



Sécurité

Test 2017 de sièges d'enfants dans les voitures familiales

Un siège d'enfants ne convient pas forcément à tous les modèles automobiles. Le TCS a donc testé cette année également plusieurs voitures familiales pour vérifier leur aptitude au transport d'enfants. Les grands véhicules offrent en général plus de possibilités, mais ils peuvent aussi imposer des restrictions. Ce qui compte, finalement, c'est le nombre d'enfants que l'on souhaite pouvoir transporter.

Le TCS a examiné cette année 13 voitures familiales supplémentaires pour déterminer leur aptitude au transport d'enfants. Depuis 2010, 100 voitures exactement ont subi ce test. Bien que depuis 2014, toutes les voitures neuves doivent être équipées d'ancrages Isofix, les modèles mis à l'épreuve n'ont pas toujours répondu aux attentes. C'est en particulier l'installation de sièges d'enfants sur les places arrière que nombre de voitures familiales ont débouché.

Deux enfants peuvent toujours être transportés dans de «bonnes» conditions

Toutes les voitures testées permettent de transporter au moins deux enfants dans des conditions satisfaisantes et répondant aux prescriptions légales. La note maximale de cinq étoiles a été attribuée aux trois modèles à sept places Ford S-Max, VW Touran et VW T6 Multivan. Ces trois véhicules peuvent transporter sans problème trois sièges d'enfants l'un à côté de l'autre sur la deuxième rangée. La BMW série 2 Grand Tourer a décroché quatre étoiles. Cette familiale est certes aussi une familiale de sept places, mais sur sa deuxième rangée, elle peut recevoir deux enfants dans de bonnes conditions et le troisième avec restriction.

Neuf voitures mises à l'épreuve ont reçu trois étoiles et partagent un point commun: la banquette arrière n'offre pas suffisamment de place pour installer trois sièges d'enfants. C'est par exemple le cas de la Hyundai Tucson. Pour ce qui est de la BMW Série 2 Active Tourer et de la Toyota Prius, selon les indications du constructeur, la place centrale arrière n'est pas adaptée pour recevoir un sys-



tème de retenue pour enfant. Cependant, la BMW a le grand avantage d'être dotée d'ancrages Isofix au siège passager, tout comme l'Audi A4 Avant et sa version berline, mais contrairement aux deux Skoda Superb Combi et berline où Isofix est en option. Quant à la Renault Mégane, il est spécifié dans son mode d'emploi que le siège passager n'est pas autorisé à tous les groupes de sièges pour enfants. Enfin, s'agissant de la Mercedes-Benz Classe B, l'airbag du passager avant ne peut pas être désactivé si le véhicule n'est pas doté de la désactivation automatique disponible seulement en option.

Faire une course d'essai pour trouver la familiale la mieux adaptée

Une bonne voire une très bonne note finale (quatre à cinq étoiles) dans le test pratique du TCS indique que le véhicule a été conçu pour le transport de plusieurs enfants et qu'il convient à cet effet. Ce type de véhicule est idéal pour les grandes familles. Des minivans et de grands breaks conviennent généralement mieux au transport d'enfants que des berlines ou des petits SUV. Les automobilistes qui ne transportent pas plus de deux enfants

avec un système de retenue peuvent aussi se satisfaire d'un modèle qui n'a obtenu «que» deux étoiles dans ce test.

De nombreux modèles automobiles révèlent un important potentiel d'amélioration en ce qui concerne le transport d'enfants. Preuves en sont notamment les modes d'emploi restrictifs ou contradictoires, la mauvaise accessibilité des points d'ancrage Isofix et Top Tether ou les ceintures de sécurité trop courtes. Pour trouver la voiture familiale qui convient le mieux, il faut dans tous les cas faire une course d'essai avec des sièges d'enfants et des enfants installés.

Pour des raisons de sécurité, le TCS recommande de ne pas transporter d'enfants sur le siège du passager, mais de les placer à l'arrière. Si on installe toutefois un siège d'enfant dirigé vers l'arrière sur la place du passager, l'airbag avant passager doit être absolument désactivé.



