

Seggiolini auto 2018

Per proteggere la vita dei bambini



upi

Editore	Touring Club Svizzero (TCS)
Autore	Consulenza mobilità, Tecnica ed economia, Emmen
Coordinamento	Daniel Ballmann
Progetto grafico	Oetterli Druck AG, Eschenbach
Layout / Stampa	Oetterli Druck AG, Eschenbach
Distribuzione	Centri tecnici / Internet
Titolo	Seggiolini auto 2018
Tiratura	140'000 copie
Edizione	24esima edizione (1ª edizione 1993)
Foto	Swissbaby, Insurance Institute for Highway Safety, BMW, Mercedes, Wetter-Grafik, iCom Consultants GmbH, TCS, Test seggiolini gratuito; un servizio per la sicurezza dei bambini a bordo by TCS Emmen, 2018;
Prezzo	Riproduzione, citazione e memorizzazione elettronica autorizzate con menzione della fonte: TCS «Seggiolini auto 2018»
Copyright	
Internet	www.test.tcs.ch / www.seggiolini-auto.tcs.ch
ISBN	978-905862-64-5

Editoriale 4

Normative 5

Domande frequenti 8

A ciascuno il seggiolino giusto 10

Seggiolini Isofix 15

I piccoli, fino a 18 mesi circa 18

I medi, da 1 a 4 anni circa 21

I grandi, da 4 a 12 anni circa 22

Acquisto ed uso 26

Risultati dei test TCS 29

Informazioni 48

Indice 51

Editoriale

In Svizzera la circolazione stradale si va facendo sempre più sicura. Rispetto a 10 anni fa, nel 2017 sono stati 123 bambini in meno a rimanere feriti in automobile. Per quanto positivo, questo trend non può far dimenticare le 336 famiglie, perlopiù giovani, vittime di incidenti stradali di varia gravità. Quanto basta per il TCS a perseverare, anche dopo 50 anni, nel suo impegno per un trasporto in auto sicuro dei bimbi, impegno che lo vede affiancato da partner fidati quali l'upi – ufficio prevenzione infortuni.

Nel settembre 2017 è entrata in vigore la seconda fase del regolamento ECE R129 che ha dato il via alla commercializzazione dei relativi sistemi per bambini più grandi (da ca. 4 a 12 anni). Uno dei primi modelli di questo tipo è già stato sottoposto al presente test. Si possono comunque continuare ad usare i seggiolini omologati secondo la norma ECE R44.03 o ECE R44.04, la cui sostituzione è prevista soltanto fra alcuni anni. Dettagli in merito alla ECE R129 a pagina 11 nonché sul sito www.r129.ch.

Il presente opuscolo contiene le informazioni più importanti sulle prescrizioni vigenti e sull'uso corretto dei dispositivi di ritenuta. Naturalmente pubblichiamo anche i risultati del TCS Test seggiolini auto 2018. Per quest'edizione abbiamo esaminato 22 modelli nuovi o attualmente in vendita: oltre 200 i crash test realizzati e un migliaio circa di prove pratiche.

Fedeli alla nostra missione di aumentare costantemente la sicurezza dei piccoli passeggeri a bordo vi auguriamo un'interessante lettura. Buon viaggio!



Daniel Ballmann
Capo progetto
Sicurezza bambini, TCS



Sarah Uwer
Coll. scientifica
Formazione, upi

Leggi in Svizzera e all'estero

Dispositivi di sicurezza obbligatori

Età	Sedile anteriore e posteriore (ONC* artt. 3a, 60)
Fino a 12 anni o 150 cm (se raggiunti prima)	Uso di dispositivo di sicurezza per fanciulli obbligatorio. Regole speciali vedi a fronte.
Oltre 12 anni o 150 cm	Obbligo di cinture di sicurezza

* Ordinanza sulle norme della circolazione stradale

Trasportati in auto, i bambini fino a 12 anni o 150 cm di altezza (se raggiunti prima) devono essere assicurati ad un dispositivo di ritenuta adeguato. Tale obbligo vale sia sul sedile anteriore che su quelli posteriori.

I seggiolini per bambini rientrano fra i vari dispositivi di sicurezza per fanciulli previsti dalla legge. Per facilitarne la lettura, nella presente brochure utilizzeremo entrambi i termini riferendoci a tali sistemi, dato che nell'uso pratico sono ampiamente interscambiabili.

È vietato portare più bambini/adulti in auto di quanti siano esplicitamente autorizzati dalla licenza di circolazione (quivi al punto 27).

I bambini possono viaggiare sia sul sedile anteriore accanto al conducente che dietro. Consigliamo tuttavia di sistemarli sui sedili posteriori, sempre che sia possibile.

L'Ordinanza sulle norme della circolazione ONC stabilisce che fino all'età di 12 anni o 150 cm di altezza (se raggiunti prima), i bambini devono essere assicurati con un dispositivo di ritenuta. Nella fattispecie devono essere omologati ECE R44.03 o R44.04 (vedi pure a pag. 26). Dall'aprile 2014, la legge ammette anche seggolini conformi al nuovo standard europeo ECE R129.

Valgono delle regole speciali sui sedili provvisti di cintura a 2 punti. Qui passeggeri fino a 7 anni devono usare un seggiolino. Nelle vetture per il trasporto collettivo quali gli autobus e nei veicoli con dei posti speciali riservati ai bambini (vedi nella licenza di circolazione) tale regola è applicabile fino all'età di 4 anni, compiuti i quali i fanciulli devono allacciarsi la cintura del veicolo.

Venendo meno all'obbligo di trasportare i bambini in un dispositivo di sicurezza adeguato, si è soggetti a multa di fr. 60.–. In caso di incidente l'ammenda può anche essere più elevata. Inoltre non è escluso che l'assicurazione proceda ad un'azione di rivalsa o riduca le prestazioni contrattuali. L'automobilista distratto al volante, ad esempio perché costretto a trattenere con una mano il bambino non assicurato, rischia inoltre sanzioni severe (pena pecuniaria o detentiva, ritiro di patente).

Norme all'estero

In Europa vige l'obbligo generale per tutti gli occupanti di autovetture di allacciarsi le cinture ovvero viaggiare con un dispositivo conforme alla legge. Le norme relative al trasporto di bambini possono peraltro variare da un paese all'altro. Nella maggior parte di essi i bambini fino a 12 anni e quelli di altezza inferiore a 150 cm devono essere portati sul sedile posteriore in un seggiolino a norma ECE R44 con numero di omologazione .03 o .04 o ECE R129. Si rispettino le pertinenti prescrizioni locali. Vedi pure su www.viaggi-tcs.ch, Informazioni turistiche.

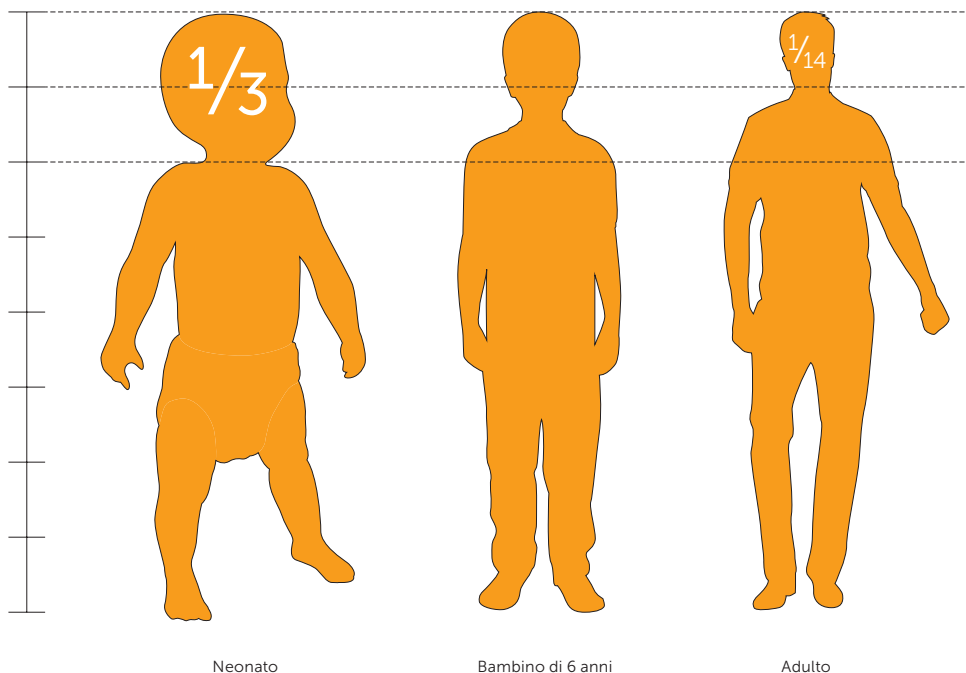
L'importanza del seggiolino

Un seggiolino deve proteggere i fanciulli a bordo della vettura in caso di incidente. Non basta allacciarli con l'aiuto delle cinture di sicurezza dell'auto, anche perché essi non sono degli adulti «in miniatura». Hanno un'altra morfologia e delle proporzioni differenti. La testa di un neonato rappresenta $\frac{1}{3}$ del suo peso complessivo, mentre nell'adulto è soltanto un quattordicesimo del peso corporeo totale.

Rispetto a un adulto, la testa di un bebè è sovradimensionata se ne consideriamo la statura. Inoltre, il bacino non si ossifica completamente che intorno all'età di 12 anni. Soltanto allora

la cintura di sicurezza della vettura passerà adeguatamente sui fianchi del bambino. Prima di questa età v'è il rischio che, in caso di collisione, la cinghia si sposti verso l'addome, provocando delle lesioni interne.

I veicoli sono concepiti per adulti di statura più o meno alta. Per le sue proporzioni ridotte, un bambino sarà protetto dalla carrozzeria della vettura soltanto se utilizza un apposito seggiolino. Perciò è imperativo che bambini più piccoli di 12 anni o 150 cm viaggino in un dispositivo appropriato.

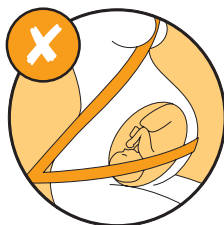


Durante la gravidanza

La cintura di sicurezza va posizionata in modo da proteggere il bambino non ancora nato (vedi illustrazione).



CORRETTO: la cintura che passa sotto il ventre protegge il nascituro in caso d'incidente.



SBAGLIATO: la cintura che passa sul ventre può ferire mortalmente il nascituro.

La donna incinta guiderà preferibilmente in pantaloni usando il regolatore della cintura per la pancia BeSafe. Si tratta di un apposito dispositivo collaudato che non interferisce con il normale funzionamento della cintura a 3 punti dell'auto, bensì consente di trattenerne la parte orizzontale nella giusta posizione, cioè sotto la zona fetale. In questo modo, il nascituro sarà al riparo dalle pressioni estreme provocate da un eventuale impatto. Può essere installato su ogni sedile auto ed è in vendita presso i negozi premaman specializzati.

La cintura addominale va posizionata ben tesa sotto il pancione e lateralmente sull'osso dell'anca. Inoltre lo schienale non deve essere reclinato. Durante gli ultimi tre mesi di gravidanza il TCS consiglia alla donna di spostarsi il meno possibile in automobile e di evitarlo del tutto nel nono mese. In effetti, più il termine del parto si avvicina, meno il bambino è protetto dai liquidi amniotici. Perciò in caso di incidente il rischio di lesioni aumenta drasticamente.



Far passare la cintura ben tesa sotto il pancione e regolare lo schienale nella posizione più verticale possibile.



Regolatore cintura BeSafe.

Domande frequenti

Risposte alle domande più frequenti in tema di bambini in auto

1) Cosa sono i dispositivi di sicurezza per fanciulli?

Il termine racchiude i vari sistemi di ritenuta, fra cui il cosiddetto ovetto, i gusci per bebè con cinture integrate (bretelle), i seggiolini con o senza cuscino riduttore e/o addominale, i rialzi con o senza schienale. Il dispositivo va scelto in funzione del peso e dell'altezza del bambino. Nel linguaggio quotidiano si parla indiscriminatamente di seggiolino intendendo uno qualsiasi dei sistemi menzionati poc'anzi. Ce ne serviremo in questo senso anche nel presente opuscolo.

2) Il seggiolino è obbligatorio anche quando si organizzano delle comitive di trasporto?

Si, condividendo delle automobili private ad esempio per trasportare i bambini all'asilo, in palestra o a scuola, ogni passeggero più giovane di 12 anni e fino a 150 cm di altezza deve essere sistemato in un dispositivo di sicurezza adeguato.

3) I bambini devono essere assicurati negli scuolabus e bus sportivi?

Si, in via generale fino a 12 anni compiuti o 150 cm di altezza, dopodiché si dovranno allacciare le cinture del veicolo. L'obbligo vale anche per gli scuolabus e bus sportivi, con qualche specifica circa la durata dell'obbligo di utilizzare degli appositi dispositivi di ritenuta: se il veicolo è dotato di seggiolini appositamente costruiti per bambini (come da libretto di circolazione), questi vi devono viaggiare fino a 4 anni compiuti, sui sedili dotati di sola cintura a 2 punti fino a 7 anni compiuti.

4) I bambini devono essere assicurati anche negli autobus (pullman)?

Si, negli autobus i bambini fino a 4 anni compiuti devono viaggiare in un dispositivo di ritenuta adeguato. In seguito dovranno allacciarsi le cinture del mezzo come i passeggeri adulti.

5) I bambini devono essere assicurati anche nelle auto a noleggio e nei taxi?

Si, anche in queste vetture i bambini devono viaggiare in un dispositivo di ritenuta. Chiamando un taxi o noleggiando un'automobile si farà bene ad ordinare un seggiolino. Ove possibile, il TCS consiglia comunque di portarsi il proprio seggiolino in modo da essere sicuri che sia adatto al bambino.

6) Un bambino ferito o portatore di handicap deve essere sistemato in un seggiolino?

In via generale non ci si può esimere dall'obbligo di utilizzare un dispositivo di sicurezza per fanciulli. È peraltro possibile farsi attestare l'impossibilità di allacciarsi le cinture di sicurezza con un certificato medico. La legge non ammette invece eccezioni analoghe all'obbligo di utilizzare seggiolini auto.

7) Come si trasporta un bambino disabile?

Innanzitutto si sceglierà un seggiolino con base roteabile di 90° in modo da poter sistemare e sollevare il bambino con facilità (ad es. Recaro Zero.1/Bébé Confort AxissFix in vendita nei negozi specializzati). Informatevi sui modelli pensati per bambini portatori di handicap, sia presso il vostro venditore d'auto o nel negozio specializzato, sia direttamente presso: medExim AG, Bertschikon, tel. 044 954 80 90, prezzo indicativo per modelli speciali: 1500 franchi.

