Imposte e sovvenzioni

# Imposte e sovvenzioni per i veicoli a motore in Svizzera

Durante gli anni '90 si discusse dell'armonizzazione dell'imposta cantonale sui veicoli a motore. Purtroppo non si trovò una soluzione accettabile per tutti i cantoni, così molti di essi introdussero una nuova base di calcolo per questa imposta. Nel 2007 l'Associazione dei servizi della circolazione (asa) e i cantoni hanno poi sviluppato un modello che dovrebbe favorire i veicoli a basso consumo. Si tratta di un sistema di riduzioni che è indipendente dalle basi di calcolo esistenti e che non richiederebbe alcuna modifica delle stesse.

Il TCS accoglierebbe con favore una regolamentazione federale, se il sistema utilizzato fosse facile da implementare dal punto di vista amministrativo e promettesse un beneficio duraturo. Dato che spetta ai cantoni stabilire la tassazione sui veicoli a motore e dato che questi ultimi usano l'imposta per scopi diversi, questo progetto è difficile da attuare. Bisogna quindi esaminare caso per caso se abbia senso o meno una modifica della base di calcolo di un cantone.

**Basi di calcolo per l'imposta sui veicoli a motore, aggiornamento ad oggi**

Le seguenti tabelle illustrano la distribuzione delle basi di calcolo dell'imposta sui veicoli a motore nei diversi cantoni. Possiamo suddividerle in cinque categorie: capacità del motore (o cavalli fiscali - CV), peso totale, potenza, emissioni di $CO_2$, peso a vuoto o una combinazione di queste caratteristiche.

Inoltre, alcuni cantoni applicano anche un sistema di bonus/malus nell'interesse dell'ambiente. Questo sistema si basa principalmente sulla categoria di efficienza energetica del veicolo e/o sulle emissioni di $CO_2$.

Le tabelle 1 e 2 riassumono tutte le misure applicate da ciascun cantone:, Ne emergono alcune differenze.

| **Base di calcolo** | **Cantone(i)** |
|---|---|
| Cilindrata o CV | (12): AG, FR, GL, GR, LU, NW, OW, SH, SO, TG, VS, ZG |
| Peso totale | (7): AI, AR, BE, BL, JU, SG, UR |
| Potenza e peso totale | (3): SZ, TI, VD |
| Cilindrata e peso totale | (1): ZH |
| Potenza | (1): GE |
| Emissioni di $CO_2$ | (1): NE |
| Peso a vuoto ed emissioni di $CO_2$ | (1): BS |

| Cantone | Tipo di motore | Cilindrata | Potenza | Peso totale | Emissioni di $CO_2$ | Eff. energetica | Codice emissioni | 1ª messa in circol. | Bonus | Malus |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **AG** | | ✓ | E* | | | | | | | |
| **AI** | | | | ✓ | | | | | | |
| **AR** | | | | ✓ | | | | | | |
| **BE** | ✓ | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| **BL** | | | | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ |
| **BS** | | | | (Peso a vuoto) | ✓ | | | ✓ | ✓ | |
| **FR** | | ✓ | E* | | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ |
| **GE** | | | ✓ | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ |
| **GL** | | ✓ | | | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ |
| **GR** | | ✓ | | E | ✓ | | | ✓ | ✓ | |
| **JU** | ✓ | | | ✓ | | | | | ✓ | |
| **LU** | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | | ✓ |
| **NE** | ✓ | | | | ✓ | | | ✓ | ✓ | |
| **NW** | ✓ | ✓ | | E | | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| **OW** | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ |
| **SG** | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | |
| **SH** | | ✓ | E | | | | | | | |
| **SO** | ✓ | ✓ | | | | | | | ✓ | |
| **SZ** | | | ✓ | ✓ | | | | | | |
| **TG** | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ |
| **TI** | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| **UR** | ✓ | | | ✓ | | | | | ✓ | |
| **VD** | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | |
| **VS** | | ✓ | E | | | | | | | |
| **ZG** | ✓ | ✓ | | E | | | | | ✓ | |
| **ZH** | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | |

In giallo: base di calcolo, E*: potenza massima su 30 minuti. Tabella 1(aggiornata al: 08.2021)

