



Marque	Thule	Croozer	Burley	Thule	Hauck	Hamax
Modèle	Chariot Cab	Kid Keeke	D'Lite X	Courier	Dryk Duo Grey	Traveller
Prix CHF en ligne dès	968.–	666.–	834.–	398.–	290.–	399.–
Poids	19 kg	17.6 kg	15 kg	16 kg	18.7 kg	13.2 kg
Largeur extérieure	79 cm	82 cm	77 cm	77 cm	79 cm	80 cm
Suspension	oui	oui	oui	non	non	non
Support bébé disponible	oui	oui	oui	oui	oui (non disponible pendant le test)	oui
Charge maximale	42 kg	45 kg	45 kg	44 kg	50 kg	47 kg
Poids maximal par enfant	22 kg	20 kg	18 kg	22 kg	22 kg	22 kg
Taille maximale de l'enfant	111 cm	117 cm	105 cm	111 cm	120 cm	117 cm
Fabricant	thule.com	croozer.com	burley.com	thule.com	hauck.de	hamax.com

Évaluation

Manipulation [pondération 40%]	72.6%	72.8%	63.3%	64.2%	59.6%	56.6%
Qualité [pondération 40%]	71%	61.1%	65.7%	60.9%	56.2%	57.4%
Caractéristiques de conduite [pondération 20%]	60.9%	76.7%	60.3%	52.7%	46.2%	47.8%
Résultat total	70%	69%	64%	61%	56%	55%
Recommandation du TCS	Très recommandé	Très recommandé	Très recommandé	Très recommandé	Recommandé	Recommandé
Évaluation du TCS	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★

Positif	▪ Suspension ▪ Larges rangements ▪ Inclinaison réglable de l'assise ▪ Support pour timon démonté ▪ Coque dure aux pieds	▪ Meilleure suspension ▪ Meilleur système d'attelage ▪ Meilleur confort de conduite ▪ Attelage verrouillable ▪ Spacieux	▪ Suspension ▪ Inclinaison de l'assise réglable ▪ Meilleur confort d'assise, beaucoup d'espace pour les enfants	▪ Montage initial facile ▪ Transformable en remorque pour chien ▪ Très bien utilisable aussi comme remorque de transport	▪ Plus grande charge utile ▪ Facile à plier ▪ Bon frein à pied	▪ Remorque la plus légère
Négatif	▪ Sécurité d'attelage avec languette en caoutchouc difficile à utiliser ▪ Relativement lourd	▪ Ceinture avec beaucoup de boucles, difficile à utiliser ▪ Transformation pour le transport de poussette quasiment impossible	▪ Le timon reste en place même en tant que poussette ▪ Les objets encombrants ne peuvent pas être chargés ▪ Timon difficilement ajustable pour la transformation en poussette	▪ Pas de suspension ▪ Utilisation peu pratique du frein de maintien	▪ Pas de suspension ▪ Démontage du timon laborieux ▪ Pas étanche (protection pluie supplémentaire disponible) ▪ Plus mauvaise fixation pour bébé ▪ Risque de basculement lorsque l'espace de rangement est chargé	▪ Pas de suspension ▪ Démontage du timon laborieux ▪ Pas étanche (protection pluie supplémentaire disponible) ▪ Plus mauvaise fixation pour bébé ▪ Risque de basculement lorsque l'espace de rangement est chargé