



Seggiolini bambini 2025



TCS – sempre al mio fianco.

Editore	Touring Club Svizzero (TCS)
Autore	Test & Tecnica, Ostermundigen
Coordinamento	Jürg Reinhard, Sandra Aellig
Progetto grafico	Susanne Troxler / TCS e Oetterli AG, Eschenbach
Stampa	Oetterli AG, Eschenbach
Distribuzione	Centri tecnici / Internet
Titolo	Seggiolini bambini 2025
Tiratura	120 000 copie (DE 77 000, FR 34 000, IT 9000)
Edizione	31esima edizione (1a edizione 1993)
Foto	ADAC, BMW, Martin Hangen, Stephan Huger / Studio Huger, iCom Consultants GmbH, Insurance Institute for Highway Safety, Mercedes-Benz, Swissbaby, TCS
Prezzo	Gratis; un servizio per la sicurezza dei bambini a bordo
Classificazione	Doctech 2025-05-05
Copyright	TCS, Ostermundigen, 2025, Seggiolini bambini TCS 2025 Riproduzione, citazione e memorizzazione elettronica autorizzate con menzione della fonte: Seggiolini bambini TCS 2025 Con riserva di errori
Internet	seggolini-auto.tcs.ch , test.tcs.ch
ISBN	978-3-905862-87-4

Editoriale	2
Domande frequenti	3
Motivi per l'uso del seggiolino	5
Normative	6
Acquisto e uso	8
Assicurare correttamente	11
Seggiolini Isofix	17
Ovetto per neonati	20
Seggiolini per bambini piccoli	22
Rialzi per bambini	23
Risultati dei test	29
Test seggiolini bambini TCS 2025	36
Index	45

Editoriale

Cari genitori,

Trasportare i bambini in condizioni di sicurezza è uno dei compiti principali che ogni giorno si pone a genitori, assistenti all'infanzia e professionisti. La sicurezza stradale, tuttavia, non è un'idea statica, ma una realtà in continua evoluzione. Le nuove tecnologie a bordo dei veicoli, i cambiamenti sociali e i bisogni individuali, come il trasporto dei bambini portatori di handicap, ci mettono davanti a sfide sempre nuove.

Questa guida va intesa come uno strumento pragmatico, esaustivo e di facile comprensione per potersi orientare. Non si limita a fornire nozioni elementari sulla sicurezza in auto dei bambini, ma affronta anche situazioni particolari:

- Quali sono le modalità per trasportare in modo sicuro e dignitoso i bambini portatori di handicap?
- A quali aspetti specifici si deve prestare attenzione quando si trasportano i bambini in auto d'epoca?
- Quali sono le modalità per trasportare i bambini in sicurezza a bordo dei pullman? Chi ne è responsabile?
- Come si trasportano i bambini in aereo?
- Che cosa significa per la sicurezza dei bambini il diffondersi dei veicoli autonomi?
- Come si può migliorare la formazione di polizia, personale medico, ostetriche e paramedici per rafforzare la sicurezza stradale dei bambini?

Il TCS in sintesi

Con più di 1,6 milioni di soci il Touring Club Svizzero è la maggiore organizzazione nel settore della mobilità in Svizzera. Svolge regolarmente dei test di prodotto indipendenti, fornendo consulenze ed informazioni competenti e neutrali in tema di mobilità. Si impegna su vasta scala a tutela dei consumatori, per la sicurezza della circolazione e la protezione dell'ambiente. Interlocutore privilegiato delle autorità, il TCS difende la libera scelta del mezzo di trasporto e promuove un'infrastruttura viaria efficiente quanto sicura per tutti gli utenti del traffico.



Il nostro obiettivo non è solo trasmettere conoscenze, ma anche incoraggiare la riflessione intorno alla responsabilità, alle tecnologie e a ciò di cui i bambini hanno davvero bisogno: sicurezza, attenzione e rispetto.

Non esitate a contattarci se avete bisogno di consigli o di supporto: saremo lieti di assistervi.

seggolini-auto.tcs.ch

Jürg Reinhard
Responsabile di
progetto Test e
Mobilità, TCS

Ruth Beer
Collaboratrice
scientifica Scuola
e famiglia, UPI

Domande frequenti

Risposte del TCS alle domande più frequenti in tema di bambini in auto.

1) Cosa sono i dispositivi di ritenuta per bambini?

Dispositivo di ritenuta per bambini è il termine generale per indicare i vari sistemi di sicurezza, i più noti dei quali sono l'ovetto, il guscio per bebè con imbracatura o con cuscino riduttore (vero e proprio seggiolino), il rialzo con o senza schienale. Il dispositivo va scelto in funzione del peso e dell'altezza del bambino. Nel linguaggio quotidiano si usa seggiolino per riferirsi a uno qualsiasi dei sistemi summenzionati. Anche nella presente guida faremo così.

2) Il seggiolino è obbligatorio anche in caso di covetturaggio?

Sì, ad esempio quando si trasportano gruppi di bambini all'asilo, in palestra o a scuola, ogni passeggero al di sotto dei 12 anni e fino a 150 cm di altezza deve essere sistemato in un dispositivo di ritenuta adeguato.

3) L'obbligo di trasportare i bambini in sistemi di ritenuta adeguati vale anche per scuolabus, pullman di associazioni sportive e veicoli per il trasporto collettivo?

Sì, l'obbligo vale anche per scuolabus e pullman di associazioni sportive, con qualche specifica circa la durata dell'obbligo: se il veicolo è dotato di seggiolini appositamente progettati per i bambini (come da licenza di circolazione), l'obbligo del seggiolino si applica fino al compimento del 4° anno di età. Se i sedili del veicolo sono dotati solo di cintura di sicurezza diagonale (detta anche a 2 punti), l'obbligo del seggiolino si applica fino al compimento del 7° anno di età. Negli altri casi, si applica fino al compimento del 12° anno o fino al raggiungimento dei 150 cm di altezza. Decaduto l'obbligo del seggiolino, è tuttavia obbligatorio indossare la cintura! Nei veicoli per il trasporto collettivo, i bambini devono viaggiare in un seggiolino adeguato fino al compimento del 4° anno di età. In seguito dovranno allacciarsi la cintura come i passeggeri adulti.

4) È possibile utilizzare seggiolini anche in aereo?

Sono pochi i modelli omologati in tal senso. In ogni caso, è necessario contattare per tempo la compagnia aerea con cui si viaggia.

5) L'obbligo di trasportare i bambini in sistemi di ritenuta adeguati vale anche nelle auto a noleggio e nei taxi?

Sì, nelle auto a noleggio e nei taxi, i bambini devono viaggiare in un dispositivo di ritenuta. Quando si chiama un taxi o si prenota il noleggio di un'auto si farà bene a ordinare un seggiolino. Ove possibile, il TCS consiglia comunque di portarsi dietro il proprio seggiolino, in modo da essere sicuri che sia adatto al bambino.

6) Un bambino infortunato o portatore di handicap deve necessariamente viaggiare in un seggiolino?

In via generale non ci si può esimere dall'obbligo del seggiolino. Se è possibile farsi attestare l'impossibilità di allacciarsi le cinture di sicurezza con un certificato medico, la legge non ammette invece eccezioni analoghe all'obbligo del seggiolino.

7) Come si trasporta un bambino disabile?

È importante utilizzare un seggiolino con base roteabile di 90°, in modo da poter sistemare e sollevare il bambino con facilità (in vendita nei negozi specializzati). Informatevi sui modelli pensati per bambini portatori di handicap, presso il vostro concessionario, nei negozi specializzati o rivolgendovi al TCS: info@tcs.ch

8) Le assicurazioni possono rivalersi sul cliente se i bambini non sono trasportati in sistemi di ritenuta adeguati?

Sì, le compagnie assicurative hanno il diritto di ridurre le loro prestazioni in caso di incidente qualora risulti una negligenza grave dell'assicurato, ad esempio se il conducente non rispetta l'obbligo di trasportare il bambino in conformità con le disposizioni di sicurezza in vigore.

9) Quand'è il momento per passare alla classe di peso superiore?

Le informazioni relative all'altezza e al peso consigliati sono riportate sull'etichetta di conformità. È importante che la testa non sporga oltre il bordo superiore del seggiolino e che le bretelle possano essere regolate all'altezza della spalla. I neonati e i bambini piccoli devono essere trasportati il più a lungo possibile contromarcia per proteggere il tratto cervicale in caso di incidente.

10) Basta un rialzo senza schienale per viaggiare in regola?

Sì, purché omologato secondo i regolamenti vigenti (vedi pagine 5 e 23). Tuttavia, i rialzi senza schienale sono poco confortevoli e non offrono alcuna protezione in caso di urto laterale. Il TCS e l'UPI raccomandano quindi di utilizzare un'alzatina con schienale.

11) I seggiolini più grandi sono concepiti per la fascia fra i 15 e i 36 kg. Si possono usare anche se il bambino pesa più di 36 kg?

Sì, i modelli fino a 36 kg si addicono anche a bambini più pesanti perché la ritenuta è garantita dalla cintura di sicurezza, progettata per gli adulti. Il seggiolino serve ad assicurare che la cintura si adatti al bambino.

12) Cosa fare se dietro non c'è abbastanza spazio per tre seggiolini?

C'è la possibilità di installare un seggiolino sul sedile accanto al conducente (attenzione all'airbag frontale). Inoltre non tutti i seggiolini occupano lo stesso spazio, per cui conviene verificare la configurazione degli interni prima di acquistare un seggiolino.

13) Posso utilizzare una prolunga se la cintura dell'auto è troppo corta?

Secondo l'Ufficio federale delle strade (USTRA), le prolunghe non omologate ECE sono vietate in Svizzera. Al TCS non sono note prolunghe ammesse in Svizzera (vedi pagina 14).

14) Montaggio nel senso di marcia o nel senso opposto a quello di marcia (reboard)?

In linea generale i neonati vengono trasportati in ovetti montati nel senso opposto a quello di marcia. Questo tipo di trasporto deve essere mantenuto fino all'età di circa 15 mesi o fino a un peso corporeo massimo di 13 kg. I vantaggi in termini di sicurezza in caso di collisione frontale sono maggiori, la sicurezza in caso di collisione laterale è buona e la maneggevolezza è assicurata. Anche dopo il 15° mese è più vantaggioso per il bambino continuare a stare seduto all'indietro, e c'è un minor rischio di lesioni in un caso di scontro frontale. Tuttavia, i test del TCS dimostrano che i seggiolini montati nel senso opposto a quello di marcia sono spesso problematici in caso di impatto laterale. Anche in questo caso vale la regola secondo cui i bambini vanno trasportati il più a lungo possibile nel senso opposto a quello di marcia. Il termine tecnico inglese reboarder significa all'indietro (rispetto al senso di marcia).

15) Se vado in vacanza in Italia devo acquistare un seggiolino anti abbandono?

Il 1.7.2019, in Italia, è entrata in vigore una nuova norma tesa a prevenire che i bambini vengano lasciati da soli nel veicolo in sosta. Questi sistemi d'allarme non sono d'obbligo nelle vetture private dei turisti stranieri, lo sono invece nelle auto a noleggio con targa italiana.

16) Dopo un incidente si deve sostituire il seggiolino, anche se non presenta danni visibili?

Sì, dopo un incidente il seggiolino va sostituito. La regola generale è: nel caso in cui si attivino gli airbag. Se l'incidente è stato causato da terzi, l'assicurazione di quest'ultimo dovrà assumersi i costi per l'acquisto di un seggiolino nuovo, sempre che nel verbale venga precisato che il seggiolino era montato nel veicolo al momento dell'incidente.

Il TCS consiglia

I punti di contatto e i centri tecnici del TCS sono a disposizione per ulteriori chiarimenti.

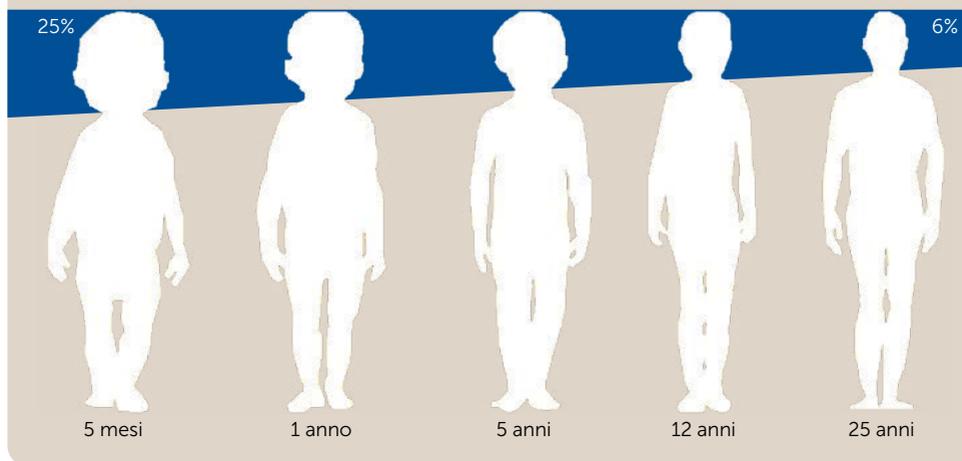
Motivi per l'uso del seggiolino

Il seggiolino è progettato per proteggere i piccoli a bordo in caso di incidente. La cintura di sicurezza, da sola, non è sufficiente per loro perché i bambini hanno morfologia e proporzioni diverse da quelle degli adulti.

La testa di un neonato rappresenta $\frac{1}{3}$ del suo peso complessivo, mentre nell'adulto è appena $\frac{1}{14}$ del peso corporeo totale. Rispetto a un adulto, la testa di un neonato è sovradimensionata se ne consideriamo la statura e va quindi protetta adeguatamente. Inoltre, il bacino non si ossifica completamente prima dei 12 anni circa. In caso di incidente, la cintura di sicurezza non offre al bambino la protezione adeguata perché non trattiene il bacino. In caso di collisione, la cintura a 2 punti può addirittura slittare verso l'addome e provocare delle lesioni interne.

Poiché i veicoli sono concepiti per gli adulti e non per le proporzioni specifiche dei bambini, è imperativo che ogni bambino di altezza inferiore a 150 cm o di età inferiore a 12 anni viaggi in un seggiolino appropriato.

Proporzione tra testa e corpo



Normative

Definizione del termine

Nel gergo giuridico dispositivi di ritenuta per bambini è il termine generale per indicare i vari sistemi di sicurezza, mentre con seggiolino si intende solo un tipo specifico. Conformandoci all'uso invalso nella lingua parlata, nella presente guida utilizzeremo invece seggiolino come termine generale: i due termini sono, in pratica, sinonimi.

Regolamentazione legale in Svizzera

Età	Sedile anteriore e posteriore (Ordinanza sulle norme della circolazione stradale ONC, art. 3a, 60)
Oltre 12 anni o 150 cm	Obbligo della cintura di sicurezza

In auto, i bambini fino a 12 anni o 150 cm di altezza (se raggiunti prima) devono essere assicurati con un dispositivo di ritenuta adeguato. Tale obbligo vale sia sul sedile passeggero che sui sedili posteriori.

In auto è consentito trasportare solo il numero di bambini/adulti esplicitamente autorizzato dalla licenza di circolazione (vedi al punto 27). I bambini possono viaggiare sia sui sedili posteriori che sul sedile anteriore accanto al conducente.