8) Le assicurazioni possono rivalersi sul cliente se i bambini non sono assicurati a dovere?

Si, le compagnie hanno il diritto di ridurre le loro prestazioni in caso di incidente qualora risulti la negligenza grave dell'assicurato. Ciò è il caso se il conducente non rispetta l'obbligo di trasportare il bambino in conformità con le disposizioni di sicurezza in vigore.

9) Perché non si possono più utilizzare i vecchi seggiolini a norma ECE R44.01 e .02?

Il regolamento ECE R44 esiste dal 1981 e stabilisce i requisiti tecnici per i seggiolini auto. Nel corso del tempo le norme sono state adeguate

e irrigidite. Ciò per tener il passo con i notevoli miglioramenti dei prodotti – frutto, non da ultimo, dei test di qualità svolti a tutela dei consumatori. Il TCS si impegna da oltre 50 anni su questo fronte. Un seggiolino fabbricato prima del 1995, e omologato in base al regolamento R44.01 oppure .02, non potrebbe soddisfare gli odierni standard di sicurezza.

10) Basta un rialzo senza schienale per viaggiare in regola?

Sì, purché omologato secondo i regolamenti vigenti (vedi a pag. 5 e 23). Tuttavia, i rialzi senza schienale sono poco confortevoli e non offrono alcuna protezione in caso di urto laterale. TCS e upi raccomandano quindi di utilizzare un rialzo con schienale.

11) I seggiolini più grandi sono concepiti per la fascia fra i 15 a 36 kg. Si possono usare anche se il bambino pesa di più?

Sì, i modelli per bambini fino a 36 kg si addicono anche ai bambini più pesanti. La cintura di sicurezza del veicolo, costruita per un adulto, scorre meglio con il rialzo, garantendo così una tenuta più salda.

12) È consentito viaggiare con quattro o più bambini in auto?

È permesso avere a bordo soltanto tanti bambini e/o adulti quanti sono i posti indicati nella licenza di circolazione (al punto 27). Se si è in soprannumero bisognerà cambiare veicolo.

13) Cosa fare se dietro non c'è posto sufficiente per tre seggiolini?

C'è la possibilità di montare un seggiolino sul sedile accanto al guidatore (attenzione all'airbag frontale!). Inoltre non tutti i seggiolini necessitano lo stesso spazio, perciò conviene verificare la configurazione degli interni prima di acquistare un'auto o un seggiolino.

14) Posso utilizzare una prolunga se le cinture dell'auto sono troppo brevi?

Secondo l'Ufficio federale delle strade (USTRA), estensioni di cintura non omologate ECE sono

vietate in Svizzera. Il TCS non è a conoscenza di tali accessori ammessi in Svizzera (vedi a pagina 14).

15) Dove va sistemato il seggiolino?

Se si trasporta soltanto un bambino si consiglia di montarlo sul sedile posteriore lato marcia-piede, che è quello più sicuro per entrare e scendere, nel caso se ne trasportino due, dietro sui sedili esterni. Se il divanetto è troppo stretto per tre seggiolini o se il posto centrale è dotato solo di cintura a 2 punti invece della cintura a 3 punti richiesta per il montaggio di un ulteriore seggiolino, ci si servirà del sedile accanto al guidatore. In via di massima i seggiolini possono essere installati davanti; attenzione però all'airbag che deve essere assolutamente disattivato montando qui il seggiolino rivolto all'indietro.

16) Cosa fare se il bambino si addormenta durante il tragitto e si sfilia la cinghia?

È importante che la posizione delle cinghie non comprometta la sicurezza e incolumità del bambino. I rialzi con schienale regolabile in altezza offrono una buona stabilità al bambino assopito, impedendo che scivoli fuori dalle cinghie. Per sostenere la testa e stabilizzare il corpo del bambino si potranno utilizzare degli appositi cuscini.

17) Occorre sostituire il seggiolino dopo un incidente, anche se non presenta danni visibili?

Sì, è imperativo sostituire il seggiolino dopo un incidente. Se l'incidente è stato causato da terzi, l'assicurazione del responsabile dovrà assumersi i costi per l'acquisto di un nuovo seggiolino, laddove nel verbale venga precisato che il seggiolino era montato nella vettura al momento dell'incidente.

I punti di contatto e centri tecnici del TCS sono a disposizione per ulteriori chiarimenti (vedi a pag. 50).

A ciascuno il seggiolino giusto

Seggiolino salvavita



Secondo un'inchiesta upi, il 93 % dei bambini viaggia in un dispositivo di ritenuta, purtroppo spesso usato in modo non corretto.

Nel 2017 in Svizzera 1343 bambini sono stati coinvolti in un incidente stradale, 336 a bordo di un'auto. Nel decennio 2007–2016, 23 sono deceduti nel veicolo incidentato (fonte: Ufficio federale delle strade). Il TCS è convinto che taluni sarebbero rimasti illesi se li avessero trasportati correttamente e con le dovute precauzioni.

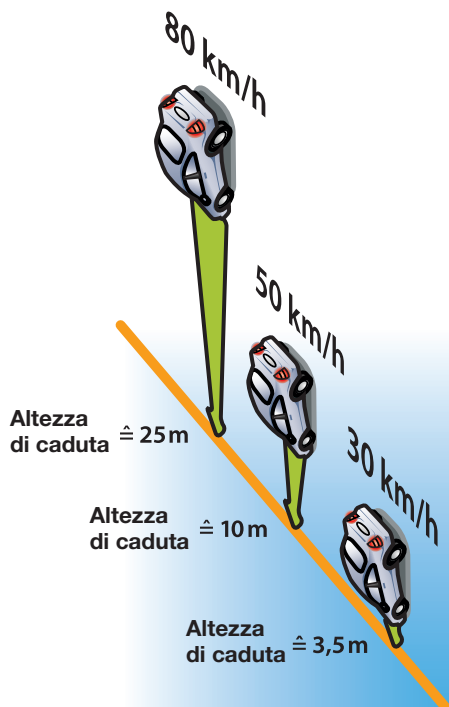
È comprovato che un bambino non sistemato ad arte rischia di ferirsi seriamente in un incidente automobilistico. La probabilità di ferite mortali o gravi è infatti tre volte maggiore rispetto ad un piccolo passeggero che viaggia in regola. In caso di incidente viene proiettato attraverso il veicolo urtando con un multiplo del suo peso contro sedili, leva del cambio, cruscotto o parabrezza. Queste situazioni costituiscono un pericolo da non sottovalutare anche per i passeggeri che siedono davanti.

Conseguenze di un incidente

La gravità delle sequele di un incidente dipende dalla velocità del veicolo. Più forte va, maggiore sarà l'energia cinetica che dovrà essere assorbita nell'impatto. In tali frangenti, i seggiolini auto sono la protezione migliore per i bambini fino a 12 anni o 150 cm (cfr. risultati dei test TCS).

Regole di sicurezza disattese

Trasportare i bambini in auto senza assicurarli correttamente significa esporli ad un pericolo mortale. In caso di incidente, i piccoli rischiano infatti di essere scaraventati violentemente attraverso l'abitacolo, con una probabilità di sopravvivenza minima. Il grafico qui sotto illustra la letalità di un impatto anche a soli 30 km/h.



Una collisione a 50 km/h equivale a una caduta dal 3° piano.

Situazioni ad alto rischio

- Bambino che gioca nel bagagliaio di una station wagon.
- Bambino assicurato al seggiolino, ma questo non è fissato al sedile con la cintura dell'auto.
- Seggiolino montato all'indietro sul sedile anteriore con airbag frontale non disattivato.

Tipi di seggiolini

Qui sotto vedete la classificazione dei seggiolini nei tre gruppi standard. Possono essere omologati secondo la norma ECE n. R44 e, dal 2014, conformemente allo standard ECE R129 (detto anche «i-Size»). Entrambi sono definiti dalla Economic Commission for Europe (ECE).

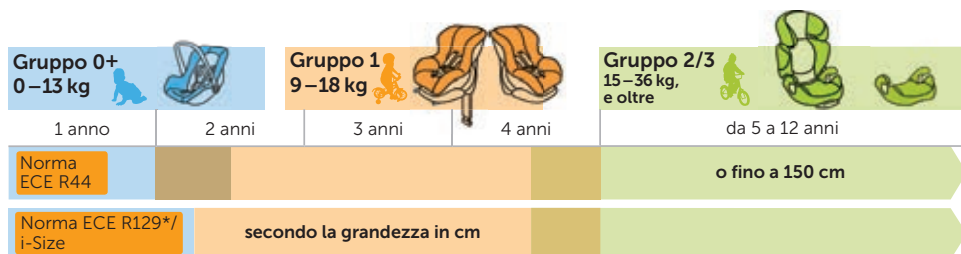
La norma attualmente in vigore (R44) suddivide i seggiolini in base al peso, con l'ulteriore indicazione dell'età del bambino e occasionali divari fra i due fattori. I pesi indicati nei diversi gruppi si sovrappongono così da lasciare il tempo necessario per provvedere all'acquisto di un seggiolino più grande. È importante che non si passi troppo presto dal gruppo iniziale 0+ al gruppo 1 (cfr. pag. 18).

Il nuovo regolamento R129 non parte più dal peso, bensì dall'altezza del bambino. I costruttori possono stabilire da sé delle fasce di riferimento per i loro seggiolini. La classifica-

zione dei seggiolini per gruppi viene così meno. Ulteriori novità introdotte dalla R129:

- Tutti i seggiolini R129 devono essere installati rivolti all'indietro nei primi 15 mesi di età del bambino.
- Compatibilità auto: i costruttori hanno adottato lo standard R129 per facilitare il montaggio dei seggiolini. Tutti i seggiolini i-Size s'installano quindi sulle vetture dotate di posti conformi alla nuova norma.
- Requisiti: finora in fase di omologazione i seggiolini dovevano superare specifiche prove di collisione frontale. Adesso saranno testati anche per quanto riguarda la protezione in caso di urto laterale.

L'attuale ECE R44 rimarrà applicabile parallelamente alla nuova direttiva, che la sostituirà a fine iter. Per approfondimenti: www.r129.ch.



* Obbligatorio: seggiolini a norma ECE R129 devono essere montati all'indietro almeno nei primi 15 mesi di vita del bambino.

Uso errato (misuse)

Nel 2012 l'upi - Ufficio prevenzione infortuni ha svolto, in collaborazione con il TCS, un'indagine sul tasso d'utilizzo dei seggiolini auto. Ne è emerso che il 93 % dei bambini fino ai 12 anni viaggiano allacciati ad un dispositivo di sicurezza, di cui però la metà in modo errato. Ciò significa che più di un bambino su due non è assicurato o è assicurato male. Questa situazione è inaccettabile e occorre assolutamente porvi rimedio.

Il termine tecnico «misuse» indica l'uso scorretto di un dispositivo. Si possono verificare degli errori sia nel montaggio del seggiolino nella vettura sia nel modo di allacciarvi il bambino. Sono imputabili ora alla scelta di un seggiolino non adatto alla particolare vettura, ora alle scarse conoscenze dell'utente in materia. L'uso errato del seggiolino può comprometterne sostanzialmente l'efficacia e quindi la sicurezza del bambino. Il TCS offre, oltre a varie pubblicazioni,

anche dei video destinati a migliorare la sicurezza del traffico (cfr. www.seggiolini-auto.tcs.ch). Ecco gli errori più frequenti riscontrati dall'upi:

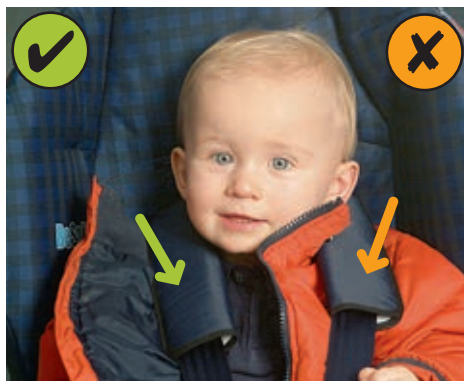
- seggiolino non fissato bene (vedi in basso)
- bretelle allentate o attorcigliate
- posizione scorretta della cintura
- cintura a contatto con il collo
- cintura sfilata o sotto il braccio
- seggiolino troppo grande o piccolo

Attenzione ai vestiti invernali

D'inverno occorre far particolare attenzione allacciando il bambino. Infatti, i giubbini voluminosi sono insidiosi, in quanto fanno sì che venga a crearsi uno spazio fra corpo e cinghie di ritenuta. Può succedere che in caso di urto violento il busto del bambino ne scivoli fuori, con conseguenze disastrose. Toglietegli la giacca o apritela in modo che le bretelle aderiscano salde al corpo (vedi illustrazione).



Montaggio instabile; il seggiolino traballante non offre una protezione ottimale in caso di incidente.



Far passare entrambe le bretelle sotto le giacche ingombranti affinché siano ben tese sul corpo.

Assicurare correttamente

- » Regolare il seggiolino sull'altezza del bambino trasportato.
- » Possibilmente montare il seggiolino sul sedile posteriore. Nota bene: salire e scendere dal veicolo è più sicuro dal lato del marciapiede.
- » Installare il seggiolino osservando le istruzioni per l'uso e le avvertenze del costruttore dell'auto.
- » Attaccare bene il seggiolino al sedile della vettura.
- » Tendere le cinture affinché aderiscano salde al corpo del bambino. Aprire i giubbotti invernali oppure toglierli del tutto.
- » Rialzi con schienale offrono un migliore comfort e sono più sicuri rispetto ad un modello senza schienale.



Sistemati su un rialzo con schienale anche i più grandi viaggiano confortevoli e sicuri.



Montaggio del seggiolino: se lo schema sul retro non fosse chiaro, consultarne le istruzioni d'uso dettagliate.

Auto a misura di famiglia

Meditando l'acquisto di una nuova auto tenete conto della vostra situazione familiare. Ecco come procedere affinché la vettura prescelta soddisfi le necessità effettive:

- Chiarite i vostri bisogni di mobilità quotidiana.
- Portate i seggiolini già posseduti al colloquio con il venditore dell'auto e provate a montarli. Non tutti i modelli richiedono lo stesso spazio e talora l'allestimento dell'auto non è compatibile con le istruzioni di montaggio dei seggiolini.
- Fatevi consigliare da persone qualificate laddove aveste delle domande cui né il manuale dell'auto né le istruzioni d'uso dei seggiolini rispondono esaurientemente.
- Dovete trasportare più di due bambini? Allora orientatevi su auto con padiglione piuttosto alto, avete buone probabilità che possano accogliere tre seggiolini sui sedili posteriori.
- Gran parte delle vetture moderne sono dotate di punti d'attacco per seggiolini (Isofix). Per una descrizione dettagliata di questi ancoraggi vedi nel capitolo dedicato al tema.
- Informazioni sulla family friendliness dei modelli d'auto più diffusi nel test TCS «Seggiolini in auto», consultabile su www.seggiolini-auto.tcs.ch.



