). La housse de siège est facile à retirer et lavable en machine. Finition de très haute qualité. La coque ne pouvant être utilisée que pour des enfants ne dépassant pas 75 cm, il faudra ensuite utiliser un siège pour enfants orienté vers l'arrière.

2021 : Coque bébé légère et très sûre, homologuée d'après le règlement ECE R129 (« i-Size »). Installation dans le véhicule dos à la route, sans base avec ceinture 3 points.

Points forts : faible risque de blessure en cas de choc frontal et latéral. Bon cheminement de la ceinture. Faible risque de dysfonctionnement. Position du siège exemplaire. Faible charge polluante. L'enfant s'attache facilement. Finition de très haute qualité.

Points faibles : dans le véhicule, le siège pour enfants n'est pas particulièrement stable. La housse n'est lavable qu'à la main.

Remarques : coque bébé très sûre. Siège de 3,2 kg. L'appréciation se réfère à une utilisation sans base. La housse du siège se retire aisément. Finition de très haute qualité. La coque ne pouvant être utilisée que pour des enfants ne dépassant pas 75 cm, il faudra ensuite aussi utiliser un siège pour enfants orienté vers l'arrière. D'après le fabricant, ce siège enfant est prévu pour une utilisation intensive pendant environ 6 années.

Siège similaire : conception identique à Maxi Cosi.

**Babyzen Yoyo iZi
Go Modular X1
i-Size**

jusqu'à env. 18 mois
40–75 cm
env. CHF 280.–

**ECE R129
i-Size**



Note Sécurité : 84 %

Note Utilisation/ergonomie : 56 %

Note Teneur en substances toxiques : 90 %

**Stokke iZi
Go Modular
X1 i-Size**

jusqu'à env. 18 mois
40–75 cm
env. CHF 320.–

**ECE R129
i-Size**



Note Sécurité : 84 %

Note Utilisation/ergonomie : 56 %

Note Teneur en substances toxiques : 90 %

2021 : Coque bébé très sûre et homologuée selon le règlement ECE R129. Installation dans le véhicule dos à la route, avec la ceinture du véhicule ou selon la liste de types.

Points forts : très faible risque de blessure en cas de choc frontal. Très faible risque de blessure en cas de choc latéral. Bon cheminement de la ceinture. Position du siège exemplaire. Instructions d'utilisation et avertissements faciles à comprendre. Bon soutien des jambes. Bon rembourrage. Peu encombrant. Beaucoup d'espace. Très faible charge polluante.

Points faibles : léger risque de mauvaise manipulation. Attachement de l'enfant quelque peu laborieux.

Remarques : coque bébé sûre. siège de 4,5 kg. L'appréciation générale se réfère à une utilisation sans base. La housse de siège est facile à retirer et lavable en machine. Finition de haute qualité.

2021 : Coque bébé très sûre, homologuée d'après le règlement ECE R129 (« i-Size »). Le choix du siège se fait donc en fonction de la taille de l'enfant. Passer à un siège de la catégorie suivante n'est nécessaire qu'une fois que la tête de l'enfant a atteint le bord supérieur de la coque bébé.

Points forts : très faible risque de blessure en cas de choc frontal ou latéral. Montage du siège facile. Instructions d'utilisation et avertissements compréhensibles. Bon soutien des jambes. Bon rembourrage. Bonne position du siège. Beaucoup d'espace. Faible charge polluante.

Points faibles : cheminement de la ceinture assez peu satisfaisant. Attachement de l'enfant quelque peu laborieux. Uniquement lavable à la main. Assez encombrant. Visibilité de l'enfant réduite vers l'extérieur.

Remarques : léger risque de mauvaise manipulation. Nacelle bébé très sûre avec **base Isofix** qui peut rester dans la voiture. Siège de 4,5 kg. Finition de très haute qualité.

Test de sièges pour enfants TCS 2021

Besafe iZi Go Modular X1 i-Size

jusqu'à env. 1 an
40-75 cm
env. CHF 710.-

ECE R129
i-Size



Note Sécurité : 84 %

Note Utilisation/ergonomie : 56 %

Note Teneur en substances toxiques : 0 %

Besafe iZi Go Modular X1 i-Size + base

jusqu'à env. 1 an
40-75 cm
env. CHF 570.-

ECE R129
i-Size



Note Sécurité : 68 %

Note Utilisation/ergonomie : 58 %

Note Teneur en substances toxiques : 0 %

2021 : Coque bébé très sûre, homologuée d'après le règlement ECE R129 (« i-Size »). Le choix du siège se fait donc en fonction de la taille de l'enfant. Installation dans le véhicule uniquement dos à la route avec une ceinture à trois points, dans les véhicules estampillés « i-Size » ou selon la liste de types.