L'Ordinanza sulle norme della circolazione stradale (ONC) stabilisce che, fino all'età di 12 anni o 150 cm di altezza (se raggiunti prima), i bambini devono essere assicurati con un dispositivo di ritenuta. Nella fattispecie i seggiolini devono essere omologati ECE R44.03 o R44.04 (vedi anche a pagina 26). Dall'inizio del 2014 la legge ammette anche seggiolini conformi al nuovo standard europeo ECE R129.

Regole speciali

Sui sedili provvisti di cintura a 2 punti, sui veicoli per il trasporto collettivo e sui sedili speciali riservati ai bambini valgono delle regole speciali. Sui sedili provvisti di cintura a 2 punti, i bambini fino a 7 anni devono viaggiare in un seggiolino. Nei veicoli per il trasporto collettivo, come gli autobus, e nei veicoli dotati di appositi seggiolini per bambini (vedi licenza di circolazione), i seggiolini sono obbligatori fino all'età di 4 anni, compiuti i quali sus-

siste solo l'obbligo di cintura. Il seggiolino utilizzato deve essere omologato per la cintura a 2 punti.

In caso di incidente, l'ammenda può essere anche più elevata. Inoltre non è escluso che l'assicurazione proceda a un'azione di rivalsa, chiedendo un risarcimento danni o riducendo le prestazioni contrattuali. L'automobilista distratto al volante, ad esempio perché costretto a trattenere con una mano il bambino senza cintura, rischia inoltre sanzioni severe (pena pecuniaria o detentiva, ritiro della licenza di guida).



Il TCS consiglia

Se possibile, i bambini devono essere sistemati sui sedili posteriori.

Norme all'estero

Per i nostri figli desideriamo il massimo della protezione. Per la sicurezza in auto dei bambini esistono pertanto chiare normative sia in Svizzera che all'estero. Tali norme possono variare da un paese all'altro per alcuni piccoli ma importanti dettagli: in alcuni casi è sulla base dell'altezza del bambino che si stabilisce il tipo di protezione da utilizzare. In altri paesi il criterio determinante è l'età o il peso. Ci sono delle differenze anche per quanto riguarda l'età a partire dalla quale un bambino può viaggiare sul sedile anteriore.

In tutti i paesi europei sussiste l'obbligo di far viaggiare i bambini in un dispositivo di ritenuta a norma (numero di omologazione ECE R44.03, R44.04 o ECE R129).



Maggiori informazioni:
tcs.ch/seggolini-bambini-europa

Destinazione	Prescrizioni
 Belgio	Fino a 135 cm: dispositivo di ritenuta adeguato
 Germania	Fino a 12 anni e 150 cm: dispositivo di ritenuta adeguato (omologato ECE R 44.03, 44.04, ECE R 129)
 Francia	Fino a 10 anni: dispositivo di ritenuta adeguato
 Grecia	Fino a 11 anni e 135 cm: dispositivo di ritenuta adeguato
 Gran Bretagna	Fino a 12 anni e 135 cm: dispositivo di ritenuta adeguato
 Irlanda	Fino a 36 kg e 150 cm: dispositivo di ritenuta adeguato (omologato ECE R 44.03, 44.04, ECE R 129)
 Italia	Fino a 36 kg e 150 cm: dispositivo di ritenuta adeguato (le vetture immatricolate in Italia possono utilizzare solo seggiolini anti abbandono)
 Croazia	Fino a 12 anni o 150 cm: dispositivo di ritenuta adeguato
 Lussemburgo	Fino a 17 anni e 150 cm: dispositivo di ritenuta adeguato
 Austria	Fino a 14 anni e 135 cm: dispositivo di ritenuta adeguato (omologato ECE R 44.03, 44.04, ECE R 129)
 Svizzera	Fino a 12 anni o 150 cm: dispositivo di ritenuta adeguato
 Spagna	Fino a 12 anni o 135 cm: dispositivo di ritenuta adeguato

Acquisto e uso

Normative sui seggiolini per bambini

Nella tabella sottostante sono rappresentati i tre tipi standard di seggiolini. I seggiolini possono essere omologati secondo la norma ECE n. R44 e, dal 2014, secondo lo standard ECE R129 (detti anche i-Size). Entrambe le norme sono definite dalla Economic Commission for Europe (ECE).

Norma ECE R129 (a partire da 2014)

Il nuovo standard R129 non tiene più conto del peso corporeo, bensì dell'altezza del bambino e lascia ai costruttori la libertà di stabilire delle fasce di riferimento per ogni seggiolino, rendendo superflua la suddivisione in gruppi.

Altre differenze importanti introdotte dallo standard R129:

- **Orientamento.** Tutti i seggiolini R129 devono essere montati in senso opposto a quello di marcia fino al 15° mese di vita del bambino.
- **Requisiti.** I seggiolini omologati ai sensi della R129 devono soddisfare requisiti più elevati. Prima i seggiolini dovevano convincere solo nelle prove di collisione frontale, adesso devono offrire adeguata protezione anche in caso di urto laterale.

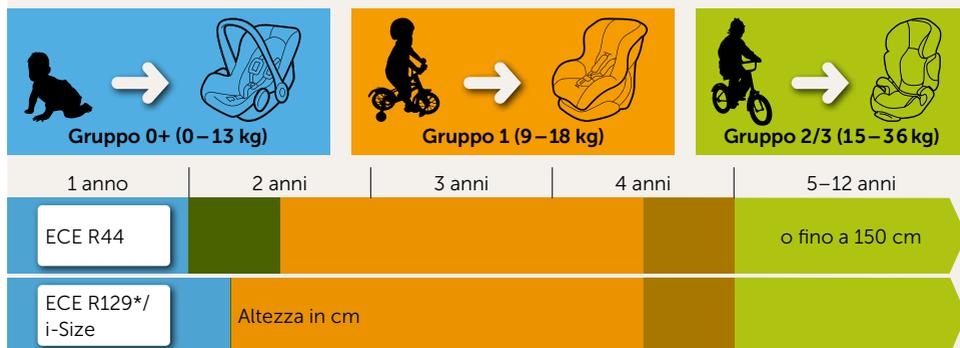
Norma ECE R44 (finora)

La norma attualmente in vigore (R44) suddivide i seggiolini in base al peso corporeo: l'indicazione dell'età è puramente accessoria e si deve ricordare che peso ed età possono divergere. I pesi indicati nei diversi gruppi si sovrappongono così da lasciare il tempo necessario per provvedere all'acquisto di un seggiolino più grande. È particolarmente importante che non si passi troppo presto dal gruppo iniziale 0+ al gruppo 1 (vedi pagina 18).

La vendita di seggiolini per bambini con omologazione UN Reg. 44 sarà gradualmente limitata e vietata nell'UE:

- Dal 1° settembre 2023, i nuovi seggiolini per bambini con omologazione UN Reg. 44 non potranno più essere fabbricati o importati.
- Dal 1° settembre 2024, i nuovi seggiolini per bambini omologati con il Reg. 44 dell'ONU non potranno più essere venduti.
- Nel periodo di transizione dal 1° settembre 2023 al 1° settembre 2024 è quindi consentita solo la vendita di articoli in stock.
- Non è previsto un divieto di utilizzo dei seggiolini per bambini con omologazione UN Reg. 44, pertanto i prodotti esistenti possono continuare a essere utilizzati senza restrizioni.

Confronto tra le norme ECE R44 ed ECE R129



* Obbligatorio: i seggiolini a norma R129 devono essere montati in senso opposto a quello di marcia fino al 15° mese di vita del bambino.

Etichetta di controllo ECE

La conformità del seggiolino è attestata dalla presenza sul seggiolino di un'etichetta, di solito di colore giallo o arancione. L'etichetta dimostra che il seggiolino è stato testato. Attualmente sono ammessi solo seggiolini sulla cui etichetta siano riportati i numeri ECE R44.03, R44.04 o R129 (i-Size)! Questi stessi numeri devono essere riportati anche nelle istruzioni d'uso che accompagnano il prodotto.



L'etichetta di controllo in breve

- 1 Normativa ECE in base alla quale il seggiolino è stato omologato (i-Size = R129)
- 2 R44: fascia di peso ammessa; R129: fascia di altezza ammessa
- 3 Marchio di omologazione: E1 = Germania; E2 = Francia; E3 = Italia; E4 = Paesi Bassi ecc.
- 4 Numero di omologazione; se inizia con 03 o 04 = nuovi modelli, conformi allo standard R44 (vedi 1); se inizia con 01 o 02 = vecchi modelli, dal 2010 ne è vietato l'uso
- 5 Norma R129

Il TCS consiglia

- Scegliere il seggiolino in funzione del peso, ovvero dell'altezza del bambino (vedi pagina 11). Privilegiare i modelli che hanno ottenuto buoni risultati nei test del TCS.
- Se il veicolo è dotato di ancoraggi Isofix, si raccomandano i seggiolini Isofix.
- Acquistare solo seggiolini omologati secondo la norma ECE R44.04 o R129 (i-Size). I dati di omologazione sono riportati su un'etichetta, perlopiù di colore giallo o arancione, posta sul retro del seggiolino, e nelle istruzioni per l'uso.
- Prima di acquistarlo provare a montare il seggiolino nel proprio veicolo. Controllare che lunghezza e geometria della cintura di sicurezza siano adatte e che il seggiolino non traballi. Il seggiolino montato non deve scivolare dal sedile né ribaltarsi.
- Verificare che mettere e allacciare il bambino non sia un'operazione problematica e che il meccanismo di regolazione sia facile da usare.
- Una fodera che si toglie senza difficoltà facilita la pulizia del seggiolino. Si consultino al riguardo le valutazioni del TCS da pagina 30.



Maggiori informazioni:
tcs.ch/consigli-acquisto

Attenzione ai seggiolini usati

Per quanto possa sembrare un affare, acquistare un seggiolino di seconda mano è problematico, in quanto i seggiolini, come tutti i dispositivi di protezione, diventano obsoleti. E, infatti, nelle prove su un campione casuale, omologato secondo la norma ECE R44.02, ormai datata, i risultati sono catastrofici: le guide della cintura si sono rotte, facendo finire scocca del seggiolino e manichino contro lo schienale del sedile anteriore. Per fortuna i seggiolini omologati ECE R44.01 e 44.02 oggi sono vietati. Tuttavia, anche i modelli ancora a norma, ma vecchi, possono non corrispondere più allo stato dell'arte: con il tempo e l'uso frequente gli elementi in polistirolo si degradano, perdendo l'effetto ammortizzante.

Il TCS consiglia di non superare i seguenti limiti:

Statura del bambino	Età del bambino
40–90 cm	5 anni
60–125 cm	6 anni
100–150 cm	9 anni

O secondo il manuale d'uso del fabbricante.

Il TCS consiglia

- Nota bene: i livelli di protezione dei seggiolini nuovi sono più elevati di quelli vecchi.
- Per l'usato rivolgersi esclusivamente a venditori affidabili (preferibilmente negozi specializzati).
- Verificare che le cinture e relative guide non presentino strappi né difetti.
- Verificare che regolazioni e dispositivi d'arresto (fermacintura, chiusure) funzionino anche in posizione sdraiata.
- Accertarsi che il seggiolino non presenti danni o deformazioni. A tal fine, togliere le parti smontabili e la fodera.
- Utilizzare solo seggiolini omologati secondo le norme attuali (ECE R44.03/04 o R129).
- Non riutilizzare il seggiolino coinvolto in un incidente.

Auto a misura di famiglia

Meditando l'acquisto di una nuova auto per la famiglia, tenete conto delle vostre esigenze effettive. Ecco alcuni consigli per evitare scelte sbagliate:

- Accertatevi che l'auto che intendete acquistare sia nell'elenco dei modelli in cui è ammesso l'impiego del vostro seggiolino.
- Chiarite i vostri bisogni effettivi prima dell'acquisto dell'auto.
- Se avete già dei seggiolini, portateli all'appuntamento con il venditore dell'auto e fate una prova montandoli. Non tutti i modelli occupano lo stesso spazio e non sempre l'allestimento dell'auto è compatibile con le istruzioni di montaggio dei seggiolini.
- Fatevi consigliare da persone esperte, anche le istruzioni per l'uso del seggiolino e del veicolo possono aiutare a chiarire dei dubbi.
- Se cercate un veicolo con spazio per più di due bambini, orientatevi su un'auto con carrozzeria piuttosto alta: avrete buone probabilità che i sedili posteriori possano accogliere tre seggiolini.
- La maggior parte dei veicoli ha la carrozzeria dotata di punti d'attacco per i seggiolini (Isofix). Per una descrizione dettagliata di tali sistemi si veda più avanti.
- Per maggiori informazioni sulla family friendliness dei modelli d'auto consultare il test TCS «Seggiolini in auto» su seggolini-auto.tcs.ch.
- Leggete le istruzioni per l'uso del costruttore del veicolo.

Assicurare correttamente

Il seggiolino gli salva la vita

Secondo un sondaggio condotto dall'UPI, il 93% dei bambini viene trasportato in un dispositivo di ritenuta, che in molti casi, però, non è usato in modo corretto. Nel decennio tra il 2010 e il 2020, in Svizzera sono morti 20 bambini sulle strade (fonte: UPI Ufficio prevenzione infortuni). Nel 2020 sono stati coinvolti in incidenti stradali 1135 bambini, 248 dei quali a bordo di un'auto. Il TCS è convinto che alcuni di questi sarebbero rimasti illesi se fossero stati assicurati correttamente. È infatti comprovato che la probabilità di lesioni mortali o gravi è tre volte maggiore rispetto ai bambini che viaggiano in regola. In caso di incidente, i bambini senza protezioni efficaci vengono scaraventati attraverso l'abitacolo urtando contro

sedili, leva del cambio, cruscotto o parabrezza con una forza multipla del loro peso. Situazioni simili costituiscono un pericolo anche per i passeggeri che siedono davanti.

Situazioni pericolose

- Bambino lasciato nel bagagliaio di una station wagon.
- Bambino seduto nel seggiolino, ma quest'ultimo non è fissato al sedile con la cintura dell'auto.
- Bambino seduto nel seggiolino montato all'indietro sul sedile anteriore con airbag frontale attivato.

Conseguenze di un incidente

La gravità delle sequele di un incidente dipende dalla velocità del veicolo al momento dell'impatto. Maggiore è la velocità, maggiore sarà l'energia cinetica che dovrà essere assorbita nell'impatto. In tali frangenti, i seggiolini sono la protezione migliore per i bambini fino a 12 anni o 150 cm (vedi risultati dei test, pagina 36).



- ◀ Trasportare i bambini in auto senza assicurarli correttamente significa mettere a rischio la loro vita. In caso di incidente, i piccoli rischiano infatti di essere scaraventati violentemente attraverso l'abitacolo, con una probabilità di sopravvivenza bassissima se sbattono contro un ostacolo solido.
- ◀ La violenza dell'impatto è comparabile alla distanza dal suolo in caso di caduta dall'alto. Il grafico illustra la letalità di un impatto anche a soli 30 km/h. Un impatto a 50 km/h corrisponde a una caduta dal 4° piano.

