



Test diversi

Test Seggiolini in auto 2010 - 2019

Dal 2014 tutte le vetture nuove sono munite, per l'installazione di seggiolini, di punti d'attacco Isofix e Top-Tether. Ciononostante, non tutti i modelli possono essere montati in qualsiasi auto familiare. È vero che oltre il 90% delle automobili esaminate si sono meritate il voto «consigliato» o addirittura migliore. Nonostante questo quadro generale rispettabile, rimangono dei margini di miglioramento.

Dal 2010 ad oggi, sono stati sottoposti al test «Seggiolini in auto» in totale 165 veicoli. Tutte le auto nuove sono dotate di agganci Isofix e Top-Tether, ma quasi nessuna ha convinto pienamente gli addetti ai test. Alcune delle auto esaminate sono già state sottoposte al rinomato crash test Euro NCAP. I risultati ottenuti in questa sede non consentono peraltro di determinare quanto sia facile installare a bordo un seggiolino auto e se un veicolo ne possa accogliere comodamente più di uno alla volta. Questo aspetto viene chiarito dal test TCS sulla praticità d'uso, che verifica appunto la possibilità di sistemare seggiolini sui sedili, anteriore o in seconda fila, assegnando dei voti che vanno da «non adatto» a «ottimo».

Un giro di prova per trovare l'auto adatta

Nel test pratico svolto dal TCS, la menzione globale «buono» od «ottimo» (quattro o cinque stelle), significa che il veicolo è stato concepito per il trasporto di più bambini e che si presta bene a tale scopo. Questo genere d'auto è ideale ad esempio per famiglie numerose. Fra i vari tipi di carrozzeria, tendenzialmente le monovolume o le station wagon offrono maggiori possibilità di trasporto di bambini rispetto ad altri tipi quali berline o SUV compatti. Tuttavia, se si prevede di installare non più di due seggiolini, si potrebbero prendere in considerazione anche marche/modelli che in questo test hanno ottenuto sole due stelle proprio per il limitato numero di posti omologati per il trasporto di bambini.



A misura di famiglia

Nonostante il buon livello generale, in fatto di family friendliness vi sono ancora dei margini di perfezionamento. Tra l'altro le istruzioni d'uso sono talora troppo lunghe, restrittive o anche contraddittorie e fuorvianti. Spesso non è chiaro perché il costruttore vieti, non consigli o limiti il montaggio di seggiolini su determinati posti a singole tipologie di prodotti. Inoltre, in diverse auto l'accesso agli attacchi Isofix e Top-Tether è difficoltoso, oppure le cinture di sicurezza sono troppo corte. Per trovare la vettura familiare ideale è opportuno fare un giro di prova con i seggiolini installati e i bambini a bordo.

Per ragioni di sicurezza il TCS consiglia di trasportare i bambini possibilmente sui sedili posteriori, evitando di montarli sul posto accanto al guidatore. Qualora il bimbo vi viaggi comunque, attenzione all'airbag frontale destro. Questo deve essere disattivato imperativamente se il dispositivo di ritenuta è sistemato contro il senso di marcia.



Attacco Isofix ben accessibile



Test diversi
Test Seggiolini in auto 2010 - 2019

Marca Modello	Schema vettura	Punti forti	Punti deboli	Osservazioni	Valutazione TCS
Alfa Romeo Giulietta		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni	Cinture posteriori troppo corte ¹⁾	Airbag frontale destro disattivabile nelle funzioni menu	★★★☆☆
Audi A3 Sportback		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni. Spazio adeguato per 2 bimbi. Ottima accessibilità Isofix. Cinture vettura molto lunghe		Istruzioni d'uso chiare e concise senza restrizioni. Attacchi Isofix in opzione per il sedile anteriore	★★★☆☆
Audi A4 Avant (fino al 2015)		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni	Mancano agganci Top-Tether; cinture vettura dietro piuttosto corte	Predisposizione Isofix sui sedili posteriori e anteriore, nonché disattivazione airbag frontale destro in opzione	★★★☆☆
Audi A4 Avant (dal 2016)		Posto passeggero anteriore con Isofix. Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila. Ottima accessibilità Isofix. Cinture molto lunghe	Il posto centrale in 2ª fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**	Veicolo compatibile i-Size	★★★☆☆
Audi A4 berlina		Posto passeggero anteriore con Isofix. Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila. Ottima accessibilità Isofix e Top-Tether. Cinture molto lunghe	Il posto centrale in 2ª fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**	Veicolo compatibile i-Size	★★★☆☆
Audi Q2		Posto passeggero anteriore con Isofix. Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila. Ottima accessibilità Isofix.	Il posto centrale in 2ª fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**	Veicolo compatibile i-Size	★★★☆☆
Audi Q3		Sedile anteriore destro equipaggiato con Isofix. Trasporto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili. Ottima accessibilità agli ancoraggi Isofix. Cinture molto lunghe.	Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale.*		★★★★☆
BMW Serie 2 Active Tourer		Posto passeggero anteriore con Isofix. Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila. Ottima accessibilità Isofix. Cinture molto lunghe	Posto centrale in 2ª fila non adatto secondo il costruttore		★★★☆☆