TCS Test
Seggiolini in auto
www.seggiolini-auto.tcs.ch

Difficoltà di montaggio

Oltre allo spazio disponibile e alla compatibilità seggiolino-auto, i poggiatesta e le cinture di sicurezza (specie a 2 punti) potrebbero creare dei problemi di installazione.

Se il poggiatesta del sedile intralciasse il montaggio del seggiolino consigliamo di sfilarlo e, se possibile, rimontarlo girato di 180°.



Talora conviene montare il poggiatesta all'indietro, affinché il seggiolino venga posizionato sul sedile in maniera ottimale. Inoltre eviterete oggetti sparsi in giro nell'abitacolo.

Prolunghe cinture

Alcune marche d'automobile garantiscono la sostituzione delle cinture di sicurezza che si rivelassero troppo corte. Ove non vi fosse questa opzione, ci si rivolgerà ad un'officina locale per far smontare le cinture che vanno poi inviate alla ditta MobiTEC (www.mobi-tec.de) in Germania specializzata nella realizzazione di prolunghe. I costi relativi, senza smontaggio e montaggio del riavvolgitore, si aggirano fra i 20 e 50 euro. Tali adattamenti sono ammessi in Svizzera, come confermato dall'Ufficio federale delle strade (USTRA). Il ricorso a cinghie intermedie sarebbe peraltro consentito solo se omologate ECE. Il TCS non è peraltro a conoscenza di tali estensioni con omologazione ECE.

Seggiolini Isofix

Isofix è un sistema di fissaggio internazionale standardizzato per seggiolini auto. Grazie ai punti di attacco uniformati, le poltroncine apposite dotate dei relativi elementi possono essere agganciate velocemente e in modo sicuro alla carrozzeria dell'autovettura. A fronte di un rischio di uso errato (misuse) ridotto, garantiscono una migliore protezione del bambino in caso di incidente. Vi sono seggiolini Isofix per tutti i gruppi di peso, ovvero tutte le grandezze.

Vi sono tre tipi di seggiolini Isofix:

- Isofix: il seggiolino viene montato alla vettura esclusivamente con i due agganci Isofix (vedi a destra).
- Isofix e Top Tether: il seggiolino va fissato alla vettura con i due agganci Isofix e con l'aiuto della cinghia supplementare situata in alto (Top Tether). Il veicolo deve essere equipaggiato non solamente del sistema Isofix ma anche del Top Tether.
- Isofix e piede di supporto: il seggiolino viene ancorato alla vettura con i due agganci Isofix. La staffa che poggia sul pavimento dell'auto aumenta la stabilità del seggiolino.

Fissaggio

I bracci di plastica integrati del seggiolino vengono fissati agli ancoraggi della vettura. Per montarlo, prendere la scocca e dirigerla verso gli agganci situati fra schienale e seduta. Verificare che il meccanismo arresti saldamente.

Veicoli compatibili

Dal 2014 lo standard Isofix è obbligatorio sulle nuove vetture, su molte automobili più datate v'è la possibilità di postmontarlo. In genere sono i sedili posteriori laterali ad essere dotati dei punti d'attacco Isofix, mentre sono meno diffusi davanti (vede qui di seguito).

Compatibilità

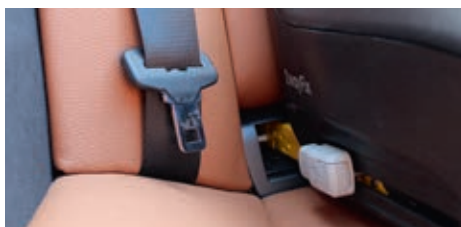
Pur trattandosi di un sistema standardizzato, non tutti i seggiolini Isofix sono omologati per tutti i tipi di automobili dotate dei relativi ancoraggi. Ogni seggiolino è accompagnato da una lista che specifica su quale modello d'auto ne è ammesso l'impiego. Viste le frequenti modifiche è opportuno consultare il sito web del relativo produttore per una versione aggiornata della lista auto compatibili.



Meccanismo ad incastro: connettere i bracci del seggiolino Isofix agli attacchi nell'incavo del sedile.



Accessori in plastica, spesso parte del corredo standard dei seggiolini Isofix, facilitano l'accesso agli agganci.



La cintura del veicolo non occorre per montare il seggiolino.

Attacchi Isofix postmontati

In combinazione con un aggancio supplementare detto «Top Tether», la maggior parte dei veicoli può essere dotata aftermarket degli attacchi necessari. Il Dynamic Test Center (DTC) a Vauffelin è autorizzato a controllare i punti di ancoraggio della cintura e del seggiolino e rilascia il certificato di conformità, anche per Isofix con Top Tether installati in un secondo tempo. Il DTC ne incaricherà un carroziere indipendente. A lavoro fatto, si chiederà l'omologazione presso l'ufficio della circolazione.

Per informazioni rivolgersi direttamente al Dynamic Test Center: Raphael Murri, tel. 032 321 66 00, raphael.murri@hti.bfh.ch, costi per l'equipaggiamento aftermarket a partire da CHF 500.–.

Fissaggio con cintura di sicurezza

Molti seggiolini Isofix attualmente in commercio, oltre ad essere compatibili con specifici veicoli, dispongono di un'omologazione universale. Dunque è possibile utilizzare il seggiolino Isofix in una seconda vettura con una cintura di sicurezza a 3 punti. Ciò vale pure per i seggiolini Isofix con Top Tether se montati in un veicolo privo degli attacchi Isofix o Top Tether. Al riguardo si osservino le istruzioni d'uso del seggiolino.

Top Tether e piede di supporto

Sostenuto da Top Tether e piede di supporto (talora detto staffa), in caso di collisione frontale il seggiolino si ribalterà meno violentemente in avanti. Dipende dalla sua omologazione se e in quale modo un seggiolino del tipo Isofix è montabile su un dato veicolo. I fabbricanti di seggiolini mettono in rete le liste aggiornate delle auto compatibili. Ad esempio potrebbe essere vietato montare un seggiolino con piede di supporto in un veicolo con vano nel pavimento, che rischia di esserne sfondato in caso di incidente. È quindi importante osservare le istruzioni d'uso del veicolo e l'elenco auto compatibili, soggetto a frequenti modifiche. Ci si informerà opportunamente sui siti Internet delle aziende fornitrici interessate.

- » Attenzione: il seggiolino Isofix è omologato per determinati tipi di vetture. Se siete in possesso di una seconda auto controllate se la poltroncina Isofix vi può essere montata con gli appositi innesti (ricercare la lista compatibilità in Internet). Altrimenti dovrà essere fissata con la cintura a 3 punti del veicolo.
- » Un seggiolino Isofix/Top Tether dovrà altresì essere fissato con la cintura a 3 punti nell'auto se questa non dispone degli opportuni ancoraggi (vedi nel manuale tecnico della vettura e nelle istruzioni d'uso del seggiolino).

Isofix con piede di supporto o Top Tether



Seggiolino Isofix con piede di supporto.



Se il gancio Top Tether non è chiaramente contrassegnato nell'auto, consultarne il manuale tecnico per sapere se si tratta effettivamente di questo tipo di attacco.



Fissare dapprima il seggiolino agli attacchi Isofix. Quindi agganciare la cinghia Top Tether: al pavimento del bagagliaio ...



... alla cappelliera oppure ...



... dietro il sedile, a seconda del tipo di vettura.

I piccoli, fino a 18 mesi circa

Seggiolini rivolti all'indietro

I bambini vanno trasportati il più a lungo possibile con un dispositivo di ritenuta rivolto all'indietro (reboard). Almeno fino ai 18 mesi questi sono preferibili ai seggiolini montati in direzione di marcia perché in caso di collisione frontale la testa, le vertebre cervicali e la schiena sono sostenute meglio (vedi a pagina 6). Ciò riduce la frequenza e la gravità delle ferite riportate in un incidente.

I sistemi di sicurezza a guscio (c.d. ovetti) montati contromarcia sono molto diffusi e adatti fino ai 13 kg. Allacciando il bambino fare attenzione a che le bretelle siano ben tese ed aderiscano saldamente al corpo (togliere o sbottonare giacche invernali per non compromettere l'effetto delle cinture di ritenuta).

In genere sono completi di base che può rimanere installata nell'auto. Non è quindi più necessario assicurare il seggiolino con la cintura, operazione disagiata e a rischio di errori, in quanto è sufficiente fissare il guscio alla base con un pratico meccanismo ad incastro. Se il seggiolino viene usato senza base, fare attenzione al corretto scorrimento della cintura.



Guscio montato sulla base dotata di piede di supporto.



Qui la cintura dell'auto scorre correttamente e ritiene il guscio in caso di impatto.



Posizione errata della cintura dell'auto. V'è il rischio che si stacchi in caso di impatto.

Navicella oppure guscio per bebè

Le navicelle sono sconsigliate per il trasporto dei bimbi in auto. Mancano infatti di speciali fissaggi di ritenuta sia del bebè sia di punti di aggancio al sedile del veicolo. In caso di collisione il piccolo rischia di essere sbalzato fuori dal portabebè. Neppure le cullette di carrozzine omologate (ECE R) convincono davvero in fatto di sicurezza. Sono ingombranti e complicate da montare. Per dettagli vedi nei risultati dei test da pagina 30.

I seggiolini a guscio per bebè, detti ovetti, sono ideali per il trasporto dei più piccoli, garantendone la migliore protezione. Nelle prime settimane dopo la nascita si farà attenzione a non lasciarvi il bimbo per delle ore intere. Badate anche al corretto scorrimento delle cinture.

- » Non lasciare il bebè nell'ovetto ininterrottamente per delle ore intere.
- » Prima di acquistare un seggiolino per bebè provare a fissarlo nell'auto e controllare che la cintura del veicolo sia abbastanza lunga (per prolunghe vedi a pag. 14).
- » Montarlo sempre in senso contrario di marcia, e verificare lo scorrimento della cintura (vedi a pagina 18)!
- » Se l'airbag frontale è attivato (di serie) fissare il guscio esclusivamente sui sedili posteriori!
- » Non cambiare seggiolino troppo presto! Anche se i piedi del bimbo toccano lo schienale del sedile, non è ancora necessario passare al gruppo successivo, in quanto viaggia perfettamente protetto. Sostituirlo solo quando la testa sporge oltre il bordo superiore. Per i seggiolini omologati a norma ECE R129 attenersi scrupolosamente alle indicazioni del produttore circa la grandezza del bambino.



Rivolto all'indietro il piccolo viaggia comodo e sicuro.



Video per il montaggio:
www.seggiolini-auto.tcs.ch

Attenzione: i seggiolini rivolti all'indietro non vanno mai montati sul sedile anteriore con l'airbag inserito!



Airbag e seggiolino auto

Airbag frontale lato passeggero

In caso di collisione l'airbag può salvare la vita ad un adulto. Per un bambino che viaggia davanti in un seggiolino rivolto all'indietro, può invece costituire un pericolo mortale. Anche se disattivato, non si può comunque escludere che l'airbag si apra accidentalmente.

I seggiolini non devono mai essere installati rivolti all'indietro sul sedile anteriore con l'airbag attivato. Se non si può fare a meno di montare il dispositivo davanti occorre assolutamente disattivarlo!

Le modalità di disattivazione variano a seconda del modello e costruttore d'auto. Il concessionario o l'importatore vi saprà dare tutti i ragguagli del caso. Il manuale d'uso del veicolo fornisce ulteriori informazioni in tema di airbag e bambini.



Pericolo mortale: se l'airbag si dispiega con 250 km/h circa, il bambino viene schiacciato contro lo schienale del sedile.

Alcune case automobilistiche autorizzano i sistemi di ritenuta per bambini solo sui sedili posteriori. In ogni caso ci si dovrà attenere rigorosamente alle indicazioni dei costruttori. Se il fabbricante dell'automobile o del seggiolino lo autorizza, il bambino potrà viaggiare nella direzione di marcia sul posto davanti. Il seggiolino va però collocato il più lontano possibile dall'area di gonfiaggio dell'airbag

(spostare indietro il sedile passeggero). Badare a non modificare lo scorrimento della cintura di sicurezza, che dovrà essere tesa in avanti a partire dal montante (sedile in posizione verticale).

Airbag laterale

Normalmente l'airbag laterale, di volume nettamente ridotto, non compromette la sicurezza del bambino, perciò non è necessario disattivarlo. Tuttavia, la testa del bambino non deve trovarsi mai nella zona di apertura dell'airbag. Per evitare di venirne colpito, il bambino non dovrebbe dormire inclinato verso la porta. Spetta ai genitori badare a che il piccolo mantenga la corretta postura eretta nel seggiolino, utilizzando ad esempio un cuscino per sorreggerlo quando dorme.

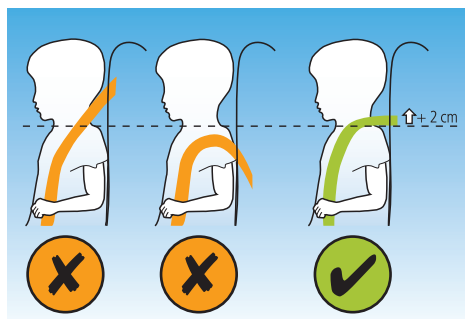


Non più due come in passato, ma ben 10 sono gli airbag che si contano sulle auto moderne.

- » Installare il seggiolino possibilmente sul divanetto posteriore.
- » Se ciò non fosse possibile, disattivare l'airbag frontale lato passeggero prima di montarvi il seggiolino rivolto all'indietro.
- » Attenersi alle indicazioni relative ai seggiolini contenute nel libretto d'uso della vettura.

I medi, da 1 a 4 anni circa

Quando l'ovetto diventa troppo piccolo e la testa del bambino sporge oltre il bordo, allora è arrivato il momento di cambiar seggiolino. I prodotti per il gruppo 1 (a norma R44) si distinguono per la cintura ad imbracatura (simile a quella delle auto da corsa) e si montano sia in senso di marcia che rivolti all'indietro. Le bretelle vanno adattate alla statura del bambino via via che cresce. Sono regolate correttamente quando gli passano circa 2 cm sopra le spalle.



Adattare le cinture periodicamente all'altezza del bambino. In alto è illustrata la posizione corretta delle bretelle.