Airbag e seggiolino

Airbag frontale lato passeggero

In caso di collisione, a un adulto l'airbag può salvare la vita. Per un bambino piccolo che viaggia sul sedile anteriore può invece costituire un pericolo mortale. Anche disattivato, non si può comunque escludere che l'airbag si apra accidentalmente.

Il seggiolino non deve mai essere installato rivolto all'indietro sul sedile anteriore, se l'airbag è attivato. Se non si può fare a meno di installarlo davanti, si deve assolutamente disattivare l'airbag! Le modalità di disattivazione variano a seconda del costruttore e del modello del veicolo. Il garagista o il concessionario sapranno darvi tutti i ragguagli del caso. Nel manuale d'uso del veicolo troverete ulteriori informazioni in tema di airbag e bambini. Alcuni costruttori, ad esempio, autorizzano il montaggio dei seggiolini solo sui sedili posteriori.

Se il costruttore del veicolo lo autorizza, si potranno montare determinati seggiolini nella direzione di marcia sul sedile anteriore (attenersi alle indicazioni dei costruttori). In quel caso, tuttavia, il seggiolino va collocato il più lontano possibile dall'area di dispiegamento dell'airbag, senza però che sia d'intralcio alla cintura di sicurezza. Concretamente ciò significa: spostare indietro il sedile e mettere lo schienale in posizione verticale in modo che la cintura di sicurezza possa scorrere in avanti a partire dal montante.

Airbag laterale

Di norma l'airbag laterale, di volume nettamente inferiore, non compromette la sicurezza del bambino, perciò non è necessario disattivarlo. Tuttavia, la testa del bambino non deve mai venire a trovarsi nella zona di dispiegamento dell'airbag. Il bambino non dovrebbe dormire inclinato verso la portiera perché potrebbe ferirsi se colpito dall'airbag. Il seggiolino deve essere sistemato in modo tale che il bambino mantenga la postura eretta anche quando dorme (utilizzando ad esempio un cuscino per sorreggerlo). Spetta a chi guida badare a che il piccolo mantenga la postura corretta.



Pericolo mortale: quando l'airbag si apre a una velocità di circa 250 km/h, il bambino resta schiacciato contro lo schienale.



In passato, le auto erano dotate di due airbag, oggi si arriva anche a dieci.

Il TCS consiglia

- Ove possibile, sistemare il seggiolino su un sedile posteriore.
- Se per motivi di spazio si dovesse installare l'ovetto sul sedile anteriore, si deve assolutamente disattivare l'airbag.
- Attenersi alle indicazioni relative ai seggiolini contenute nel manuale d'uso del veicolo.

Attenzione agli accessori

Adattatore di cintura

L'adattatore a triangolo mantiene la cintura diagonale lontano dal collo del bambino, ma ne modifica anche la posizione sull'addome. Di conseguenza, in caso di incidente, la cintura diagonale rischia di esercitare delle pressioni tali da causare gravi lesioni interne.

Secondo l'Ufficio federale delle strade (USTRA), gli adattatori di cintura non omologati ECE sono vietati in Svizzera; al TCS non risulta che vi siano adattatori con tale omologazione.

Prolungher per cinture

Prolungher per cinture con elementi intermedi sono ammessi in Svizzera, come confermato dall'Ufficio federale delle strade (USTRA), solo in presenza di omologazione ECE. Il TCS non è peraltro a conoscenza dell'esistenza di prolungher con omologazione ECE.

Cintura a 2 punti

In genere, sui veicoli più datati, il sedile posteriore centrale è provvisto solo di cintura di sicurezza a 2 punti (cintura addominale). Fino a 7 anni il bambino può viaggiare su questo sedile solo in un seggiolino omologato adatto. Dopo i 7 anni potrà essere allacciato direttamente con la cintura a 2 punti, conformemente all'Ordinanza sulle norme della circolazione stradale (vedi pagina 5).

Seggiolini per bambini per cintura a 2 punti

I seguenti seggiolini sono stati testati dal TCS e possono essere utilizzati con la cintura a 2 punti:

Prodotto	ECE R44
Graco Junior Baby Plus Basis gracobaby.it	fino a 13 kg
Römer Eclipse Britax Römer Max Way plus britax-roemer.de	9-18 kg 9-25 kg



Accessori non autorizzati

- 1 Sistema 5Point Plus Anti Escape
- 2 Manicotto e adattatore per cintura di sicurezza
- 3 Prolunga della fibbia della cintura di sicurezza
- 4 Sicura buckle-up
- 5 Fibbia a clip sul petto

Il TCS consiglia

In termini di sicurezza, la cosa migliore è utilizzare accessori originali dello stesso produttore del seggiolino. Evitare i prodotti economici copiati o contraffatti. Rivolgetevi a un negozio specializzato e chiedete se gli articoli sono omologati ai sensi dei regolamenti ECE R44 e 129.

Uso errato (misuse)

Un sistema di ritenuta per bambini (SRB) su due viene utilizzato in maniera errata, con carenze gravi in un caso su tre. Gli errori vanno da un fissaggio non corretto del bambino o della bambina alla scelta di un SRB non adatto. È quanto dimostra uno studio condotto nel 2023 dall'UPI in collaborazione con il TCS. L'indagine condotta nel 2023 non mostra differenze sostanziali tra la Svizzera tedesca e la Svizzera francese.

Lo studio dimostra come i SRB vengano utilizzati in maniera errata soprattutto per bambini di età compresa tra 7 e 12 anni (uso errato dei SRB). Nel 48% dei casi, le carenze riscontrate sono gravi. La percentuale scende al 26% nel caso dei bambini fino ai 6 anni. Questa differenza è dovuta in particolare agli errori che si commettono nel rialzare il seggiolino per i bambini più grandi.

L'errore più comune riguarda la regolazione della cintura di sicurezza del SRB. In particolare, quando si rialza un seggiolino per bambini senza schienale, nella maggior parte dei casi viene riscontrato un percorso della cintura scorretto. Inoltre, all'altezza delle spalle è spesso regolata in maniera errata o attorcigliata.

Il termine tecnico misuse indica l'uso scorretto di un dispositivo. Si possono verificare degli errori sia nel montaggio del seggiolino sul sedile sia nel modo di allacciare il bambino. In entrambi i casi l'effetto è una notevole riduzione dell'azione protettiva del seggiolino. Gli errori sono imputabili ora alle scarse conoscenze dell'utente in materia, ora alla scelta di un seggiolino non adatto alla vettura. Oltre a varie pubblicazioni, il TCS offre anche dei video destinati a migliorare la sicurezza stradale (cfr. seggiolini-auto.tcs.ch).

Assicurare in modo errato



Se la cintura non è posizionata correttamente, il bambino non è protetto in modo ottimale.



Il bambino è troppo grande per il seggiolino. Le cosce formano un angolo superiore a 67° anziché 45°.

Attenzione all'abbigliamento invernale

D'inverno occorre far particolare attenzione quando si allaccia il bambino. Infatti, i giubbotti voluminosi sono insidiosi in quanto creano uno spazio fra corpo e bretelle. In caso di urto violento può succedere che il busto del bambino scivoli fuori dal giubbotto, con conseguenze disastrose. Occorre, quindi, togliere il giubbotto o aprirlo, in modo che le bretelle aderiscano saldamente al corpo (vedi immagine sotto).



Maggiori informazioni:
tcs.ch/bambini-sicuri-in-auto

Assicurare correttamente



La cintura scorre in modo pulito e senza attorcigliamenti e, senza giacca, aderisce perfettamente al corpo.

Il TCS consiglia

- Adattare il seggiolino all'altezza effettiva del bambino.
- Ove possibile, sistemare il seggiolino sul sedile posteriore. Salire e scendere dal veicolo è più sicuro dal lato del marciapiede.
- Installare il seggiolino osservando le istruzioni per l'uso e le avvertenze del costruttore dell'auto.
- Assicurarsi che il legame tra il seggiolino e il sedile del veicolo sia saldo.
- Tendere la cintura affinché aderisca saldamente al corpo del bambino. I pesanti giubbotti invernali vanno aperti o tolti del tutto.
- I rialzi con schienale sono migliori in termini di comfort e sicurezza rispetto ai modelli senza schienale.
- Adattare la cintura e il poggiatesta mano a mano che il bambino cresce.
- Non utilizzare i sistemi nel senso opposto a quello di marcia se l'airbag frontale lato passeggero è attivato.
- Montaggio del seggiolino: se i pittogrammi (vedi illustrazione) sul retro non fossero chiari, consultare le istruzioni d'uso dettagliate o scansionare il codice QR.



Difficoltà nel montaggio dei seggiolini per bambini

Poggiatesta non smontabili

Se l'auto ha i poggiatesta integrati o non smontabili potrebbero sorgere dei problemi. A seconda del divario, potrebbe come minimo risentirne il comfort di seduta: la postura è eccessivamente verticale e poco comoda. Se il bambino si piega troppo in avanti, l'effetto protettivo del seggiolino in caso di impatto laterale potrebbe ridursi. Inoltre, l'effetto di sostegno diminuisce durante la marcia a causa della conformazione di schienale e superficie di seduta del veicolo.

Poggiatesta rimovibili

Convieni montare il poggiatesta all'indietro, per evitare oggetti sparsi in giro nell'abitacolo e garantire la massima aderenza tra seggiolino e sedile.

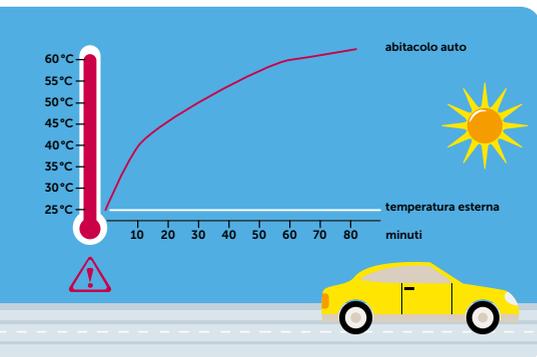
Temperature critiche per persone e animali

Esposto al sole, l'abitacolo si surriscalda allo stesso modo in tutti i veicoli, indipendentemente dal colore della carrozzeria. Non solo: nell'abitacolo si possono sviluppare temperature critiche sia per gli esseri umani che per gli animali. Dopo 60 minuti sul cruscotto si misurano quasi 60 °C e all'altezza della testa ben 45 °C.

Il TCS consiglia

Così viaggiate in sicurezza con i bambini:

- Dare sempre il buon esempio! Non partite mai senza allacciare scrupolosamente le cinture dei bambini e le vostre.
- Allacciare sempre le cinture del bambino anche per tragitti brevi: due terzi degli incidenti si verificano nei centri abitati.
- Inserire la sicura bambini delle portiere posteriori (vedi manuale d'uso del veicolo).
- Controllare che il bambino rimanga allacciato per tutto il tragitto.
- Portare dei giochi e delle attività che tengano occupato il bambino.
- Durante i viaggi lunghi prevedere delle soste per permettere ai bambini di sgranchirsi le gambe.
- Non lasciare i neonati nell'ovetto ininterrottamente per parecchie ore.
- Non lasciare mai i bambini soli in auto.



Seggiolini Isofix

Isofix è un sistema di fissaggio per seggiolini auto. Grazie a punti di attacco standardizzati, i seggiolini Isofix possono essere agganciati velocemente e in tutta sicurezza alla carrozzeria dell'auto. Questo sistema riduce al massimo il rischio di uso errato (misuse) e l'aggancio diretto del seggiolino al veicolo garantisce maggiore protezione in caso di incidente. Esistono seggiolini Isofix per tutti i gruppi di peso ovvero tutte le stature.

Tre tipi di seggiolini Isofix

- **Isofix.** Il seggiolino viene montato nell'auto esclusivamente con i due agganci Isofix (vedi pagina 18).
- **Isofix e Top Tether.** Il seggiolino viene fissato all'auto con i due agganci Isofix e con l'aiuto di un'ulteriore cinghia di stabilizzazione situata in alto (Top Tether). In questo caso il veicolo deve essere dotato non solo del sistema Isofix ma anche di Top Tether.
- **Isofix e piede di supporto.** Il seggiolino viene montato nell'auto con i due agganci Isofix. Per maggiore sicurezza c'è anche una staffa che poggia sul pianale dell'auto.

Fissaggio

La scocca dei seggiolini Isofix è dotata di speciali connettori con bracci di bloccaggio, le cosiddette pinze ad apertura comandata. Gli anelli Isofix che si trovano tra lo schienale e la seduta sono integrati nella carrozzeria del veicolo. Con i bracci estesi, spingere la scocca del seggiolino negli anelli e premere fino allo scatto.

Veicoli con Isofix

Dal 2014 il sistema Isofix è obbligatorio sulle nuove vetture. Su molti veicoli più datati esiste la possibilità di postmontaggio. In genere sono i sedili posteriori laterali a essere dotati di ancoraggi Isofix. Molti veicoli nuovi hanno Isofix e Top Tether anche sul sedile anteriore.

Omologazione

Pur trattandosi di un sistema standardizzato, non tutti i seggiolini Isofix sono omologati per tutti i tipi di veicoli dotati dei relativi ancoraggi. Ogni seggiolino è accompagnato da un elenco che specifica su quale modello di auto ne è ammesso l'impiego. Viste le frequenti modifiche è opportuno consul-

tare il sito web del produttore del seggiolino per una versione aggiornata dell'elenco delle auto compatibili.

Retrofit degli attacchi Isofix

In combinazione con un punto di aggancio supplementare detto Top Tether (cinghia di stabilizzazione situata in alto), nella maggior parte dei veicoli è possibile il postmontaggio del sistema Isofix. Il Dynamic Test Center (DTC)* di Vauffelin è autorizzato a controllare i punti d'attacco della cintura e del seggiolino e rilascia il certificato di conformità, anche in caso di postmontaggio Isofix con Top Tether. Il DTC incaricherà un carrozziere indipendente e, a lavoro svolto, si potrà chiedere l'omologazione presso l'ufficio della circolazione competente. I costi del postmontaggio partono da CHF 500.–.

Fissaggio alternativo dei seggiolini Isofix

Oltre a essere compatibili con specifici veicoli, molti seggiolini Isofix attualmente in commercio dispongono di un'omologazione universale che consente di utilizzare il seggiolino Isofix in una seconda vettura con una cintura di sicurezza a 3 punti. Ciò vale anche per i seggiolini Isofix con Top Tether, se montati in un veicolo privo degli ancoraggi Isofix o Top Tether. Al riguardo si osservino le istruzioni d'uso del seggiolino per il corretto montaggio in auto.

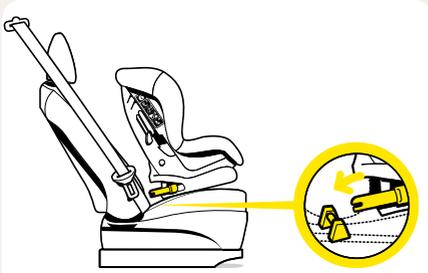
Top Tether e piede di supporto

In caso di impatto frontale, Top Tether e piede di supporto riducono lo spostamento in avanti del seggiolino. Il modo in cui si installa un seggiolino Isofix in una determinata auto dipende dalla sua omologazione. Ad esempio, potrebbe essere vietato montare un seggiolino con piede di supporto in un veicolo con vano di stivaggio nel pianale, perché quest'ultimo rischierebbe di sfondarsi in caso di incidente. Nel montare i seggiolini Isofix è pertanto indispensabile consultare il manuale d'uso del veicolo e l'elenco dei veicoli compatibili aggiornato consultabile sul sito web del produttore del seggiolino.