* secondo le istruzioni d'uso

¹⁾ con effetto declassante

** provato con seggiolini montati sui posti laterali in 2ª fila

ottimo
 buono
 soddisfacente
 con restrizioni
 non adatto / non consentito



Test diversi
Test Seggiolini in auto 2010 - 2019

Marca Modello	Schema vettura	Punti forti	Punti deboli	Osservazioni	Valutazione TCS
BMW Serie 2 Gran Tourer		Posto passeggero anteriore con Isofix. Trasporto agevole di 3 bambini in 2ª fila, spazio adeguato per 2 bambini. 3ª fila di sedili in opzione => sistemabili max. 6 bambini, con restrizioni. Ottima accessibilità Isofix. Cinture molto lunghe		Sedili e schienali regolabili in 2ª fila	★★★★☆
BMW Serie 3 Touring		Spazio adeguato per due bambini in 2ª fila	Cinture posteriori piuttosto corte. Posto centrale non adatto al trasporto bambini	Disattivazione airbag con predisposizione Isofix sul sedile anteriore in opzione; imbottitura di schiuma necessaria per il Römer Duo plus, dal rivenditore specializzato	★★★☆☆
BMW Serie 3 berlina		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni. Isofix e Top-Tether ben accessibili	Cinture posteriori corte	Sedile centrale in 2ª fila non esplicitamente indicato come adatto ai seggiolini*	★★★☆☆
BMW X2		Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila. Ottima accessibilità Isofix. Cinture molto lunghe	Il posto centrale in 2ª fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**	Veicolo compatibile i-Size. Attacchi Isofix sul posto anteriore in opzione	★★★☆☆
Chevrolet Cruze berlina (5 porte)		3 bambini in 2ª fila consentiti con restrizioni	Sedile anteriore non consentito per tutti i tipi di seggiolini*	Ampia escursione sedili anteriori limitata dai seggiolini montati in 2ª fila	★★★☆☆
Chevrolet Orlando		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni; terza fila sedili di serie	Sedile anteriore utilizzabile per bambini solo con restrizioni; cinture piuttosto corte dietro	Sedili in terza non consentiti per il gruppo 0+.	★★★☆☆
Chevrolet Trax		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni. Isofix ben accessibile	Posto centrale in 2ª fila e sedile anteriore non consentiti per tutti i tipi di seggiolini *	Istruzioni d'uso chiare	★★★☆☆
Citroën Berlingo		Spazio sufficiente per 3 bambini in 2ª fila	Cinture posteriori troppo corte ¹⁾	Eventualmente presenza di vani portaoggetti nel pavimento in 2ª fila	★★★☆☆
Citroën Berling (dal 2019)		Trasporto facile di 3 bambini sulla seconda fila di sedili con ancoraggi Isofix.			★★★★★
Citroen Grand C4 Picasso		Trasporto agevole di 3 bambini in 2ª con attacchi Isofix. Nessuna restrizione per il sedile anteriore. Ottima accessibilità Top Tether. 3ª fila in opzione (sovrapprezzo) => max. 6 bambini sistemabili con restrizioni		Nonostante il vano nel pavimento nessuna restrizione per seggiolini con piede d'appoggio	★★★★★

* secondo le istruzioni d'uso

¹⁾ con effetto declassante

** provato con seggiolini montati sui posti laterali in 2ª fila

ottimo
 buono
 soddisfacente
 con restrizioni
 non adatto / non consentito



Test diversi
Test Seggiolini in auto 2010 - 2019

Marca Modello	Schema vettura	Punti forti	Punti deboli	Osservazioni	Valutazione TCS
Citroën C3 Picasso		Spazio adeguato per 2 bambini in 2ª fila	Declassato per le cinture troppo corte sui sedili posteriori; posto centrale dietro non adatto al trasporto bambini		★★★☆☆
Citroën C4 Cactus		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito. Spazio adeguato per 2 bambini. Cinture molto lunghe	Accessibilità Top-Tether	Veicolo compatibile i-Size. Istruzioni d'uso chiare e semplici senza restrizioni. Divanetto posteriore non suddiviso	★★★★☆
Citroën C4 Picasso		Trasporto agevole di 3 bambini in 2ª fila. Sedili posteriori regolabili sull'asse longitudinale		Staffa del seggiolino Isofix appoggiabile sul copri portagiogetti nel pavimento. Istruzioni d'uso chiare	★★★★★
Citroën C5 Aircross		Sedile anteriore destro equipaggiato con Isofix. Trasporto facile di 3 bambini sulla seconda fila di sedili. Nessuna restrizione di posto sul sedile anteriore destro. Cinture molto lunghe.			★★★★★
Citroën C8		Spazio adeguato in 2ª fila anche per 3 bambini; 3ª fila di sedili in opzione, accesso facilitato dalle porte scorrevoli	Mancano gli agganci Top-Tether		★★★★★
Dacia Duster		2 bambini consentiti in 2ª fila	Airbag disattivabile con interruttore rotante. Secondo il costruttore posto centrale dietro non adatto al trasporto bimbi. Accessibilità Top-Tether	Veicolo compatibile i-Size	★★☆☆☆
Dacia Lodgy		Spazio adeguato per 3 bambini in 2ª fila. 3ª fila in opzione	Accessibilità Top-Tether. Sul sedile anteriore ammessi solo seggiolini rivolti all'indietro*	Seggiolini consentiti in 3ª fila*	★★★★★
Dacia Logan MCV		3 bambini consentiti in 2ª fila. Cinture di sicurezza molto lunghe	Airbag disattivabile con interruttore rotante. Sedile anteriore non adatto a tutti i tipi di seggiolini. Accessibilità Top Tether		★★★★☆
Dacia Sandero Stepway		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni	Accessibilità Top-Tether. Sedile anteriore non consentito per tutti i tipi di seggiolini*	Istruzioni d'uso chiare	★★★☆☆

* secondo le istruzioni d'uso

¹⁾ con effetto declassante

** provato con seggiolini montati sui posti laterali in 2ª fila

ottimo
 buono
 soddisfacente
 con restrizioni
 non adatto / non consentito



Test diversi
Test Seggiolini in auto 2010 - 2019

Marca Modello	Schema vettura	Punti forti	Punti deboli	Osservazioni	Valutazione TCS
Fiat Doblò		Spazio adeguato per 3 bambini in 2ª fila. 3ª fila in opzione. Accesso facilitato dalle porte scorrevoli	Accessibilità Top-Tether. 3ª fila non adatta al montaggio di seggiolini*. Airbag frontale passeggero disattivabile con funzione menu	Non riceve 5 stelle per le istruzioni d'uso restrittive	★★★★☆
Fiat Freemont		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni	Sedile anteriore non adatto al trasporto bambini; cinture posteriori troppo corte ¹⁾	Rialzi disponibili di serie; evt. presenza di vani portaoggetti nel pavimento dietro; indicazioni nel manuale sull'uso dei rialzi integrati contraddicono quelle sui rialzi stessi	★★★☆☆
Fiat Tipo Station Wagon		Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila. Cinture molto lunghe	Airbag disattivabile tramite display. Sedile centrale in 2ª fila non adatto secondo il costruttore. Accessibilità Isofix	Veicolo compatibile i-Size	★★☆☆☆
Fiat Ulysse		Spazio adeguato per 3 bambini in 2ª fila; 3ª fila in opzione; accesso facilitato dalle porte scorrevoli			★★★★★
Fiat 500L Trekking		Trasporto di 2 bambini consentito in 2ª fila. Ottima accessibilità Isofix	Airbag passeggero disattivabile solo nel menu. Posto centrale in 2ª fila non adatto al trasporto bambini secondo il costruttore. Accessibilità Top-Tether. Cinture troppo corte ¹⁾	Istruzioni d'uso poco chiare e non user-friendly, con restrizioni. Sedili e schienali posteriori regolabili	★★☆☆☆
Ford EcoSport		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni		Primo veicolo compatibile i-Size, poggiatesta dei sedili posteriori non amovibili. Istruzioni d'uso chiare	★★★☆☆
Ford C-Max (fino al 2010)		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni	Agganci Isofix solo predisposti (visita in concessionaria); divanetto di conformazione scomoda		★★★☆☆
Ford Galaxy		Trasporto agevole di 3 bambini in 2ª fila con agganci Isofix. Nessuna restrizione davanti. Cinture molto lunghe. terza fila sedili di serie	Accessibilità Top-Tether	Veicolo compatibile i-Size. Sedili e schienali regolabili in 2ª fila	★★★★★
Ford Grand C-Max		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni; 3ª fila in opzione; accesso facilitato dalle porte scorrevoli	Cinture posteriori piuttosto corte	Necessario far installare dal concessionario un interruttore per disattivare l'airbag frontale destro; eventualmente vani portaoggetti nel pavimento dietro	★★★☆☆