Un'alternativa sono i seggiolini con cuscino riduttore al posto delle cinture di ritenuta incorporate (vedi foto a lato). Alcuni lo rifiutano, per cui è opportuno fare una prova con il bambino prima dell'acquisto.

Seggiolini montati rivolti all'indietro

I seggiolini montati contromarcia («reboar-der») offrono ai bambini da 1 a 4 anni una protezione tendenzialmente migliore rispetto ai seggiolini rivolti in avanti (vedere pagina 18). Ciò emerge chiaramente dalle prove d'impatto, specie frontale, effettuate dal TCS. Hanno però lo svantaggio di occupare più spazio. Se manca un meccanismo girevole, l'accesso e la sistemazione del bimbo potrebbero risultare alquanto disagiati.

- » Assicurarsi che il seggiolino sia ancorato saldamente al sedile della vettura.
- » Controllare che le cinture di ritenuta aderiscano bene al corpo del bambino (attenzione ai vestiti invernali).
- » Regolare la lunghezza delle bretelle periodicamente in base alla statura del bambino.
- » Non sostituire il seggiolino finché la testa del bambino non ne supera il bordo superiore!



Seggiolino con cuscino riduttore.



Video per il montaggio:
www.seggiolini-auto.tcs.ch

I grandi, da 4 a 12 anni circa

Da 4 a 12 anni di età e fino a 150 cm di altezza, un rialzo con schienale offre la migliore sicurezza al vostro bambino. Lo schienale regolabile permette di sistemare la cintura correttamente e in modo ottimale sopra la spalla. Un buon seggiolino è altresì dotato di imbottiture laterali per proteggere meglio il ragazzino in caso di urto contro la fiancata della vettura (vedi pagina successiva).



Un rialzo con schienale assicura una regolazione ottimale della cintura sulla spalla (in altezza) e sui fianchi (cornetti), meglio se imbottiti. In caso di impatto laterale il bambino è quindi protetto meglio.



Allacciato alla meno peggio: la cintura a 3 punti scorre male. In caso di incidente il ragazzino sistemato in un seggiolino troppo grande rischia delle gravi lesioni al collo e all'addome.



Video per il montaggio:
www.seggiolini-auto.tcs.ch

Da 150 cm o 12 anni

A partire da 12 anni di età o 150 cm di altezza il giovane passeggero dovrà allacciarsi la cintura di sicurezza al pari degli adulti. Badare a che questa aderisca bene al corpo (slacciarsi le giacche invernali o toglierle). Per proteggere il ragazzo in maniera efficace, la cintura deve passare a metà spalla e attraverso il bacino.

- » Attenzione a che la cintura non eserciti pressione sul collo e l'addome.
- » Allineate il poggiatesta alla sommità del capo del passeggero.

Rialzo senza schienale

Un semplice rialzo senza schienale è economico e adempie le prescrizioni in vigore. A differenza di un modello con schienale non offre tuttavia protezione in caso di impatto laterale. TCS e upi raccomandano pertanto l'uso di un rialzo completo di schienale. Prima di togliere lo schienale bisogna verificare nelle istruzioni d'uso se tale azione è autorizzata. Un seggiolino così modificato può non essere più ammesso su un dato tipo di vettura.

Più di 36 kg

Il bambino che non ha ancora 12 anni e non ha raggiunto i 150 cm di altezza sottosta all'obbligo di viaggiare in un dispositivo di sicurezza adeguato, anche una volta raggiunti i 36 kg di peso massimo. Continuerà dunque ad utilizzare un rialzo affinché la cintura di sicurezza, disegnata per persone adulte, scorra correttamente e lo trattenga nei punti giusti.



Anche senza schienale, il rialzo permette un corretto scorrimento della cintura, concepita per occupanti adulti.

- » Fino ai 12 anni o 150 cm (se raggiunti prima), i bambini devono utilizzare un rialzo, preferibilmente con schienale per un maggiore comfort e sicurezza.
- » Accertarsi che la cintura di sicurezza del veicolo passi sopra la spalla e sui fianchi del ragazzo. Deve tendersi automaticamente in caso di carico.
- » Attenzione: smontando lo schienale, il dispositivo potrebbe non essere più a norma o incompatibile con l'auto in questione.



Neanche gli airbag laterali possono impedire che la testa del bambino finisca contro le strutture dure del veicolo in caso di collisione laterale.



In caso di impatto laterale il bambino è protetto meglio contro le strutture rigide se siede su un rialzo con schienale.

Seggiolini integrati

Alcune case automobilistiche offrono come optional dei seggiolini integrati. Sono omologati ECE R44 come i seggiolini tradizionali, considerati alla stregua di accessori. I seggiolini integrati sono indicati da 1 o 4 anni e possono essere usati fino a 12 anni.

Rispetto a questi ultimi, i seggiolini integrati offrono una serie di vantaggi: sono sempre disponibili nell'auto e relativamente facili da usare. Inoltre occupano poco spazio.

D'altra parte i seggiolini integrati presentano i seguenti svantaggi: nei sistemi che utilizzano la cintura dell'auto, spesso questa non può essere adattata bene all'anatomia del bambino. Non si smonta né si lascia spostare su un'altra auto. Inoltre per un dato veicolo ci si deve per forza servire del seggiolino predisposto. Infine, in genere la fodera non si toglie e quindi è difficile tenerla pulita.



Veicolo con seggiolino integrato.

I seggiolini integrati si prestano per il trasporto saltuario di bambini (ad es. flotte taxi). Non potrebbero peraltro sostituirsi a tutti gli effetti al seggiolino convenzionale, in quanto non si possono spostare su altri veicoli.

Attenti agli adattatori di cintura

L'adattatore (ad es. guaina triangolare) mantiene la cintura diagonale lontano dal collo del bambino, ma ne modifica anche la posizione sull'addome. In caso di incidente, rischia di esercitare delle pressioni tali da causare lesioni interne gravissime.

Secondo l'Ufficio federale delle strade (USTRA), i regolatori di cintura (adattatori) non omologati ECE sono vietati in Svizzera. Il TCS non è a conoscenza di dispositivi con tale omologazione.



Gli adattatori di cintura accrescono il rischio di ferimento a livello di addome. In mancanza di omologazione ECE sono vietati in Svizzera.

Seggiolini che crescono con il bambino

I seggiolini che crescono con il bambino sono dei dispositivi di ritenuta che si adattano a bambini da 1 a 12 anni. Teoricamente potrebbero sembrare una soluzione ideale, se non fosse che in parte presentano svariati svantaggi da non trascurare. In genere risultano complicati da montare e richiedono delle cinture supplementari, aumentando il pericolo di misuse. Inoltre rappresentano spesso un compromesso insoddisfacente: pur conformi alle pertinenti disposizioni, non offrono una protezione ottimale al bambino in ogni sua fase di crescita. Un'eccezione è rappresentata dai seggiolini con cuscino riduttore (cfr. pag. 21), poco ingombranti e relativamente facili da impiegare. Vedi anche i risultati dei test (a pagina 30 e segg.).

È vero che un seggiolino che cresce con il bambino ha un costo leggermente inferiore su tutta la durata rispetto a quanto si spende acquistando un dispositivo di qualità per ognuna delle tre fasce d'utilizzo. Tuttavia, suddividendone l'esborso complessivo su 12 anni, si spenderanno neanche 30 centesimi al giorno.

Seggiolini che crescono con il bambino non sono un compromesso valido in quanto non garantiscono una protezione ottimale sull'intero arco di utilizzo.



Il seggiolino si trasforma a mano a mano che il bambino cresce in altezza e peso. Senza lo schienale amovibile, il dispositivo non protegge affatto i più grandi in caso di collisione laterale.

Acquisto ed uso

Consigli per l'acquisto

- » Scegliere il seggiolino in funzione del peso, ovvero dell'altezza del bambino (vedi a pagina 11). Privilegiare i modelli risultati buoni nei test del TCS.
- » Se il veicolo è dotato di attacchi Isofix, considerare anche i relativi seggiolini.
- » Acquistare soltanto dei seggiolini di tipo omologato ECE R44.04 o R129 (ad es. 04 30 10 27). Troverete l'etichetta di conformità, perlopiù color arancione, sul retro del seggiolino ed ulteriori informazioni nelle istruzioni d'uso.
- » Provare a montare il seggiolino nel proprio veicolo. Controllare lunghezza e geometria delle cinture di sicurezza. Badare a che il seggiolino si fissi saldamente. Escludere che traballi o possa addirittura ribaltarsi.
- » Verificare che il bambino si lascia sistemare ed assicurare con facilità e che il meccanismo di regolazione non crea dei problemi.
- » Una fodera rimovibile è più igienica. Le valutazioni dettagliate sui seggiolini testati (pag. 30 e segg.) vi aiuteranno al momento della scelta.

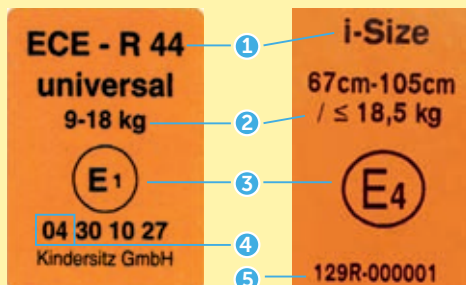
Omologazione ECE R

La conformità del seggiolino viene confermata dalla presenza dell'etichetta di omologazione. Attualmente sono ammessi solo dispositivi di ritenuta con numero ECE R44.03, R44.04 o R129, che deve essere riportato anche nelle istruzioni d'uso che accompagnano il prodotto.



Consigli per l'acquisto

www.seggiolini-auto.tcs.ch



- 1 Normativa in base alla quale il seggiolino è stato omologato (i-Size = R129)
- 2 R44: fascia di peso ammesso / R129: fascia di altezza ammessa
- 3 E = marchio di omologazione: E1 = Germania, E2 = Francia, E3 = Italia, E4 = Paesi Bassi ecc.
- 4 No. di omologazione, se inizia con 03 o 04 il seggiolino è conforme allo standard R44 attuale (cfr. 1). 01 e 02 = modelli vecchi, dal 2010 proibiti!
- 5 Numero di omologazione R129

Attenzione ai seggiolini usati

Per quanto possa sembrare un affare, acquistare un seggiolino di seconda mano è problematico. Fondamentale per la sicurezza del bambino in auto, il dispositivo rischia di essere rapidamente superato dallo sviluppo tecnico. Ed infatti, nelle prove su un campione casuale, il modello ECE R44.02, ormai datato e non più ammesso, non ha retto all'impatto: le guide della cintura si sono rotte, facendo finire seggiolino e manichino contro lo schienale del sedile anteriore. Anche modelli più vecchi ma ancora conformi possono non essere più allo stato dell'arte. Con l'uso frequente e l'età gli elementi in polistirolo si degradano, ciò che ne compromette l'effetto ammortizzante.

Durata d'utilizzo consigliata dal TCS:

Gruppo 0+	5 anni
Gruppo I	6 anni
Gruppo II/III	9 anni

- » I seggiolini vecchi non garantiscono gli odierni livelli di protezione.
- » Per l'usato servirsi esclusivamente di venditori affidabili (preferibilmente negozi specializzati).
- » Controllare gli accessori in base alle istruzioni di montaggio.
- » Verificare che le cinghie non presentano strappi né difetti (bretelle e guide comprese).
- » Verificare che regolazioni e dispositivi d'arresto funzionano (fermacintura, chiusure), anche in posizione sdraiata.
- » Accertarsi che il seggiolino non presenta danni o deformazioni. Per controllare che non vi siano dei pezzi allentati, togliere la fodera del seggiolino.
- » Utilizzare soltanto seggiolini omologati secondo i regolamenti attuali (ECE R44.03/04 o R129).
- » Dopo un incidente sostituire immediatamente il seggiolino.

Per sapere se un seggiolino usato adempie ancora i requisiti di sicurezza attuali rivolgersi ai negozi specializzati: «Pro Baby», «Baby-Rose» e «Autour de bébé» li controllano in base ad un'apposita checklist del TCS e dispongono di personale qualificato. www.probaby.ch, www.baby-rose.ch, www.autourdebebe.ch.

Viaggiare sicuri con i bambini

- » Dare sempre il buon esempio! Non partite senza allacciare scrupolosamente i piccoli passeggeri e voi stessi.
- » Allacciare sempre il bambino anche per tragitti brevi. Infatti, due terzi degli incidenti si verificano nell'abitato.
- » Inserire la sicura bambini delle porte posteriori (vedi nel manuale tecnico dell'auto).
- » Controllare di tanto in tanto che il bambino rimanga allacciato per tutto il viaggio.
- » Portare dei giochi per tenere occupato il bambino durante il tragitto.
- » Non lasciate il bebè ininterrottamente nell'ovetto per delle ore intere.
- » Durante le uscite più estese prevedere delle soste regolari per permettere ai bambini di sgranchirsi le gambe (non lasciarli mai da soli in auto).
- » Far scendere i bambini sempre dal lato marciapiede per evitare che attraversino repentinamente la corsia.
- » Non trasportare oggetti appuntiti o con spigoli vivi alla portata dei bambini e degli altri occupanti.

Cintura a 2 punti

In genere sulle auto più vecchie il posto centrale dietro è dotato soltanto di una cintura a 2 punti (addominale). Il bambino vi deve essere assicurato ad un seggiolino omologato fino a 7 anni di età, compiuti i quali potrà essere allacciato direttamente con la cintura a 2 punti, conformemente all'Ordinanza sulle norme della circolazione (cfr. pag. 5).

I seguenti seggiolini sono stati testati dal TCS e possono essere montati con cintura a 2 punti.

Seggiolini auto per cintura a 2 punti

Graco Junior Baby Plus Basis	fino a 13 kg
www.gracobaby.it	

Graco Logico S HP*	fino a 13 kg
www.gracobaby.it	

Klippan Kiss 2	0 – 18 kg
www.reboard-kindersizte.ch	
Importatore CH tel.	
079 329 39 36	

Römer Eclipse	9 – 18 kg
www.britax-roemer.de	
Costruttore tel.	
+49 731 93 45 199	

* In Svizzera difficile da ottenere o introvabile



Base di guscio per bebè, fissata con cintura a 2 punti.

Risultati dei test TCS

Metodologia

I seggiolini sono sottoposti a test dinamici di sicurezza con slitta di prova su cui è montata la carrozzeria della VW Golf. Per ogni seggiolino l'impatto viene misurato con il più piccolo e il più grande manichino bambino, sia in posizione seduta che sdraiata, se disponibile. Le prove d'installazione e quelle statiche vengono effettuate in tre modelli d'auto diversi, e cioè: Opel Adam (a 3 porte), Ford C-Max (van) e VW Golf (5 porte). Si applicano i seguenti criteri di valutazione.

