



Marca	OK Baby	OK Baby	Bellelli	Bobike	Urban Iki	Bellelli	Bobike	Polisport
Modello	10+	Shield	Mr Fox (Clamp)	Go Maxi	Mosu Green + Bincho Black	Mr Fox (Relax)	Go Maxi Frame	Bubbly Maxi Plus CFS
Prezzo [CHF]	112.–	75.20	66.99	139.–	99.95	58.10	109.–	155.–
Peso	4,65 kg	2,95 kg	2,55 kg	3,25 kg	2,85 kg	4,4 kg	5 kg	2,4 kg
Larghezza minima del portapacchi	–	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	–	–	125 mm
Larghezza massima del portapacchi	–	175 mm	175 mm	175 mm	175 mm	–	–	175 mm
Idoneità diametro del reggisella	28–40 mm	–	–	–	–	25–46 mm	28–40 mm	–
Lunghezza di montaggio necessaria sul reggisella	95 mm	–	–	–	–	90 mm	105 mm	–
Posizione reclinata	sì, fino a 15 gradi	no	no	sì, fino a 20 gradi	no	sì, fino a 10 gradi	sì, fino a 20 gradi	no
Età/altezza massima	110 cm	110 cm	–	da 9 mesi a 6 anni	da 9 mesi a 6 anni	–	da 9 mesi a 6 anni	–
Peso massimo del bambino	22 kg	22 kg	22 kg	22 kg	22 kg	22 kg	22 kg	22 kg
Contatto	www.okbaby.it	www.okbaby.it	www.bellelli.com	www.polisport.com	www.urbaniki.com	www.bellelli.com	www.polisport.com	www.polisport.com

Valutazione

Montaggio [ponderazione 15%]	57%	55%	59%	59%	72%	58%	60%	53%
Maneggevolezza [ponderazione 35%]	73%	74%	78%	79%	77%	69%	71%	76%
Adattabilità al bambino e comfort [ponderazione 25%]	70%	60%	58%	59%	54%	56%	49%	55%
Sicurezza e durata [ponderazione 25%]	84%	79%	63%	56%	50%	65%	56%	50%
Sostanze nocive [ponderazione 0%]	90%	90%	60%	90%	90%	60%	90%	90%
Risultato complessivo	72%	68%	66%	66%	64%	62%	60%	60%
Raccomandazione TCS	Molto consigliato	Molto consigliato	Molto consigliato	Molto consigliato	Molto consigliato	Molto consigliato	Molto consigliato	Molto consigliato
Valutazione TCS	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

Aspetti positivi	<ul style="list-style-type: none"> Miglior punteggio per il comfort Seggiolino dotato di serratura Posizione facilmente reclinabile Cinghie per i piedi ben posizionate Buona protezione delle gambe, anche dal maltempo Regolazione graduale del baricentro 	<ul style="list-style-type: none"> Buona protezione delle gambe Buon comfort 	<ul style="list-style-type: none"> Montaggio semplice Cintura a 5 punti integrata Buona sicura sulla fibbia di sicurezza Maneggevole e leggero 	<ul style="list-style-type: none"> Montaggio semplice Maneggevole Buona lavorazione Buona funzione di reclinazione 	<ul style="list-style-type: none"> Molto compatto e stabile Solido sistema di imbracatura con cintura a 5 punti Dotato di serratura 	<ul style="list-style-type: none"> Funzione di reclinazione facile da usare (reclinazione continua del seggiolino) Buona sicura sulla fibbia di sicurezza Spazio libero per il casco nella parte posteriore 	<ul style="list-style-type: none"> Ottima maneggevolezza Solida scocca del seggiolino Buona lavorazione Semplice montaggio iniziale Il seggiolino è facilmente reclinabile premendo un pulsante sul retro 	<ul style="list-style-type: none"> Seggiolino leggero e stabile Facile montaggio sul portapacchi Buone caratteristiche di guida
Aspetti negativi	<ul style="list-style-type: none"> Fibbia della cintura difficile da aprire La base di appoggio del seggiolino deve essere montata completamente 	<ul style="list-style-type: none"> Fibbia della cintura difficile da aprire La base di appoggio del seggiolino è difficile da montare 	<ul style="list-style-type: none"> Il gancio di sicurezza tende a finire nei raggi Le immagini delle istruzioni per l'uso non corrispondono alla realtà Assenza di antifurto 	<ul style="list-style-type: none"> Per mettere gli spallacci si deve togliere il casco I passanti per le gambe sono un po' più difficili da regolare 	<ul style="list-style-type: none"> Si rischia di montare la base di appoggio troppo in basso e quindi di non fissarla correttamente, per cui il seggiolino potrebbe allentarsi Margine di miglioramento per le protezioni a livello di testa e spalle 	<ul style="list-style-type: none"> Le cinghie sono scomode da tendere La posizione reclinata incide sul comportamento su strada Le cinghie per i piedi possono infilarsi nei raggi Montaggio difficoltoso dell'attacco del reggisella con l'utensile originale 	<ul style="list-style-type: none"> Per mettere la cintura si deve togliere il casco Piuttosto complicato infilare le gambe nei passanti La posizione reclinata incide notevolmente sul comportamento su strada Peso relativamente importante 	<ul style="list-style-type: none"> Margine di miglioramento per le protezioni a livello di testa e spalle. Spallacci difficili da regolare I poggiatesta sono incastrati e non è facile regolarli in altezza