Sécurité Test 2017 de sièges d'enfants dans les voitures familiales

Aperçu des résultats

Marque Modèle	Présentation graphique	Points faibles	Remarques	Evaluation TCS
Citroën Grand C4 Picasso			malgré un vide-poches dans la zone des pieds, pas de restrictions pour siège d'enfant avec jambe-force	★★★★★
Dacia Logan MCV		désactivation de l'airbag par bouton rotatif; siège passager avant n'est pas autorisé pour tous les groupes de sièges d'enfants; top-tether accessible		★★★★☆
Fiat Tipo Station Wagon		désactivation de l'airbag via le menu de l'écran; selon le constructeur, la place du milieu de la 2 ^e rangée n'est pas adaptée; fixation Isofix accessible	véhicule compatible aux sièges i-Size	★★☆☆☆
Honda Civic X (5 portes)		la place du milieu de la 2 ^e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*; top-tether accessible	véhicule compatible aux sièges i-Size	★★★★☆
Hyundai i30		la place du milieu de la 2 ^e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*	véhicule compatible aux sièges i-Size	★★★★☆
Hyundai Ioniq Hybrid		la place du milieu de la 2 ^e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*; fixation Isofix accessible	véhicule compatible aux sièges i-Size	★★★★☆
Mini Countryman		la place du milieu de la 2 ^e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*	véhicule compatible aux sièges i-Size; sièges et dossiers de la 2 ^e rangée réglables	★★★★☆
Peugeot 3008		la place du milieu de la 2 ^e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*; top-tether accessible	véhicule compatible aux sièges i-Size	★★★★☆
Peugeot 5008			véhicule compatible aux sièges i-Size; sièges et dossiers de la 2 ^e rangée réglables	★★★★★
Renault Grand Scénic		désactivation de l'airbag par bouton rotatif; Isofix et top-tether accessibles	véhicule compatible aux sièges i-Size; sièges et dossiers de la 2 ^e rangée réglables	★★★★☆

* Test avec sièges d'enfants installés aux places extérieures de la 2^e rangée.

■ très bien
 ■ bien
 ■ satisfaisant
 ■ avec restrictions
 ■ inadapté / non autorisé



Sécurité Test 2017 de sièges d'enfants dans les voitures familiales

Marque Modèle	Présentation graphique	Points faibles	Remarques	Evaluation TCS
Seat Ateca		la place du milieu de la 2 ^e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*	véhicule compatible aux sièges i-Size.	★★★★☆
Skoda Kodiaq		la place du milieu de la 2 ^e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*; top-tether accessible; selon le constructeur, la 3 ^e rangée de sièges n'est pas adaptée à tous les groupes de sièges d'enfants	véhicule compatible aux sièges i-Size; sièges et dossiers de la 2 ^e rangée réglables; fixation Isofix sur le siège passager avant en option.	★★★★☆
SsangYong Tivoli		désactivation de l'airbag par bouton rotatif; la place du milieu de la 2 ^e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*; fixation Isofix accessible		★★★★☆
Subaru Levorg		la place du milieu de la 2 ^e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*	véhicule compatible aux sièges i-Size	★★★★☆
Toyota C-HR		selon le constructeur, la place du milieu de la 2 ^e rangée de sièges n'est pas adaptée	véhicule compatible aux sièges i-Size	★★★★☆
VW Tiguan		la place du milieu de la 2 ^e rangée convient uniquement à un rehausseur sans dossier*	véhicule compatible aux sièges i-Size; sièges et dossiers de la 2 ^e rangée réglables	★★★★☆

* Test avec sièges d'enfants installés aux places extérieures de la 2^e rangée.

■ très bien
 ■ bien
 ■ satisfaisant
 ■ avec restrictions
 ■ inadapté / non autorisé

Evaluation	Appréciation	Exigences minimales
★★★★★	excellent	convient pour quatre enfants au moins ou pour cinq enfants avec restrictions et convient bien pour trois enfants sur la 2 ^e rangée de sièges
★★★★☆	très recommandé	convient pour au moins trois enfants à l'arrière et convient bien pour deux enfants sur la 2 ^e rangée
★★★☆☆	recommandé	convient pour au moins trois enfants ou pour quatre enfants avec restrictions
★★☆☆☆	recommandé avec réserve	convient pour deux enfants sur la 2 ^e rangée de sièges
★☆☆☆☆	non recommandé	convient pour au moins un enfant avec restrictions