Sicurezza

Valutazione oggettiva della protezione offerta dal seggiolino in caso di impatto frontale e laterale (64 km/h, rispettivamente 50 km/h) tramite sensori d'accelerazione e videoanalisi. Valutazione soggettiva della stabilità sul sedile e della regolazione in altezza/posizione delle cinture.

Uso/ergonomia

Montaggio e smontaggio del seggiolino nonché facilità con cui il bambino viene assicurato. Leggibilità e chiarezza delle istruzioni per l'uso. Valutazione del rischio d'uso errato (misuse) per frequenza e gravità degli errori possibili installando il seggiolino ed allacciando il bambino. Comfort e spazio per il bambino nonché ingombro del seggiolino nell'auto. Qualità della lavorazione e degli accessori disponibili, modalità di cambio e lavaggio fodera.

Contenuto di sostanze nocive

Analisi del contenuto di sostanze nocive quali ftalati e metalli pesanti nei componenti a contatto con parti del corpo del bambino. Tali prove vengono realizzate in base a normative, disposizioni e standard vigenti nel settore dei prodotti per l'infanzia.



Ogni anno i seggiolini vengono sottoposti ad oltre 200 prove d'impatto frontale e laterale.

Scala di valutazione

★★★★★	eccellente	80–100%
★★★★	molto consigliato	60–79%
★★★	consigliato	40–59%
★★	consigliato con riserva	20–39%
★	non consigliato	0–19%

Le valutazioni sono espresse in percentuale. 80 - 100 % corrisponde al miglior voto, ovvero «eccellente», mentre 19 % e inferiore significa «non consigliato». La percentuale non rappresenta un valore assoluto, bensì un singolo punteggio.

Il voto globale viene determinato in base al punteggio ottenuto nei criteri «Sicurezza» e «Uso/ergonomia», ognuno con un'incidenza del 50 %. Le sostanze nocive vengono ponderate con lo 0 %, ma possono influire sul voto globale attraverso i fattori di declassamento.

Fattori di declassamento

- Il voto globale viene corretto verso il basso se il prodotto ottiene meno del 60 % nella sicurezza o nell'uso/ergonomia.
- Il voto globale viene corretto verso il basso se il contenuto di sostanze nocive è giudicato peggiore del 40 %.
- Se la sicurezza, l'uso/ergonomia o il contenuto di sostanze nocive risultano peggiori del 20 %, ciò si ripercuote direttamente sul voto globale.

Test seggiolini TCS 2018

Marca	Peso kg	Età	Valutazione	Pagina
BeSafe iZi Flex Fix	i-Size 100–150 cm	4 - 12 anni	★★★★	45
Bébé Confort Axissfix Air ^{3) 6)}	i-Size 61–105 cm	6 mesi - 4 anni	★★★★	42
Bébé Confort Pearl One & FamilyFix One i-Size ^{2) 3) 6)}	i-Size 67–105 cm	6 mesi - 4 anni	★★★★	41
Bébé Confort Rock & FamilyFix One i-Size ⁶⁾	i-Size 45–75 cm	fino a 12 mesi	★★★★	36
Bébé Confort Rodi XP FIX ⁶⁾	15–36 kg	4 - 12 anni	★★★★	47
Britax Römer Baby-Safe ² i-Size	i-Size 40–83 cm	fino a 18 mesi	★★★★	37
Britax Römer Dualfix i-Size ^{1) 3)}	i-Size 40–105 cm	fino a 4 anni	★★★★	38
Britax Römer Swingfix i-Size ^{2) 3)}	i-Size 40–105 cm	fino a 4 anni	★★★★	38
Britax Römer Trifix ² i-Size	i-Size 76–105 cm	15 mesi - 4 anni	★★★★	41
Chicco Cosmos	0–18 kg	fino a 4 anni	★★	39
Chicco Oasys23 Fixplus Evo	15–36 kg	4 - 12 anni	★★★	47
Chicco Youniverse Fix ⁴⁾	9–36 kg	1 - 12 anni	★★★	44
Concord Ultimax i-Size ^{1) 3)}	i-Size 40–105 cm	fino a 4 anni	★	40
Concord Vario XT-5	9–36 kg	1 - 12 anni	★★★	43
Cyberx Sirona S i-Size ^{1) 3)}	i-Size 45–105 cm	fino a 4 anni	★★★★	39
Graco Snugride i-Size & Base i-Size	i-Size 0–87 cm	fino a 18 mesi	★★★★	37
Jané Gravity ^{1) 3) 5)}	i-Size 40–105 cm	fino a 4 anni	★	40
Joie Bold	9–36 kg	1 - 12 anni	★★★	44
Joie Traver	15–36 kg	4 - 12 anni	★★★★	45
Joie Traver Shield	9–36 kg	1 - 12 anni	★★★★	42
Kiddy Evoluna i-Size 2 ³⁾	i-Size 40–83 cm	fino a 18 mesi	★★★★	36
Nuna AACE	15–36 kg	4 - 12 anni	★★★★	46
Peg Perego Viaggio 1-2-3 Via ³⁾	9–36 kg	1 - 12 anni	★★★	43
Recaro Monza Nova Evo Seatfix	15–36 kg	4 - 12 anni	★★★★	46

¹⁾ montaggio rivolto in avanti o all'indietro

²⁾ montaggio solo rivolto all'indietro

³⁾ montaggio solo con Isofix, non con cintura dell'auto

⁴⁾ montaggio con Isofix o cintura dell'auto

⁵⁾ declassato per contenuto di sostanze nocive

⁶⁾ modello omonimo in vendita anche sotto il marchio Maxi-Cosi

Criteri di valutazione vedi a pagina 29

Seggiolini testati finora

Il ciclo di prove realizzate dal TCS e dai suoi partner viene continuamente adeguato allo stato della tecnica. I test 2016, 2017 e 2018 si sono svolti secondo criteri non del tutto identici agli

anni precedenti, ed anche i risultati sono stati valutati diversamente. Un confronto diretto delle raccomandazioni non è quindi possibile.

* **Sic.:** Sicurezza, **U/E:** Uso/Ergonomia

Sost. noc. Analisi sostanze nocive

fino a 12 mesi

Marca	Anno	Valutazione	Sic.*	U/E*	Sost. noc.*
BeSafe iZi Go Modular i-Size	2016	★★★★	82%	66%	90%
BeSafe iZi Go Modular i-Size & iSize base	2016	★★★★	76%	68%	90%
Bébé Confort Pebble Plus ⁶⁾	2015	★★★★	82%	74%	90%
Bébé Confort Pebble Plus & 2wayFix ⁶⁾	2015	★★★★	78%	78%	90%
Cybex Aton Q i-Size	2016	★★★★	82%	68%	90%
Cybex Aton Q i-Size & Base Q i-Size	2016	★★★★	84%	68%	90%
Joolz iZi Go Modular by BeSafe ⁵⁾	2017	★	82%	66%	0%
Joolz iZi Go Modular & iZi Modular i-Size base by BeSafe ⁵⁾	2017	★	76%	68%	0%
Stokke iZi Go Modular by BeSafe	2017	★★★★	82%	66%	90%
Stokke iZi Go Modular & iZi Modular i-Size base by BeSafe	2017	★★★★	76%	68%	90%

fino a 18 mesi

ABC Design Risus & Risus Isofix Base ⁴⁾	2014	★	0%	68%	90%
Bergsteiger ovetto	2017	★★★	34%	66%	90%
Bébé Confort Citi ⁸⁾	2016	★★★★	66%	70%	90%
Bébé Confort Citi & Streety base ⁸⁾	2016	★★★	68%	52%	90%
Bébé Confort Pebble & 2way Fix ^{4) 6)}	2014	★★★★	76%	80%	88%
Britax Römer Baby-Safe i-Size & i-Size Flex Base	2017	★★★★	80%	68%	90%
Casualplay Sono Fix ^{3) 5)}	2015	★	44%	48%	18%
Concord Airsafe & Airfix ⁴⁾	2014	★★★★	82%	78%	88%
Cybex Aton 4 ⁵⁾	2015	★	84%	70%	18%
Cybex Aton 4 + Aton Base 2-fix ⁵⁾	2015	★	76%	70%	18%
Cybex Aton 5 & Aton Base 2	2017	★★★★	88%	64%	90%
Cybex Aton M i-Size	2017	★★★★	76%	70%	76%
Cybex Aton M i-Size & Base M i-Size	2017	★★★★	84%	74%	76%
Cybex Aton Q & Aton Q Base-fix ⁴⁾	2014	★★★★	84%	76%	88%
Cybex Cloud Q	2015	★★★★	82%	64%	56%
Cybex Cloud Q & Base Q-fix ⁴⁾	2015	★★★★	76%	64%	56%
GB Idan	2017	★★★★	84%	62%	90%
GB Idan & Base-Fix	2017	★★★★	86%	62%	90%
Hauck Zero Plus Comfort	2017	★★★	54%	60%	70%
HTS Besafe iZi Go X1 Isofix ⁴⁾	2014	★★★★	72%	76%	90%

Marca	Anno	Valutazione	Sic.*	U/E*	Sost. noc.*
Jané Matrix Light & Matrix Platform ⁴⁾	2014	★★	70%	38%	90%
Joie i-Gemm	2016	★★★★	80%	72%	90%
Joie i-Gemm & i-Base	2016	★★★★	76%	72%	90%
Kiddy Evo-Lunafix	2016	★★★★	68%	76%	78%
Kiddy Evo-Luna i-Size ³⁾	2016	★★★★★	84%	76%	40%
Kiddy Evolution Pro 2 & Isofix-Base 2 ⁴⁾	2014	★★★★	78%	66%	88%
Nuna pipa icon & Pipafix Base	2017	★★★★	76%	70%	62%
Nania BeOne SP	2014	★★★★	72%	64%	58%
Recaro Guardia	2017	★★★★	76%	70%	78%
Recaro Guardia & SmartClick Base	2017	★★★★	74%	76%	78%
Recaro Privia Evo	2017	★★★★	76%	70%	78%
Recaro Privia Evo & SmartClick Base	2017	★★★★	74%	76%	78%
Recaro Privia & Recaro fix ⁴⁾	2014	★★★★★	90%	80%	90%
Simple Parenting Doona ⁵⁾	2015	★	56%	66%	2%
Simple Parenting Doona + Car Seat	2015	★★★★	56%	66%	90%
Simple Parenting Doona + Car Seat & Isofix Base	2015	★★★★	54%	70%	90%
Simple Parenting Doona & Isofix Base ⁵⁾	2015	★	56%	70%	2%

fino a 4 anni

Bébé Confort AxisFix Plus ^{1) 3) 6)}	2017	★★★★	66%	62%	76%
Cam Gara 0.1	2015	★★	24%	52%	40%
Concord Ultimax.2 ^{1) 3)}	2014	★★★★	68%	70%	90%
Concord Reverso ^{2) 3)}	2015	★★★★	82%	68%	90%
Concord Reverso Plus ^{2) 3)}	2016	★★★★	78%	70%	90%
Cyberx Sirona M2 i-Size ^{1) 3)}	2016	★★★★	70%	64%	90%
GB Vaya i-Size ^{1) 3)}	2017	★★★★	74%	56%	76%
Hauck Varioguard ⁴⁾	2015	★	0%	54%	24%
Hauck Varioguard ^{1) 4)}	2016	★★★	66%	52%	90%
Joie Spin 360 ^{1) 3)}	2017	★★★	58%	54%	72%
Joie i-Anchor Advance ^{1) 3)}	2016	★★★	62%	54%	66%
Joie i-Anchor + i-AnchorFix Base ¹⁾	2015	★★★	58%	54%	90%
Kiwifix SF01 Q-Fix ⁵⁾	2016	★	12%	38%	18%
Klippan Kiss 2 Plus ²⁾	2017	★★★★	72%	52%	90%
Nania Revo ¹⁾	2016	★★	38%	30%	78%
Nania Safety Paris SP	2014	★	0%	32%	58%
Nuna Rebl ^{1) 3)}	2016	★	0%	56%	90%
Nuna Rebl Plus i-Size ^{1) 3)}	2017	★★★★	66%	56%	90%
Recaro Zero.1 ^{1) 3)}	2016	★★★★	64%	60%	90%
Recaro Zero.1 Elite i-Size ^{1) 3)}	2017	★★★★	64%	56%	78%
Recaro Zero.1 i-Size ^{1) 3)}	2017	★★★★	72%	58%	90%
Römer Dual-Fix ³⁾	2014	★★	20%	72%	88%
Römer Max-Fix 2 ³⁾	2014	★★★★	68%	74%	90%
Safety 1st Baladin	2015	★★	42%	42%	78%
Takata Midi i-Size Plus & i-Size Base Plus ^{1) 3)}	2017	★★★	56%	52%	68%

fino a 7 anni

Marca	Anno	Valutazione	Sic.*	U/E*	Sost. noc.*
Diono Radian 5 ¹⁾	2016	★	36%	0%	74%
Chicco Seat-Up 02	2016	★★	44%	30%	60%

fino a 12 anni

Graco Milestone ¹⁾	2017	★★	28%	50%	72%
Joie every Stage ¹⁾	2017	★★	32%	40%	68%

da 6 mesi a 4 anni

BeSafe iZi Kid X2 i-Size ^{2) 3)}	2016	★★★★	88%	62%	90%
BeSafe iZi Modular i-Size & i-Size base ^{1) 3)}	2016	★★★★	74%	52%	90%
Bébé Confort Axissfix 1 ^{3) 6)}	2015	★★★★	66%	66%	90%
Bébé Confort 2wayPearl ^{1) 3) 6)}	2015	★★★★	64%	68%	74%

da 1 a 4 anni

Bébé Confort Rubi XP ⁶⁾	2016	★★★	42%	72%	90%
Bébé Confort Tobì ⁶⁾	2015	★★★★	58%	68%	72%
Britax Römer King II	2016	★★★★	54%	76%	90%
Britax Römer King II LS	2015	★★★★	54%	76%	90%
Chicco Oasis 1 Isofix ³⁾	2015	★★★	50%	68%	90%
Cybex Juno 2-Fix ⁴⁾	2014	★★★★★	84%	82%	90%
Inglesina Amerigo I-FIX ⁴⁾	2015	★★★★	58%	66%	76%
Kiddy Phoenixfix 3	2016	★★★★	76%	76%	90%
Migo Saturn	2014	★★★★	62%	64%	58%
Migo Saturn & Solar ⁴⁾	2014	★★★★	74%	62%	58%
Peg Perego Viaggio1 Duo-Fix K TT ⁴⁾	2015	★★★	66%	56%	36%
Peg-Pérego Viaggio 1 Duofix TT ⁴⁾	2014	★★★	40%	70%	58%
Recaro Optia ³⁾	2016	★	0%	68%	90%
Recaro Optiafix ³⁾	2016	★★★★	68%	68%	90%
Recaro Optia & SmartClick Base ³⁾	2017	★	0%	68%	90%
Römer King II ATS	2015	★★★★	50%	76%	90%

da 1 a 7 anni

Axkid Duofix ⁴⁾	2014	★★	38%	50%	58%
Axkid Wolmax ²⁾	2017	★★	62%	30%	90%

da 1 a 12 anni

Britax Römer Advansafix II SICT	2016	★★★	56%	52%	90%
Britax Römer Advansafix III SICT	2017	★★★	60%	52%	90%
Britax Römer Evolva 1-2-3 SL SICT	2017	★★★	56%	62%	90%
Casualplay Multiprotector Fix II	2015	★★★★	56%	72%	76%
Casualplay Multipolaris Fix	2017	★	0%	74%	90%

