



Sicurezza

Test Seggiolini in auto 2017

Alcuni seggiolini auto non s'adattano a tutte le vetture. Perciò, il TCS ha esaminato diversi veicoli familiari sull'idoneità al trasporto di bambini. Di regola, le grosse automobili offrono maggiori possibilità, ma per alcune non mancano le restrizioni. Determinante è il numero di bambini che si desidera trasportare.

Quest'anno, il TCS ha esaminato altre 13 auto familiari molto richieste sulla loro «idoneità al trasporto di bambini». Dal 2010, sono oltre 100 le vetture che sono state sottoposte al test del TCS. Sebbene dal 2014 tutti i veicoli nuovi siano equipaggiati obbligatoriamente di ancoraggi Isofix, non tutti i modelli esaminati hanno pienamente convinto. In particolare, in molti veicoli lo spazio sui sedili posteriori lascia a desiderare.

Si possono sempre trasportare due bambini in condizioni «buone»

Su tutte le auto testate, si possono trasportare almeno due bambini conformemente alle prescrizioni legali e senza restrizioni. La nota massima di cinque stelle è stata attribuita ai tre modelli a sette posti, ossia: Ford S-Max, VW Touran e VW T6 Multivan. In questi veicoli, si possono accomodare, senza problemi, tre seggiolini sulla seconda fila, uno accanto all'altro. Quattro stelle sono andate alla BMW Serie 2 Gran Tourer, anch'essa a sette posti, ma che offre meno spazio in seconda fila.

Nove veicoli hanno ottenuto tre stelle, in quanto non consentono di sistemare tre seggiolini dietro, com'è il caso per la Hyundai Tucson; per la BMW Serie 2 Active Tourer e la Toyota Prius, secondo il costruttore, il posto centrale in seconda fila non è adatto per un seggiolino. La BMW ha il vantaggio di disporre di ancoraggi Isofix anche sul sedile a fianco del conducente, come pure l'Audi A4 Avant, anche nella versione berlina, mentre per la Skoda Superb Combi e nella sua versione berlina sono ottenibili quale extra. Le istruzioni d'uso della Renault Mégane escludono l'installazione, sul sedile anteriore, di qualsiasi seggiolino e nella Mercedes-Benz Classe B l'airbag del sedile ante-



riore destro non può essere disinserito per mancanza di un sistema di disattivazione automatica, ma è ottenibile in opzione, cioè a pagamento.

Fare un giro di prova prima di scegliere l'auto familiare adeguata.

Sul versante della praticità, il test TCS ha assegnato un voto complessivamente buono od ottimo (quattro o cinque stelle), ciò significa che il veicolo è stato concepito per il trasporto di più bambini e che si presta a tale scopo. Queste auto sono ideali per famiglie numerose. I monovolumi e le grandi familiari offrono maggiori possibilità di trasporto di bambini rispetto alle berline o ai piccoli SUV. Tuttavia, se comunque non si devono trasportare più di due bambini, può entrare in considerazione anche un'auto che, nel test sulla praticità, ha ottenuto «solo» due stelle.

Molte vetture hanno un potenziale di miglioramento per quanto riguarda la loro family friendliness; basti pensare alle istruzioni d'uso, in parte troppo restrittive o contraddittorie. Inoltre, in diverse auto, l'accesso ai punti di ancoraggio Isofix e Top-Tether è difficoltoso, oppure le cin-

ture di sicurezza sono troppo corte. Per scegliere l'auto familiare ideale, è sempre meglio fare un giro di prova con bambini e seggiolini a bordo.

Per motivi di sicurezza, il TCS consiglia di trasportare i bambini, nel limite del possibile, non davanti di fianco al conducente, bensì in seconda fila. In ogni caso, se si sistema un seggiolino sul sedile passeggero anteriore contro il senso di marcia occorre assolutamente disattivare l'airbag frontale destro.