Points forts : faible risque de blessure en cas de choc frontal et latéral. Bon cheminement de la ceinture. Stabilité du siège dans le véhicule. Installation simple du siège. Instructions d'utilisation et avertissements faciles à comprendre. Position du siège exemplaire. Très spacieux.

Points faibles : attachement de l'enfant quelque peu laborieux. Léger risque de mauvaises manipulations. Assez encombrant. Visibilité de l'enfant réduite vers l'extérieur. Siège lourd car indissociable de sa base.

Forte charge polluante

Remarques : siège d'enfant à utiliser dos à la route. Siège de 4,5 kg. La housse de siège est facile à retirer et lavable en machine. Finition de très haute qualité.

La coque bébé ne satisfaisant pas aux critères rigoureux du test des substances toxiques, elle est globalement évaluée comme « médio-cré ».

2021 : Coque bébé très sûre avec **base Isofix** sur laquelle le siège peut être monté et stabilisé facilement. La coque bébé fait partie d'un système modulaire permettant la fixation de différents sièges d'enfant sur la même **base Isofix**. Elle peut être utilisée sur les sièges estampillés « i-Size ».

Points forts : faible risque de blessure en cas de choc frontal et latéral. Bon cheminement de la ceinture. Stabilité du siège dans le véhicule. L'enfant s'attache facilement. Instructions d'utilisation et avertissements faciles à comprendre. Très bon soutien des jambes. Très bon rembourrage. Beaucoup d'espace.

Points faibles : visibilité de l'enfant réduite vers l'extérieur. Assez encombrant.

Forte charge polluante

Remarques : siège pour enfants sûr et facile à utiliser. Siège de 10,9 kg. La housse du siège se retire aisément. Finition de haute qualité. La durée d'utilisation dépend de la taille de l'enfant et doit être respectée.

La coque bébé ne satisfaisant pas aux critères rigoureux du test des substances toxiques, elle est globalement évaluée comme « médio-cré ».

**Peg Perego Primo
Viaggio Lounge
+ base i-Size**

jusqu'à env. 18 mois
40–87 cm
env. CHF 450.–

ECE R129
i-Size



Note Sécurité : 82 %

Note Utilisation/ergonomie : 68 %

Note Teneur en substances toxiques : 48 %



**Silver Cross Simplicity
Plus + base Isofix**

jusqu'à env. 18 mois
jusqu'à 13 kg
(0+)
env. CHF 350.–

ECE R129
i-Size



Note Sécurité : 78 %

Note Utilisation/ergonomie : 74 %

Note Teneur en substances toxiques : 66 %



2021 : Coque bébé très sûre avec **base Isofix** sur laquelle le siège peut être monté et stabilisé facilement. Installation dans le véhicule uniquement dos à la route, avec **fixation Isofix** dans les véhicules estampillés « i-Size » ou selon la liste des types. Sans base avec ceinture 3 points du véhicule.

Points forts : faible risque de blessure en cas de choc frontal et latéral. Bon cheminement de la ceinture. Stabilité du siège dans le véhicule. Instructions d'utilisation et avertissements faciles à comprendre. Bon soutien des jambes. Très bon rembourrage. Bonne position du siège. Très spacieux. Charge polluante légèrement élevée.

Points faibles : léger risque de mauvaise manipulation. Attachement de l'enfant quelque peu laborieux. Nécessite une bonne longueur de sangle en cas d'installation avec la ceinture du véhicule. Assez encombrant. Visibilité de l'enfant réduite vers l'extérieur. Siège lourd.

Remarques : siège sûr, mais lourd. Siège de 5,4 kg (12 kg avec la base). La housse de siège est très facile à retirer, mais uniquement lavable à la main. Finition de très haute qualité.

2021 : Coque bébé sûre avec **base Isofix** sur laquelle le siège se monte et se stabilise aisément avec le harnais pour enfant ; installation dans le véhicule dos à la route jusqu'à 13 kg. Sans base avec ceinture 3 points.

Points forts : faible risque de blessure en cas de choc frontal et latéral. Le siège est stable dans le véhicule. Instructions d'utilisation et avertissements faciles à comprendre. Bon rembourrage. Faible charge polluante.

Points faibles : risque accru de mauvaise manipulation. Attachement de l'enfant plutôt fastidieux. Assez encombrant. Espace acceptable. Mauvaise visibilité vers l'extérieur pour l'enfant.