Marca	Anno	Valutazione	Sic.*	U/E*	Sost. noc.*
Chicco Gro-Up 123	2015	★★★	34%	64%	90%
Cybox Pallas M	2015	★★★★	54%	66%	74%
Cybox Pallas M-fix	2015	★★★★	68%	66%	74%
Cybox Pallas M-Fix SL	2017	★★★★	70%	74%	90%
Heyner Multi Protect Aero	2015	★★★	48%	50%	46%
Jané Grand	2017	★	0%	46%	80%
Joie Transcend	2016	★★★★	66%	70%	40%
Joie Trillo Shield	2015	★★★★	70%	64%	90%
Kiddy Guardianfix 3	2017	★★★★	70%	74%	78%
Kiwy SLF123 Q-fix ³⁾	2015	★★★	40%	48%	74%
Nania I-Max SP Isofix ⁴⁾	2014	★★★	54%	54%	58%
Osann Beline SP Luxe ⁹⁾	2016	★★	28%	52%	72%
Osann I-Max SP 7)	2017	★★★	56%	60%	72%
Recaro Young Sport Hero	2015	★★★	58%	40%	90%
Tiggo Bebbehut	2014	★	0%	38%	28%
United-Kids Alpha Deluxe	2014	★	0%	36%	16%
United-Kids Kid Comfort	2014	★	0%	34%	38%
Untited-Kids Kidstar	2014	★	0%	34%	36%

da 4 a 12 anni

Baier Adefix	2017	★★★★	54%	80%	90%
Bébé Confort Rodifix Airprotect ⁶⁾	2016	★★★★	64%	82%	90%
Britax Römer Discovery SL	2016	★★★★	60%	76%	90%
Britax Römer Kid II	2015	★★★★	66%	80%	90%
Britax Römer Kidfix SL	2015	★★★★	68%	80%	90%
Britax Römer Kidfix II XP	2016	★★★★	70%	74%	90%
Britax Römer Kidfix II XP SICT	2016	★★★★	76%	72%	90%
Casualplay Polaris Fix	2017	★★★	40%	78%	90%
Cybox Solution M	2015	★★★★	74%	74%	74%
Cybox Solution M-fix	2015	★★★★	74%	74%	74%
Cybox Solution M-Fix SL	2017	★★★★	74%	80%	90%
Fisher Price FP4000	2014	★★★	50%	66%	38%
Graco Assure	2014	★★★	54%	72%	90%
Heyner Maxi Protect Aero	2015	★★★★	68%	70%	46%
Jané Quartz	2016	★★★★	66%	62%	90%
Joie Duallo	2016	★★★★	70%	76%	40%
Joie Trillo LX	2015	★★★★	72%	70%	90%
Kiddy Cruiserfix 3	2017	★★★★	74%	76%	78%
Kiddy Smartfix	2015	★★★★	72%	76%	90%
Mifold Grab-and-Go	2017	★	0%	52%	90%
Migo Sirius	2016	★★★	50%	64%	78%

Marca	Anno	Valutazione	Sic.*	U/E*	Sost. noc.*
Migo Sirius & Solar	2016	★ ★ ★	60%	56%	78%
Nania Starter SP	2014	★	56%	74%	16%
Osann Befix SP ¹⁰⁾	2016	★ ★ ★ ★	60%	66%	72%
Recaro Monza Nova 2 Seatfix ⁴⁾	2014	★ ★ ★ ★	70%	76%	90%
Renolux Renofix	2017	★ ★ ★ ★	68%	74%	90%
Römer Kidfix SL SICT	2015	★ ★ ★ ★	76%	74%	90%
Römer Kidfix XP ⁴⁾	2014	★ ★ ★ ★	70%	72%	88%
Storchenmühle Solar	2014	★ ★ ★ ★	62%	82%	89%

Criteri di valutazione vedi a pagina 29

- ¹⁾ montaggio rivolto in avanti o all'indietro
- ²⁾ montaggio solo rivolto all'indietro
- ³⁾ montaggio solo con Isofix, non con cintura dell'auto
- ⁴⁾ montaggio con Isofix o cintura dell'auto
- ⁵⁾ declassato per contenuto di sostanze nocive

Costruzioni identiche:

- ⁶⁾ modello omonimo in vendita anche sotto il marchio Maxi-Cosi
- ⁷⁾ identico al Nania I-Max SP
- ⁸⁾ ovetto identico al Maxi-Cosi Citi
- ⁹⁾ identico al Nania Beline SP Luxe
- ¹⁰⁾ identico al Nania Befix SP

Rivenditori

I seggiolini testati dal TCS nel 2018 sono disponibili nei grandi magazzini, nei negozi specializzati, in rete o presso le concessionarie d'auto.

Produttore/importatore	Tel. rappresentanza	Modelli
Bébé Confort	021 661 28 40	Axissfix Air, Pearl One, Rock, FamilyFix One i-Size, Rodi XP FIX
BeSafe	056 610 52 42	iZi Flex Fix
Britax Römer	0049 731 934 51 99 (Germania)	Baby-Safe2 i-Size, Dualfix i-Size, Swingfix i-Size, Trifix2 i-Size
Chicco	091 935 50 80	Cosmos, Oasys23 Pixplus Evo, Youniverse Fix
Concord	0049 922 595 500 (Germania)	Ultimax i-Size, Vario XT-5
Cybex	041 228 20 00	Sirona S i-Size
Graco	0039 049 87 00 606 (Italia)	Snugride i-Size, Base i-Size
Jané	0049 922 595 500 (Germania)	Gravity
Joie	041 743 46 46	Bold, Traver, Traver Shield
Kiddy	0049 928 170 800 (Germania)	Evoluna i-Size 2
Maxi-Cosi	021 661 28 40	Axissfix Air, Pearl One, Rock, FamilyFix One i-Size, Rodi XP FIX
Nuna	041 743 46 46	AACE
Peg Perego	0049 813 151 850	Viaggio 1-2-3 Via
Recaro	052 337 21 21	Monza Nova Evo Seatfix

Risultati del test TCS 2018

Dalla nascita ai 12 mesi circa

Bébé Confort Rock & FamilyFix One i-Size

fino a 12 mesi
i-Size 45 – 75 cm
ca. CHF 530.–



★★★★★

Punteggio sicurezza: 78 %
Punteggio uso/ergonomia: 74 %
Punteggio sostanze nocive: 90 %



Dalla nascita ai 18 mesi circa

Kiddy Evoluna i-Size 2

fino a 18 mesi
i-Size 40 – 83 cm
ca. CHF 580.–



★★★★★

Punteggio sicurezza: 78 %
Punteggio uso/ergonomia: 74 %
Punteggio sostanze nocive: 90 %



2018 Seggiolino a guscio per bebè con cinture di ritenuta incorporate e base Isofix con piede di supporto; montaggio contro il senso di marcia, con **agganci Isofix** nei veicoli omologati «i-Size» o secondo lista compatibilità auto, oppure senza base con cintura a 3 punti.

Positivo Rischio molto ridotto di lesioni nell'impatto frontale. Rischio ridotto di lesioni nell'impatto laterale. Posizione cintura buona. Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Rischio molto ridotto di uso errato. Bambino si allaccia facilmente. Installazione molto semplice e rapida. Istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Buon sostegno gambe. Buona imbottitura. Postura seduta ergonomica. Spazio adeguato per il bambino. Contenuto di sostanze nocive molto basso.

Negativo Grosso ingombro. Visuale del bambino verso l'esterno intralciata.

Osservazioni Ovetto leggero e sicuro con base Isofix che può rimanere fissa nell'auto. Aggancio della scocca semplice e rapido. Peso 3,8 kg, con base 10,3 kg. Fodera facile da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura buona. Omologato a norma ECE R 129 («i-Size»), utilizzabile fino a 75 cm, raggiunti i quali si consiglia di passare ad un seggiolino rivolto all'indietro.

Identico al Maxi-Cosi Rock & FamilyFix One i-Size.

2018 Seggiolino a guscio per bebè con cinture di ritenuta incorporate e base Isofix con piede di supporto; montaggio contro il senso di marcia, con **agganci Isofix** nei veicoli omologati «i-Size» o secondo lista auto compatibili; montaggio senza base non possibile. Posizione seduta e reclinata.

Positivo Rischio ridotto di lesioni nell'impatto frontale. Rischio molto ridotto di lesioni nell'impatto laterale. Posizione cintura buona. Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Rischio ridotto di uso errato. Bambino si allaccia facilmente. Installazione molto semplice e rapida. Istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Ottimo sostegno gambe. Buona imbottitura. Buona visuale del bambino verso l'esterno. Postura seduta ideale. Ottimo lo spazio per il bambino. Contenuto di sostanze nocive molto basso.

Negativo Maggiore ingombro.

Osservazioni Seggiolino con base Isofix che può rimanere fissa nell'auto. Peso 5,5 kg (con base 11,5 kg). Per un miglior comfort del bimbo regolabile in posizione distesa. Fodera un po' complicata da rimuovere ma lavabile in lavatrice. Buona rifinitura. Omologato a norma ECE R129 («i-Size»), da usare nella fascia di altezza indicata che è vincolante.

Britax Römer Baby-Safe² i-Size

fino a 18 mesi
i-Size 40 – 83 cm
ca. CHF 270.–



Punteggio sicurezza: 80 %
Punteggio uso/ergonomia: 68 %
Punteggio sostanze nocive: 90 %



Graco Snugride i-Size & Base i-Size

fino a 18 mesi
i-Size 0 – 87 cm
ca. CHF 400.–



Punteggio sicurezza: 62 %
Punteggio uso/ergonomia: 64 %
Punteggio sostanze nocive: 70 %



2018 Seggiolino a guscio per bebè con cinture di ritenuta; montaggio contro il senso di marcia con cintura a 3 punti.

Positivo Rischio molto ridotto di lesioni nell'impatto frontale e laterale. Posizione cintura ottimale. Rischio ridotto di uso errato. Installazione semplice. Istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Buon sostegno gambe. Buona imbottitura. Buona visuale del bambino verso l'esterno. Postura seduta ergonomica. Ingombro ridotto. Ottimo lo spazio per il bambino. Contenuto di sostanze nocive molto basso.

Negativo Fissaggio instabile del seggiolino. Un po' difficoltoso allacciare il bambino.

Osservazioni Seggiolino sicuro. Peso 4,8 kg. Fodera facile da rimuovere e lavabile in lavatrice. Buona rifinitura. Omologato a norma ECE R129 («i-Size»), da usare nella fascia di altezza indicata che è vincolante.

2018 Seggiolino a guscio per bebè con cinture di ritenuta incorporate e base Isofix con piede di supporto; montaggio contro il senso di marcia, con **agganci Isofix** nei veicoli omologati «i-Size» o secondo lista compatibilità auto, oppure senza base con cintura a 3 punti.

Positivo Rischio ridotto di lesioni nell'impatto laterale. Posizione cintura buona. Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Bambino si allaccia facilmente. Installazione semplice. Ottimo sostegno gambe. Buona imbottitura. Postura seduta ergonomica. Ingombro ridotto. Ottimo lo spazio per il bambino. Contenuto di sostanze nocive basso.

Negativo Rischio medio di lesioni nell'impatto frontale. Rischio di misuse leggermente maggiore. Istruzioni d'uso e avvertenze lacunose. Montaggio richiede cinture lunghe. Visuale del bambino verso l'esterno intralciata.

Osservazioni Seggiolino sicuro con base Isofix che può rimanere fissa nell'auto. Peso 5,0 kg, con base 13,4 kg. Fodera facile da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura buona. Omologato a norma ECE R 129 («i-Size»), da usare nella fascia di altezza indicata che è vincolante.

Risultati del test TCS 2018

Dalla nascita fino a 4 anni circa

Britax Römer Swingfix i-Size

fino a 4 anni
i-Size
40 – 105 cm
ca. CHF 680.–



★★★★★

Punteggio sicurezza: 82 %
Punteggio uso/ergonomia: 70 %
Punteggio sostanze nocive: 90 %



Britax Römer Dualfix i-Size

fino a 4 anni
i-Size
40 – 105 cm
ca. CHF 710.–



★★★★★

Punteggio sicurezza: 72 %
Punteggio uso/ergonomia: 62 %
Punteggio sostanze nocive: 90 %



2018 Seggiolino con cinture di ritenuta incorporate e piede di supporto; montaggio solo contro il senso di marcia, con **agganci Isofix** nei veicoli omologati «i-Size» o secondo lista compatibilità auto; montaggio con cintura a 3 punti non possibile. Posizione seduta e reclinata.

Positivo Rischio molto ridotto di lesioni nell'impatto frontale. Rischio ridotto di lesioni nell'impatto laterale. Posizione cintura buona. Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Installazione semplice. Istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Buon sostegno gambe. Ottima imbottitura. Postura seduta ergonomica. Ottimo lo spazio per il bambino. Contenuto di sostanze nocive molto basso.

Negativo Rischio di misuse leggermente maggiore. Un po' difficoltoso allacciare il bambino. Maggiore ingombro. Visuale del bambino verso l'esterno intralciata.

Osservazioni Seggiolino sicuro ma molto pesante. Girevole per facilitare la sistemazione del bambino. Peso 16,3 kg. Fodera semplicissima da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura ottima. Omologato a norma ECE R129 («i-Size»), da usare nella fascia di altezza indicata che è vincolante.

2018 Seggiolino con cinture di ritenuta; montaggio contro il senso di marcia fino a 105 cm; in senso di marcia da 15 mesi e da 76 a 105 cm; solo con **agganci Isofix** nelle vetture omologate «i-Size» o secondo lista auto compatibili (mai con la cintura del veicolo). Posizione seduta e reclinata.

