



| Marque | Thule | Uebler | MFT | Thule | XLC | Oris | MFT | Oris |
|--|--|--|------------------|--|----------------------|----------------|---------|--------|
| Modèle | EasyFold XT F 2 -bike | I21 | Compact Fix4Bike | EasyFold XT2 -bike | Azura Xtra WT VC-C10 | Tracc Fix4bike | Compact | Tracc |
| Prix en CHF (état févr. 2025) | 638.– | 839.– | 510.– | 682.– | 492.– | 784.– | 461.– | 604.– |
| Poids | 17kg | 13kg | 19kg | 18kg | 16kg | 19kg | 17kg | 17kg |
| Charge maximale (charge utile) | 60kg | 60kg | 60kg | 60kg | 60kg | 60kg | 60kg | 60kg |
| Rabattable | oui | oui | oui | oui | oui | oui | oui | oui |
| Possibilité d'extension à 3 vélos | Non, mais disponible en version porte-vélos pour 3 vélos | Non, mais disponible en version porte-vélos pour 3 vélos | oui | Non, mais disponible en version porte-vélos pour 3 vélos | oui | oui | oui | oui |
| Force de serrage de la tête d'attelage | – | – | – | 47kg | 20kg | – | 47kg | 47kg |
| Système antivol | oui | oui | oui | oui | oui | oui | oui | oui |
| Fixation pour vélo | pince | sangle | sangle | pince | pince | sangle | sangle | sangle |
| Fix4Bike | oui | non | oui | non | non | oui | non | non |

Évaluation

| | | | | | | | | |
|------------------------------|------------|------------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Qualité [pondération 40%] | 76% | 76% | 73% | 76% | 75% | 69% | 76% | 71% |
| Maniement [pondération 40%] | 83% | 80% | 81% | 78% | 78% | 81% | 74% | 76% |
| Sécurité [pondération 20%] | 90% | 90% | 90% | 86% | 86% | 90% | 86% | 90% |
| Résultat total | 82% | 80% | 80% | 79% | 79% | 78% | 77% | 77% |
| Recommandation du TCS | Excellent | Excellent | Excellent | Très recommandé |
| Évaluation du TCS | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ |

| | | | | | | | | |
|---------|---|--|--|--|---|--|---|--|
| Positif | <ul style="list-style-type: none"> Aucune configuration initiale nécessaire Montage simple du support sur l'attelage Pas d'erreur de montage possible Limitation du couple au niveau de la tête d'attelage Bras de fixation faciles à démonter | <ul style="list-style-type: none"> Poids le plus léger Montage simple du support sur l'attelage Bras de fixation faciles à démonter Sangle flexible pour fixer le vélo | <ul style="list-style-type: none"> Aucune configuration initiale nécessaire Montage simple du support sur l'attelage Pas d'erreur de montage possible 3e feu de freinage en option Bras de fixation en deux parties Sangle flexible pour fixer le vélo Lampe LED efficace | <ul style="list-style-type: none"> Aucune configuration initiale nécessaire Limitation du couple au niveau de la tête d'attelage Bras de fixation faciles à démonter | <ul style="list-style-type: none"> Aucune configuration initiale nécessaire Peu d'effort nécessaire pour la fixation sur l'attelage Limitation du couple au niveau de la tête d'attelage Supports de roues coulissants sur le rail Bras de fixation faciles à démonter Lampe LED efficace | <ul style="list-style-type: none"> Aucune configuration initiale nécessaire Montage simple du support sur l'attelage Pas d'erreur de montage possible Bras de fixation en deux parties Sangle flexible pour fixer le vélo | <ul style="list-style-type: none"> Aucune configuration initiale nécessaire Bras de fixation en deux parties Sangle flexible pour fixer le vélo Lampe LED efficace | <ul style="list-style-type: none"> Aucune configuration initiale nécessaire Bras de fixation en deux parties Sangle flexible pour fixer le vélo |
| Négatif | <ul style="list-style-type: none"> Ne convient pas aux tubes de vélo de grand diamètre | <ul style="list-style-type: none"> Risque de montage incliné Les bras de fixation doivent être montés lors de la première installation | <ul style="list-style-type: none"> Fixation des roues peu flexible Les lampes LED doivent être remplacées dans leur intégralité en cas de défaut | <ul style="list-style-type: none"> Effort nécessaire pour la fixation sur le crochet d'attelage Ne convient pas aux tubes de vélo de grand diamètre Risque de montage incliné | <ul style="list-style-type: none"> Risque de montage incliné Les lampes LED doivent être remplacées dans leur intégralité en cas de défaut Ne convient pas aux tubes de vélo de grand diamètre | <ul style="list-style-type: none"> Fixation des roues peu flexible | <ul style="list-style-type: none"> Effort nécessaire pour la fixation sur le crochet d'attelage Fixation des roues peu flexible Risque de montage incliné Les lampes LED doivent être remplacées dans leur intégralité en cas de défaut | <ul style="list-style-type: none"> Effort nécessaire pour la fixation sur le crochet d'attelage Fixation des roues peu flexible Risque de montage incliné |