Remarques : siège pour enfants sûr, mais installation fastidieuse. Siège de 4,8 kg (11,8 kg avec la base). La housse de siège est assez laborieuse à retirer et ne peut être lavée qu'à la main.

Test de sièges pour enfants TCS 2021

Bébé Confort Marble

env. 18 mois
40–85 cm
env. CHF 380.–

ECE R129
i-Size



★★★★★

Note Sécurité : 72 %

Note Utilisation/ergonomie : 74 %

Note Teneur en substances toxiques : 90 %

Chicco Kiros i-Size

env. 18 mois
40–78 cm
env. CHF 340.–

ECE R129
i-Size



★★★★★

Note Sécurité : 64 %

Note Utilisation/ergonomie : 62 %

Note Teneur en substances toxiques : 78 %

2021 : Coque bébé avec ceinture de sécurité pour enfants et jambe de force ; installation uniquement dos à la route, avec **fixation Isofix** dans les véhicules estampillés « i-Size » ou selon la liste de types. Installation impossible avec une ceinture 3 points. Positions assise et couchée.

Points forts : faible risque de blessure en cas de choc frontal et latéral. Bon cheminement de la ceinture. Stabilité du siège dans le véhicule. Installation simple du siège. Instructions d'utilisation et avertissements faciles à comprendre. Bon soutien des jambes. Très bon rembourrage. Bonne position du siège. Très spacieux. Très faible charge polluante.

Points faibles : léger risque de mauvaise manipulation. Assez encombrant. Le siège ne peut pas être dissocié de sa base.

Remarques : siège adapté aux enfants jusqu'à 85 cm, orienté dos à la route. Siège de 11,3 kg avec la base. Le siège pour enfants est homologué selon la norme ECE-R129 (« i-Size ») : la durée d'utilisation dépend de la taille de l'enfant et doit être respectée.

2021 : Coque bébé confortable dotée d'un capteur (« BebèCare ») qui peut être connecté à un téléphone mobile par Bluetooth. Le système « BebèCare » prévient les parents s'ils ont laissé leur enfant seul dans la voiture par inadvertance. Installation dos à la route avec une ceinture 3 points.

Points forts : faible risque de blessure en cas de choc frontal. Bon cheminement de la ceinture. Montage du siège facile. Très bon soutien des jambes. Bon rembourrage. Bonne position du siège. Très spacieux. Faible charge polluante.

Points faibles : risque légèrement élevé de mauvaise manipulation. Le siège pour enfants n'est pas particulièrement stable dans le véhicule. Risque moyen de blessure en cas de choc latéral. Attachement de l'enfant plutôt fastidieux.

Remarques : siège de 5 kg. possible. Finition de mauvaise qualité. Le siège pour enfants est homologué selon la norme ECE-R129 (« i-Size ») : la durée d'utilisation dépend de la taille de l'enfant

Silver Cross Simplicity Plus

jusqu'à env. 18 mois
0+ (< 13 kg)
env. CHF 270.-



ECE R129
i-Size



Note Sécurité : 74 %

Note Utilisation/ergonomie : 56 %

Note Teneur en substances toxiques : 66 %

Peg Perego Primo Viaggio Lounge

jusqu'à env. 18 mois
40-87 cm
env. CHF 305.-



ECE R129
i-Size



Note Sécurité : 86 %

Note Utilisation/ergonomie : 46 %

Note Teneur en substances toxiques : 48 %

2021 : Coque bébé sûre pour une installation avec la ceinture du véhicule. La hauteur des sangles harnais et l'appui-tête peuvent être facilement et rapidement adaptés à la taille de l'enfant qui grandit par un dispositif de réglage central. Pas pratique : il faut rabattre l'anse pour installer le siège dans le véhicule. Orientation dos à la route avec ceinture 3 points

Points forts : très faible risque de blessure en cas de choc frontal. Faible risque de blessure en cas de choc latéral. Le siège est stable dans le véhicule. Très bon soutien des jambes. Bonne position du siège. Peu encombrant. Beaucoup d'espace. Faible charge polluante.

Points faibles : risque légèrement élevé de mauvaise manipulation. Attachement de l'enfant assez laborieux. Cheminement de la ceinture assez peu satisfaisant. Uniquement lavable à la main.

Remarques : siège de 4,8 kg. La coque bébé est homologuée selon la norme ECE-R129 (« i-Size ») : la durée d'utilisation dépend de la taille de l'enfant et doit être respectée.