* secondo le istruzioni d'uso

¹⁾ con effetto declassante

** provato con seggiolini montati sui posti laterali in 2ª fila

ottimo
 buono
 soddisfacente
 con restrizioni
 non adatto / non consentito



Test diversi
Test Seggiolini in auto 2010 - 2019

Marca Modello	Schema vettura	Punti forti	Punti deboli	Osservazioni	Valutazione TCS
Ford Focus		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni	Cinture posteriori piuttosto corte	Necessario far installare dal concessionario un interruttore per disattivare l'airbag frontale destro	★★★☆☆
Ford Focus (dal 2019)		Trasporto molto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili. Cinture molto lunghe.	Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale. *		★★★☆☆
Ford Focus station wagon		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito	Accessibilità Isofix. Cinture dietro corte	Per la disattivazione airbag frontale destro aftermarket occorre l'intervento del concessionario Ford. Istruzioni d'uso chiare	★★★☆☆
Ford Kuga		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito (spazio adeguato per 2 bambini). Cinture lunghe	Accessibilità Top-Tether	Disattivazione airbag frontale destro aftermarket con intervento del concessionario Ford. Istruzioni chiare	★★★★☆
Ford Mondeo station wagon		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni	Cinture posteriori troppo corte ¹⁾		★★★☆☆
Ford Mondeo Station Wagon (2015)		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni. Spazio adeguato per 2 bambini. Ottima accessibilità Isofix	Accessibilità Top-Tether	Veicolo compatibile i-Size. Istruzioni d'uso concise senza restrizioni	★★★☆☆
Ford S-Max		Trasporto ottimale di 3 bambini in 2ª fila con Isofix. 3ª fila di sedili in opzione => sistemabili max. 6 bambini, con restrizioni. Sedile anteriore senza restrizioni. Cinture molto lunghe	3ª fila non adatta per tutti i tipi di seggiolini secondo il costruttore. Accessibilità Isofix e Top-Tether	Veicolo compatibile i-size. In 2ª fila sedili e schienali regolabili	★★★★★
Ford Tourneo Connect (L1)		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito. Spazio adeguato sul posto centrale dietro. Cinture molto lunghe. Accesso facilitato dalle porte scorrevoli	Pavimento dietro non adatto a seggiolini con piede d'appoggio. Accessibilità Top-Tether e Isofix	Istruzioni d'uso chiare senza restrizioni	★★★☆☆
Honda Civic IX (fino al 2016)		3 bambini in 2ª fila consentiti con restrizioni	Accessibilità Isofix e Top-Tether. Posto centrale in 2ª fila consentito solo per seggiolini Honda di alcune categorie*		★★★☆☆
Honda Civic X (5 porte) (dal 2016)		Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila	Spazio sufficiente solo per rialzi senza schienale sul sedile centrale in 2ª fila.** Accessibilità Top-Tether	Veicolo compatibile i-Size	★★★☆☆

* secondo le istruzioni d'uso

¹⁾ con effetto declassante

** provato con seggiolini montati sui posti laterali in 2ª fila

ottimo
 buono
 soddisfacente
 con restrizioni
 non adatto / non consentito



Test diversi
Test Seggiolini in auto 2010 - 2019

Marca Modello	Schema vettura	Punti forti	Punti deboli	Osservazioni	Valutazione TCS
Honda Civic Tourer		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni	Posto centrale dietro non consentito per tutti i tipi di seggiolini e solo per i dispositivi originali del costruttore. Accessibilità Top-Tether	Istruzioni d'uso poco chiare con restrizioni. Sedili ribaltabili fino al pavimento del bagagliaio	★★★☆☆
Honda CR-V		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni (spazio adeguato per 2 bambini)	Posto centrale dietro non adatto a tutti i tipi di seggiolini*	Istruzioni d'uso chiare ma lunghe	★★★☆☆
Honda CR-V Hybrid		Trasporto molto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili. Nessuna restrizione di posto sul sedile anteriore destro.	Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale.*		★★★★☆
Honda Jazz		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni	Istruzioni d'uso fuorvianti	Istruzioni d'uso: capitolo sulla sicurezza dei bambini troppo esteso (33 pagine)	★★★☆☆
Hyundai i30		Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila	Spazio sufficiente solo per rialzi senza schienale sul sedile centrale in 2ª fila**	Veicolo compatibile i-Size	★★★☆☆
Hyundai i30 Wagon		Spazio sufficiente per 3 bambini in 2ª fila	Cinghia Top-Tether limita la capacità del bagagliaio. Istruzioni d'uso fuorvianti		★★★★☆
Hyundai i30 Wagon (dal 2018)		Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila. Ottima accessibilità Isofix	Il posto centrale in 2ª fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**	Veicolo compatibile i-Size	★★★☆☆
Hyundai i40 Wagon		Spazio adeguato per 2 bambini sui sedili posteriori. Ampio spazio fra le file	Cinghia Top-Tether limita la capacità del bagagliaio. Cinture posteriori troppo corte. Posto centrale in 2ª fila non adatto ai seggiolini*. Istruzioni d'uso fuorvianti		★★★☆☆
Hyundai Ioniq Hybrid		Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila	Spazio sufficiente solo per rialzi senza schienale sul sedile centrale in 2ª fila.** Accessibilità Isofix	Veicolo compatibile i-Size	★★★☆☆
Hyundai Kona		Trasporto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili.	Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale.*		★★★☆☆
Hyundai Tucson		Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila. Ottima accessibilità Isofix	Il posto centrale in 2ª fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**	Veicolo compatibile i-Size. Istruzioni d'uso talora fuorvianti	★★★☆☆