Imposte e sovvenzioni

# Imposte e sovvenzioni per i veicoli a motore in Svizzera

| Cantone | Incentivi per categoria | | | | | | Dettagli |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Elettrico | Ibrido | Gas | Altro | Eff. energetica | $CO_2$ | |
| AG | | | | | | | Nel Canton Argovia non ci sono sconti per i veicoli ad alta efficienza energetica. Le imposte di circolazione per i veicoli con sistemi di trazione elettrica sono calcolate in base alla potenza, quelle per i veicoli a motore in base alla cilindrata. |
| AI | | | | | | | Per i veicoli a motore particolarmente ecologici, il Gran Consiglio può ridurre l'imposta di circolazione per decreto. Le imposte per le autovetture sono calcolate sulla base del peso totale. |
| AR | | | | | | | Il Canton Appenzello Esterno non concede riduzioni fiscali per le autovetture a basso consumo di carburante. Le imposte di circolazione per le autovetture sono calcolate sulla base del loro peso totale. |
| BE | ✓ | | | | ✓ | | L'imposta di circolazione per le autovetture è calcolata sulla base del peso totale. Le automobili delle categorie di efficienza A e B riceveranno un bonus sulla tassa normale per il primo anno in cui sono messe in circolazione e per i tre anni successivi:<br><br>• Categoria di efficienza A: 40%<br>• Categoria di efficienza B: 20%.<br><br>I veicoli a trazione esclusivamente elettrica e dotati di batterie beneficeranno di un bonus del 60 percento sulla tassa normale per il primo anno in cui sono messi in circolazione e per i tre anni successivi. |
| BL | | | | | | ✓ | Riduzioni dell'imposta per le autovetture messe in circolazione per la prima volta dal 1° gennaio 2021<br><br>Le seguenti riduzioni sono concesse alle automobili messe in circolazione per la prima volta a partire dal 1° gennaio 2021 e con emissioni di $CO_2$ per chilometro inferiori a 140 g, secondo la procedura di test WLTP, con un'imposta di circolazione annuale che ammonta in tutti i casi ad almeno CHF 60:<br><br>• 125 a 139 g di $CO_2$ per chilometro CHF 150;<br>• meno di 125 g di $CO_2$ per chilometro CHF 300.<br><br>Supplementi d'imposta per le autovetture messe in circolazione per la prima volta dal 1° gennaio 2021.<br><br>Si applicano i seguenti supplementi d'imposta alle autovetture con prima messa in circolazione a partire dal 1° gennaio 2021 e con emissioni di $CO_2$ per chilometro superiori a 169 g, secondo la procedura di test WLTP:<br><br>• 170-184 g di $CO_2$ per chilometro CHF 75;<br>• 185-199 g di $CO_2$ per chilometro CHF 150;<br>• più di 199 g di $CO_2$ per chilometro |

# Imposte e sovvenzioni per i veicoli a motore in Svizzera

| Cantone | Incentivi per categoria | | | | | | Dettaglio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Elettrico | Ibrido | Gas | Altro | Eff. energetica | $CO_2$ | |
| BS | ✓ | | | | | ✓ | Dal 1° gennaio 2018, la tassa annuale sulle autovetture per uso privato sarà composta da: il peso a vuoto (CHF 1,25 per 10 kg) e le emissioni di $CO_2$ (CHF 1,60 per g/$CO_2$). Le autovetture esclusivamente elettriche ad uso privato sono tassate solo sul loro peso a vuoto e godono anche di uno sconto fiscale del 50% (finché il numero di tali autovetture a Basilea Città è inferiore al 5% e per un massimo di 10 anni). Se manca il valore di $CO_2$ per i veicoli con motori a combustione interna, si valuta il 250% del peso a vuoto. |
| FR | | | | | ✓ | | Nel cantone di Friburgo, l'imposta sulle automobili si basa sulla cilindrata e sulla categoria dell'etichetta energetica:<br><br>• Categoria A e prima registrazione dal 2018: esenzione nell'anno della prima messa in circolazione e nei due anni civili successivi (aliquota 1)• Categoria A e prima messa in circolazione precedente al 2018: aliquota di base (aliquota 2)<br>• Categoria B o C: aliquota di base (aliquota 2)<br>• Categoria D, E, F, G o senza etichetta: aumento del 5% nel 2020 (aliquota 3) |
| GE | ✓ | | | | | ✓ | Nel cantone di Ginevra le automobili sono tassate in base alla potenza. Le automobili immatricolate per la prima volta dopo il 2010 godono del:<br><br>• 50% di bonus se la loro $CO_2$ < 121 g/km<br>• 50% di malus se la loro $CO_2$ > 200 g/km.<br><br>Inoltre, nel 2021, il primo proprietario gode di un'esenzione completa per il primo anno di circolazione + 2 anni per:<br><br>• Veicoli elettrici (camion, vetture, moto, ecc.) senza condizioni<br>• Automobili con emissioni di $CO_2$ < 31 g/km, indipendentemente dal tipo di carburante<br>• Autofurgoni con motore a benzina o a gas con emissioni di CO2 < 136 g/km |