Marca	Urban Iki	Polisport	Hamax	Thule	Thule	Hamax	Qibbel	Qibbel
Modello	Mosu Green + Bincho Black	Bubbly Maxi Plus FF	Caress	Yepp Nexxt 2 Maxi	Yepp Nexxt 2 Maxi	Caress	Air	Air
Prezzo [CHF]	84.95	50.49	123.95	169.–	169.90	199.–	126.–	106.49
Peso	4,95 kg	3,35 kg	4,5 kg	2,85 kg	4,55 kg	3,95 kg	2,45 kg	4,2 kg
Larghezza minima del portapacchi	–	–	–	120 mm	–	120 mm	110 mm	–
Larghezza massima del portapacchi	–	–	–	170 mm	–	175 mm	170 mm	–
Idoneità diametro del reggisella	28–40 mm	28–40 mm	28–40 mm	–	28–40 mm	–	–	28–40 mm
Lunghezza di montaggio necessaria sul reggisella	90 mm	105 mm	80 mm	–	125 mm	–	–	80 mm
Posizione reclinata	no	no	sì, fino a 20 gradi	no	no	sì, fino a 20 gradi	no	no
Età/altezza massima	da 9 mesi a 6 anni	–	da 9 mesi in su	da 9 mesi a 6 anni	da 9 mesi a 6 anni	da 9 mesi in su	da 9 mesi a 6 anni	da 9 mesi a 6 anni
Peso massimo del bambino	22 kg	22 kg	22 kg	22 kg	22 kg	22 kg	9–22 kg	9–22 kg
Contatto	www.urbaniki.com	www.polisport.com	www.hamax.com	www.thule.com	www.thule.com	www.hamax.com	www.qibbel.com	www.qibbel.com

Valutazione

Montaggio [ponderazione 15%]	68%	53%	66%	70%	73%	69%	62%	56%
Maneggevolezza [ponderazione 35%]	77%	70%	77%	73%	70%	73%	77%	71%
Adattabilità al bambino e comfort [ponderazione 25%]	43%	52%	50%	59%	53%	63%	54%	47%
Sicurezza e durata [ponderazione 25%]	50%	50%	34%	34%	34%	32%	30%	28%
Sostanze nocive [ponderazione 0%]	90%	90%	60%	90%	90%	60%	10%	10%
Risultato complessivo	60%	58%	54%¹⁾	54%¹⁾	54%¹⁾	52%¹⁾	10%^{1) 2)}	10%^{1) 2)}
Raccomandazione TCS	Molto consigliato	Consigliato	Consigliato	Consigliato	Consigliato	Consigliato	Non consigliato	Non consigliato
Valutazione TCS	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★☆☆☆☆	★☆☆☆☆

Aspetti positivi	<ul style="list-style-type: none"> Molto compatto e stabile Solida cintura con sistema a 5 punti 	<ul style="list-style-type: none"> Seggiolino leggero e stabile Buone caratteristiche di guida 	<ul style="list-style-type: none"> Schienale regolabile in altezza Buona posizione reclinata (baricentro stabile) Seggiolino stabile Dotato di serratura Miglior punteggio nella categoria maneggevolezza e guida 	<ul style="list-style-type: none"> Buona chiusura di sicurezza magnetica Seggiolino dotato di serratura 	<ul style="list-style-type: none"> Buona chiusura di sicurezza magnetica Seggiolino dotato di serratura 	<ul style="list-style-type: none"> Schienale regolabile in altezza Buona posizione reclinata (baricentro stabile) Seggiolino stabile Dotato di serratura Miglior punteggio nella categoria maneggevolezza e guida 	<ul style="list-style-type: none"> Cinghie facilmente regolabili Buona regolabilità in altezza del sistema di imbracatura nella zona delle spalle Seggiolino molto leggero e stabile 	<ul style="list-style-type: none"> La scocca del seggiolino e il suo morsetto possono essere utilizzati sia per il montaggio al reggisella che per il montaggio al portapacchi Regolazione automatica dell'altezza degli spallacci a livello delle spalle Seggiolino leggero
Aspetti negativi	<ul style="list-style-type: none"> Margine di miglioramento per le protezioni a livello di testa e spalle. Seggiolino leggermente inclinato in avanti Relativamente pesante Non reclinabile 	<ul style="list-style-type: none"> Margine di miglioramento per le protezioni a livello di testa e spalle. Poggiapiedi difficili da regolare Gli spallacci sono difficili da regolare 	<ul style="list-style-type: none"> Margine di miglioramento per le protezioni a livello di testa e spalle 	<ul style="list-style-type: none"> Il piede tocca quando si pedala Margine di miglioramento per le protezioni a livello di testa e spalle. Gli spallacci sono regolabili solo in due posizioni 	<ul style="list-style-type: none"> Il piede tocca quando si pedala Margine di miglioramento per le protezioni a livello di testa e spalle. Gli spallacci sono regolabili solo in due posizioni 	<ul style="list-style-type: none"> Margine di miglioramento per le protezioni a livello di testa e spalle. Durante la guida il seggiolino traballa a causa della molla della piastra di montaggio 	<ul style="list-style-type: none"> Presenza di sostanze nocive vietate nell'imbottitura della cintura La fibbia degli spallacci è difficile da aprire e chiudere Seduta senza imbottitura 	<ul style="list-style-type: none"> Presenza di sostanze nocive vietate nell'imbottitura della cintura La fibbia degli spallacci è difficile da aprire e chiudere Seduta senza imbottitura