* secondo le istruzioni d'uso

¹⁾ con effetto declassante

** provato con seggiolini montati sui posti laterali in 2ª fila

ottimo
 buono
 soddisfacente
 con restrizioni
 non adatto / non consentito



Test diversi
Test Seggiolini in auto 2010 - 2019

Marca Modello	Schema vettura	Punti forti	Punti deboli	Osservazioni	Valutazione TCS
Jeep compass		Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila. Nessuna restrizione per il sedile anteriore	Airbag disattivabile tramite il display. Il posto centrale in 2ª fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**. Accessibilità Isofix e Top-Tether	Veicolo compatibile i-Size	★★★☆☆
Jeep Renegade		Trasporto di 2 bambini in 2ª fila consentito	Airbag disattivabile tramite il display. Posto centrale in 2ª fila non adatto secondo il costruttore. Sedile anteriore con restrizioni. Accessibilità Isofix e Top-Tether	Veicolo compatibile i-Size. Istruzioni esaustive e chiare	★★☆☆☆
Kia Ceed's berlina (5 porte)		3 bambini in 2ª fila consentiti con restrizioni	Cinghia Top-Tether limita la capacità del bagagliaio. Istruzioni fuorvianti		★★★☆☆
Kia Niro		Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila.	Il posto centrale in 2ª fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**	Veicolo compatibile i-Size	★★★☆☆
Kia Venga		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni			★★★☆☆
Kia Sorento		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni. Spazio adeguato per 2 bambini. 3ª fila di sedili in opzione => sistemabili max. 6 bambini, con restrizioni. Nessuna restrizione per il sedile anteriore		Istruzioni esaustive, talora non chiare e ripetitive. Sedili posteriori con regolazione longitudinale. 3ª fila ribaltabile	★★★☆☆
Kia Sportage		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni	Accessibilità Isofix	Istruzioni d'uso fuorvianti	★★★☆☆
Kia Sportage (dal 2018)		Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila. Ottima accessibilità Isofix	Il posto centrale in 2ª fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale** non adatta a tutti i tipi di seggiolini	Veicolo compatibile i-Size	★★★☆☆
Lexus IS		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito. Accessibilità Isofix e Top-Tether	Cinture dietro corte. Posto centrale dietro non adatto ai seggiolini*	Istruzioni d'uso chiare ma lunghe	★★★☆☆
Mini Countryman		Sedile anteriore con Isofix. Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila. Ottima accessibilità Isofix	Spazio sufficiente solo per rialzi senza schienale sul sedile centrale in 2ª fila**	Veicolo compatibile i-Size. Sedili e schienali regolabili in 2ª fila	★★★☆☆

* secondo le istruzioni d'uso

¹⁾ con effetto declassante

** provato con seggiolini montati sui posti laterali in 2ª fila





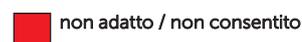
Test diversi
Test Seggiolini in auto 2010 - 2019

Marca Modello	Schema vettura	Punti forti	Punti deboli	Osservazioni	Valutazione TCS
Mazda 3		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni	Sedile anteriore utilizzabile solo per seggiolini del costruttore d'auto. Posto centrale in 2ª fila non adatto per tutti i tipi di seggiolini e unicamente per dispositivi di ritenuta originali Mazda	Istruzioni d'uso lunghe e contraddittorie, ripetitive e con numerose restrizioni	★★☆☆☆
Mazda 5		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni	Sedile anteriore adatto al trasporto bambini solo con restrizioni	Airbag frontale non disattivabile	★★★☆☆
Mazda 6 station wagon		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito	Accessibilità Isofix. Cinture posteriori troppo corte	Istruzioni d'uso chiare	★★★☆☆
Mazda CX-5		3 bambini in 2ª fila consentiti con restrizioni	Accessibilità Top-Tether. Cinture dietro corte. Sedile anteriore e posto centrale in 2ª adatti solo a seggiolini Mazda di alcune categorie*		★★★☆☆
Mazda CX-5 (dal 2018)		Airbag anteriore si disattiva automaticamente. Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila.	Secondo il costruttore Sedile anteriore e posto centrale in 2ª fila non adatto a tutti i tipi di seggiolini. Il posto centrale in 2ª fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**	Veicolo compatibile i-Size	★★☆☆☆
Mercedes Banz A 180		Disattivazione automatica dell'airbag del sedile anteriore destro. Trasporto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili.	Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale.*		★★★★☆
Mercedes Benz B 200		Disattivazione automatica dell'airbag del sedile anteriore destro. Trasporto possibile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili. Cinture molto lunghe.	Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale.*		★★★★☆
Mercedes Citan station wagon		Trasporto agevole di 3 bambini in 2ª fila. Accesso facilitato dalle porte scorrevoli	Accessibilità Top-Tether. Airbag frontale destro non disattivabile => non consentito montare seggiolini rivolti all'indietro sul posto accanto al guidatore	Istruzioni d'uso fuorvianti. Seggiolini Isofix con piede d'appoggio non ammessi in presenza di vani portaoggetti nel pavimento	★★★★☆

* secondo le istruzioni d'uso

¹ con effetto declassante

** provato con seggiolini montati sui posti laterali in 2ª fila





Test diversi
Test Seggiolini in auto 2010 - 2019

Marca Modello	Schema vettura	Punti forti	Punti deboli	Osservazioni	Valutazione TCS
Mercedes Classe B		Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila. Ottima accessibilità Isofix. Cinture molto lunghe	Senza disattivazione automatica (opzionale) impossibile disinserire l'airbag passeggero davanti. Posto centrale in 2ª fila non adatto a tutti i tipi di seggiolini secondo il costruttore. Offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**	Seggiolini integrati in opzione	★★★☆☆
Mercedes Classe C berlina		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni. Spazio adeguato per 2 bambini. Ottima accessibilità Isofix e Top-Tether, cinture molto lunghe	Senza disattivazione automatica (in opzione), airbag frontale passeggero non disinseribile	Istruzioni d'uso lunghe e molto ripetitive. Divanetto abbattibile in tre elementi fino al pavimento del bagagliaio	★★★☆☆
Mercedes Classe C Modello T		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni	Sedile anteriore adatto ai bambini solo con restrizioni	Seggiolini integrati del gruppo I/II/III in opzione; disattivazione airbag mediante sensore posti occupati e seggiolini del costruttore; posto centrale solo per seggiolini del gruppo 0+ raccomandati dal costruttore	★★★☆☆
Mercedes GLA		Airbag passeggero si disattiva automaticamente. Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni. Spazio adeguato per due in 2ª fila. Ottima accessibilità Isofix	Secondo il costruttore posto centrale in 2ª fila non adatto a tutti i tipi di seggiolini	Istruzioni d'uso esaustive e chiare	★★★☆☆
Mitsubishi Eclipse Cross		Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila. Ottima accessibilità Isofix	Posto centrale in seconda non adatto. Accessibilità Top-Tether	Veicolo compatibile i-Size. Sedili e schienali regolabili in 2ª fila	★★★☆☆
Mitsubishi Outlander		Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila. 3a fila in opzione => trasportabili max. 5 bambini con restrizioni. Ottima accessibilità Top-Tether	Secondo il costruttore sedile anteriore e quelli in terza fila adatti solo ai seggiolini originali della casa. Posto centrale in seconda non adatto. Accessibilità Isofix	Istruzioni d'uso chiare con restrizioni. In seconda fila, sedili non ribaltabili del tutto, ma regolabili assieme agli schienali. Sedili della terza fila a scomparsa	★★★☆☆
Nissan Leaf		Sedile destro anteriore munito di Isofix. Trasporto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili	Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale* e non è autorizzato per tutti i gruppi di seggiolini auto. Restrizioni sullo spazio per il sedile anteriore.		★★☆☆☆