2021 : Coque bébé très sûre avec de petits points faibles lors de l'utilisation : par exemple, l'anse doit être rabattue pour être installée dans le véhicule et comparée à d'autres, elle est assez lourde. La hauteur des sangles harnais et l'appui-tête peuvent être facilement et rapidement adaptés à la taille de l'enfant qui grandit par un dispositif de réglage central. Le siège est également homologué pour être utilisé dans certains avions – veuillez demander des précisions à ce sujet lors de la réservation de votre vol.

Points forts : très faible risque de blessure en cas de choc latéral. Bon cheminement de la ceinture. L'enfant s'attache facilement. Instructions d'utilisation et avertissements faciles à comprendre. Bon soutien des jambes. Bon rembourrage. Bon espace. Charge polluante légèrement élevée.

Points faibles : nécessite de longues ceintures. Risque élevé de mauvaises manipulations. Position du siège assez droite. Lavage possible uniquement à la main. Assez encombrant. Visibilité de l'enfant réduite vers l'extérieur.

Remarques : siège de 5,6 kg. La housse du siège se retire facilement. Uniquement lavable à la main. Finition de haute qualité. Installation uniquement dos à la route avec une ceinture 3 points.

Test de sièges pour enfants TCS 2021

Chicco Kiros i-Size + Base

jusqu'à 18 mois
40–78 cm
env. CHF 475.–

ECE R129
i-Size



★★★★★

Note Sécurité : 0 %

Note Utilisation/ergonomie : 72 %

Note Teneur en substances toxiques : 78 %

Peg Perego Primo Viaggio 360

jusqu'à env. 4 ans
40–105 cm
env. CHF 150.–

ECE R129
i-Size



★★★★★

Note Sécurité : 56 %

Note Utilisation/ergonomie : 54 %

Note Teneur en substances toxiques : 54 %

2021 : Coque bébé avec **base Isofix** certes facile à utiliser, mais qui présente de graves défauts de sécurité. Lors des tests de chocs frontaux et latéraux qui ont été menés, la coque s'est détachée de la base et été projetée à travers le véhicule. Installée avec la ceinture du véhicule, la coque bébé offre une bonne protection. D'après le fabricant, le produit ne doit pas être utilisé plus de 5 années.

Points forts : bon cheminement de la ceinture. Stabilité du siège dans le véhicule. Très bon soutien des jambes. Bonne position du siège. Beaucoup d'espace. Faible charge polluante.

Points faibles : **risque élevé de blessure en cas de choc frontal. risque élevé de blessure en cas de choc latéral.** Instructions d'utilisation et avertissements parfois peu clairs.

Remarques : siège de 5 kg (avec la base : 12,6 kg). La housse de siège est facile à retirer et lavable en machine. Finition de très haute qualité.

2021 : siège pour enfant moyen prévu pour une longue période d'utilisation et dans lequel les enfants peuvent être sécurisés uniquement dos à la route jusqu'à environ 4 ans. Avec ce type d'installation, le siège offre une très bonne protection en cas d'accident frontal.

Points forts : peu de risque en cas de choc frontal. Bon cheminement de la ceinture. Instructions d'utilisation et avertissements faciles à comprendre. Peu encombrant. Beaucoup d'espace.

Points faibles : risque moyen de blessure en cas de choc latéral. Risque légèrement élevé de mauvaise manipulation. Attachement de l'enfant quelque peu laborieux. Soutien des jambes et position assise à améliorer. Visibilité de l'enfant réduite vers l'extérieur.

Remarques : siège pour enfant moyen avec de légers points faibles au niveau de l'utilisation. Siège de 15,9 kg. La housse du siège se retire facilement. Installation du siège assez complexe.

Osann Oreo 360°

jusqu'à env. 4 ans
40–105 cm
env. CHF 260.–

ECE R129
i-Size



Note Sécurité : 60 %

Note Utilisation/ergonomie : 54 %

Note Teneur en substances toxiques : 0 %



Swandoo Marie 2

jusqu'à env. 4 ans
40–105 cm
env. CHF 550.–

ECE R129
i-Size



Note Sécurité : 70 %

Note Utilisation/ergonomie : 56 %

Note Teneur en substances toxiques : 0 %



2021 : siège pour enfant prévu pour une longue période d'utilisation et dans lequel les enfants peuvent être sécurisés dos à la route jusqu'à environ 4 ans. La fixation se fait exclusivement avec **Isifix** et jambe de force; un montage avec la ceinture du véhicule n'est pas possible.