* Contatto del DTC: tel. 032 321 66 00, info@dtc-ag.ch

Isofix con piede di supporto o Top Tether

Montaggio del seggiolino Isofix



Inserire i bracci Isofix negli anelli e spingere fino allo scatto.



Gli utensili di montaggio in plastica, spesso in dotazione con il seggiolino, facilitano l'accesso ai bracci Isofix.

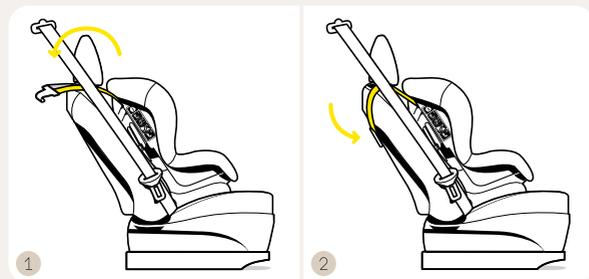


La cintura di sicurezza del veicolo non serve per il fissaggio.



Il piede di supporto non deve poggiare su un vano di stivaggio.

Ancoraggio cintura di sicurezza Top Tether



Dopo aver fissato il seggiolino agli ancoraggi Isofix, agganciare la cinghia Top Tether al rispettivo punto di ancoraggio a seconda del tipo di veicolo, nel pianale del bagagliaio o nella cappelliera (vedi 1) oppure dietro il sedile (vedi 2).



Punto di ancoraggio Top Tether. Se l'ancoraggio Top Tether non è contrassegnato in modo esplicito, lo si troverà senz'altro indicato nel manuale d'uso del veicolo. In nessun caso utilizzare gli anelli di ancoraggio eventualmente presenti nel bagagliaio!

I seggiolini Isofix con Top Tether possono essere installati solo su veicoli dotati dei necessari punti di ancoraggio. È solo da novembre 2014 che esiste l'obbligo di dotare le auto di nuova costruzione di punti di ancoraggio Top Tether. La cinghia deve scorrere il più possibile in linea retta.



Ovetti per neonati

In sicurezza contromarcia

I bambini vanno trasportati il più a lungo possibile in un seggiolino montato nel senso opposto a quello di marcia. Almeno fino al 15° mese di vita, questa configurazione è preferibile rispetto al seggiolino montato nel senso di marcia perché, in caso di collisione frontale, testa, vertebre cervicali e schiena sono sostenute meglio (vedi pagina 7). Gravità e numero delle lesioni ne risultano ridotti.

Gli ovetti, adatti ai bambini con un peso massimo di 13 kg, sono molto diffusi e rientrano tra i seggiolini da montare in contromarcia. Allacciando il bambino fare attenzione a che le bretelle

Posizionamento della cintura corretto



In caso di incidente, l'ovetto è trattenuto dalle cinture di sicurezza.

Posizionamento della cintura sbagliato



In caso di impatto, le cinture di sicurezza potrebbero sfilarsi facilmente.



I piccoli sono protetti al meglio se viaggiano rivolti all'indietro.

siano ben tese ed aderiscano saldamente al corpo (togliere o sbottonare il giubbotto per non compromettere l'azione protettiva delle bretelle).

La maggior parte degli ovetti è completa di base che può rimanere installata nell'auto. Non è quindi più necessario assicurare il seggiolino con la cintura, operazione disagevole e a rischio di errori, in quanto è sufficiente fissare il guscio alla base con un pratico meccanismo a incastro. Se il seggiolino viene usato senza base, fare attenzione alla posizione corretta della cintura.



Attenzione

I seggiolini non vanno montati all'indietro sul sedile anteriore se l'airbag è attivato!



Navicella oppure ovetto per neonati?

Le navicelle sono sconsigliate per il trasporto dei bambini in auto. Mancano infatti di speciali meccanismi di ritenuta del bebè e di possibilità di fissaggio al sedile del veicolo. In caso di impatto il bambino rischia di essere sbalzato fuori dalla navicella. Neppure le cullette di carrozzine omologate (ECE R) offrono tutte le garanzie in fatto di sicurezza. Sono ingombranti e complicate da fissare nel veicolo. Per i dettagli vedere i risultati dei test da pagina 30. Gli ovetto sono ideali per il trasporto in auto dei più piccoli. Soprattutto nelle prime settimane dalla nascita si farà attenzione a non lasciarvi il bimbo ininterrottamente per delle ore e si baderà anche alla posizione corretta delle cinture. L'ultima generazione di ovetto è dotata di sistema Isofix con base e piede di supporto.



Ovetto montato su una base dotata di piede di supporto.

Il TCS consiglia

- Non lasciare il bebè nell'ovetto ininterrottamente per delle ore.
- Prima di acquistare un ovetto provarlo nel proprio veicolo. Controllare soprattutto che la cintura di sicurezza del veicolo sia abbastanza lunga (per le prolunghe vedi pagina 14).
- Montare sempre l'ovetto nel senso contrario a quello di marcia e verificare la posizione corretta della cintura (vedi pagina 18).
- Se l'airbag frontale è attivato (configurazione di serie), installare l'ovetto esclusivamente sui sedili posteriori!
- Non passare troppo presto al seggiolino più grande. Cambiarlo solo quando la testa sporge dall'ovetto. Anche quando il bambino tocca con i piedi lo schienale del sedile, la sicurezza nell'ovetto è sempre perfettamente garantita (per i seggiolini a norma ECE R129 attenersi alle indicazioni del produttore circa l'altezza del bambino).



Maggiori informazioni:

tcs.ch/bambini-sicuri-in-auto

Seggiolini per bambini piccoli

Solo quando l'ovetto diventa troppo piccolo e la testa del bambino sporge oltre il bordo è il momento di cambiare seggiolino. I prodotti per il gruppo 1 (a norma R44) si distinguono per la cintura a imbracatura (vedi riquadro) e si montano sia in senso di marcia che in senso opposto.

Seggiolini montati contromarcia

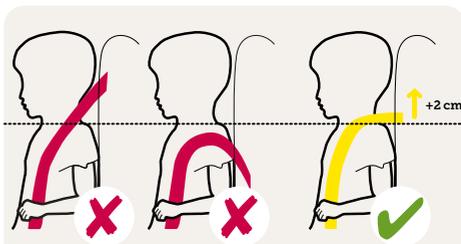
I seggiolini con imbracatura montati contromarcia, detti anche reboarder, offrono ai bambini da 1 a 4 anni una protezione tendenzialmente migliore rispetto ai seggiolini rivolti nel senso di marcia (al riguardo vedi pagina 18). Ciò emerge chiaramente dalle prove d'impatto, specie frontale, effettuate dal TCS. Presentano però anche degli svantaggi: occupano più spazio e se manca un meccanismo girevole l'accesso e la sistemazione del bimbo potrebbero risultare alquanto disagiati.

Il TCS consiglia

- Assicurarsi che il collegamento tra seggiolino e sedile del veicolo sia ben saldo.
- Controllare che l'imbracatura aderisca bene al corpo del bambino (attenzione all'abbigliamento invernale: togliere il piumino).
- Regolare la lunghezza delle bretelle dell'imbracatura all'altezza del bambino man mano che cresce.
- Passare al seggiolino più grande solo quando la testa del bambino sporge oltre il bordo superiore.



Maggiori informazioni:
tcs.ch/bambini-sicuri-in-auto



Seggiolini per bambini con imbracatura

L'imbracatura, simile a quella delle auto da corsa, va costantemente adattata all'altezza del bambino in modo che passi 2 cm sopra le spalle.

Seggiolini per bambini con cuscino riduttore

Un'alternativa all'imbracatura sono i seggiolini con cuscino riduttore (vedi foto sotto). Siccome alcuni bambini lo rifiutano, è opportuno fare una prova con il bambino prima di acquistarlo.



Rialzi per bambini

Fino a 150 cm o da 4 a 12 anni

Ai bambini da 4 a 12 anni di età o fino a 150 cm di altezza, un rialzo con schienale offre il massimo della sicurezza. Lo schienale regolabile permette di sistemare la cintura correttamente e in modo ottimale sopra la spalla. Un buon rialzo è altresì dotato di imbottiture laterali per proteggere meglio in caso di urto laterale (vedi pagina successiva).

Bambini di peso superiore a 36 kg

Il bambino che non ha ancora 12 anni e non ha raggiunto i 150 cm di altezza sottostà all'obbligo di viaggiare nel seggiolino, anche una volta raggiunti i 36 kg di peso massimo. La cintura di sicurezza è

progettata per l'altezza e il peso delle persone adulte, il rialzo la fa passare nei punti giusti.

A partire da 150 cm o 12 anni

I bambini di altezza superiore a 150 cm o di età superiore a 12 anni non devono più utilizzare i rialzi. Si assicurano come gli adulti con la cintura di sicurezza. Badare a che questa aderisca bene al corpo (slacciare o togliere il giubbotto). Per proteggere in maniera efficace, la cintura deve passare sopra i fianchi e al centro della spalla.

Assicurare correttamente con i rialzi



Un rialzo con schienale assicura una posizione corretta della cintura sulla spalla (in altezza) e sui fianchi (bracciacoli). In caso di impatto contro la fiancata, il bambino è protetto grazie all'imbottitura laterale.



La bambina è troppo piccola per la cintura a 3 punti. In caso di incidente il contatto della cintura può provocargli gravi lesioni al collo.

Rialzo senza schienale

Un semplice rialzo senza schienale è economico e adempie le prescrizioni in vigore, tuttavia non offre protezione in caso di urto laterale. Il TCS e l'UPI raccomandano pertanto di utilizzare un rialzo con schienale. Nelle istruzioni d'uso di alcuni rialzi è indicato se lo schienale può essere tolto. In questi casi l'uso del rialzo è omologato anche senza schienale. In tutti gli altri casi la rimozione dello schienale non è autorizzata.



Rialzo senza schienale: rialzo e braccioli assicurano il corretto posizionamento della cintura di sicurezza.

Rialzi: pro e contro dello schienale

Neanche gli airbag laterali possono impedire che la testa del bambino colpisca le superfici dure del veicolo in caso di urto laterale:



In caso di urto laterale il bambino è protetto meglio da un impatto contro le superfici dure se è seduto su un rialzo con schienale:



Il TCS consiglia

- Accertarsi che la cintura di sicurezza del veicolo non passi sulla pancia o sul collo del ragazzino, ma sia posizionata correttamente sopra la spalla e lungo il bacino.
- La cintura di sicurezza deve tendersi automaticamente se tirata.
- Regolare il poggiatesta all'altezza della sommità del capo.
- Fino all'età di 12 anni o 150 cm di altezza (se raggiunti prima), i bambini devono utilizzare un rialzo. I rialzi con schienale offrono maggiore comfort e sono più sicuri.
- Attenzione a smontare lo schienale! Accertarsi che, anche senza lo schienale, il seggiolino continui a essere a norma. I rialzi sono classificati come seggiolini del gruppo 3.



Maggiori informazioni:

tcs.ch/bambini-sicuri-in-auto

Seggiolini modulari

Per seggiolino che cresce con il bambino si intende un dispositivo di ritenuta che si adatta alla crescita del bambino da 1 a 12 anni. Teoricamente potrebbe sembrare una soluzione ideale, se non fosse che presenta svariati svantaggi: in genere risulta complicato da montare e richiede l'impiego di cinture supplementari, il che fa aumentare il pericolo di misuse.

Aspetti pratici vs. sicurezza

Inoltre rappresenta spesso un compromesso insoddisfacente: pur conforme alle pertinenti disposizioni, non offre una protezione ottimale al bambino in ogni fase della sua crescita.

Un'eccezione è rappresentata dai seggiolini con cuscino riduttore (vedi pagina 21), poco ingombranti e relativamente facili da usare. Si vedano anche i risultati dei test (da pagina 30).

Alcuni elementi possono essere rimossi mano a mano che il bambino cresce in altezza e peso. Come tutti i rialzi senza schienale, il dispositivo non protegge assolutamente i più grandi in caso di urto laterale.

Risparmio vs. sicurezza

È vero che un seggiolino modulare ha un prezzo leggermente inferiore sulla durata complessiva rispetto a tre diversi seggiolini per ogni fascia d'età, ma il costo di questi ultimi non va sopravvalutato: distribuendolo su 12 anni, non si spenderanno neanche 30 centesimi al giorno!

Questo seggiolino «cresce» insieme al bambino

- 1 Con dispositivo di ritenuta per bambini piccoli
- 2 Variante rialzo con schienale per bambini fino a 150 cm o 12 anni
- 3 Rialzo per bambini a partire da 150 cm o oltre 12 anni



1



2



3



Seggiolini integrati

Alcuni costruttori offrono come optional dei seggiolini integrati. I seggiolini convenzionali, di cui si è trattato finora, sono invece considerati alla stregua di accessori. I seggiolini integrati sono indicati a partire da 1 anno o da 4 anni circa e possono essere usati fino a 12 anni. Sono omologati ECE R44 o ECE R129 (i-Size).

Vantaggi, ma anche svantaggi

Rispetto a quelli tradizionali, i seggiolini integrati offrono una serie di vantaggi: sono sempre disponibili nel veicolo, occupano meno spazio e sono relativamente facili da usare.

Tuttavia presentano anche i seguenti svantaggi: la cintura dell'auto spesso si adatta male all'anatomia del bambino. Non si smontano e non si possono utilizzare su un altro veicolo. Inoltre ci si deve per forza servire del seggiolino predisposto e in genere la fodera non si toglie e quindi è difficile tenerla pulita.

Il TCS consiglia

I seggiolini integrati si prestano per il trasporto saltuario di bambini (ad es. sui taxi). Non potrebbero peraltro sostituirsi a tutti gli effetti ai seggiolini convenzionali, in quanto non si possono spostare su altri veicoli.

I sistemi di ritenuta per donne incinte non superano il test

Nel test condotto dal TCS in collaborazione con il proprio partner, nessuno dei sistemi di ritenuta per donne incinte ha convinto. I rischi di lesioni in caso di incidente riguardano soprattutto la zona pelvica. Nei crash test effettuati, nessuno degli adattatori testati ha resistito alle forze generate; in particolare, in seguito all'impatto, nessuno dei sistemi è riuscito a mantenere la cinghia addominale sotto il pancione. Gli adattatori compromettono la capacità di avvolgimento e dunque di ritenuta del bacino. Le pressioni registrate a livello di torace, addome e bacino non solo non si riducono, ma addirittura aumentano rispetto alla tenuta delle tradizionali cinture del veicolo.



Il TCS consiglia alle donne incinte di allacciare le normali cinture a 3 punti d'ancoraggio e di prestare attenzione ad alcuni aspetti:

- La cintura a 3 punti non esercita pressione sull'addome della donna incinta e, in caso di incidente, assicura una buona protezione sia la futura mamma che per il feto.
- È importante che la cinghia addominale rimanga sotto il pancione, ben aderente al bacino, e che quella della spalla scorra al centro del torace. In alcune auto è possibile regolare in altezza il punto superiore della cintura per ottimizzarne il posizionamento sulla spalla e sulla parte superiore del corpo. In caso di collisione, si garantisce così la migliore protezione sia per il feto che per la mamma.
- La cintura non deve mai essere posizionata sull'addome, perché potrebbe provocare lesioni gravi al feto in caso di impatto. Inoltre, non si dovrebbe inclinare troppo all'indietro lo schienale.
- Le donne incinte possono guidare fino all'8° mese, ma a partire dalla 30a settimana è meglio che si facciano accompagnare.