* secondo le istruzioni d'uso

¹⁾ con effetto declassante

** provato con seggiolini montati sui posti laterali in 2ª fila

ottimo
 buono
 soddisfacente
 con restrizioni
 non adatto / non consentito



Test diversi
Test Seggiolini in auto 2010 - 2019

Marca Modello	Schema vettura	Punti forti	Punti deboli	Osservazioni	Valutazione TCS
Nissan NV200 Evalia		Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila. Terza fila in opzione => max. 5 bambini sistemabili con restrizioni. Accesso facilitato da porte scorrevoli	Accessibilità Isofix. Posto centrale in 2ª fila non adatto a seggiolini*	Istruzioni d'uso con elenco seggiolini compatibili fuorviante	★★★☆☆
Nissan Qashqai		3 bambini in 2ª fila consentiti con restrizioni	Accessibilità Isofix. Pre-disposizione Top-Tether incompleta. Cinture dietro corte		★★★☆☆
Nissan Qashqai 2014		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito. Spazio adeguato per 2 bambini. Ottima accessibilità Isofix			★★★★☆
Nissan X-Trail		Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila. Cinture molto lunghe	Secondo il costruttore, sedile anteriore non adatto ai seggiolini universali, posto centrale in 2ª e 3ª fila (in opzione) non adatti ai seggiolini. Accessibilità Isofix e Top-Tether	Istruzioni d'uso lunghe talora poco chiare con molte restrizioni. Sedili e schienali regolabili in 2ª fila, la terza fila è ribaltabile	★★☆☆☆
Opel Ampera		Spazio adeguato per 2 bambini in 2ª fila	Cinture posteriori troppo corte. Sedile anteriore non adatto a tutti i tipi di seggiolini*	In seconda fila manca il posto centrale	★★☆☆☆
Opel Antara		Spazio adeguato per 2 bambini in 2ª fila	Sedile anteriore adatto al trasporto bambini solo con restrizioni		★★☆☆☆
Opel Astra (dal 2010)		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni	Posto anteriore utilizzabile per il trasporto bambini con restrizioni		★★★☆☆
Opel Combo (dal 2019)		Trasporto facile di 3 bambini sulla seconda fila di sedili, con ancoraggi Isofix.			★★★★★
Opel Combo station wagon		Spazio adeguato per 3 bambini in 2ª fila. Terza fila in opzione. Accesso facilitato dalle porte scorrevoli. Cinture lunghe	Accessibilità Top-Tether. Sedile anteriore non adatto a tutti i tipi di seggiolini. Seggiolini non ammessi in 3ª fila*. Airbag frontale destro disattivabile nelle funzioni menu	Cinture più lunghe rispetto alla Fiat Doblo, di analoga costruzione. Non riceve 5 stelle per le istruzioni d'uso restrittive	★★★★☆
Opel Crossland X		Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila. Ottima accessibilità Isofix. Cinture molto lunghe.	Posto centrale in seconda non adatto. Sedile anteriore con restrizioni	Veicolo compatibile i-Size. Sedili e schienali regolabili in 2ª fila	★★★☆☆

* secondo le istruzioni d'uso

¹⁾ con effetto declassante

** provato con seggiolini montati sui posti laterali in 2ª fila

ottimo
 buono
 soddisfacente
 con restrizioni
 non adatto / non consentito



Test diversi
Test Seggiolini in auto 2010 - 2019

Marca Modello	Schema vettura	Punti forti	Punti deboli	Osservazioni	Valutazione TCS
Opel Grandland X		Sedile destro anteriore munito di Isofix. Trasporto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili. Ottima accessibilità agli ancoraggi Isofix.	Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale.*		★★★★☆
Opel Insignia (4 porte)		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni	Cinture posteriori piuttosto corte. Sedile anteriore adatto al trasporto bambini solo con restrizioni		★★★★☆
Opel Insignia Sports Tourer (dal 2018)		Trasporto ottimale di 2 bambini in 2ª fila. Nessuna restrizione per il sedile anteriore. Ottima accessibilità Isofix	Il posto centrale in 2ª fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**	Veicolo compatibile i-Size.	★★★★☆
Opel Meriva (dal 2010)		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni; accesso facilitato dalle porte che si aprono contromarcia	Sedile anteriore adatto al trasporto bambini solo con restrizioni. Cinture posteriori piuttosto corte		★★★★☆
Opel Zafira (2005-2011)		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni; terza fila di serie	Posto anteriore utilizzabile solo con seggiolini originali del costruttore (sensore sedile occupato in opzione)		★★★★☆
Opel Zafira Tourer (dal 2011)		Spazio adeguato per 2 bambini in 2ª fila. In terza 2 stanno abbastanza comodi. Modularità, attacchi Isofix ben accessibili	Cinture posteriori piuttosto corte. Sedile anteriore non adatto a tutti i tipi di seggiolini. Seggiolini non ammessi sul posto centrale in 2ª fila*	Non riceve 5 stelle per le istruzioni d'uso restrittive	★★★★☆
Peugeot 308 SW		Trasporto di 2 bambini consentito in 2ª fila. Cinture molto lunghe	Secondo il costruttore posto centrale dietro non adatto al trasporto bimbi. Accessibilità Isofix, agganci Top-Tether nel pavimento del bagagliaio molto disagiati	Istruzioni d'uso chiare	★★★★☆
Peugeot 508 SW		Spazio adeguato per 2 bambini in 2ª fila	Sedile centrale non consentito per il trasporto bambini		★★★★☆
Peugeot 508 SW (dal 2019)		Sedile destro anteriore munito di Isofix. Trasporto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili. Cinture molto lunghe.	Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale* e non è autorizzato per tutti i gruppi di seggiolini auto.		★★★★☆
Peugeot 807		Spazio adeguato per 3 bambini in 2ª fila; terza fila in opzione; accesso facilitato dalle porte scorrevoli	Mancano agganci Top-Tether		★★★★★