Points forts : faible risque de blessure en cas de choc frontal. Instructions d'utilisation et avertissements faciles à comprendre. Bon soutien des jambes. Très bon rembourrage. Bonne position du siège. Beaucoup d'espace.

Points faibles : risque accru en cas de choc latéral. L'enfant s'attache laborieusement. Visibilité de l'enfant réduite vers l'extérieur. Siège très lourd. **Forte charge polluante**

Remarques : siège de 14,1 kg. La housse de siège est facile à retirer et lavable en machine. Dans certains cas, la stabilité peut être améliorée en faisant pivoter ou en retirant l'appui-tête du véhicule.

La coque bébé ne satisfaisant pas aux critères rigoureux du test des substances toxiques, elle est globalement évaluée comme « médiocre ».

2021 : siège pour enfant prévu pour une longue période d'utilisation et dans lequel les enfants peuvent être sécurisés dos à la route jusqu'à environ 4 ans. Avec ce type d'installation, le siège offre une très bonne protection en cas d'accident frontal.

Points forts : faible risque de blessure en cas de choc frontal et latéral. Longue durée de vie. Instructions d'utilisation et avertissements faciles à comprendre. Bon soutien des jambes. Bon rembourrage. Bonne position du siège. Très spacieux.

Points faibles : risque élevé de dysfonctionnement. Siège très lourd. Uniquement lavable à la main. Visibilité de l'enfant réduite vers l'extérieur. **Forte charge polluante**

Remarques : siège pour enfants recommandé sous certaines conditions. Siège de 5,5 kg. La housse de siège est facile à retirer et lavable en machine.

La coque bébé ne satisfaisant pas aux critères rigoureux du test des substances toxiques, elle est globalement évaluée comme « médiocre ».

Test de sièges pour enfants TCS 2021

Axxid One+
jusqu'à env. 6 ans
40–125 cm
env. CHF 780.–

ECE R129
i-Size



★★★★★

Note Sécurité : 78 %

Note Utilisation/ergonomie : 58 %

Note Teneur en substances toxiques : 90 %

Axxid One
env. 1 à 6 ans
61–125 cm
env. CHF 780.–

ECE R129
i-Size



★★★★★

Note Sécurité : 78 %

Note Utilisation/ergonomie : 58 %

Note Teneur en substances toxiques : 90 %

2021 : Siège sûr dans lequel les enfants peuvent être sécurisés uniquement dos à la route jusqu'à environ 6 ans. En raison de l'installation dos à la route, le siège offre une bonne protection supérieure à la moyenne en cas d'impact frontal.

Points forts : faible risque de blessure en cas de choc frontal. Très faible risque de blessure en cas de choc latéral. Bon cheminement de la ceinture. Stabilité du siège dans le véhicule. Faible risque de dysfonctionnement. Installation simple du siège. Instructions d'utilisation et avertissements faciles à comprendre. Bon soutien des jambes. Bonne position du siège. Très faible charge polluante.

Points faibles : demande beaucoup de place. Siège lourd. Demande beaucoup de place. Visibilité de l'enfant réduite vers l'extérieur

Remarques : siège pour enfants avec des résultats de test concluants. Siège de 10,3 kg. Finition de très haute qualité. Le siège pour enfant est homologué selon le règlement ECE R129 : la durée d'utilisation dépend de la taille de l'enfant. En cas d'utilisation sur le siège passager, l'airbag frontal doit être désactivé.

2021 : Siège sûr dans lequel les enfants peuvent être sécurisés uniquement dos à la route jusqu'à environ 6 ans. En raison de l'installation dos à la route, le siège offre une bonne protection supérieure à la moyenne en cas d'impact frontal.

Points forts : faible risque de blessure en cas de choc frontal. Très faible risque de blessure en cas de choc latéral. Bon cheminement de la ceinture. Stabilité du siège dans le véhicule. Faible risque de dysfonctionnement. Installation simple du siège. Instructions d'utilisation et avertissements faciles à comprendre. Bon soutien des jambes. Bonne position du siège. Très faible charge polluante.

Points faibles : demande beaucoup de place. Siège lourd. Demande beaucoup de place. Visibilité réduite de l'enfant vers l'extérieur. Soutien des jambes pas optimal.

Remarques : siège pour enfants avec des résultats de test concluants. Siège de 10,3 kg. Finition de très haute qualité. Le siège pour enfant est homologué selon le règlement ECE R129 : la durée d'utilisation dépend de la taille de l'enfant. En cas d'utilisation sur le siège passager, l'airbag frontal doit être désactivé.