◀ Posizione della cintura a 3 punti

- 1 Corretto: la cintura addominale è posizionata ben al di sotto dell'addome. La distanza dal volante è di almeno 25 cm.
- 2 Pericoloso per il feto: la cintura addominale è posizionata direttamente sull'addome.



Maggiori informazioni:
tcs.ch/cintura-sicurezza-gravidanza



Come garantire

la sicurezza dei bambini

Il nuovo volantino risponde in maniera chiara e concisa ai dubbi riguardanti il seggiolino più adatto a ciascuna fascia di età o il modo ottimale per trasportare i bambini in sicurezza nel seggiolino.

Disponibile in 12 lingue:



tcs.ch/bambini-sicuri-in-auto



TCS – sempre al mio fianco.

Risultati dei test

Svolgimento dei test

I seggiolini sono sottoposti a test dinamici di sicurezza con slitta di prova su cui è montata la carrozzeria della VW Golf. Per ogni seggiolino il test viene condotto con il manichino bambino più piccolo e quello più grande, sia in posizione seduta che sdraiata, se il seggiolino la prevede. Le prove d'installazione e quelle statiche vengono effettuate su veicoli di tre modelli diversi e cioè: Mini Cooper 3 porte, Citroën Berlingo e Kia Sportage.

Criteri di valutazione

Per la valutazione dei seggiolini per bambini vengono utilizzati i seguenti criteri:

- **Sicurezza.** Valutazione oggettiva della protezione offerta dal seggiolino in caso di urto frontale e laterale (rispettivamente a 64 km/h e 50 km/h) tramite sensori d'accelerazione e videoanalisi. Valutazione soggettiva della stabilità sul sedile e dell'adattabilità della cintura all'altezza del passeggero.

A partire dal 2020, procedura e valutazione sono state adattate allo stato della tecnica. Le modifiche apportate al test fanno sì che i risultati attuali non siano direttamente confrontabili con quelli degli anni precedenti.

- **Uso/ergonomia.** Montaggio e smontaggio del seggiolino nonché facilità nell'allacciare il bambino. Leggibilità e chiarezza delle istruzioni per l'uso. Numero e gravità degli errori che si possono commettere installando il seggiolino e allacciando il bambino. Comfort e spazio a disposizione del bambino nonché ingombro del seggiolino nel veicolo. Qualità della lavorazione e degli accessori disponibili, modalità di cambio e lavaggio della fodera.
- **Contenuto di sostanze nocive.** Analisi del contenuto di sostanze nocive nei componenti a contatto con il bambino. Le normative e gli standard vigenti nel settore dei prodotti per l'infanzia prescrivono i valori di riferimento per ftalati e metalli pesanti ecc.



Ogni anno i seggiolini vengono sottoposti a oltre 200 prove d'impatto frontale e laterale.

- **Inquinanti ambientali.** I materiali di copertura dei prodotti in esame sono analizzati per il loro contenuto di PFAS. Questi inquinanti ambientali, noti anche come «sostanze chimiche eterne», non danneggiano direttamente l'utente, ma non sono biodegradabili. Se entrano nell'ambiente, si accumulano e si trovano anche nel ciclo alimentare.

Scala di valutazione TCS

Valutazione TCS*	Sicurezza	Uso/ergonomia	Sostanze nocive
Eccellente	81%	81%	40%
Molto consigliato	61%	61%	40%
Consigliato	41%	41%	20%
Consigliato con riserva	21%	21%	20%
Non consigliato	<21%	<21%	<20%

Le valutazioni sono espresse in percentuale. 81–100% corrisponde al miglior voto, ovvero «eccellente», mentre 20% e inferiore significa «non raccomandato». La percentuale non rappresenta un valore assoluto, bensì un singolo punteggio.

Il voto globale viene determinato in base al punteggio ottenuto nei criteri «Sicurezza» e «Uso/ergonomia», ognuno con un'incidenza del 50%. Le sostanze nocive incidono sul voto globale attraverso fattori di declassamento.

* Fattori di declassamento:

- Il voto globale viene corretto verso il basso se il prodotto ottiene meno del 61% per «sicurezza» o «uso/ergonomia».
- Il voto globale viene corretto verso il basso se il voto per «sostanze nocive» è inferiore al 41%.
- Se il voto per «sicurezza», «uso/ergonomia» o «sostanze nocive» è inferiore al 21%, gli altri voti non contribuiscono al voto globale.

Test seggiolini bambini TCS 2025

Produttore e denominazione	Omologazione	Valutazione	Pagina
Joie Sprint	i-Size: 40–75 cm	★★★★	36
Bébé Confort Pebble S + FamilyFix S	i-Size: 40–83 cm	★★★★	36
Bébé Confort Pebble S	i-Size: 40–83 cm	★★★	36
Nuna Pipa Lite + Base Next	i-Size: 40–83 cm	★★★★	37
Avionaut Pixel Pro 2.0 C + IQ Orbit	i-Size: 40–86 cm	★★★★	37
Avionaut Pixel Pro 2.0 C	i-Size: 40–86 cm	★★★	37
Graco Turn2Me DLX i-Size R129 ^[1]	i-Size: 40–105 cm	★★★★	38
Joie i-Pivot 360 ^[2]	i-Size: 40–105 cm	★★★★	38
Chicco Seat105 i-Size	i-Size: 40–105 cm	★★★	38
Lionelo Braam i-Size	i-Size: 40–150 cm	★★	39
Maxi-Cosi Pearl S + FamilyFix S	i-Size: 61–105 cm	★★★	39
Thule Elm + Alfi Base	i-Size: 67–105 cm	★★★	40
Thule Elm RWF + Alfi Base	i-Size: 67–105 cm	★★★★	40
Cybex Anoris T2 i-Size ^[3]	i-Size: 76–125 cm	★★★	40
Britax Römer Advansafix Pro	i-Size: 76–150 cm	★★★	41
Osann Flux Isofix	i-Size: 76–150 cm	★★★	41
Cybex Solution G2	i-Size: 100–150 cm	★★★★	42
Recaro Axion 1	i-Size: 100–150 cm	★★★★	42
Joie i-Trillo FX	i-Size: 100–150 cm	★★★★	43
Britax Römer Kidfix Pro M	i-Size: 100–150 cm	★★★	43

^[1] Secondo il produttore, la produzione del tessuto di rivestimento «Comfort» testato è stata interrotta all'inizio dell'anno.

^[2] Struttura identica a Graco Turn2Me DLX i-Size R129

^[3] Struttura identica a quella di Joie i-Pivot 360

Il test 2025 è stato modificato e pertanto non è comparabile con gli anni precedenti.

Criteria di valutazione, vedi pagina 29.



Maggiori informazioni:
seggolini-auto.tcs.ch

Seggiolini finora testati

Fino a 12 mesi

Marca	Anno	Valutazione	Sic.*	U./E.*	Sost. noc.*
Babyzen Yoyo iZi Go Modular X1 i-Size by Besafe + iZi Modular i-Size base	2021	★★★★	84%	70%	90%
Bébé Confort CabrioFix i-Size	2022	★★★★	84%	64%	90%
Bébé Confort CabrioFix i-Size + CabrioFix i-Size Base	2022	★★★★	80%	72%	90%
Bébé Confort Tinca + Tinca Base	2021	★★★★	80%	72%	66%
Besafe iZi Go Modular X1 i-Size	2021	★	84%	56%	0%
Besafe iZi Go Modular X1 i-Size + iZi Modular i-Size base	2021	★	68%	58%	0%
Chicco Kiros Evo i-Size + Kiros Evo i-Size Base	2022	★★★★	66%	72%	78%
Foppapedretti Next i-Size	2022	★★★★	72%	66%	56%
Foppapedretti Next i-Size + isofix Base Next i-Size	2022	★★★★	78%	68%	56%
Graco Snuggessentials + isofamily i-Size Base	2022	★★★★	78%	70%	90%
Joie Calmi + i-Base Encode	2023	★★★★	62%	70%	90%
Joie i-Snug 2	2023	★★★★	80%	62%	90%
Joie i-Snug 2 + i-Base Advance	2023	★★★★	80%	70%	90%
Nuna Pipa Urbn	2024	★★★★	78%	78%	60%
Stokke iZi Go Modular X1 i-Size by Besafe + iZi Modular i-Size base	2021	★★★★	84%	70%	90%

Fino a 18 mesi

Avionaut Cosmo + IQ Base 2.0	2024	★★★★	76%	64%	70%
Babyzen Yoyo iZi Go Modular X1 i-Size by Besafe	2021	★★★★	84%	56%	90%
Bébé Confort Marble	2021	★★★★	72%	74%	90%
Bébé Confort Tinca	2021	★★★★	84%	64%	66%
Bébé Confort Pebble 360 Pro2 + FamilyFix 360 Pro	2024	★★★★	76%	56%	90%
Bugaboo Turtle Air + Turtle Air Wingbase	2022	★★★★	86%	70%	90%
Bugaboo Turtle Air	2022	★★★★	78%	64%	90%
Chicco Kiros i-Size	2021	★★★★	64%	62%	78%
Chicco Kiros i-Size + Kiros i-Size base	2021	★	0%	72%	78%
Cybox Aton B2 i-Size	2022	★★★★	76%	68%	90%
Cybox Aton B2 i-Size + base one	2022	★★★★	78%	74%	90%
Cybox Cloud G i-Size + Base G	2024	★★★★	76%	72%	90%
Cybox Cloud Z2 i-Size	2022	★★★★	90%	52%	90%
Cybox Cloud Z2 i-Size + Base Z2	2022	★★★★	84%	68%	90%
Jané iMatrix + iPlatform Comfy	2022	★★★★	72%	50%	38%
Jané Koos i-Size R1 + iPlatform Comfy	2022	★	74%	64%	18%
Lionelo Astrid i-Size + Astrid i-Size Base	2024	★★★★	80%	68%	70%
Nuna Arra Next + Base Next	2023	★★★★	76%	72%	90%
Nuna Pipa Next	2022	★★★★	78%	64%	90%
Nuna Pipa Next + Base Next	2022	★★★★	74%	74%	90%

* Sic.: sicurezza; U./E.: uso/ergonomia; Sost. noc.: contenuto di sostanze nocive

Marca	Anno	Valutazione	Sic.*	U./E.*	Sost. noc.*
Peg Perego Primo Viaggio Lounge	2021	★★★★	86%	46%	48%
Peg Perego Primo Viaggio Lounge + i-Size base	2021	★★★★	82%	68%	48%
Peg Perego Primo Viaggio SLK	2022	★★★★	82%	52%	90%
Peg Perego Primo Viaggio SLK + i-Size Base	2022	★★★★	80%	64%	90%
Recaro Avan	2022	★★★★	78%	50%	90%
Recaro Avan + Avan / Kio Base	2022	★★★★	74%	74%	90%
Silver Cross Simplicity Plus	2021	★★★★	74%	56%	66%
Silver Cross Simplicity Plus + Simplicity Isofix base	2021	★★★★	78%	74%	66%
Stokke iZi Go Modular X1 i-Size by Besafe	2021	★★★★	84%	56%	90%

Fino a 4 anni

Britax Römer Dualfix Plus	2023	★★★★	68%	58%	90%
Bébé Confort Mica 360 Pro	2024	★★★★	76%	72%	90%
Bébé Confort Mica Pro Eco i-Size	2022	★★★★	72%	64%	90%
Bébé Confort Pearl 360 + FamilyFix 360 Base	2022	★★★★	68%	66%	90%
Bugaboo Owl by Nuna + 360 Isofix base by Nuna	2023	★★★★	76%	54%	76%
Chicco seat2Fit i-Size	2022	★★★	54%	48%	68%
Chicco seat2Fit i-Size Air	2022	★★★	54%	48%	72%
Cybex Sirona Z2 + Base Z2	2022	★★★★	76%	54%	90%
Graco Turn2Me	2022	★★★	64%	50%	90%
Jané Concord iXpert	2024	★★★	80%	68%	70%
Jané Concord iKonic R	2023	★★★	68%	48%	90%
Joie i-Harbour + i-Base Encore	2023	★★★★	78%	64%	90%
Joie Spin 360	2022	★★★	64%	50%	90%
Kinderkraft i-Guard	2023	★★★	70%	48%	74%
Lionelo Antoon Plus	2022	★★★	66%	46%	90%
Lionelo Antoon RWF	2022	★	66%	46%	0%
Nuna Todl Next + Base Next	2022	★★★★	76%	54%	76%
Osann Oreo 360°	2021	★	60%	54%	0%
Peg Perego Primo Viaggio 360	2021	★★★	56%	54%	54%
Storchenmühle Niki Start	2024	★★★	76%	64%	70%
Swandoo Curie	2022	★★★★	82%	62%	90%
Swandoo Marie 2	2021	★	70%	56%	0%

Fino a 6 anni

Axkid One+	2021	★★★★	78%	58%	90%
Chicco Seat3Fit i-Size	2022	★★★	52%	44%	38%
Chicco Seat3Fit i-Size Air	2022	★★★	52%	44%	90%
Joie i-Spin Grow	2022	★★★	46%	40%	90%

* Sic.: sicurezza; U./E.: uso/ergonomia; Sost. noc.: contenuto di sostanze nocive

Fino a 7 anni

Marca	Anno	Valutazione	Sic.*	U./E.*	Sost. noc.*
Avionaut Sky 2.0	2023	★★★	74%	30%	56%
Besafe Stretch B	2023	★★★	86%	34%	90%

Fino a 10 anni

Silver Cross Motion All Size 360	2022	★★★	60%	48%	38%
----------------------------------	------	-----	-----	-----	-----

Fino a 12 anni

Joie i-Spin XL	2024	★★★	76%	56%	90%
----------------	------	-----	-----	-----	-----

Da 1 a 4 anni

Avova Sperber-Fix 61	2022	★★★★	62%	62%	70%
Bébé Confort Mica Eco i-Size	2023	★★★	68%	52%	90%
Besafe iZi Modular RF X1 + iZi Modular i-Size Base	2022	★★★★	86%	64%	90%
Besafe iZi Twist M	2023	★	80%	54%	18%
Britax Römer Dualfix M Plus	2023	★★★★	68%	60%	90%
Britax Römer Dualfix 3 i-Size + Flex Base iSense	2022	★★★★	70%	56%	90%
Cybox Sirona Gi i-Size	2024	★★★★	68%	66%	90%
Cybox Sirona G i-Size + Base G	2024	★★★★	68%	62%	90%
Storchenmühle Niki Start M	2024	★★★	40%	54%	90%
Recaro Kio + Avan / Kio Base	2022	★★★★	70%	58%	90%
Peg Perego Viaggio Twist + Base Twist	2024	★	0%	52%	18%
Urban Kanga Uptown Model TV107	2022	★	14%	48%	0%