* secondo le istruzioni d'uso

¹⁾ con effetto declassante

** provato con seggiolini montati sui posti laterali in 2ª fila

ottimo
 buono
 soddisfacente
 con restrizioni
 non adatto / non consentito



Test diversi
Test Seggiolini in auto 2010 - 2019

Marca Modello	Schema vettura	Punti forti	Punti deboli	Osservazioni	Valutazione TCS
Peugeot 3008		Sedile anteriore con Isofix. Trasporto consentito di 2 bambini in 2ª fila	Spazio sufficiente solo per rialzi senza schienale sul sedile centrale in 2ª fila.** Accessibilità Top-Tether	Veicolo compatibile i-Size	★★★★☆
Peugeot 4008		3 bambini in 2ª fila consentiti con restrizioni. Cinture lunghe	Accessibilità Top-Tether. Sedile anteriore e quello centrale in 2ª fila non adatti a tutti i tipi di seggiolini*		★★★★☆
Peugeot 5008 (fino al 2016)		Spazio sufficiente per 3 bambini in 2ª fila; terza fila in opzione	Cinture posteriori piuttosto corte; istruzioni d'uso fuorvianti		★★★★☆
Peugeot 5008 (dal 2017)		Sedile anteriore con Isofix. Trasporto agevole di 3 bambini in 2ª fila con agganci Isofix. 3ª fila in opzione => max. 6 bambini sistemabili con restrizioni		Veicolo compatibile i-Size. Sedili e schienali regolabili in 2ª fila	★★★★★
Peugeot Partner Tepee		Trasporto agevole di 3 bambini in 2ª fila. 3ª fila in opzione => trasportabili max. 6 bambini con restrizioni. Accesso facilitato dalle porte scorrevoli	La presenza del vano portaoggetti nel pavimento non consente il montaggio di seggiolini con piede d'appoggio. Accessibilità Isofix e Top-Tether	Istruzioni d'uso chiare. Sedili posteriori smontabili	★★★★★
Peugeot Rifter Pure Tech		Trasporto facile di 3 bambini sulla seconda fila di sedili, con ancoraggi Isofix.			★★★★★
Renault Captur		Trasporto di 2 bambini in 2ª fila consentito. Cinture lunghe. Divanetto posteriore regolabile	Accessibilità Isofix e Top-Tether. Sedile anteriore non adatto a tutti i tipi di seggiolini. Seggiolini non consentiti sul posto centrale dietro*	Istruzioni d'uso chiare	★★★☆☆
Renault Grand Scenic (fino al 2016)		Spazio sufficiente per 3 bambini in 2ª fila; 3ª fila di sedili in opzione	Posto anteriore utilizzabile sono con restrizioni per il trasporto bambini		★★★★☆
Renault Grand Scenic (dal 2017)		Sedile anteriore con Isofix. Trasporto consentito di 3 bambini in 2ª fila. Cinture molte lunghe. 3ª fila in opzione => max. 6 bambini sistemabili con restrizioni	Airbag disattivabile mediante interruttore rotante. Accessibilità Isofix e Top-Tether	Veicolo compatibile i-Size. Sedili e schienali regolabili in 2ª fila	★★★★☆

* secondo le istruzioni d'uso

¹⁾ con effetto declassante

** provato con seggiolini montati sui posti laterali in 2ª fila

ottimo
 buono
 soddisfacente
 con restrizioni
 non adatto / non consentito



Test diversi
Test Seggiolini in auto 2010 - 2019

Marca Modello	Schema vettura	Punti forti	Punti deboli	Osservazioni	Valutazione TCS
Renault Espace		Trasporto ottimale di 3 bambini in 2ª fila. 3ª fila in opzione => sistemabili max. 6 bambini con restrizioni. Nessuna restrizione davanti. Cinture molto lunghe	Secondo il costruttore sedile anteriore non adatto a tutti i tipi di seggiolini. Airbag frontale destro disattivabile premendo un pulsante. Accessibilità Top-Tether	Veicolo compatibile i-Size. Istruzioni d'uso lunghe e talora equivocate. Sedili posteriori con regolazione longitudinale e ribaltabili	★★★★★
Renault Kadjar		Trasporto possibile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili. Ottima accessibilità agli ancoraggi Isofix.	Disattivazione dell'airbag con un pulsante rotativo. Secondo il costruttore, il posto centrale della seconda fila di sedili non è adeguato.		★★★☆☆
Renault Kangoo		Spazio sufficiente per 3 bambini in 2ª fila; accesso facilitato dalle porte scorrevoli	Sedile anteriore adatto al trasporto bambini solo con restrizioni		★★★★☆
Renault Koleos (dal 2018)		Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila. Nessuna restrizione per il sedile anteriore. Ottima accessibilità Isofix	Airbag disattivabile con interruttore rotante. Il posto centrale in 2ª fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**	Veicolo compatibile i-Size.	★★★☆☆
Renault Megane III (fino al 2016)		Spazio adeguato per 2 bambini in 2ª fila	Posto centrale in 2ª fila non consentito, sedile anteriore utilizzabile con restrizioni per il trasporto bambini		★★☆☆☆
Renault Megane IV (dal 2016)		Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila. Ottima accessibilità Isofix. Cinture molto lunghe	Non consentiti tutti i tipi di seggiolini sul sedile anteriore e quello centrale in 2ª fila*. Quest'ultimo offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale **; restrizioni per il posto passeggero anteriore. Accessibilità Top-Tether	Veicolo compatibile i-Size. Istruzioni d'uso talora fuorvianti	★★★☆☆
Renault Zoe		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni. Cinture lunghe	Accessibilità Top-Tether. Sedile anteriore non adatto a tutti i tipi di seggiolini*	Istruzioni d'uso chiare	★★★☆☆
Seat Alhambra		Spazio adeguato per 3 bambini in 2ª fila; terza fila di sedili in opzione; accesso facilitato dalle porte scorrevoli			★★★★★
Seat Ateca		Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila. Ottima accessibilità Isofix. Cinture molto lunghe	Spazio sufficiente solo per rialzi senza schienale sul sedile centrale in 2ª fila**	Veicolo compatibile i-Size	★★★☆☆

