



Expert TCS

Comment équiper sa voiture du DAB+



Place à la radio digitale
Les automobilistes recourent déjà largement au DAB+ plutôt qu'à la bande FM analogique.

Même en voiture, la radio DAB+ et les applications sont déjà beaucoup plus écoutées que la radio analogique. C'est la raison pour laquelle la SSR suspendra ses émissions en FM dès août 2022. Les radios privées le feront au plus tard en janvier 2023.

La bande FM a-t-elle encore une fonction?

Les émetteurs FM sont encore en usage et vont le rester plus longtemps dans de nombreux pays d'Europe, où le DAB+ est en cours d'installation. Abstraction faite de la Norvège, qui a commencé à désactiver la FM en 2017, la Suisse est le pays le plus avancé. Une réaffectation des fréquences FM fait l'objet d'accords internationaux. Cela pourrait prendre du temps.

Mais pourquoi cesser d'émettre en FM?

La radiodiffusion à canaux multiples est coûteuse. Le DAB+ est un progrès. Il élargit l'offre des programmes et les émetteurs privés peuvent être captés dans toute une aire linguistique sans obliger à de constants changements de fréquence. De plus, la qua-

lité du son s'avère meilleure qu'en FM.

Comment équiper sa voiture après-coup?

Les voitures dotées d'une prise Aux sur la radio ou dans la console médiane sont les plus faciles à équiper. La qualité sonore des récepteurs DAB+ du commerce est excellente. Les voitures équipées d'un port USB sont faciles à équiper aussi, à condition que celui-ci ne serve pas qu'à recharger son portable, mais puisse également transférer les données MP3 vers la radio de bord. Il existe des adaptateurs DAB+ qui se branchent comme une clé USB contenant des fichiers musicaux. Inconvénient: plusieurs secondes s'écoulent en cas de changement de programme.

Et si l'on ne dispose pas de prise dans la voiture?

Si aucun câble Aux n'est connecté, le récepteur DAB+ transmet le programme à l'autoradio via un émetteur FM intégré. Pour effectuer le couplage, il faut d'abord enclencher la radio, et ensuite le récepteur DAB+. Celui-ci recherche alors automatique-

ment une fréquence FM libre, par exemple 107,7 MHz. Cette fréquence doit alors être choisie sur l'autoradio. L'appareil convertit les programmes DAB en signaux FM et les transmet à l'autoradio sur la fréquence prééglée.

Est-ce que la désactivation de la FM simplifiera l'utilisation de transmetteurs?

Oui. Selon l'Office fédéral de la communication, les fréquences FM en Suisse ne sont pas réattribuées. Si vous voyagez dans une autre région où les stations de radio habituelles émettent toujours, vous pouvez être contraint de rechercher une nouvelle fréquence inoccupée. Avec l'arrêt de la FM, ce problème n'existera plus. ♦

CONSEILS

- Pour éviter toute distraction, optez pour un récepteur DAB+ muni d'un écran bien lisible, de commandes ergonomiques et d'une molette pour le choix des émetteurs.
- Si la voiture est garée longuement au soleil, retirez l'appareil ou couvrez-le pour éviter tout dommage.
- Si vous préférez un post-équipement DAB+ bien intégré, sans câbles visibles, adressez-vous à un atelier spécialisé dans l'électricité automobile ou au garage de votre marque.
- En cas d'achat d'un système de navigation, demandez si le nouvel appareil prend également en charge le DAB+ et le TPEG. Avec la désactivation de la FM, le TMC disparaîtra. Les messages de trafic seront alors transmis selon un nouveau standard appelé Transport Protocol Experts Group (TPEG).