Positivo Rischio ridotto di lesioni nell'impatto frontale e laterale. Posizione cintura buona. Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Installazione semplice. Istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Buon sostegno gambe. Ottima imbottitura. Postura seduta ergonomica. Ottimo lo spazio per il bambino. Contenuto di sostanze nocive molto basso.

Negativo Rischio di misuse leggermente maggiore. Un po' difficoltoso allacciare il bambino. Maggiore ingombro. Visuale del bambino verso l'esterno intralciata.

Osservazioni Seggiolino sicuro ma molto pesante. Girevole per facilitare la sistemazione del bambino. Peso 16,3 kg. Fodera semplicissima da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura ottima. Omologato a norma ECE R129 («i-Size»), da usare nella fascia di altezza indicata che è vincolante.

Cybex Sirona S i-Size

fino a 4 anni
i-Size 45 – 105 cm
ca. CHF 540.–



Punteggio sicurezza: 68 %
Punteggio uso/ergonomia: 60 %
Punteggio sostanze nocive: 90 %

Chicco Cosmos

fino a 4 anni
0 – 18 kg
ca. CHF 190.–



Punteggio sicurezza: 26 %
Punteggio uso/ergonomia: 40 %
Punteggio sostanze nocive: 76 %

2018 Seggiolino con cinture di ritenuta incorporate; montaggio contro il senso di marcia fino a 105 cm; in senso di marcia da 15 mesi e da 76 a 105 cm; solo con **agganci Isofix** nelle vetture omologate «i-Size» o secondo lista auto compatibili (mai con la cintura del veicolo). Posizione seduta e reclinata.

Positivo Rischio molto ridotto di lesioni nell'impatto laterale. Posizione cintura buona. Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Installazione semplice. Istruzioni d'uso e avvertenze molto chiare. Buona imbottitura. Postura seduta ergonomica. Ottimo lo spazio per il bambino. Contenuto di sostanze nocive molto basso.

Negativo Rischio medio di lesioni nell'impatto frontale. Rischio di misuse leggermente maggiore. Un po' difficoltoso allacciare il bambino. Sostegno gambe non ottimale. Maggiore ingombro. Visuale del bambino verso l'esterno intralciata.

Osservazioni Seggiolino sicuro ma molto pesante. Scocca girevole lateralmente per agevolare la sistemazione del bambino. Peso 14,6 kg. Fodera facile da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura ottima. Omologato a norma ECE R129 («i-Size»), da usare nella fascia di altezza indicata che è vincolante.

2018 Seggiolino con cinture di ritenuta; montaggio contro il senso di marcia fino a 13 kg, e successivamente in senso di marcia, solo con cintura a 3 punti. Posizione seduta e reclinata.

Positivo Buon sostegno gambe. Buona imbottitura. Postura seduta ergonomica. Ingombro ridotto. Spazio adeguato per il bambino. Contenuto di sostanze nocive basso.

Negativo Maggiore rischio di lesioni nell'impatto frontale. Maggiore rischio di lesioni nell'impatto laterale. Posizione cintura non ottimale. Fissaggio instabile del seggiolino. Maggiore rischio di uso errato. Un po' difficoltoso allacciare il bambino. Installazione piuttosto complicata. Istruzioni d'uso e avvertenze talora lacunose. Visuale del bambino verso l'esterno intralciata.

Osservazioni Seggiolino confortevole utilizzabile relativamente a lungo con carenze nella sicurezza e nell'impiego. Peso 7,4 kg. Fodera facile da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura ottima.

Risultati del test TCS 2018

Jané Gravity

fino a 4 anni
i-Size 40 – 105 cm
ca. CHF 500.–



Punteggio sicurezza: 56 %
Punteggio uso/ergonomia: 54 %
Punteggio sostanze nocive: 18 %



Concord Ultimax i-Size

fino a 4 anni
i-Size 40 – 105 cm
ca. CHF 500.–



Punteggio sicurezza: 10 %
Punteggio uso/ergonomia: 52 %
Punteggio sostanze nocive: 56 %



2018 Seggiolino con cinture di ritenuta incorporate; montaggio contro il senso di marcia fino a 105 cm; in senso di marcia da 15 mesi e da 76 a 105 cm; solo con **agganci Isofix** nelle vetture omologate «i-Size» o secondo lista auto compatibili (mai con la cintura del veicolo). Posizione seduta e reclinata.

Positivo Rischio ridotto di lesioni nell'impatto frontale. Posizione cintura buona. Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Rischio ridotto di uso errato. Installazione semplice. Istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Buona imbottitura. Postura seduta ergonomica. Spazio adeguato per il bambino.

Negativo Rischio medio di lesioni nell'impatto laterale. Un po' difficoltoso allacciare il bambino. Sostegno gambe non ottimale. Maggiore ingombro. Visuale del bambino verso l'esterno intralciata. Alto contenuto di sostanze nocive.

Osservazioni Seggiolino di media qualità. Il voto globale è stato corretto verso il basso a causa dell'elevato contenuto di sostanze nocive. Peso 15,6 kg. Fodera facile da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura ottima. Omologato a norma ECE R129 («i-Size»), da usare nella fascia di altezza indicata che è vincolante.

2018 Seggiolino con cinture di ritenuta incorporate; montaggio contro il senso di marcia fino a 105 cm; in senso di marcia da 15 mesi e da 76 a 105 cm; solo con **agganci Isofix** nelle vetture omologate «i-Size» o secondo lista auto compatibili (mai con la cintura del veicolo). Posizione seduta e reclinata.

Positivo Posizione cintura buona. Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Rischio ridotto di uso errato. Installazione semplice. Istruzioni d'uso e avvertenze molto chiare. Ottima imbottitura. Postura seduta ergonomica. Spazio adeguato per il bambino.

Negativo Rischio elevato di lesioni nell'impatto frontale. Rischio medio di lesioni nell'impatto laterale. Un po' difficoltoso allacciare il bambino. Sostegno gambe non ottimale. Maggiore ingombro. Visuale del bambino verso l'esterno intralciata. Contenuto di sostanze nocive leggermente maggiore.

Osservazioni Il seggiolino non ha retto all'impatto frontale. Nel test la scocca si è frantumata. Peso 8,0 kg (con base 15,3 kg). Fodera facile da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura ottima. Omologato a norma ECE R129 («i-Size»), da usare nella fascia di altezza indicata che è vincolante.

Da 1 a 4 anni circa

Bébé Confort Pearl One & FamilyFix One i-Size

6 mesi - 4 anni
i-Size 67 - 105 cm
ca. CHF 590.-



Punteggio sicurezza: 68 %
Punteggio uso/ergonomia: 72 %
Punteggio sostanze nocive: 90 %



Britax Römer Trifix² i-Size

15 mesi - 4 anni
i-Size 76 - 105 cm
ca. CHF 440.-



Punteggio sicurezza: 66 %
Punteggio uso/ergonomia: 68 %
Punteggio sostanze nocive: 90 %



2018 Seggiolino con cinture di ritenuta incorporate e piede di supporto; montaggio solo contro il senso di marcia, con **agganci Isofix** nei veicoli omologati «i-Size» oppure secondo lista auto compatibili. Montaggio con cintura a 3 punti non possibile. Posizione seduta e reclinata.

Positivo Rischio ridotto di lesioni nell'impatto frontale. Rischio ridotto di lesioni nell'impatto laterale. Posizione cintura buona. Fissaggio molto stabile del seggiolino. Rischio ridotto di uso errato. Installazione molto semplice e rapida. Istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Buona imbottitura. Postura seduta ergonomica. Ottimo lo spazio per il bambino. Contenuto di sostanze nocive molto basso.

Negativo Un po' difficoltoso allacciare il bambino. Sostegno gambe non ottimale. Maggiore ingombro. Visuale del bambino verso l'esterno intralciata.

Osservazioni Seggiolino sicuro e facile da usare. Peso 7,5 kg (con base 13,9 kg). Fodera un po' complicata da rimuovere, ma lavabile in lavatrice. Rifinitura ottima. Omologato a norma ECE R129 («i-Size»), da usare nella fascia di altezza indicata che è vincolante.

Identico al Maxi-Cosi Pearl One & FamilyFix One i-Size.

2018 Seggiolino con cinture di ritenuta incorporate; montaggio in senso di marcia, solo con **agganci Isofix e Top Tether**. Posizione seduta e reclinata.

Positivo Rischio ridotto di lesioni nell'impatto frontale e laterale. Posizione cintura ottimale. Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Rischio ridotto di uso errato. Bambino si allaccia facilmente. Installazione semplice. Istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Ottimo sostegno gambe. Ottima imbottitura. Postura seduta ergonomica. Ingombro molto ridotto. Ottimo lo spazio per il bambino. Contenuto di sostanze nocive molto basso.

Negativo Visuale del bambino verso l'esterno intralciata.

Osservazioni Seggiolino sicuro e facile da usare. Peso 10,6 kg. Fodera facilissima da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura ottima. Omologato a norma ECE R129 («i-Size»), da usare nella fascia di altezza indicata che è vincolante.

Risultati del test TCS 2018

Da 1 a 12 anni circa

Bébé Confort Axissfix Air

6 mesi - 4 anni
i-Size 61 - 105 cm
ca. CHF 850.-



Punteggio sicurezza: 66 %
Punteggio uso/ergonomia: 64 %
Punteggio sostanze nocive: 78 %



Joie Traver Shield

da 1 a 12 anni
9 - 36 kg
ca. CHF 220.-



Punteggio sicurezza: 72 %
Punteggio uso/ergonomia: 70 %
Punteggio sostanze nocive: 90 %



2018 Seggiolino con cinture di ritenuta incorporate; montaggio da 61 a 87 cm contro il senso di marcia oppure da 15 mesi e da 76 a 105 cm in senso di marcia, con **agganci Isofix** nei veicoli omologati «i-Size» oppure secondo lista auto compatibili. Montaggio con cintura a 3 punti non possibile. Posizione seduta e reclinata.

Positivo Rischio ridotto di lesioni nell'impatto frontale. Posizione cintura ottimale. Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Rischio ridotto di uso errato. Installazione semplice. Istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Buona imbottitura. Postura seduta ergonomica. Ingombro ridotto. Spazio adeguato per il bambino. Basso contenuto di sostanze nocive.

Negativo Rischio medio di lesioni nell'impatto laterale. Un po' difficoltoso allacciare il bambino. Sostegno gambe scomodo. Visuale del bambino verso l'esterno intralciata.

Osservazioni Seggiolino sicuro e facile da impiegare dotato di airbag incorporati nelle bretelle di ritenuta. Girevole per agevolare la sistemazione del bambino. Peso 12,5 kg. Fodera facile da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura buona. Omologato a norma ECE R129 («i-Size»), da usare nella fascia di altezza indicata che è vincolante.

Identico al Maxi-Cosi Axissfix Air.

2018 Rialzo con schienale e da 9 a 18 kg con cuscino riduttore o senza a partire da 15 kg; montaggio in senso di marcia, con cintura a 3 punti, opzionale in combinazione con **agganci Isofix** secondo lista compatibilità auto.

Positivo Rischio molto ridotto di lesioni nell'impatto laterale. Posizione cintura buona. Fissaggio molto stabile del seggiolino. Rischio ridotto di uso errato. Bambino si allaccia facilmente. Installazione semplice. Istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Buon sostegno gambe. Buona imbottitura. Spazio adeguato per il bambino. Contenuto di sostanze nocive molto basso.

Negativo Rischio medio di lesioni nell'impatto frontale. Postura troppo dritta. Maggiore ingombro. Visuale del bambino verso l'esterno intralciata.

Osservazioni Buon seggiolino con cuscino riduttore utilizzabile a lungo. Peso 6,7 kg. Fodera facile da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura buona. Montaggio più stabile in combinazione con ancoraggi Isofix, anche a dispositivo vuoto. Talora si fissa più saldamente ruotando o smontando il poggiatesta del sedile. Il bambino potrebbe rifiutare il cuscino riduttore: provarlo prima dell'acquisto.

Concord

Vario XT-5

da 1 a 12 anni

9 – 36 kg

ca. CHF 460.–



Punteggio sicurezza: 50 %

Punteggio uso/ergonomia: 54 %

Punteggio sostanze nocive: 90 %

Peg Perego

Viaggio 1-2-3 Via

da 1 a 12 anni

9 – 36 kg

ca. CHF 460.–



Punteggio sicurezza: 42 %

Punteggio uso/ergonomia: 56 %

Punteggio sostanze nocive: 74 %

2017 Seggiolino con Isofix, Top Tether e cinture di ritenuta incorporate da 9-18 kg o da 15 kg con cintura a 3 punti e Isofix; montaggio in senso di marcia. Posizione seduta e reclinata.

Positivo Posizione cintura buona. Fissaggio molto stabile del seggiolino. Istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Ingombro ridotto. Spazio adeguato per il bambino. Contenuto di sostanze nocive molto basso.

Negativo Rischio medio di lesioni nell'impatto frontale e laterale. Rischio di misuse leggermente maggiore. Un po' difficoltoso allacciare il bambino. Installazione piuttosto complicata. Sostegno gambe non ottimale. Imbottitura sottile. Postura non ottimale. Visuale del bambino verso l'esterno intralciata.

Osservazioni Seggiolino di media qualità utilizzabile a lungo con leggere carenze nell'impiego. Peso 13,9 kg. Fodera difficile da rimuovere ma lavabile in lavatrice. Rifinitura ottima. Talora si fissa più saldamente ruotando o smontando il poggiatesta del sedile.

2018 Seggiolino con Isofix, Top Tether e cinture di ritenuta incorporate da 9-18 kg o da 15 kg con cintura a 3 punti e Isofix opzionale; montaggio in senso di marcia. Posizione seduta e reclinata.

Positivo Posizione cintura buona. Buon sostegno gambe. Buona imbottitura. Postura seduta ergonomica. Ingombro ridotto. Ottimo lo spazio per il bambino. Basso contenuto di sostanze nocive.

Negativo Rischio medio di lesioni nell'impatto frontale e laterale. Fissaggio instabile del seggiolino. Rischio di misuse leggermente maggiore. Un po' difficoltoso allacciare il bambino. Installazione piuttosto complicata. Istruzioni d'uso e avvertenze talora lacunose. Visuale del bambino verso l'esterno intralciata.

Osservazioni Seggiolino di media qualità utilizzabile a lungo. Peso 12,4 kg. Fodera difficile da rimuovere ma lavabile in lavatrice. Rifinitura ottima. Talora si fissa più saldamente ruotando o smontando il poggiatesta del sedile.