* secondo le istruzioni d'uso

¹⁾ con effetto declassante

** provato con seggiolini montati sui posti laterali in 2ª fila

ottimo
 buono
 soddisfacente
 con restrizioni
 non adatto / non consentito



Test diversi
Test Seggiolini in auto 2010 - 2019

Marca Modello	Schema vettura	Punti forti	Punti deboli	Osservazioni	Valutazione TCS
Seat Exeo ST		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni			★★★★☆
Seat Leon ST		Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila. Ottima accessibilità Isofix	Il posto centrale in 2ª fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**		★★★★☆
Seat Tarraco		Sedile anteriore destro dotato di Isofix. Trasporto possibile di 3 bambini sulla seconda fila di sedili. Ottima accessibilità agli ancoraggi Isofix.			★★★★☆
Skoda Karoq		possibile di 3 bambini sulla	Il posto centrale in 2ª fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**. Accessibilità Top-Tether	Veicolo compatibile i-Size. Sedili e schienali regolabili in 2ª fila. Attacchi Isofix sul posto anteriore in opzione	★★★★☆
Skoda Kodiaq		seconda fila di sedili. Ottima accessibilità agli ancoraggi Isofix.	Spazio sufficiente solo per rialzi senza schienale sul sedile centrale in 2ª fila.** Accessibilità Top-Tether. 3ª fila non adatta a tutti i tipi di seggiolini secondo il costruttore	Veicolo compatibile i-Size. Sedili e schienali regolabili in 2ª fila. Attacchi Isofix in opzione sul sedile anteriore	★★★★☆
Skoda Octavia Combi (fino al 2013)		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni	Mancano agganci Top-Tether (versioni precedenti al 2011)		★★★★☆
Skoda Octavia Combi (dal 2013)		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni (spazio adeguato per 2 bambini). Accessibilità Isofix	Cinture posteriori piuttosto corte	Istruzioni d'uso chiare e concise	★★★★☆
Skoda Roomster		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni. Modulabilità, cinture lunghe	Accessibilità Isofix e Top-Tether. Posto centrale dietro adatto a seggiolini solo se montati in senso di marcia*	Sedili posteriori regolabili in senso longitudinale e, smontato quello centrale, trasversale. Non ottiene 4 stelle per le istruzioni di uso restrittive	★★★★☆
Skoda Superb Combi (fino al 2015)		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni		Attacchi Isofix per il sedile anteriore su richiesta	★★★★☆
Skoda Superb Combi (dal 2016)		Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila. Nessuna restrizione per il posto accanto al guidatore. Ottima accessibilità Isofix	Il posto centrale in 2ª fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**	Veicolo compatibile i-Size. Attacchi Isofix sul posto anteriore in opzione	★★★★☆

* secondo le istruzioni d'uso

¹⁾ con effetto declassante

** provato con seggiolini montati sui posti laterali in 2ª fila

ottimo
 buono
 soddisfacente
 con restrizioni
 non adatto / non consentito



Test diversi
Test Seggiolini in auto 2010 - 2019

Marca Modello	Schema vettura	Punti forti	Punti deboli	Osservazioni	Valutazione TCS
Skoda Superb berlina		Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila. Nessuna restrizione per il posto accanto al guidatore. Ottima accessibilità Isofix	Il posto centrale in 2ª fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**	Veicolo compatibile i-Size. Attacchi Isofix sul posto anteriore in opzione	★★★★☆
Skoda Yeti		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito. Cinture molto lunghe	Accessibilità Isofix e Top-Tether	Istruzioni d'uso chiare. Attacchi Isofix sul sedile anteriore in opzione. Sedili e schienali posteriori regolabili	★★★★☆
SsangYong Tivoli		Trasporto consentito di 2 bambini in 2ª fila	Airbag disattivabile con interruttore rotante. Spazio sufficiente solo per rialzi senza schienale sul sedile centrale in 2ª fila.** Accessibilità Isofix		★★★★☆
Subaru Impreza		Airbag anteriore si disattiva automaticamente. Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila. Ottima accessibilità Isofix. Cinture molte lunghe	Il posto centrale in 2ª fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**.	Veicolo compatibile i-Size.	★★★★☆
Subaru Legacy		Spazio adeguato per 2 bambini in 2ª fila. Aggancio Top-Tether nella plafoniera ben accessibile	Accessibilità Isofix. Airbag frontale destro non disattivabile. Questo posto e quello centrale in 2ª fila non sono adatti per i seggiolini*		★★★☆☆
Subaru Levorg		Airbag anteriore si disattiva automaticamente. Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila. Ottima accessibilità Isofix	Spazio sufficiente solo per rialzi senza schienale sul sedile centrale in 2ª fila**	Veicolo compatibile i-Size	★★★★☆
Subaru Trezia		Spazio adeguato per 2 bambini in 2ª fila	Sedile centrale utilizzabile con restrizioni per il trasporto bambini; istruzioni d'uso fuorvianti	Posto centrale in 2ª fila non consentito per il gruppo 0+; non montarvi un seggiolino; capitolo sulla sicurezza bimbi a bordo troppo lungo (25 pagg.)	★★★★☆
Subaru Outback		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni. Spazio adeguato per 2 bambini. Ottima accessibilità Isofix e Top-Tether. Cinture molto lunghe	Sedile anteriore e posto centrale in 2ª fila non adatti a tutti i tipi di seggiolini*	Istruzioni d'uso lunghe e poco chiare con restrizioni. Schienali posteriori regolabili.	★★★★☆

* secondo le istruzioni d'uso

¹⁾ con effetto declassante

** provato con seggiolini montati sui posti laterali in 2ª fila

ottimo
 buono
 soddisfacente
 con restrizioni
 non adatto / non consentito



Test diversi
Test Seggiolini in auto 2010 - 2019

Marca Modello	Schema vettura	Punti forti	Punti deboli	Osservazioni	Valutazione TCS
Subaru XV		Spazio adeguato per 2 bambini in 2ª fila. Attacchi Isofix ben accessibili	Airbag frontale passeggero non disattivabile. Sedile anteriore e centrale in 2ª fila non adatti per i seggiolini*		★★★☆☆
Suzuki Vitara		Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila	Secondo il costruttore, posto centrale in 2ª fila non adatto	Veicolo compatibile i-Size. Istruzioni d'uso non chiare ed errate	★★★☆☆
Toyota Auris		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni	Cinture posteriori piuttosto corte; istruzioni d'uso fuorvianti		★★★☆☆
Toyota Auris Touring Sports		Trasporto di 2 bambini in 2ª fila consentito	Accessibilità Isofix. Posto centrale dietro non adatto a seggiolini per bambini*	Istruzioni d'uso chiare, ma lunghe	★★★☆☆
Toyota C-HR		Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila. Ottima accessibilità Isofix	Sedile centrale in 2ª fila non adatto secondo il costruttore	Veicolo compatibile i-Size	★★★☆☆
Toyota Corolla Touring		Trasporto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili. Ottima accessibilità agli ancoraggi Isofix.	Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale.*		★★★★☆
Toyota Prius		Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila. Ottima accessibilità Isofix	Posto centrale in 2ª fila non adatto secondo il costruttore	Veicolo compatibile i-Size	★★★☆☆
Toyota RAV4		Trasporto di 2 bambini in 2ª fila consentito. Accessibilità Isofix e Top-Tether	Cinture posteriori troppo corte. Posto centrale dietro non adatto a seggiolini*	Istruzioni d'uso comprensibili, ma lunghe	★★★☆☆
Toyota RAV4 (dal 2019)		Trasporto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili.	Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale.*		★★★☆☆
Toyota Verso		Spazio sufficiente per 3 bambini in 2ª fila; terza fila in opzione	Cinture posteriori piuttosto corte; accesso agli attacchi Isofix molto disagiata; istruzioni fuorvianti		★★★☆☆
Volvo V 40		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni	Posto centrale non adatto a tutti i tipi di seggiolini*	Airbag frontale passeggero disattivabile su richiesta (Fr. 120.-)	★★★☆☆

