



Test pneumatici all terrain 2025: 225/65 R17 102H



Marca	YOKOHAMA	FALKEN	GENERAL TIRE	MATADOR	PIRELLI	TOYO	BRIDGESTONE	BF GOODRICH	Riferimento/base:
Modello	GEOLANDAR A/T G015	WILDPEAK A/T AT3WA	GRABBER AT3	MP72 IZZARDA A/T2	SCORPION A/T+	OPEN COUNTRY A/T III	DUELER A/T002	TRAIL TERRAIN T/A	pneumatico all season 225/65 R17 106V
Etichetta europea ¹⁾	E/C/B (70 dB)	D/C/B (71 dB)	E/D/B (72 dB)	E/D/B (72 dB)	D/D/B (72 dB)	D/D/B (72 dB)	C/C/B (72 dB)	E/E/B (72 dB)	
Peso	13,1 kg	14,7 kg	14,1 kg	14,2 kg	13,0 kg	13,7 kg	13,1 kg	15,1 kg	
Profondità battistrada	10 mm	9 mm	10 mm	10 mm	10 mm	9 mm	10 mm	10 mm	

Sicurezza di guida									
Fondo asciutto	52%	46%	46%	42%	48%	54%	52%	36%	72%
Fondo bagnato	44%	50%	42%	44%	40%	34%	46%	2%	66%
Fondo invernale	62% ³⁾	50%	56%	52%	34%	44%	26%	58%	66%
Fondo sterrato	68%	60% ⁴⁾	62%	76%	72%	66%	62%	68%	68%

Voto globale	52%	48%	46%	46%	34%	34%	26%	2%	68%
Valutazione a stelle	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★★	★★	★	★★★★
Valutazione TCS ²⁾	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato con riserva	consigliato con riserva	consigliato con riserva	non consigliato	molto consigliato

Punti forti / Punti deboli	YOKOHAMA	FALKEN	GENERAL TIRE	MATADOR	PIRELLI	TOYO	BRIDGESTONE	BF GOODRICH	Riferimento/base:
+ Punti forti	+ Il miglior pneumatico su fondo invernale	+ Miglior pneumatico su fondo bagnato	+ Prestazioni equilibrate in tutte le discipline	+ Pneumatico complessivamente migliore su ghiaia, in particolare per quanto riguarda la trazione	+ Secondo miglior pneumatico su ghiaia	+ Miglior voto complessivo su fondo asciutto	+ Tra gli pneumatici all terrain, uno dei migliori su fondo asciutto	+ Secondo miglior pneumatico su fondo invernale ⁵⁾	
- Punti deboli	+ Prestazioni equilibrate su tutte le superfici + Pneumatico più conveniente del test + Uno dei pneumatici più leggeri del test - Anche se vincitore del test, offre una sicurezza di guida inferiore rispetto al pneumatico di riferimento ⁵⁾	+ Prestazioni equilibrate su tutte le superfici - Il più debole in termini di trazione su ghiaia ⁵⁾ - Il secondo pneumatico più pesante nel test	+ Secondo posto nella frenata su fondo invernale - Il più debole dei quattro pneumatici consigliati su fondo bagnato ⁵⁾	+ Pneumatico piuttosto economico - Secondo voto soggettivo più bassa su fondo asciutto ⁵⁾	+ Pneumatico più leggero nel test - Punti deboli su fondo invernale - Maneggevolezza impegnativa su fondo bagnato e invernale ⁵⁾	+ Miglior voto soggettivo su fondo asciutto - Punti deboli su fondo bagnato ⁵⁾ - Punti deboli in caso di aquaplaning trasversale	+ Secondo miglior pneumatico su fondo bagnato + Uno degli pneumatici più leggeri del test - Punti deboli su fondo invernale ⁵⁾	- Debole su fondo bagnato ⁵⁾ - Punti deboli su fondo asciutto - Pneumatico più costoso del test - Pneumatico più pesante del test	

¹⁾ Lettera 1: voto A-G per consumo di carburante
Lettera 2: voto A-G per frenata su bagnato
Lettera 3/cifra: rumore esterno (dB [A])
²⁾ Vedi scala di valutazione
³⁾ Miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)
⁴⁾ Peggior voto in questo criterio (scritto in rosso in particolare bianco su rosso, grassetto)
⁵⁾ Porta al declassamento.

Informazioni sul test

- Tutti i prodotti testati nel test sui pneumatici all terrain hanno il simbolo del fiocco di neve (simbolo 3PMSF) e quindi possono essere usati anche d'inverno.
- Se un produttore ha più modelli di pneumatici all terrain, abbiamo scelto quello più adatto alle strade asfaltate, perché il test è incentrato sulla guida su strada.
- Come riferimento, abbiamo usato uno pneumatico all season di un produttore premium della stessa misura.

Rispetto ai test standard sui pneumatici, questo test si è concentrato solo su alcuni aspetti; per esempio, non sono state fatte prove di usura. Quindi, i voti non sono direttamente paragonabili ai risultati dei normali test sui pneumatici.

Valutazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti del test.
- «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie.

Voto globale in caso di declassamento

- Se un sottocriterio (ad esempio la frenata su fondo bagnato) è «scarso» (18-0%), il giudizio sommativo (fondo bagnato) può essere solo «scarso».
- Se un criterio principale è «sufficiente» o «scarso», il voto globale non può essere migliore del criterio principale in questione.

Scala di valutazione TCS		
>80%	★★★★★	eccellente
>60%	★★★★	molto consigliato
>40%	★★★	consigliato
>20%	★★	consigliato con riserva
>0%	★	non consigliato