Cybex PallasG i-Size

env. 18 mois à 12 ans
76–150 cm
env. CHF 330.–



ECE R129
i-Size



Note Sécurité : 68 %

Note Utilisation/ergonomie : 72 %

Note Teneur en substances toxiques : 90 %

Recaro Tian Elite

env. 1 à 12 ans
9–36 kg
(I/II/III)
env. CHF 320.–



ECE R129
i-Size



Note Sécurité : 60 %

Note Utilisation/ergonomie : 58 %

Note Teneur en substances toxiques : 90 %

2021 : siège de bonne qualité avec bouclier d'impact et pouvant être utilisé pendant longtemps, homologué pour les enfants d'au moins 15 mois. Tous les enfants n'acceptant pas le bouclier d'impact, il est plus que recommandé de faire un essai avant de l'acheter. Pour les enfants de moins de 100 cm, la fixation se fait exclusivement avec Isofix et Top-Tether ; un montage avec la ceinture du véhicule n'est pas possible.

Points forts : très faible risque de blessure en cas de choc latéral. Bon cheminement de la ceinture. Stabilité du siège dans le véhicule. Instructions d'utilisation et avertissements faciles à comprendre. Bon soutien des jambes. Très bon rembourrage. Beaucoup d'espace. Très faible charge polluante.

Points faibles : risque moyen de blessure en cas de choc frontal. Installation du siège assez complexe. Visibilité de l'enfant réduite vers l'extérieur.

Remarques: siège pour enfants moyen qui peut être utilisé sur une longue période. Siège de 9 kg. La housse du siège se retire aisément. Finition de très haute qualité. Dans certains cas, la stabilité peut être améliorée en faisant pivoter ou en retirant l'appuie-tête du véhicule.

2021 : siège enfant moyen pour une longue période d'utilisation, sur lequel la hauteur des sangles du harnais et l'appui-tête s'adaptent facilement et rapidement à la taille de l'enfant qui grandit grâce à un dispositif de réglage central. La longueur de la surface d'assise est réglable et peut donc suivre la croissance de l'enfant.

Points forts : faible risque de blessure en cas de choc latéral. Bon cheminement de la ceinture. Stabilité du siège dans le véhicule. Instructions d'utilisation et avertissements faciles à comprendre. Possibilité de régler l'appuie-tête. Beaucoup d'espace. Très faible charge polluante.

Points faibles : risque moyen de blessure en cas de choc frontal. L'enfant s'attache laborieusement.

Remarques : siège de 9,1 kg. La housse du siège est un peu difficile à retirer, mais lavable en machine. Dans certains cas, la stabilité peut être améliorée en faisant pivoter ou en retirant l'appuie-tête du véhicule. La durée d'utilisation est fonction de la taille de l'enfant.

Test de sièges pour enfants TCS 2021

Britax Römer Advansafix M i-Size

env. 18 mois à 12 ans
76–150 cm
env. CHF 260.–

ECE R129
i-Size



★★★★★

Note Sécurité : 52 %

Note Utilisation/ergonomie : 60 %

Note Teneur en substances toxiques : 90 %

Cyber Solution S i-Fix

4–12 ans
100 à 150 cm
env. CHF 190.–

ECE R129
i-Size



★★★★★

Note Sécurité : 74 %

Note Utilisation/ergonomie : 74 %

Note Teneur en substances toxiques : 90 %

2021 : siège moyen prévu pour une longue durée d'utilisation et autorisé pour les enfants d'au moins 15 mois. Homologué selon le règlement ECE R129 (« i-Size »), le siège adéquat doit être choisi en fonction de la taille de l'enfant. Installation avec **fixation Isofix** dans les véhicules estampillés « i-Size » ou selon la liste des types. L'installation avec une ceinture 3 points n'est pas possible. Siège orienté uniquement face à la route.

Points forts : faible risque de blessure en cas de choc latéral. Bon cheminement de la ceinture. Nécessite peu de place. Le siège pour enfants se fixe de manière bien solidaire au véhicule. Faible risque de dysfonctionnement. Instructions d'utilisation et avertissements faciles à comprendre. Très bon rembourrage. Bonne position du siège. Très faible charge polluante.

Points faibles : risque moyen de blessure en cas de choc frontal. Rembourrage faible. Siège lourd. Visibilité de l'enfant réduite vers l'extérieur.

Remarques : siège de 11,2 kg. Finition de haute qualité.

2021 : Siège léger et de qualité pour les enfants à partir d'env. 4 ans, avec une possibilité de fixation supplémentaire aux **points d'ancrage Isofix** (dans les véhicules validés en ce sens). Rehausseur avec dossier. Installation face à la route avec ceinture 3 points.