* secondo le istruzioni d'uso

¹⁾ con effetto declassante

** provato con seggiolini montati sui posti laterali in 2ª fila

ottimo
 buono
 soddisfacente
 con restrizioni
 non adatto / non consentito



Test diversi
Test Seggiolini in auto 2010 - 2019

Marca Modello	Schema vettura	Punti forti	Punti deboli	Osservazioni	Valutazione TCS
Volvo V 60 T8		Trasporto facile di 2 bambini sulla seconda fila di sedili. Ottima accessibilità agli ancoraggi Isofix. Cinture molto lunghe	Posto centrale della seconda fila di sedili è sufficiente solo per un rialzo senza schienale.*		★★★★☆
Volvo XC 40		Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila. Cinture molte lunghe	Airbag disattivabile con interruttore rotante. Il posto centrale in 2ª fila offre spazio sufficiente	Veicolo compatibile i-Size.	★★★★☆
VW Caddy		Spazio sufficiente per 3 bambini in 2ª fila; 3ª fila di sedili in opzione; accesso facilitato dalle porte scorrevoli	Mancano gli agganci Top-Tether; cinture posteriori piuttosto corte	Eventuale presenza di vani portaoggetti nel pavimento in 2ª fila; 3ª fila omologata per seggiolini solo nei modelli d'auto a gas	★★★★☆
VW Golf VI		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni	Usando l'aggancio Top-Tether si riduce la capacità del bagagliaio		★★★★☆
VW Golf VII		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni. Ottima accessibilità Isofix. Cinture di lunghezza buona		Istruzioni d'uso chiare e concise	★★★★☆
VW Golf Sportsvan		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito. Spazio generoso per 2 bambini. Nessuna restrizione per il sedile anteriore. Ottima accessibilità Isofix; cinture molto lunghe		Istruzioni d'uso chiare ma ripetitive. Sedili e schienali posteriori regolabili	★★★★☆
VW Tiguan		Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila. Ottima accessibilità Isofix. Cinture molto lunghe	Spazio sufficiente solo per rialzi senza schienale sul sedile centrale in 2ª fila**	Veicolo compatibile i-Size. Sedili e schienali regolabili in 2ª fila	★★★★☆
VW Passat Variant		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito con restrizioni		Seggiolini integrati del gruppo II/III in opzione	★★★★☆
VW Passat Variant (2015)		Trasporto di 3 bambini in 2ª fila consentito. Spazio generoso per 2 bambini. Nessuna restrizione per il sedile anteriore. Ottima accessibilità Isofix		Veicolo compatibile i-Size. Istruzioni d'uso esaustive e chiare. Seggiolini integrati in opzione	★★★★☆
VW Sharan (dal 2010)		Spazio adeguato per 3 bambini in 2ª fila; 3ª fila in opzione. Accesso facilitato dalle porte scorrevoli			★★★★★

* secondo le istruzioni d'uso

¹ con effetto declassante

** provato con seggiolini montati sui posti laterali in 2ª fila

ottimo
 buono
 soddisfacente
 con restrizioni
 non adatto / non consentito



Test diversi
Test Seggiolini in auto 2010 - 2019

Marca Modello	Schema vettura	Punti forti	Punti deboli	Osservazioni	Valutazione TCS
VW Touran (fino al 2015)		Spazio sufficiente per 3 bambini in 2ª fila. 3ª fila di sedili in opzione			★★★★☆
VW Touran (dal 2016)		Trasporto ottimale di 3 bambini con Isofix in 2ª fila. La 3ª fila extra consente di sistemare max. 6 bambini con restrizioni. Nessuna restrizione per il sedile anteriore. Ottima accessibilità Isofix. Cinture molto lunghe		Veicolo compatibile i-Size. Seggiolini integrati in opzione	★★★★★
VW T-Roc		Trasporto agevole di 2 bambini in 2ª fila. Ottima accessibilità Isofix.	Il posto centrale in 2ª fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**.	Veicolo compatibile i-Size.	★★★☆☆
VW T5 Multivan		Trasporto agevole di 3 bambini in 2ª fila. 3ª fila di sedili in opzione => sistemabili max. 6 bambini con restrizioni. Nessuna restrizione per il sedile anteriore. Ottima accessibilità Isofix e Top-Tether. Accesso facilitato dalle porte scorrevoli	Accessibilità Isofix	Istruzioni d'uso chiare e senza restrizioni. Seggiolini integrati in opzione. Sedili dell'ultima fila smontabili e configurabili a piacimento	★★★★★
VW T6 Multivan		Trasporto agevole di 3 bambini sul divano a 3 posti. 3ª fila in opzione => sistemabili max. 6 bambini con restrizioni. Nessuna restrizione per il posto anteriore. Ottima accessibilità Top-Tether. Cinture molto lunghe	Secondo istruzioni d'uso seggiolini i-Size non adatti	Seggiolini integrati in opzione. Sedili posteriori smontabili e configurabili a piacimento	★★★★★

* secondo le istruzioni d'uso ¹⁾ con effetto declassante ** provato con seggiolini montati sui posti laterali in 2ª fila

ottimo buono soddisfacente con restrizioni non adatto / non consentito

Valutazione	Menzione	Requisiti minimi
★★★★★	eccellente	adatto per un totale di almeno 4 bambini oppure per 5 bambini con restrizioni e molto adatto per 3 bambini in seconda fila
★★★★☆	molto consigliato	adatto per almeno 3 bambini dietro e molto adatto per 2 bambini in seconda fila
★★★☆☆	consigliato	adatto per almeno 3 bambini oppure adatto per 4 bambini con restrizioni
★★☆☆☆	consigliato con riserva	adatto per 2 bambini in seconda fila
★☆☆☆☆	non consigliato	adatto per almeno 1 bambino con restrizioni