Risultati del test TCS 2018

Chicco
Youniverse Fix
da 1 a 12 anni
9 – 36 kg
ca. CHF 390.–



Punteggio sicurezza: 40 %
Punteggio uso/ergonomia: 56 %
Punteggio sostanze nocive: 90 %

Joie
Bold
da 1 a 12 anni
9 – 36 kg
ca. CHF 270.–



Punteggio sicurezza: 52 %
Punteggio uso/ergonomia: 40 %
Punteggio sostanze nocive: 90 %

2018 Seggiolino con cinture di ritenuta incorporate da 9-18 kg con Isofix e Top-Tether o con cintura a 3 punti oppure da 15 kg con cintura a 3 punti e **Isofix e Top-Tether** opzionali; montaggio in senso di marcia. Posizione seduta e reclinata.

Positivo Posizione cintura buona. Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Buon sostegno gambe. Ottima imbottitura. Postura seduta ergonomica. Ingombro molto ridotto. Spazio adeguato per il bambino. Contenuto di sostanze nocive molto basso.

Negativo Rischio medio di lesioni nell'impatto frontale. Maggiore rischio di lesioni nell'impatto laterale. Rischio di misuse leggermente maggiore. Un po' difficoltoso allacciare il bambino. Installazione piuttosto complicata. Visuale del bambino verso l'esterno intralciata.

Osservazioni Seggiolino di media qualità utilizzabile a lungo. Peso 13,1 kg. Fodera facile da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura ottima. Talora si fissa più saldamente ruotando o smontando il poggiatesta del sedile.

2017 Seggiolino con cinture di ritenuta incorporate da 9 a 25 kg oppure con cintura a 3 punti da 15 kg; montaggio in senso di marcia, sempre con cintura a 3 punti, **agganci Isofix e Top Tether** secondo lista auto compatibili. Posizione seduta e reclinata.

Positivo Rischio ridotto di lesioni nell'impatto laterale. Posizione cintura buona. Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Buon sostegno gambe. Buona imbottitura. Buona visuale del bambino verso l'esterno. Postura seduta ergonomica. Ingombro ridotto. Basso contenuto di sostanze nocive.

Negativo Rischio medio di lesioni nell'impatto frontale. Rischio di misuse leggermente maggiore. Difficoltoso allacciare il bambino. Installazione piuttosto complicata. Spazio accettabile per il bambino.

Osservazioni Seggiolino di media qualità utilizzabile a lungo. Bretelle di ritenuta regolabili fino a 25 kg e quindi particolarmente indicato per bambini che si muovono molto. Peso 12,4 kg. Fodera facile da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura buona. Talora si fissa più saldamente ruotando o smontando il poggiatesta del sedile.

Da 4 a 12 anni circa

Joie Traver

da 4 a 12 anni
15 – 36 kg
ca. CHF 150.–



★★★★★

Punteggio sicurezza: 74 %
Punteggio uso/ergonomia: 76 %
Punteggio sostanze nocive: 90 %

2018: Rialzo con schienale; montaggio solo in senso di marcia, con cintura a 3 punti e in combinazione con Isofix, opzionale.

Positivo Rischio ridotto di lesioni nell'impatto frontale e molto ridotto in quello laterale. Posizione cintura buona. Il seggiolino rimane molto stabile sul sedile. Rischio molto ridotto di misuse. Facile allacciare il bambino. Installazione semplice. Istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Sostegno gambe ed imbottitura buoni. Buona visuale del bambino verso l'esterno. Spazio adeguato per il bambino. Contenuto di sostanze nocive molto basso.

Negativo Posizione seduta un po' troppo eretta. Maggiore ingombro.

Osservazioni Seggiolino che ottiene buoni risultati nel test. Peso 5,6 kg. Fodera facile da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura buona. Installazione più stabile in combinazione con agganci Isofix, anche a dispositivo vuoto. Talora si fissa più saldamente ruotando o smontando il poggiatesta del sedile.

BeSafe iZi Flex Fix

da 4 a 12 anni
i-Size 100 – 150 cm
ca. CHF 430.–



★★★★★

Punteggio sicurezza: 72 %
Punteggio uso/ergonomia: 72 %
Punteggio sostanze nocive: 78 %

2018 Rialzo con schienale; montaggio in senso di marcia, con cintura a 3 punti, opzionale in combinazione con agganci Isofix. Posizione seduta e reclinata.

Positivo Rischio molto ridotto di lesioni nell'impatto laterale. Posizione cintura buona. Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Rischio ridotto di uso errato. Bambino si allaccia facilmente. Installazione molto semplice e rapida. Istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Buon sostegno gambe. Ottima imbottitura. Buona visuale del bambino verso l'esterno. Postura seduta ergonomica. Ingombro ridotto. Ottimo lo spazio per il bambino. Basso contenuto di sostanze nocive.

Negativo Rischio medio di lesioni nell'impatto frontale.

Osservazioni Seggiolino che ottiene buoni risultati nel test. Peso 7,1 kg. Fodera un po' complicata da rimuovere ma lavabile in lavatrice. Rifinitura ottima. Installazione più stabile in combinazione con agganci Isofix, anche a dispositivo vuoto. Talora si fissa più saldamente ruotando o smontando il poggiatesta del sedile. Omologato a norma ECE R129 per la fascia di altezza indicata.

Risultati del test TCS 2018

Nuna AACE

da 4 a 12 anni
15 – 36 kg
ca. CHF 230.–



★★★★★

Punteggio sicurezza: 70 %
Punteggio uso/ergonomia: 74 %
Punteggio sostanze nocive: 90 %

Recaro Monza Nova Evo Seatfix

da 4 a 12 anni
15 – 36 kg
ca. CHF 230.–



★★★★★

Punteggio sicurezza: 66 %
Punteggio uso/ergonomia: 74 %
Punteggio sostanze nocive: 90 %

2018 Rialzo con schienale; montaggio in senso di marcia, con cintura a 3 punti, opzionale in combinazione con **agganci Isofix**. Posizione seduta e reclinata.

Positivo Rischio ridotto di lesioni nell'impatto frontale e laterale. Posizione cintura buona. Fissaggio molto stabile del seggiolino. Rischio ridotto di uso errato. Bambino si allaccia facilmente. Installazione semplice. Istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Buon sostegno gambe. Buona imbottitura. Buona visuale del bambino verso l'esterno. Spazio adeguato per il bambino. Contenuto di sostanze nocive molto basso.

Negativo Postura seduta non ottimale. Maggiore ingombro.

Osservazioni Seggiolino che ottiene buoni risultati nel test. peso 7,1 kg. Fodera facile da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura buona. Installazione più stabile in combinazione con agganci Isofix, anche a dispositivo vuoto. Talora si fissa più saldamente ruotando o smontando il poggiatesta del sedile.

2018 Rialzo con schienale; montaggio in senso di marcia, con cintura a 3 punti, opzionale in combinazione con **agganci Isofix**. Posizione seduta e reclinata.

Positivo Rischio ridotto di lesioni nell'impatto laterale. Posizione cintura buona. Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Rischio molto ridotto di uso errato. Bambino si allaccia facilmente. Installazione semplice. Buon sostegno gambe. Postura seduta ideale. Spazio adeguato per il bambino. Contenuto di sostanze nocive molto basso.

Negativo Rischio medio di lesioni nell'impatto frontale. Istruzioni d'uso e avvertenze talora lacunose. Imbottitura sottile. Maggiore ingombro. Visuale del bambino verso l'esterno intralciata.

Osservazioni Seggiolino che fa registrare buoni risultati nel test. Peso 5,7 kg. Fodera facile da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura buona. Installazione più stabile in combinazione con agganci Isofix, anche a dispositivo vuoto. Talora si fissa più saldamente ruotando o smontando il poggiatesta del sedile. Il modello senza Isofix, Monza Nova Evo, ottiene a sua volta ****.

**Bébé Confort
Rodi XP FIX**
da 4 a 12 anni
15 – 36 kg
ca. CHF 200.–



Punteggio sicurezza: 58 %
Punteggio uso/ergonomia: 78 %
Punteggio sostanze nocive: 90 %

**Chicco
Oasys23 Fixplus Evo**
da 4 a 12 anni
15 – 36 kg
ca. CHF 250.–



Punteggio sicurezza: 64 %
Punteggio uso/ergonomia: 56 %
Punteggio sostanze nocive: 78 %

2017 Rialzo con schienale; montaggio in senso di marcia, con cintura a 3 punti, opzionale in combinazione con **agganci Isofix**. Posizione seduta e reclinata.

Positivo Rischio ridotto di lesioni nell'impatto laterale. Posizione cintura ottimale. Fissaggio molto stabile del seggiolino. Rischio molto ridotto di uso errato. Bambino si allaccia facilmente. Installazione molto semplice e rapida. Istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Buon sostegno gambe. Buona visuale del bambino verso l'esterno. Postura seduta ergonomica. Ingombro ridotto. Ottimo lo spazio per il bambino. Contenuto di sostanze nocive molto basso.

Negativo Rischio medio di lesioni nell'impatto frontale. Imbottitura sottile.

Osservazioni Seggiolino che fa registrare buoni risultati nel test. Peso 4,9 kg. Fodera facile da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura buona. Installazione più stabile in combinazione con agganci Isofix, anche a dispositivo vuoto. Talora si fissa più saldamente ruotando o smontando il poggiatesta del sedile. Il modello senza Isofix, Rodi XP, ottiene a sua volta ****.

Identico al Maxi-Cosi Rodi XP FIX.

2017 Rialzo con schienale; montaggio in senso di marcia, con cintura a 3 punti, opzionale in combinazione con **agganci Isofix**. Posizione seduta e reclinata.

Positivo Rischio ridotto di lesioni nell'impatto frontale e laterale. Posizione cintura buona. Rischio ridotto di uso errato. Installazione semplice. Istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Buon sostegno gambe. Buona imbottitura. Postura seduta ergonomica. Ingombro ridotto. Ottimo lo spazio per il bambino. Basso contenuto di sostanze nocive.

Negativo Fissaggio instabile del seggiolino. Difficoltoso allacciare il bambino. Visuale del bambino verso l'esterno intralciata.

Osservazioni Seggiolino di media qualità. Peso 7,6 kg. Fodera facile da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura buona. Installazione più stabile in combinazione con agganci Isofix, anche a dispositivo vuoto. Talora si fissa più saldamente ruotando o smontando il poggiatesta del sedile.

Informazioni

Il TCS aiuta



A bordo in tutta sicurezza

Il volantino, disponibile in 11 lingue, fornisce indicazioni e consigli sul modo corretto di assicurare i bambini a bordo della vettura.



Opuscoli

Guidare correttamente



Opuscoli

Prevenire e sensibilizzare



Materiali didattici per bambini

Imparare / giocare / colorare

Per la tua sicurezza. Il tuo upi.

Conformemente al mandato federale, l'upi – Ufficio prevenzione infortuni funge da centro svizzero di competenza per la prevenzione degli infortuni. Persegue lo scopo di divulgare i risultati delle proprie ricerche svolte nell'ambito della circolazione stradale, dello sport, della casa e del tempo libero tramite consulenze, formazioni e campagne destinate tanto agli specialisti quanto al vasto pubblico.



Bimbi in bici

Viaggiare in sicurezza con passeggeri piccoli

Numero d'ordinazione: 3.055

Prezzo: gratuito



Visibilità di notte

Pericoli durante la notte, regole di comportamento ed equipaggiamento per chi circola nel traffico

Numero d'ordinazione: 3.008

Prezzo: gratuito



I primi passi nella circolazione stradale

Consigli per genitori in tema di educazione stradale

Numero d'ordinazione: 3.017

Prezzo: gratuito



Bicicletta

Pedalare sicuri e ben equipaggiati

Numero d'ordinazione: 3.018

Prezzo: gratuito



Gli opuscoli sono disponibili presso:

upi, Hodlerstrasse 5a, 3011 Berna, www.ordinare.upi.ch

Maggiori informazioni sulla prevenzione degli infortuni su www.upi.ch.

Centri tecnici: 0844 888 110

Prestazioni

Collaudo ufficiale – precollaudo – test auto-occasione (controllo prima/dopo l'acquisto di un veicolo usato) – controllo freni – controllo fanaleria – controllo geometria sterzo – controllo ammortizzatori – controllo tachimetro – controllo della potenza motore – controllo gas di scarico – test motocicli

Consulenza e informazioni

Quotazioni auto (Eurotax) – consigli per la compravendita di automobili – calcolo dei costi chilometrici – costi di manutenzione – controllo fatture di riparazione – guasti e difetti (richiami, garanzia) – consulenza legale – documentazioni tecniche (prove su strada, crash test) – consulenza seggiolini auto – consulenza pneumatici. Altri servizi su richiesta.



Indice

A	pag.	P	
Accessori di montaggio	15	Piede di supporto	16
Airbag	20	Poggiatesta	14
Airbag laterale	20	Prolunghe cinture	14
Airbag passeggero	20		
Anatomia passeggeri	6	R	
Assicurare correttamente	13	R129	11
Auto a misura di famiglia	14	Reboard(er)	21
		Regole di sicurezza disattese	10
C		Regolazione cinture	18, 22
Centri tecnici	50	Rialzo	23
Cintura a 2 punti	28	Rivenditori	35
Cintura addominale	28		
Classificazione seggiolini	11	S	
Conseguenze di un incidente	10	Scala di valutazione	29
Contenuto sostanze nocive	29	Schienale	23
		Scorrimento cintura	7, 22
E		Sedile anteriore	9
ECE R	26	Seggiolino che cresce con il bimbo	25
Età del bambino	11	Seggiolini integrati	24
Etichette di omologazione	26	Seggiolini Isofix	15
		Seggiolini rivolti all'indietro	18
G		Seggiolini testati finora	31
Gravidanza	7	Seggiolini usati	27
Gruppi di peso	11	Sistemi di ritenuta	5
(Seggiolino a) Guscio per bebè	18	Situazioni pericolose	10
		Staffa	16
I			
I piccoli	18, 36	T	
I medi	21, 40	Test seggiolini TCS 2018	30
I grandi	22, 45	Top Tether	16
i-Size	11		
		U	
M		upi	49
Metodologia	29	Uso errato	12, 15
Misuse	12, 15		
Montaggio contro senso marcia	18	V	
		Vestiti invernali	12
N		Viaggiare sicuri con i bambini	27
Navicella	19		
Normative	5		
O			
Ovetto per neonato (c.d. guscio)	18		

I centri tecnici del TCS sono a vostra disposizione per ulteriori informazioni.

TCS: 0844 888 111

Fax: 0844 888 112

www.test.tcs.ch / www.infoguida.tcs.ch



**Sicurezza
stradale**



Present-Service

mama baby junior family



Pacchetti regalo
per la giovane famiglia