



Marchio	Ecooter	TSC NEXT ONE	Citytwister	Vespino	Yadea	Fat BOB	Zilla
Tipo	E2 Urban	NX1 7i	8.0 Retro	Love	DE38	Premium	Loki X CarPlay
Prezzo in CHF (12.2025)	3425.–	2790.–	4800.–	3090.–	2599.–	2790.–	2390.–
Motore	Motore nel mozzo	Motore nel mozzo	Motore nel mozzo	Motore nel mozzo	Motore nel mozzo	Motore nel mozzo	Motore nel mozzo
Potenza continua	500 W	500 W	500 W	500 W	500 W	500 W	500 W
Tipo di batteria	Ioni di litio	Ioni di litio	Ioni di litio	Ioni di litio	Ioni di litio	Ioni di litio	Ioni di litio
Peso	88 kg	68 kg	92 kg	72 kg	61 kg	87 kg	58 kg
Capacità batteria misurata	2047 Wh	1425 Wh	1712 Wh	1245 Wh	1438 Wh	2131 Wh	1086 Wh
Carico massimo previsto dalle norme	162 kg	182 kg	158 kg	178 kg	189 kg	163 kg	192 kg
Velocità massima	25 km/h	27 km/h	26 km/h	27 km/h	22 km/h	26 km/h	24 km/h
Autonomia, dati del produttore	130 km	65 km	100 km	70 km	70 km	80 km	70 km
Autonomia misurata con una batteria	107 km	90 km	106 km	63 km	61 km	123 km	53 km
Garanzia	2 anni	3 anni o 20 000 km	2 anni	2 anni oder 10 000 km sulle batterie	2 anni / 1 anno	2 anni	2 anni
Costo del servizio	120.– bis 180.–	150.– bis 200.–	169.–	175.–	199.–	120.–	160.–
Tempo di ricarica secondo il produttore in ore	4–5 h	6 h	5–6 h	n.b.	6–8 h	3–5 h	3–5 h

Valutazione

Sistema di propulsione (banco di prova) [ponderazione 35%]	79%	74%	76%	54%	51%	78%	46%
Caratteristiche di guida [ponderazione 25%]	89%	70%	37%	49%	51%	40%	57%
Sicurezza [ponderazione 20%]	70%	55%	60%	64%	57%	74%	63%
Maneggevolezza [ponderazione 10%]	53%	53%	47%	69%	50%	45%	76%
Dotazione/finiture [ponderazione 10%]	83%	75%	64%	75%	80%	63%	68%
Risultato complessivo	78%	67%	59%	58%	55%	0%	0%
Raccomandazione TCS	Molto consigliato	Molto consigliato	Consigliato	Consigliato	Consigliato	Non consigliato ¹⁾	Non consigliato ¹⁾
Valutazione TCS	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★☆☆☆☆	★☆☆☆☆

¹⁾ penalizzato dalla facilità di manipolazione della velocità

Positivo	▪ Componenti di alta qualità ▪ Comportamento di guida stabile e sicuro ▪ Accelerazione solida nell'uso quotidiano	▪ 3 diverse modalità di guida (Eco, Power, Speed) ▪ Buona manovrabilità complessiva	▪ Bauletto posteriore incluso di serie ▪ Design molto caratteristico in stile «retro» ▪ Due batterie di serie	▪ Bauletto posteriore incluso di serie ▪ 3 modalità di guida disponibili, ma senza una chiara descrizione delle funzioni ▪ Funzione Bluetooth/altoparlanti davvero potenti	▪ Maneggevole/facile da guidare	▪ Design caratteristico (stile «Harley») ▪ Sistema CarPlay integrato	▪ Bauletto posteriore incluso di serie ▪ Buona manovrabilità complessiva ▪ Sistema CarPlay integrato
Negativo	▪ Nessuna connessione Bluetooth o app	▪ Nessuna connessione Bluetooth o app ▪ Il pianale alto compromette l'ergonomia della seduta. ▪ Il cavalletto laterale non ha molle e il materiale sembra poco resistente. ▪ Rischio di contatto con il suolo del cavalletto laterale nelle curve a sinistra	▪ Nessuna connessione Bluetooth o app ▪ Peso elevato (rende difficile manovrare da fermo) ▪ Il cavalletto laterale funziona, ma solo con lo sterzo girato, altrimenti può ribaltarsi lateralmente con estrema facilità ▪ Freni: ha solo sospensioni posteriori e nessuna sospensione o ammortizzatore anteriori. Di conseguenza, durante la frenata oscilla in avanti. Può essere pericoloso ▪ Il caricabatterie rimane a circa 3 W di potenza nonostante la batteria sia completamente carica	▪ Il tachimetro è limitato a 26 km/h ▪ Il pianale alto compromette l'ergonomia	▪ Nessuna connessione Bluetooth o app ▪ Non raggiunge i 25 km/h. ▪ Su strade ripide perde velocità	▪ Veicolo che si può facilmente «truccare» ▪ La qualità della plastica è fragile/scadente. Inoltre, presenta difetti di lavorazione (saldature). ▪ La percentuale dell'indicatore della batteria cambia continuamente e crea confusione ▪ Manovrabilità limitata e traiettoria imprecisa	▪ Veicolo che si può facilmente «truccare» ▪ Il tachimetro è limitato a 25 km/h ▪ CarPlay senza uscita audio (non è possibile ascoltare musica/effettuare chiamate) ▪ Rischio di contatto con il suolo del cavalletto laterale nelle curve a sinistra ▪ Il cavalletto laterale non è funzionante, il veicolo può ribaltarsi molto facilmente ▪ Il cavalletto centrale è molto facile da rimuovere e non contribuisce alla sicurezza