Da 1 a 6 anni

Axkid One	2021	★★★★	78%	58%	90%
Axkid Minikid 3	2022	★★★	80%	34%	66%
Besafe Stretch	2022	★★★★	86%	34%	90%
Cybox Anoris T i-Size	2022	★★★★★	86%	74%	90%
Recaro Salia 125 Kid	2023	★★★	56%	44%	90%

Da 1 a 7 anni

Britax Römer Safe-Way M	2024	★★★	72%	30%	90%
-------------------------	------	-----	-----	-----	-----

Da 1 a 12 anni

Kinderkraft Comfort Up	2022	★	0%	38%	90%
Recaro Tian Elite	2021	★★★	60%	58%	90%

* Sic.: sicurezza; U./E.: uso/ergonomia; Sost. noc.: contenuto di sostanze nocive

Da 18 mesi a 4 anni

Marca	Anno	Valutazione	Sic.*	U./E.*	Sost. noc.*
Britax Römer King Pro	2024	★★★	52%	62%	90%

Da 18 mesi a 12 anni

Britax Römer Advansafix M i-Size	2021	★★★	52%	60%	90%
Cybex Pallas G i-Size	2021	★★★★	68%	72%	90%

Da 15 mesi a 12 anni

Bébé Confort Titan Pro i-Size	2022	★★★★	60%	60%	90%
Recaro Toria Elite	2022	★★★	54%	48%	90%

Da 4 a 9 anni

Walser Kids Experts Noemi	2022	★	60%	64%	18%
---------------------------	------	---	-----	-----	-----

Da 4 a 12 anni

Avova Sora-Fix	2024	★★★★	66%	74%	90%
Avionaut MaxSpace Comfort System +	2022	★★★★	58%	70%	70%
Bébé Confort RodiFix Pro2	2024	★★★★	56%	80%	90%
Britax Römer Adventure	2019	★★★★	58%	80%	78%
Britax Römer Adventure Plus	2023	★★★	66%	52%	90%
Britax Römer Discovery Plus	2023	★★★	68%	52%	90%
Britax Römer Hi-Liner	2024	★★★★	68%	62%	90%
Britax Römer Kidfix i-Size	2022	★★★★	76%	72%	90%
Britax Römer Kidfix M i-Size	2022	★★★★	62%	78%	90%
Casualplay Backfix i-Size	2022	★★★	40%	54%	90%
Cybex Solution G i-Fix	2023	★★★★	72%	78%	90%
Cybex Solution S i-Fix	2021	★★★★	74%	74%	90%
Graco EverSure i-Size	2022	★★★	68%	68%	90%
Joie i-Traver	2021	★★★★	72%	72%	90%
Kinderkraft Xpand 2 i-Size	2024	★★★	54%	85%	90%
Nuna Ace LX	2023	★★★★	72%	74%	90%
Recaro Mako Elite 2	2021	★★★★	70%	72%	78%
Silver Cross Discover i-Size	2024	★	48%	74%	14%
Swandoo Charlie	2023	★★★★	68%	78%	90%

Criteri di valutazione, vedi pagina 29.

* Sic.: sicurezza; U./E.: uso/ergonomia; Sost. noc.: contenuto di sostanze nocive

Rivenditori

I seggiolini testati dal TCS sono disponibili nei negozi specializzati, nei grandi magazzini, nei negozi online o presso le concessionarie d'auto.

Produttore/importatore	Siti web	Contatto e-mail
AVOVA	avova-childcare.com	expert@avova-childcare.com
Avionaut / Erny Babyworld AG	ernybabyworld.ch	
Axkid	axkid.com	
Bébé Confort (identico al Maxi-Cosi)	bebeconfort.com	
BeSafe	besafe.com	
Britax Römer	britax-roemer.de	contact@britax.com
Bugaboo International BV	bugaboo.com	
Casualplay	casualplay.com	
Chicco	chicco.com	info.ch@artsana.com
Cybox	cybox-online.com	
Foppapedretti	foppapedretti.it	servizio@foppapedretti.it
Graco	gracobaby.eu	
Jané Group GmbH	groupjane.com	
Joie	joiebaby.com	
Kinderkraft	kinderkraft.de	kundenhilfe@kinderkraft.com
Lionelo	lionelo.com	
Nuna	nunababy.com	
Peg Perego	peg.de	info@pegperego.de
Recaro	recaro-childsafety.de	
Silver Cross	de.silvercrossbaby.com	
Stokke	stokke.com	
Storchenmühle	storchenmuehle.de	info@storchenmuehle.de
Swandoo	swandoo.com/de	hello@swandoo.com
Thule	thule.com/de-ch/car-seats	
Urban Kanga	urbankanga.com	info@baby-warehouse.de
Walser Kids Experts	walser-shop.ch	



**Noleggiare o acquistare seggiolini
dal TCS:**
tcs.ch/servizio-seggiolini

Test seggiolini bambini TCS 2025

Joie Sprint

ca. CHF 249.-



Punteggio sicurezza: 74%
Punteggio uso/ergonomia: 74%
Sostanze nocive: 70%
Sostanze inquinanti: 70%

Descrizione

Omologazione: altezza compresa tra 40 cm e 75 cm (<13 kg). Ovetto con cintura a imbracatura per bambini da 40 a 75 cm (fino a 1 anno circa). Peso del seggiolino: 4,1 kg. Ovetto sicuro e facile da maneggiare che può essere fissato unicamente con Isofix, non con la cintura del veicolo. Potendo essere utilizzato solo fino a 1 anno circa, si deve prevedere in aggiunta un seggiolino con montaggio nel senso opposto a quello di marcia. Il passaggio al seggiolino più grande è necessario solo nel momento in cui la testa del bambino sporge oltre il bordo superiore dell'ovetto.

Montaggio nel veicolo

Montaggio nel senso opposto a quello di marcia con Isofix (solo nei veicoli omologati)

Attenzione: se utilizzato sul sedile anteriore, l'airbag frontale lato passeggero deve essere disattivato!

Sicurezza

- + Rischio di lesioni molto basso in caso di scontro frontale
- + Basso rischio di lesioni in caso di scontro laterale
- + Buona adattabilità della cintura
- + Stabilità del seggiolino nel veicolo

Uso

- + Basso rischio di uso errato
- + La cintura di sicurezza del bambino è facile da allacciare
- + Montaggio semplice
- + Riconfigurazione del seggiolino molto facile e veloce
- + Istruzioni per l'uso e avvertenze di facile comprensione
- + Possibilità di lavaggio in lavatrice
- + La fodera è facile da togliere
- + Ottima lavorazione

Ergonomia

- + Buon sostegno gambe
- + Buona imbottitura
- + Buona visuale del bambino verso l'esterno
- + Postura comoda
- + Poco ingombro
- + Ottima disponibilità di spazio

Sostanze nocive

- + Bassa presenza di sostanze nocive

Sostanze inquinanti

- + Bassissimo carico di PFAS

Bébé Confort Pebble S + FamilyFix S

ca. CHF 330.-



Punteggio sicurezza: 76%
Punteggio uso/ergonomia: 72%
Sostanze nocive: 90%
Sostanze inquinanti: 90%

Descrizione

Omologazione: i-Size, altezza compresa tra 40 cm e 83 cm (13 kg). Ovetto con cintura a imbracatura per bambini da 40 a 83 cm (fino a 1½ anno circa). Peso del seggiolino: 3,5 kg, base: 6,5 kg. Ovetto sicuro e leggero con base Isofix su cui montare il guscio con poche semplici manovre. Una volta montata, la base in dotazione può restare nel veicolo. Il passaggio al seggiolino più grande è necessario solo nel momento in cui la testa del bambino sporge oltre il bordo superiore dell'ovetto.

L'ovetto è anche omologato per l'uso in aereo: al momento di prenotare il volo accertarsi che l'uso del seggiolino sia consentito su quell'aereo. Secondo le dichiarazioni del fabbricante il seggiolino è stato sviluppato per un uso intensivo nell'arco di circa 6 anni.

Montaggio nel veicolo

- In senso opposto a quello di marcia:
- su base Isofix con piede di supporto (su sedili contrassegnati con «i-Size» e nei veicoli omologati)
 - oppure senza base con cintura a 3 punti

Attenzione: se utilizzato sul sedile anteriore, l'airbag frontale lato passeggero deve essere disattivato!

Sicurezza

- + Rischio di lesioni molto basso in caso di scontro frontale
- + Basso rischio di lesioni in caso di scontro laterale
- + Buona adattabilità della cintura
- + Il collegamento del seggiolino con il veicolo è molto stabile

Uso

- + Basso rischio di uso errato
- + La cintura di sicurezza del bambino è facile da allacciare
- + Montaggio semplice
- + Riconfigurazione del seggiolino facile
- + Peso contenuto
- + Possibilità di lavaggio in lavatrice
- + Buona lavorazione
- Istruzioni per l'uso e avvertenze presentano delle lievi lacune
- La fodera è un po' difficile da togliere

Ergonomia

- + Buona visuale del bambino verso l'esterno
- + Postura comoda
- + Ottima disponibilità di spazio
- Supporto gambe non ottimale
- Imbottitura sottile
- Ingombro elevato

Sostanze nocive

- + Bassa presenza di sostanze nocive

Sostanze inquinanti

- + Bassissimo carico di PFAS

Nuna Pipa Lite + Base Next

ca. CHF 479.–



Punteggio sicurezza: 68%
Punteggio uso/ergonomia: 70%
Sostanze nocive: 90%
Sostanze inquinanti: 90%

Descrizione

Omologazione: i-Size, altezza compresa tra 40 cm e 83 cm (<13 kg). Ovetto con cintura a imbracatura per bambini da 40 a 83 cm (fino a 1½ anno circa). Peso del seggiolino: 2,7 kg, base: 7,1 kg.

Ovetto sicuro e leggero con base Isofix su cui montare il guscio con poche semplici manovre. Una volta montata, la base in dotazione può restare nel veicolo. Anche l'ovetto può restare in auto ed essere girato di lato per sollevare e allacciare più facilmente i neonati più grandi. Il passaggio al seggiolino più grande è necessario solo nel momento in cui la testa del bambino sporge oltre il bordo superiore dell'ovetto.

L'ovetto non è dotato di guide per cui non può essere fissato con la cintura del veicolo.

Montaggio nel veicolo

Nel senso opposto a quello di marcia su base Isofix con piede di supporto (su sedili contrassegnati con «i-Size» e nei veicoli omologati)

Attenzione: se utilizzato sul sedile anteriore, l'airbag frontale lato passeggero deve essere disattivato!

Sicurezza

- + Basso rischio di lesioni in caso di scontro frontale
- + Basso rischio di lesioni in caso di scontro laterale
- + Buona adattabilità della cintura
- + Il collegamento del seggiolino con il veicolo è molto stabile

Uso

- + Basso rischio di uso errato
- + La cintura di sicurezza del bambino è facile da allacciare
- + Montaggio semplice
- + Riconfigurazione del seggiolino molto facile e veloce
- + Istruzioni per l'uso e avvertenze di facile comprensione
- + Peso contenuto
- + Possibilità di lavaggio in lavatrice
- + La fodera è facile da togliere
- + Ottima lavorazione

Ergonomia

- + Buon sostegno gambe
- + Buona imbottitura
- + Buona visuale del bambino verso l'esterno
- + Postura comoda
- + Ottima disponibilità di spazio
- Ingombro elevato

Sostanze nocive

- + Bassa presenza di sostanze nocive

Sostanze inquinanti

- + Bassissimo carico di PFAS

Avionaut Pixel Pro 2.0 C + IQ Orbit

ca. CHF 550.–



Punteggio sicurezza: 72%
Punteggio uso/ergonomia: 64%
Sostanze nocive: 90%
Sostanze inquinanti: 90%

Descrizione

Omologazione: i-Size, altezza compresa tra 40 cm e 86 cm (<13 kg). Ovetto con cintura a imbracatura per bambini da 40 a 86 cm (fino a 1½ anno circa). Peso del seggiolino: 3,0 kg, base: 7,0 kg.

Ovetto sicuro e leggero con base Isofix su cui montare il guscio con poche semplici manovre. Una volta montata, la base in dotazione può restare nel veicolo. Anche l'ovetto può restare in auto ed essere girato di lato per sollevare e allacciare più facilmente i neonati più grandi. Il passaggio al seggiolino più grande è necessario solo nel momento in cui la testa del bambino sporge oltre il bordo superiore dell'ovetto.

Secondo le dichiarazioni del fabbricante, il seggiolino non deve essere usato per più di 10 anni.

Montaggio nel veicolo

In senso opposto a quello di marcia:

- su base Isofix con piede di supporto (su sedili contrassegnati con «i-Size» e nei veicoli omologati)
- oppure senza base con cintura a 3 punti

Attenzione: se utilizzato sul sedile anteriore, l'airbag frontale lato passeggero deve essere disattivato!

Sicurezza

- + Basso rischio di lesioni in caso di scontro frontale
- + Basso rischio di lesioni in caso di scontro laterale
- + Ottima adattabilità della cintura
- + Il collegamento del seggiolino con il veicolo è molto stabile

Uso

- + Basso rischio di uso errato
- + La cintura di sicurezza del bambino è facile da allacciare
- + Montaggio semplice
- + Riconfigurazione del seggiolino molto facile e veloce
- + Peso contenuto
- + Possibilità di lavaggio in lavatrice
- + La fodera è facile da togliere
- + Ottima lavorazione
- Istruzioni per l'uso e avvertenze presentano delle lievi lacune

Ergonomia

- + Buon sostegno gambe
- + Buona imbottitura
- + Buona visuale del bambino verso l'esterno
- + Postura comoda
- + Ottima disponibilità di spazio
- Ingombro elevato

Sostanze nocive

- + Bassa presenza di sostanze nocive

Sostanze inquinanti

- + Bassissimo carico di PFAS

Test seggiolini bambini TCS 2025

Graco Turn2Me DLX i-Size R129

ca. CHF 224.-

Struttura identica a quella di Joie i-Pivot 360 (ca. 270.-)



Punteggio sicurezza: 68%
Punteggio uso/ergonomia: 54%
Sostanze nocive: 90%
Sostanze inquinanti: 90%

Descrizione

Omologazione: i-Size, altezza compresa tra 40 cm e 105 cm (<21 kg). Ovetto con cintura a imbracatura per bambini da 40 a 105 cm (fino a 4 anni circa). Peso del seggiolino: 11,3 kg. Posizione seduta e sdraiata.

Seggiolino sicuro, ma pesante, che può trasportare bambini fino a 4 anni circa nel senso opposto a quello di marcia e che, in tale configurazione, offre buoni livelli di protezione in caso di impatto frontale. Per sollevare e allacciare più facilmente il bambino, si può girare il seggiolino di lato. Il seggiolino è omologato per i neonati, tuttavia non si può trasportare il bebè sul seggiolino fin dentro il veicolo.

Può essere fissato unicamente con Isofix, non con la cintura del veicolo.

Montaggio nel veicolo

Con Isofix e piede di supporto (su sedili contrassegnati con «i-Size» e nei veicoli omologati):

- tra 40 e 105 cm nel senso opposto a quello di marcia
- oppure tra 76 e 105 cm nel senso di marcia

Attenzione: se montato sul sedile anteriore nel senso opposto a quello di marcia, l'airbag frontale deve essere disattivato!