Risultati in sintesi

Marca Modello	Schema della vettura	Punti deboli	Osservazioni	Valutazione TCS
Citroen Grand C4 Picasso			Nonostante il vano nel pavimento nessuna restrizione per seggiolini con piede d'appoggio	★★★★★
Dacia Logan MCV		Airbag disattivabile con interruttore rotante. Sedile anteriore non adatto a tutti i tipi di seggiolini. Accessibilità Top Tether		★★★★☆
Fiat Tipo Station Wagon		Airbag disattivabile tramite display. Sedile centrale in 2ª fila non adatto secondo il costruttore. Accessibilità Isofix	Veicolo compatibile i-Size	★★☆☆☆
Honda Civic X (5 porte)		Spazio sufficiente solo per rialzi senza schienale sul sedile centrale in 2ª fila.* Accessibilità Top-Tether	Veicolo compatibile i-Size	★★★★☆
Hyundai i30		Spazio sufficiente solo per rialzi senza schienale sul sedile centrale in 2ª fila*	Veicolo compatibile i-Size	★★★★☆
Hyundai Ioniq Hybrid		Spazio sufficiente solo per rialzi senza schienale sul sedile centrale in 2ª fila.* Accessibilità Isofix	Veicolo compatibile i-Size	★★★★☆
Mini Countryman		Spazio sufficiente solo per rialzi senza schienale sul sedile centrale in 2ª fila*	Veicolo compatibile i-Size. Sedili e schienali regolabili in 2ª fila	★★★★☆
Peugeot 3008		Spazio sufficiente solo per rialzi senza schienale sul sedile centrale in 2ª fila.* Accessibilità Top-Tether	Veicolo compatibile i-Size	★★★★☆
Peugeot 5008			Veicolo compatibile i-Size. Sedili e schienali regolabili in 2ª fila	★★★★★
Renault Grand Scenic		Airbag disattivabile mediante interruttore rotante. Accessibilità Isofix e Top-Tether	Veicolo compatibile i-Size. Sedili e schienali regolabili in 2ª fila	★★★★☆

Valutazione dei seggiolini - *prova eseguita con seggiolini montati sui sedili laterali in 2ª fila

■ ottimo
 ■ buono
 ■ soddisfacente
 ■ con restrizioni
 ■ non adatto / non consentito



Sicurezza Test Seggiolini in auto 2017

Marca Modello	Schema della vettura	Punti deboli	Osservazioni	Valutazione TCS
Seat Ateca		Spazio sufficiente solo per rialzi senza schienale sul sedile centrale in 2ª fila*	Veicolo compatibile i-Size	★★★★☆
Skoda Kodiaq		Spazio sufficiente solo per rialzi senza schienale sul sedile centrale in 2ª fila.* Accessibilità Top-Tether. 3ª fila non adatta a tutti i tipi di seggiolini secondo il costruttore	Veicolo compatibile i-Size. Sedili e schienali regolabili in 2ª fila. Attacchi Isofix in opzione sul sedile anteriore	★★★★☆
SsangYong Tivoli		Airbag disattivabile con interruttore rotante. Spazio sufficiente solo per rialzi senza schienale sul sedile centrale in 2ª fila.* Accessibilità Isofix		★★★★☆
Subaru Levorg		Spazio sufficiente solo per rialzi senza schienale sul sedile centrale in 2ª fila*	Veicolo compatibile i-Size	★★★★☆
Toyota C-HR		Sedile centrale in 2ª fila non adatto secondo il costruttore	Veicolo compatibile i-Size	★★★★☆
VW Tiguan		Spazio sufficiente solo per rialzi senza schienale sul sedile centrale in 2ª fila*	Veicolo compatibile i-Size. Sedili e schienali regolabili in 2ª fila	★★★★☆

Valutazione dei seggiolini - *prova eseguita con seggiolini montati sui sedili laterali in 2ª fila

■ ottimo
 ■ buono
 ■ soddisfacente
 ■ con restrizioni
 ■ non adatto / non consentito

Valutazione		Requisiti minimi
★★★★★	eccellente	adatto per un totale di almeno 4 bambini oppure per 5 bambini con restrizioni e molto adatto per 3 bambini in seconda fila
★★★★☆	molto consigliato	adatto per almeno 3 bambini dietro e molto adatto per 2 bambini in seconda fila
★★★☆☆	consigliato	adatto per almeno 3 bambini oppure adatto per 4 bambini con restrizioni
★★☆☆☆	consigliato con riserva	adatto per 2 bambini in seconda fila.
★☆☆☆☆	non consigliato	adatto per almeno 1 bambino con restrizioni