Points forts : faible risque de blessure en cas de choc frontal. Très faible risque de blessure en cas de choc latéral. L'enfant s'attache facilement. Bon cheminement de la ceinture. Instructions d'utilisation et avertissements faciles à comprendre. Très bon rembourrage. Très peu de substances toxiques.

Points faibles : risque moyen de blessure en cas de choc frontal. Risque accru en cas de choc latéral. Rembourrage fin. Charge polluante légèrement élevée.

Remarques : de tels rehausseurs avec dossier s'avèrent idéaux à partir d'env. 4 ans et pas avant, car les enfants en bas âge sont encore agités et ont tendance à tomber en avant lorsqu'ils s'endorment. Siège de 6,3 kg. Finition de très haute qualité.

Joie i-Traver

env. 4–12 ans
100 à 150 cm
env. CHF 160.–

ECE R129
i-Size



Note Sécurité : 72 %

Note Utilisation/ergonomie : 72 %

Note Teneur en substances toxiques : 90 %

Recaro Mako Elite 2

env. 4–12 ans
100 à 150 cm
env. CHF 300.–

ECE R129
i-Size



Note Sécurité : 70 %

Note Utilisation/ergonomie : 72 %

Note Teneur en substances toxiques : 78 %

2021 : Siège léger et de qualité pour les enfants à partir d'env. 4 ans, avec une possibilité de fixation supplémentaire aux **points d'ancrage Isofix** (dans les véhicules validés en ce sens). Installation avec **fixation Isofix** dans les véhicules estampillés « i-Size » ou selon la liste des types. Siège orienté uniquement face à la route.

Points forts : très faible risque de blessure en cas de choc latéral. Faible risque de dysfonctionnement. Installation du siège simple et rapide. Instructions d'utilisation et avertissements faciles à comprendre. Très bon rembourrage. Beaucoup d'espace. Très faible charge polluante.

Points faibles : risque moyen de blessure en cas de choc frontal. Assez encombrant. Uniquement lavable à la main.

Remarques : siège de 5,5 kg. Finition de très haute qualité. La durée d'utilisation dépend de la taille de l'enfant et doit être respectée.

2021 : siège de bonne qualité pour les enfants à partir d'environ 4 ans, avec une possibilité de fixation supplémentaire aux **points d'ancrage Isofix** (dans les véhicules validés en ce sens). Face à la route avec ceinture 3 points du véhicule, ou également – en option – avec **Isofix**. Siège orienté uniquement face à la route.

Points forts : très faible risque de blessure en cas de choc latéral. Le siège pour enfants peut être fixé très fermement au véhicule. Faible risque de dysfonctionnement. Installation du siège simple et rapide. Instructions d'utilisation et avertissements faciles à comprendre. Très bon rembourrage. Bonne position du siège. Très spacieux. Faible charge polluante.

Points faibles : risque moyen de blessure en cas de choc frontal.

Remarques : Siège pour enfants sûr et facile d'utilisation. Siège de 7,6 kg. Finition de très haute qualité. La durée d'utilisation dépend de la taille de l'enfant et doit être respectée.

TCS – toujours à mes côtés.



TCS location et vente de sièges pour enfants



Bénéficiez de l'avantage membre et du conseil personnalisé dans votre point de contact TCS. Informations sur tcs.ch/service-sieges

Louez votre coque bébé à l'année pour seulement 99 CHF*

Location

Coque bébé
Joie i-Gemm 2
1 an pour 99 CHF*
1 mois pour 39 CHF*



* Prix membres.
Prix non-membres :
1 année : 139 CHF
1 mois : 59 CHF

En vente

Différents
modèles
dès 170 CHF



Joie i-Gemm 2



Joie i-Venture



Joie i-Traver signature



«Nous garantissons le meilleur pour nos tous petits. Tous les sièges de notre gamme ont été testés et ont obtenu au moins 4 étoiles sur 5 avec la mention „très recommandé“ lors des tests de sièges enfants du TCS. De plus, les collaborateurs des points de contacts TCS régionaux vous fournissent des conseils personnalisés afin que vous soyez pleinement informé des risques de sécurité et de l'utilisation correcte des sièges.»