| Marque | Hapro | Atera | Westfalia | Bullwing | Eufab | Fischer | Menabo |
|--|----------------------------|----------------------------------|--------------------|--|---------|--|--------------------------------|
| Modèle | Atlas Premium Xfold II 2.0 | Genio Pro Advanced black edition | bikelander classic | SR 7 | Premium | ProlineEvo 2 | Antares |
| Prix en CHF (état févr. 2025) | 525.– | 739.– | 589.– | 365.– | 396.– | 359.– | 400.– |
| Poids | 19kg | 21kg | 17kg | 18kg | 19kg | 18kg | 17kg |
| Charge maximale (charge utile) | 60kg | 60kg | 60kg | 60kg | 60kg | 60kg | 60kg |
| Rabattable | oui | oui | oui | oui | oui | oui | oui |
| Possibilité d'extension à 3 vélos | oui | oui | oui | Non, mais disponible en version porte-vélos pour 3 vélos | non | Non, mais disponible en version porte-vélos pour 3 vélos | non |
| Force de serrage de la tête d'attelage | 46–70kg | 45kg | 35–45kg | 40kg | 40kg | 45kg | A régler par différents essais |
| Système antivol | oui | oui | oui | oui | oui | oui | oui |
| Fixation pour vélo | pince | sangle | pince | pince | pince | pince | fermeture à vis |
| Fix4Bike | non | non | non | non | non | non | non |

Évaluation

| | | | | | | | |
|------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|------------|
| Qualité [pondération 40%] | 68% | 67% | 70% | 61% | 57% | 56% | 57% |
| Maniement [pondération 40%] | 76% | 75% | 71% | 73% | 65% | 52% | 48% |
| Sécurité [pondération 20%] | 86% | 86% | 86% | 86% | 86% | 80% | 70% |
| Résultat total | 75% | 74% | 74% | 71% | 66% | 59% | 56% |
| Recommandation du TCS | Très recommandé | Recommandé | Recommandé |
| Évaluation du TCS | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ | ★★★★★ |

| | | | | | | | |
|---------|---|---|--|---|---|--|--|
| Positif | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Roues pour le transport ▪ Support pour vélos entre les vélos | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aucune configuration initiale nécessaire ▪ Mécanisme de pliage innovant ▪ Câbles en partie posés à l'intérieur ▪ Bras de fixation faciles à démonter ▪ Sangle flexible pour fixer le vélo | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Supports de roues coulissants sur le rail ▪ Bras de fixation faciles à démonter | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aucune configuration initiale nécessaire ▪ Supports de roues coulissants sur le rail | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aucune configuration initiale nécessaire ▪ Supports de roues coulissants sur le rail | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Produit le moins cher | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Produit relativement léger |
| Négatif | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Montage initial compliqué ▪ Effort nécessaire pour la fixation sur le crochet d'attelage ▪ Risque de montage incliné ▪ Ne convient pas aux tubes de vélo de grand diamètre | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Le plus lourd du test ▪ Effort nécessaire pour la fixation sur le crochet d'attelage ▪ Risque de montage incliné | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Effort nécessaire pour la fixation sur l'attelage ▪ Risque de montage incliné ▪ Les bras de fixation doivent être montés lors de la première installation ▪ Ne convient pas aux tubes de vélo de grand diamètre | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Effort nécessaire pour la fixation sur l'attelage ▪ Bras de fixation difficiles à détacher ▪ Risque de montage incliné ▪ Ne convient pas aux tubes de vélo de grand diamètre | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Effort nécessaire pour la fixation sur l'attelage ▪ Bras de fixation difficiles à détacher ▪ Support pour vélo étroit ▪ Risque de montage incliné ▪ Ne convient pas aux tubes de vélo de grand diamètre | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Montage initial très compliqué ▪ Les outils nécessaires ne sont pas fournis ▪ Effort nécessaire pour la fixation sur le crochet d'attelage ▪ Mécanisme de pliage complexe ▪ Risque de montage incliné ▪ Ne convient pas aux tubes de vélo de grand diamètre | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Montage initial compliqué ▪ Effort nécessaire pour la fixation sur l'attelage ▪ Fixation sur le crochet d'attelage pratiquement impossible à l'état plié ▪ La fermeture à vis limite le diamètre des tubes à fixer ▪ Bras de fixation difficiles à détacher ▪ Risque de montage incliné |