Sicurezza

- + Rischio di lesioni molto basso in caso di scontro laterale
- + Buona adattabilità della cintura
- + Il collegamento del seggiolino con il veicolo è molto stabile
- Rischio medio di lesioni in caso di scontro frontale

Uso

- + Montaggio semplice
- + Riconfigurazione del seggiolino molto facile e veloce
- + Istruzioni per l'uso e avvertenze di facile comprensione
- + Possibilità di lavaggio in lavatrice
- + La fodera è facile da togliere
- + Ottima lavorazione
- Rischio di uso errato leggermente elevato
- La cintura del bambino è un po' difficile da allacciare
- Peso elevato

Ergonomia

- + Buona imbottitura
- + Postura comoda
- + Ottima disponibilità di spazio
- Supporto gambe non ottimale
- Grande ingombro
- Visuale limitata del bambino verso l'esterno

Sostanze nocive

- + Bassa presenza di sostanze nocive

Sostanze inquinanti

- + Bassissimo carico di PFAS

Chicco Seat105 i-Size

ca. CHF 349.-



Punteggio sicurezza: 52%
Punteggio uso/ergonomia: 46%
Sostanze nocive: 70%
Sostanze inquinanti: 70%

Descrizione

Omologazione: i-Size, altezza compresa tra 40 cm e 105 cm (<19,5 kg). Ovetto con cintura a imbracatura per bambini da 40 a 105 cm (fino a 4 anni circa). Peso del seggiolino: 13,5 kg. Posizione seduta e sdraiata.

Seggiolino di qualità media, adatto a un periodo d'impiego prolungato, che può trasportare bambini fino a 4 anni nel senso opposto a quello di marcia. Per sollevare e allacciare più facilmente il bambino si può girare il seggiolino di lato. Il seggiolino è omologato per i neonati, tuttavia non si può trasportare il bebè sul seggiolino fin dentro il veicolo.

Secondo le dichiarazioni del fabbricante, il seggiolino non deve essere usato per più di 7 anni.

Montaggio nel veicolo

Con Isofix e piede di supporto (su sedili contrassegnati con «i-Size» e nei veicoli omologati):

- tra 40 e 105 cm nel senso opposto a quello di marcia
- oppure tra 76 e 105 cm nel senso di marcia

Attenzione: se montato sul sedile anteriore nel senso opposto a quello di marcia, l'airbag frontale deve essere disattivato!

Sicurezza

- + Basso rischio di lesioni in caso di scontro laterale
- + Buona adattabilità della cintura
- + Il collegamento del seggiolino con il veicolo è molto stabile
- Rischio medio di lesioni in caso di scontro frontale

Uso

- + Riconfigurazione del seggiolino molto facile e veloce
- + Istruzioni per l'uso e avvertenze di facile comprensione
- + Buona lavorazione
- Rischio di uso errato leggermente elevato
- La cintura del bambino è un po' difficile da allacciare
- Il montaggio del seggiolino è un po' complicato
- Peso molto elevato
- È possibile solo il lavaggio a mano
- La fodera è difficile da togliere

Ergonomia

- + Buona imbottitura
- + Postura comoda
- + Buona disponibilità di spazio
- Supporto gambe non ottimale
- Grande ingombro
- Visuale limitata del bambino verso l'esterno

Sostanze nocive

- + Bassa presenza di sostanze nocive

Sostanze inquinanti

- + Bassissimo carico di PFAS

Lionelo Braam i-Size

ca. CHF 259.-



Punteggio sicurezza: 36%
Punteggio uso/ergonomia: 44%
Sostanze nocive: 90%
Sostanze inquinanti: 90%

Descrizione

Omologazione: i-Size, altezza compresa tra 40 cm e 150 cm. Ovetto con cintura a imbracatura per bambini da 40 a 150 cm (fino a 12 anni circa). Peso del seggiolino: 13,4 kg. Posizione seduta e sdraiata.

Seggiolino adatto a un periodo d'impiego prolungato, che può trasportare bambini fino a 4 anni nel senso opposto a quello di marcia. Il montaggio nel senso di marcia non è consentito prima che il bambino abbia compiuto 15 mesi. Per allacciare più facilmente i bambini più piccoli, è possibile girare il seggiolino di lato.

Montaggio nel veicolo

Con Isofix e piede di supporto (su sedili contrassegnati con «i-Size» e nei veicoli omologati):

- tra 40 e 105 cm nel senso opposto a quello di marcia
- oppure tra 76 e 105 cm nel senso di marcia
- O ancora tra 100 e 150 con la cintura del veicolo e l'aggiunta facoltativa di Isofix (solo nei veicoli omologati)

Attenzione: se montato sul sedile anteriore nel senso opposto a quello di marcia, l'airbag frontale deve essere disattivato!

Sicurezza

- + Buona adattabilità della cintura
- + Il collegamento del seggiolino con il veicolo è molto stabile
- Rischio elevato di lesioni in caso di scontro frontale
- Rischio medio di lesioni in caso di scontro laterale

Uso

- + Montaggio semplice
- + Riconfigurazione del seggiolino molto facile e veloce
- + Possibilità di lavaggio in lavatrice
- + Buona lavorazione
- Rischio di uso errato leggermente elevato
- La cintura del bambino è un po' difficile da allacciare
- Istruzioni per l'uso e avvertenze presentano delle lievi lacune
- Peso molto elevato
- La fodera è difficile da togliere

Ergonomia

- + Buona imbottitura
- + Postura comoda
- + Buona disponibilità di spazio
- Supporto gambe non ottimale
- Ingombro elevato
- Visuale limitata del bambino verso l'esterno

Sostanze nocive

- + Bassa presenza di sostanze nocive

Sostanze inquinanti

- + Bassissimo carico di PFAS

Bébé Confort Pearl S + FamilyFix S

ca. CHF 450.-



Punteggio sicurezza: 62%
Punteggio uso/ergonomia: 52%
Sostanze nocive: 90%
Sostanze inquinanti: 90%

Descrizione

Omologazione: i-Size, altezza compresa tra 61 cm e 105 cm (<18 kg). Ovetto con cintura a imbracatura per bambini da 61 a 105 cm (da 1 anno a 4 anni circa). Peso del seggiolino: 7,2 kg, base: 6,5 kg. Posizione seduta e sdraiata.

Seggiolino sicuro che può trasportare bambini fino a 4 anni nel senso opposto a quello di marcia e che offre livelli di protezione superiori alla media in caso di impatto frontale. Siccome non è possibile girare di lato il seggiolino, allacciare il bambino nel senso opposto a quello di marcia risulta complicato.

Secondo le dichiarazioni del fabbricante il seggiolino e la base Isofix sono stati sviluppati per un uso intensivo nell'arco di circa 12 anni.

Montaggio nel veicolo

Su base Isofix e piede di supporto (su sedili contrassegnati con «i-Size» e nei veicoli omologati):

- tra 61 e 105 cm nel senso opposto a quello di marcia
- oppure tra 76 e 105 cm nel senso di marcia

Attenzione: se montato sul sedile anteriore nel senso opposto a quello di marcia, l'airbag frontale deve essere disattivato!

Sicurezza

- + Basso rischio di lesioni in caso di scontro frontale
- + Buona adattabilità della cintura
- + Il collegamento del seggiolino con il veicolo è molto stabile
- Rischio medio di lesioni in caso di scontro laterale

Uso

- + Basso rischio di uso errato
- + Montaggio semplice
- + Riconfigurazione del seggiolino molto facile e veloce
- + Istruzioni per l'uso e avvertenze di facile comprensione
- + Peso contenuto
- + Possibilità di lavaggio in lavatrice
- + Buona lavorazione
- La cintura di sicurezza del bambino è difficile da allacciare
- La fodera è un po' difficile da togliere

Ergonomia

- + Buona imbottitura
- + Postura comoda
- + Ottima disponibilità di spazio
- Supporto gambe non ottimale
- Ingombro elevato
- Visuale limitata del bambino verso l'esterno

Sostanze nocive

- + Bassa presenza di sostanze nocive

Sostanze inquinanti

- + Bassissimo carico di PFAS

Test seggiolini bambini TCS 2025

Thule Elm + Alfì Base

ca. CHF 720.-



Punteggio sicurezza: 50%
Punteggio uso/ergonomia: 62%
Sostanze nocive: 90%
Sostanze inquinanti: 90%

Descrizione

Omologazione: i-Size, altezza compresa tra 67 cm e 105 cm (<18 kg). Ovetto con cintura a imbracatura per bambini da 67 a 105 cm (da 1 anno a 4 anni circa). Peso del seggiolino: 7,7 kg, base: 7,2 kg. Posizione seduta e sdraiata.

Seggiolino facile da usare che può trasportare bambini fino a circa 4 anni nel senso opposto a quello di marcia. Per sollevare e allacciare più facilmente il bambino, si può girare il seggiolino di lato.

Non può essere montato con la cintura del veicolo. Secondo le dichiarazioni del fabbricante il seggiolino e la base Isofix non devono essere usati per più di 7 anni dalla fabbricazione.

Montaggio nel veicolo

Su base Isofix e piede di supporto (su sedili contrassegnati con «i-Size» e nei veicoli omologati):

- tra 67 e 105 cm nel senso opposto a quello di marcia
- oppure tra 76 e 105 cm nel senso di marcia

Attenzione: se montato sul sedile anteriore nel senso opposto a quello di marcia, l'airbag frontale deve essere disattivato!

Sicurezza

- + Basso rischio di lesioni in caso di scontro laterale
- + Ottima adattabilità della cintura
- + Il collegamento del seggiolino con il veicolo è molto stabile
- Rischio medio di lesioni in caso di scontro frontale

Uso

- + Basso rischio di uso errato
- + Montaggio semplice
- + Riconfigurazione del seggiolino molto facile e veloce
- + Istruzioni per l'uso e avvertenze di facile comprensione
- + Possibilità di lavaggio in lavatrice
- + La fodera è facile da togliere
- + Buona lavorazione
- La cintura del bambino è un po' difficile da allacciare

Ergonomia

- + Buona imbottitura
- + Postura comoda
- + Ottima disponibilità di spazio
- Supporto gambe non ottimale
- Grande ingombro
- Scarsa visuale del bambino verso l'esterno

Sostanze nocive

- + Bassa presenza di sostanze nocive

Sostanze inquinanti

- + Bassissimo carico di PFAS

Cyberx Anoris T2 i-Size

ca. CHF 750.-



Punteggio sicurezza: 84%
Punteggio uso/ergonomia: 76%
Sostanze nocive: 90%
Sostanze inquinanti: 28%

Descrizione

Omologazione: i-Size, altezza compresa tra 76 cm e 125 cm (<21 kg) (>15 mesi). Ovetto con cuscino riduttore per bambini da 76 a 125 cm (da 1½ anno a 6 anni circa). Peso del seggiolino: 11,6 kg. Posizione seduta e sdraiata.

Seggiolino molto sicuro e facile da usare con cuscino riduttore, dotato di un proprio airbag. L'airbag riduce significativamente le pressioni misurate sul manichino durante il test di impatto frontale e quindi il rischio di lesioni per il bambino. Siccome alcuni bambini rifiutano il cuscino riduttore, è opportuno fare una prova prima di acquistarlo.

Può essere fissato unicamente con Isofix e piede di supporto, non con la cintura del veicolo.

Potendo essere montato solo nel senso di marcia, è omologato solo per i bambini a partire dal 15° mese di vita. Il voto globale è stato corretto verso il basso a causa del carico di sostanze inquinanti (PFAS). Secondo le dichiarazioni del fabbricante, la produzione della fodera «Comfort» è stata sospesa all'inizio del 2025.

Montaggio nel veicolo

Nel senso di marcia con Isofix e piede di supporto (su sedili contrassegnati con «i-Size» e nei veicoli omologati)

Sicurezza

- + Rischio di lesioni molto basso in caso di scontro frontale
- + Rischio di lesioni molto basso in caso di scontro laterale
- + Ottima adattabilità della cintura
- + Il collegamento del seggiolino con il veicolo è molto stabile

Uso

- + Bassissimo rischio di uso errato
- + La cintura di sicurezza del bambino è facile da allacciare
- + Montaggio semplice
- + Riconfigurazione del seggiolino molto facile e veloce
- + Istruzioni per l'uso e avvertenze di facile comprensione
- + Possibilità di lavaggio in lavatrice
- + Ottima lavorazione
- Peso elevato
- La fodera è difficile da togliere

Ergonomia

- + Buon sostegno gambe
- + Buona imbottitura
- + Buona visuale del bambino verso l'esterno
- + Postura comoda
- Ingombro elevato
- Disponibilità di spazio accettabile

Sostanze nocive

- + Bassa presenza di sostanze nocive

Sostanze inquinanti

- Elevato carico di PFAS

Britax Römer Advansafix Pro

ca. CHF 350.-



Punteggio sicurezza: 58%
Punteggio uso/ergonomia: 52%
Sostanze nocive: 90%
Sostanze inquinanti: 90%

Descrizione

Omologazione: altezza compresa tra 76 cm e 150 cm (>15 mesi). Ovetto con cintura a imbracatura per bambini da 76 a 150 cm (da 1½ anno a 12 anni circa). Peso del seggiolino: 9,9 kg. Posizione seduta e sdraiata.

Seggiolino sicuro adatto a un periodo d'impiego prolungato che, potendo essere montato solo nel senso di marcia, è omologato solo per i bambini dal 15° mese di vita. L'altezza della cintura a imbracatura si può regolare in modo facile e veloce insieme al poggiatesta grazie a un sistema di regolazione centrale.

Con i bambini di altezza inferiore a 100 cm il seggiolino può essere fissato unicamente con Isofix e Top Tether, non con la cintura del veicolo. Pertanto, può essere utilizzato solo su veicoli dotati di punti di ancoraggio adeguati. In alcuni casi, il seggiolino è più stabile nel veicolo se si toglie il poggiatesta del sedile o se lo si reinserisce rivolto all'indietro.

Montaggio nel veicolo

Nel senso di marcia:

- da 76 a 105 cm con Isofix e Top Tether
- oppure da 100 a 150 con la cintura del veicolo e l'aggiunta facoltativa di Isofix (solo nei veicoli omologati)

Sicurezza

- + Rischio di lesioni molto basso in caso di scontro laterale
- + Buona adattabilità della cintura
- + Stabilità del seggiolino nel veicolo
- Rischio medio di lesioni in caso di scontro frontale

Uso

- + Possibilità di lavaggio in lavatrice
- + Ottima lavorazione
- Rischio di uso errato leggermente elevato
- La cintura del bambino è un po' difficile da allacciare
- Il montaggio del seggiolino è un po' complicato
- La riconfigurazione del seggiolino è un po' complicata
- Istruzioni per l'uso e avvertenze presentano delle lievi lacune
- Peso elevato
- La fodera è un po' difficile da togliere

Ergonomia

- + Buon sostegno gambe
- + Buona imbottitura
- + Postura comoda
- + Buona disponibilità di spazio
- Ingombro elevato
- Visuale limitata del bambino verso l'esterno

Sostanze nocive

- + Bassa presenza di sostanze nocive

Sostanze inquinanti

- + Bassissimo carico di PFAS

Osann Flux Isofix

ca. CHF 150.-



Punteggio sicurezza: 46%
Punteggio uso/ergonomia: 44%
Sostanze nocive: 90%
Sostanze inquinanti: 90%

Descrizione

Omologazione: i-Size, altezza compresa tra 76 cm e 150 cm (>15 mesi). Ovetto con cintura a imbracatura per bambini da 76 a 150 cm (da 1½ anno a 12 anni circa). Peso del seggiolino: 9,4 kg.