Jörg Reinhard, chef de projet test et mobilité – expert en sièges enfants

Disponible dans vos sections de Fribourg, Argovie et Tessin. Plus d'informations :



TCS Section Fribourg
Route d'Englisberg 2
1763 Granges-Paccot
026 350 60 60
sectionfr@tcs.ch

TCS Sektion Aargau
Gewerbeweg 1
5242 Birr
056 464 48 48
tcs-aargau@tcs.ch

TCS Sezione Ticino
Via alla Chiesa 10
6802 Rivera
091 935 91 35
sezioneti@tcs.ch



Informations

Le TCS vous conseille



Attacher correctement son enfant

Le dépliant « Enfants en voiture » traduit en 11 langues donne des renseignements et des conseils sur la bonne manière d'attacher les enfants en voiture.



Brochures
Règles de circulation



Brochures
Prévention / Sensibilisation



Matériel didactique enfants
Brochures / Jeux / Coloriages

tcs.securité routière



Enfants dans la circulation



Le BPA s'engage pour votre sécurité.

En tant que centre de compétence, le BPA mène des recherches et vous conseille afin de diminuer le nombre d'accidents graves en Suisse, qu'il s'agisse d'accidents de la route, domestiques ou encore survenus pendant les loisirs ou la pratique d'activités sportives. Le BPA est officiellement chargé de ces missions depuis 1938.



3.018, Faire du vélo, Sécurité en selle

Numéro de commande : 3.018

Prix : gratuit



Premiers pas dans la circulation routière, Sur le chemin de l'autonomie

Numéro de commande : 3.017

Prix : gratuit



Engins à roulettes, Rouler en toute sécurité

Numéro de commande : 3.025

Prix : gratuit



Les têtes intelligentes se protègent, Mettre correctement le casque de vélo

Numéro de commande : 3.112

Prix : gratuit



Zones 30, Des routes sûres pour tous

Numéro de commande : 3.003

Prix : gratuit

Centres techniques : 0844 888 110

Prestations

Contrôle périodique officiel – test du véhicule avant le contrôle périodique – test avant/après l'achat d'une voiture d'occasion – test du système de freinage – test du système d'éclairage – test de la géométrie – test des amortisseurs – test du tachymètre – test de la puissance du moteur – test antipollution – test de motos – gas control – test d'expiration de garantie – vente de voiture

Conseil et information

Évaluation Eurotax de votre véhicule – conseils pour l'achat et la vente de voiture – frais kilométriques – coûts des services – contrôle des factures de garages – vices de production (rappels, garantie, geste commercial) – conseils juridiques – documentations techniques (essais de voitures, crash-tests etc.) – conseils sur les sièges d'enfants – conseils sur les pneus – autres prestations sur demande



Index

A	
Achat d'un siège d'enfant	27
Adaptateurs de ceinture	25
Age de l'enfant	12
Airbag	21
Airbag latéral	21
Airbag passager	21
Appui-tête	15
Attacher dos à la route	19
Au mépris de toute sécurité	11
B	
BPA	53
C	
Ceinture 2 points	29
Ceinture ventrale	29
Centres techniques	54
Cheminement de la ceinture	8
Classification des sièges d'enfants	12
Conduire enceinte	8
Coques pour bébés	19
Conséquences de l'accident	11
D	
Dossier	24
E	
Editorial	4
Etranger	5
G	
Groupes de poids	12
I	
i-Size	12
J	
Jambe de force	17, 18
L	
Label de contrôle ECE R	27
Les grands	23
Les moyens	22
Les petits	19
Liste des fournisseurs	36
M	
Manteaux d'hiver	13
Misuse	13
P	
Place arrière	10
Porte-bébés	17
Prescriptions	5
Protocole de test TCS	30
Q	
Questions fréquemment posées	9
R	
Rallonges de ceinture	15
R129	4, 12
Raisons d'être du siège pour enfant	7
Réglage du harnais	22
Rehausseur de siège	24
Résultats des tests TCS	30
S	
Sécuriser correctement	14
Siège avant	5
Sièges d'enfant Isofix	16
Siège passager	5
Sièges évolutifs	26
Sièges d'enfants d'occasion	28
Sièges d'enfants intégrés	25
Sièges d'enfants reboarder	22
Situations dangereuses	11
T	
Teneur en substances toxiques	30
Test de sièges d'enfants	31
Tests effectués jusqu'à ce jour	32
Top Tether	17, 18
U	
Utilisation incorrecte	13
V	
Voyager avec des enfants	28

Les centres techniques et les points de contact du TCS sont à votre disposition pour toute information complémentaire.

Tél. : 0844 888 111

Fax : 0844 888 112

www.test.tcs.ch / www.infoguide.tcs.ch



Sécurité
routière

bfu
bpa
upi



Lets
Family