Seggiolino di qualità media adatto a un periodo d'impiego prolungato che, potendo essere montato solo nel senso di marcia, è omologato solo per bambini a partire dal 15° mese di vita.

Con i bambini di altezza inferiore a 100 cm, il seggiolino può essere fissato unicamente con Isofix e Top Tether, non con la cintura del veicolo. Pertanto, può essere utilizzato solo su veicoli dotati di punti di ancoraggio adeguati.

I bambini più grandi devono essere allacciati con la cintura del veicolo. In alcuni veicoli, la cintura non si ritira automaticamente dopo che il bambino si è piegato in avanti perché rimane incastrata tra il poggiatesta e lo schienale.

In alcuni casi, il seggiolino è più stabile nel veicolo se si toglie il poggiatesta del sedile o se lo si reinserisce rivolto all'indietro.

Montaggio nel veicolo

Nel senso di marcia:

- da 76 a 105 cm con Isofix e Top Tether
- oppure da 100 a 150 con la cintura del veicolo e l'aggiunta facoltativa di Isofix (solo nei veicoli omologati)

Sicurezza

- + Basso rischio di lesioni in caso di scontro laterale
- + Buona adattabilità della cintura
- + Stabilità del seggiolino nel veicolo
- Rischio medio di lesioni in caso di scontro frontale

Uso

- + Riconfigurazione del seggiolino facile
- + Possibilità di lavaggio in lavatrice
- + La fodera è facile da togliere
- Rischio di uso errato leggermente elevato
- La cintura del bambino è un po' difficile da allacciare
- Il montaggio del seggiolino è un po' complicato
- Istruzioni per l'uso e avvertenze presentano delle lievi lacune
- Lavorazione carente

Ergonomia

- + Buon sostegno gambe
- + Buona imbottitura
- + Poco ingombro
- + Buona disponibilità di spazio
- Postura non ottimale
- Visuale limitata del bambino verso l'esterno

Sostanze nocive

- + Bassa presenza di sostanze nocive

Sostanze inquinanti

- + Bassissimo carico di PFAS

Test seggiolini bambini TCS 2025

Cyberx Solution G2

ca. CHF 200.-



Punteggio sicurezza: 64%
Punteggio uso/ergonomia: 74%
Sostanze nocive: 90%
Sostanze inquinanti: 90%

Descrizione

Omologazione: i-Size, altezza compresa tra 100 cm e 150 cm. Alzatina con schienale per bambini da 100 a 150 cm (da 4 a 12 anni circa). Posizione seduta e sdraiata. Peso del seggiolino: 5,8 kg.

Seggiolino di buona qualità per bambini a partire da circa 4 anni, dotato di un meccanismo supplementare di fissaggio agli ancoraggi Isofix (nei veicoli omologati) L'ancoraggio a Isofix aumenta la stabilità laterale del seggiolino e ne impedisce il ribaltamento in curva. In alcuni casi, il seggiolino è più stabile nel veicolo se si toglie il poggiatesta del sedile o se lo si reinserisce rivolto all'indietro. Il seggiolino ha un ingombro molto grande, ma offre tanto spazio al bambino.

Queste alzatine con schienale sono ideali a partire all'incirca dal 4° anno di età perché prima i bambini sono piuttosto irrequieti e quando si addormentano tendono reclinarsi in avanti. Secondo le dichiarazioni del fabbricante, il seggiolino non deve essere usato per più di 9 anni.

Montaggio nel veicolo

Montaggio nel senso di marcia con cintura a 3 punti e l'aggiunta facoltativa di Isofix (solo nei veicoli omologati)

Sicurezza

- + Basso rischio di lesioni in caso di scontro laterale
- + Buona adattabilità della cintura
- + Stabilità del seggiolino nel veicolo
- Rischio medio di lesioni in caso di scontro frontale

Uso

- + Basso rischio di uso errato
- + La cintura di sicurezza del bambino è facile da allacciare
- + Montaggio semplice
- + Riconfigurazione del seggiolino molto facile e veloce
- + Istruzioni per l'uso e avvertenze di facile comprensione
- + Peso contenuto
- + Possibilità di lavaggio in lavatrice
- + Ottima lavorazione
- La fodera è un po' difficile da togliere

Ergonomia

- + Buon sostegno gambe
- + Buona imbottitura
- + Buona visuale del bambino verso l'esterno
- + Postura perfetta
- + Ottima disponibilità di spazio
- Grande ingombro

Sostanze nocive

- + Bassa presenza di sostanze nocive

Sostanze inquinanti

- + Bassissimo carico di PFAS

Recaro Axion 1

ca. CHF 320.-



Punteggio sicurezza: 60%
Punteggio uso/ergonomia: 76%
Sostanze nocive: 90%
Sostanze inquinanti: 90%

Descrizione

Omologazione: i-Size, altezza compresa tra 100 cm e 150 cm. Alzatina con schienale per bambini da 100 a 150 cm (da 4 a 12 anni circa). Peso del seggiolino: 5,9 kg.

Seggiolino di buona qualità per bambini a partire da circa 4 anni, dotato di un meccanismo supplementare di fissaggio agli ancoraggi Isofix (nei veicoli omologati) L'ancoraggio a Isofix aumenta la stabilità laterale del seggiolino e ne impedisce il ribaltamento in curva. In alcuni casi, il seggiolino è più stabile nel veicolo se si toglie il poggiatesta del sedile o se lo si reinserisce rivolto all'indietro.

A causa dell'ingombro molto grande occupa più spazio in auto, ma è anche più spazioso per il bambino. Queste alzatine con schienale sono ideali a partire all'incirca dal 4° anno di età perché prima i bambini sono piuttosto irrequieti e quando si addormentano tendono reclinarsi in avanti. Secondo le dichiarazioni del fabbricante, il seggiolino non deve essere usato per più di 12 anni.

Montaggio nel veicolo

Montaggio nel senso di marcia con cintura a 3 punti e l'aggiunta facoltativa di Isofix (solo nei veicoli omologati)

Sicurezza

- + Basso rischio di lesioni in caso di scontro laterale
- + Ottima adattabilità della cintura
- + Stabilità del seggiolino nel veicolo
- Rischio medio di lesioni in caso di scontro frontale

Uso

- + Basso rischio di uso errato
- + La cintura di sicurezza del bambino è facile da allacciare
- + Montaggio semplice
- + Riconfigurazione del seggiolino molto facile e veloce
- + Istruzioni per l'uso e avvertenze di facile comprensione
- + Peso contenuto
- + Possibilità di lavaggio in lavatrice
- + Ottima lavorazione
- La fodera è difficile da togliere

Ergonomia

- + Buon sostegno gambe
- + Buona imbottitura
- + Buona visuale del bambino verso l'esterno
- + Postura comoda
- + Buona disponibilità di spazio
- Ingombro elevato

Sostanze nocive

- + Bassa presenza di sostanze nocive

Sostanze inquinanti

- + Bassissimo carico di PFAS

Joie i-Trillo FX

ca. CHF 129.-



Punteggio sicurezza: 60%
Punteggio uso/ergonomia: 68%
Sostanze nocive: 90%
Sostanze inquinanti: 90%

Descrizione

Omologazione: i-Size, altezza compresa tra 100 cm e 150 cm. Alzatina con schienale per bambini da 100 a 150 cm (da 4 a 12 anni circa). Peso del seggiolino: 4,8 kg. Seggiolino di buona qualità per bambini a partire da circa 4 anni, dotato di un meccanismo supplementare di fissaggio agli ancoraggi Isofix (nei veicoli omologati) L'ancoraggio a Isofix aumenta la stabilità laterale del seggiolino e ne impedisce il ribaltamento in curva. In alcuni casi, il seggiolino è più stabile nel veicolo se si toglie il poggiatesta del sedile o se lo si reinsertisce rivolto all'indietro.

Queste alzatine con schienale sono ideali a partire all'incirca dal 4° anno di età perché prima i bambini sono piuttosto irrequieti e quando si addormentano tendono reclinarsi in avanti.

Montaggio nel veicolo

Montaggio nel senso di marcia con cintura a 3 punti e l'aggiunta facoltativa di Isofix (solo nei veicoli omologati)

Sicurezza

- + Rischio di lesioni molto basso in caso di scontro laterale
- + Buona adattabilità della cintura
- + Stabilità del seggiolino nel veicolo
- Rischio medio di lesioni in caso di scontro frontale

Uso

- + Basso rischio di uso errato
- + La cintura di sicurezza del bambino è facile da allacciare
- + Montaggio semplice
- + Riconfigurazione del seggiolino molto facile e veloce
- + Istruzioni per l'uso e avvertenze di facile comprensione
- + Peso contenuto
- + Possibilità di lavaggio in lavatrice
- + Ottima lavorazione
- La fodera è un po' difficile da togliere

Ergonomia

- + Buon sostegno gambe
- + Buona imbottitura
- + Buona visuale del bambino verso l'esterno
- + Postura comoda
- + Buona disponibilità di spazio
- Ingombro elevato

Sostanze nocive

- + Bassa presenza di sostanze nocive

Sostanze inquinanti

- + Bassissimo carico di PFAS

Britax Römer Kidfix Pro M

ca. CHF 190.-



Punteggio sicurezza: 48%
Punteggio uso/ergonomia: 72%
Sostanze nocive: 78%
Sostanze inquinanti: 90%

Descrizione

Omologazione: i-Size, altezza compresa tra 100 cm e 150 cm. Alzatina con schienale per bambini da 100 a 150 cm (da 4 a 12 anni circa). Peso del seggiolino: 6,4 kg. Seggiolino di qualità media, facile da maneggiare, per bambini a partire da circa 4 anni, dotato di un meccanismo supplementare di fissaggio agli ancoraggi Isofix (nei veicoli omologati allo scopo).

L'ancoraggio a Isofix aumenta la stabilità laterale del seggiolino e ne impedisce il ribaltamento in curva. In alcuni casi, il seggiolino è più stabile nel veicolo se si toglie il poggiatesta del sedile o se lo si reinsertisce rivolto all'indietro.

Avendo un ingombro ridotto, il seggiolino occupa uno spazio relativamente piccolo nell'auto. Queste alzatine con schienale sono ideali a partire all'incirca dal 4° anno di età perché prima i bambini sono piuttosto irrequieti e quando si addormentano tendono reclinarsi in avanti.

Montaggio nel veicolo

Montaggio nel senso di marcia con cintura a 3 punti, con l'aggiunta facoltativa di Isofix (solo nei veicoli omologati)

Sicurezza

- + Buona adattabilità della cintura
- + Stabilità del seggiolino nel veicolo
- Rischio medio di lesioni in caso di scontro frontale
- Rischio medio di lesioni in caso di scontro laterale

Uso

- + Basso rischio di uso errato
- + La cintura di sicurezza del bambino è facile da allacciare
- + Montaggio semplice
- + Riconfigurazione del seggiolino molto facile e veloce
- + Peso contenuto
- + Possibilità di lavaggio in lavatrice
- + La fodera è facile da togliere
- + Buona lavorazione
- Istruzioni per l'uso e avvertenze appena sufficienti, le istruzioni esistono solo in versione digitale

Ergonomia

- + Buon sostegno gambe
- + Buona imbottitura
- + Buona visuale del bambino verso l'esterno
- + Postura comoda
- + Poco ingombro
- + Buona disponibilità di spazio

Sostanze nocive

- + Bassa presenza di sostanze nocive

Sostanze inquinanti

- + Bassissimo carico di PFAS

UPI – insieme per la sicurezza.

Centro di competenza specializzato in ricerca e consulenza, l'UPI mira a ridurre il numero degli infortuni gravi in Svizzera: nella circolazione stradale, a casa, nel tempo libero e nello sport. L'UPI opera su mandato federale dal 1938.



Bicicletta. Pedalare sicuri
Codice ordinazione: 3.018
Prezzo: gratis



I primi passi nella circolazione stradale. Diventare indipendenti
Codice ordinazione: 3.017
Prezzo: gratis



Tutti pazzi per le rotelle. Sicurezza in monopattino, skateboard e simili
Codice ordinazione: 3.025
Prezzo: gratis



Chi ha testa, la protegge. Mettere correttamente il casco
Codice ordinazione: 3.112
Prezzo: gratis



Zone 30 all'ora. Strade sicure per tutti
Codice ordinazione: 3.003
Prezzo: gratis



Sicurezza del percorso casa-scuola
Codice ordinazione: 3.022
Prezzo: gratis



Monopattini elettrici nel traffico
Codice ordinazione: 2.373
Prezzo: gratis



Visibili nel traffico
Codice ordinazione: 5.605
Prezzo: gratis



Gli opuscoli sono disponibili presso:
UPI, Hodlerstrasse 5a, 3011 Berna
upi.ch/ordinare

Su upi.ch troverete ulteriori consigli per prevenire gli incidenti che coinvolgono i bambini.

Index

Acquisto di un seggiolino per bambini	8, 10	In sicurezza contromarcia	20	Schienale	24
Adattatore di cintura	13	In viaggio durante la gravidanza	27	Sedile anteriore	4, 6, 12
Airbag	12	i-Size	8	Sedile posteriore	6, 15
Airbag frontale lato passeggero	12	Misuse	14, 17	Seggiolini finora testati	31
Airbag laterale	12	Motivi per l'uso del seggiolino	5	Seggiolini integrati	26
Assicurare correttamente	11	Navicella	21	Seggiolini Isofix	17
		Normative	6	Seggiolini modulari	25
Cinghia addominale	27	Ovetti per neonati	20	Seggiolini montati contromarcia	22
Cintura a 2 punti	13			Seggiolini per bambini piccoli	22
Classificazione dei seggiolini per bambini	8	Piede di supporto	17, 18	Seggiolini usati	10
Conseguenze di un incidente	11	Poggiatesta	24	Sicurezza disattesa	11
Contenuto di sostanze nocive	29	Posizionamento della cintura	20, 21, 23	Situazioni pericolose	11
Cuscino riduttore	22	Posizione della cintura sull'addome	13	Sostanze inquinanti	29
		Prolunghe per cinture	13	Svolgimento dei test	29
Domande frequenti	3			Test seggiolini bambini 2025	30
		R129	8	Top Tether	17, 18
Editoriale	2	Reboarder	22	UPI	44
Estero	7	Regolazione dell'altezza della cintura	22	Uso errato	14, 17
Età del bambino	8	Rialzi per bambini	23	Utensili di montaggio	18
Etichetta di controllo ECE	9	Risultati dei test	29	Vesti invernali	15, 22
		Rivenditori	35	Viaggiare con i bambini	16
Guscio per bebè	20				



I centri tecnici del TCS sono a vostra disposizione
per ulteriori informazioni.

Tel. 058 827 27 27

test.tcs.ch | infoguida.tcs.ch

bfu
bpa
upi



Fonds für Verkehrssicherheit FVS
Fonds de sécurité routière FSR
Fondo di sicurezza stradale FSS


LetsFamily.ch