# Imposte e sovvenzioni

## Imposte e sovvenzioni per i veicoli a motore in Svizzera

| Canton | Incentivi per categoria | | | | | | Dettaglio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Elettrico | Ibrido | Gas | Altro | Eff. Energia | $CO_2$ | |
| GL | ✓ | | | | ✓ | | Nel cantone di Glarona, la tassa sui veicoli a motore per le autovetture private si basa sulla capacità del motore. Per promuovere i veicoli a basse emissioni, le seguenti riduzioni (bonus) o maggiorazioni (malus) sono calcolate in base alla categoria di efficienza energetica:<br><br>• Bonus del 100% per la categoria A e la prima messa in circolazione a partire dal 2014 per l'anno in corso e i due anni civili successivi<br>• Bonus del 75% per la categoria B e la prima messa in circolazione a partire dal 2014 per l'anno in corso e i due anni civili successivi<br>• 20% di malus per la categoria F e la prima messa in circolazione dal 2012 per tutto il periodo di immatricolazione<br>• 30% di malus per la categoria G e la prima messa in circolazione dal 2012 per tutto il periodo di immatricolazione<br><br>I veicoli a motore appartenenti alle categorie di efficienza energetica C, D ed E non sono interessati dal sistema di bonus/malus. I veicoli puramente elettrici sono esenti dalla tassa di circolazione. I veicoli ibridi e a gas non sono tassati separatamente se non rientrano nella categoria di efficienza energetica A. |
| GR | ✓ | | | | | ✓ | Le tasse di circolazione per i veicoli elettrici sono calcolate separatamente nel cantone dei Grigioni con uno sconto dell'80% sul peso totale. Le autovetture ad uso privato con motore a combustione sono valutate in base alla cilindrata del motore e scontate del:<br><br>• 60% per gli autoveicoli leggeri con emissioni di $CO_2$ non superiori a 105 g/km (NEDC) o 125 g/km (WLTP)<br>• 80% per gli autoveicoli leggeri con emissioni di $CO_2$ fino a 90 g/km (NEDC) o 110 g/km (WLTP) |
| JU | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | Nel Cantone Giura il calcolo della tassa di circolazione si basa sul peso totale del veicolo. I seguenti veicoli sono soggetti alla metà (50% di sconto) della tassa normale:<br><br>• Veicoli ibridi che combinano un motore elettrico con un motore ad accensione comandata<br>• Veicoli alimentati a gas naturale<br>• Veicoli con propulsione a combustibile non fossile. |
| LU | | | | | | | Il Canton Lucerna non concede riduzioni fiscali per le autovetture ad uso privato a basso consumo di carburante. |
| NE | | | | | | | Da gennaio 2014, i veicoli degli automobilisti di Neuchâtel sono tassati in parte sulla base delle loro emissioni di biossido di carbonio ($CO_2$). La tassa viene poi ridotta di 15 franchi all'anno (fattore energia grigia) fino a un minimo di CHF 250 franchi nel 2021. I veicoli elettrici pagano questo minimo di CHF 250 nel 2021.<br><br>I veicoli con una data di prima messa in circolazione a partire dal 01.01.2021 sono tassati secondo il valore WLTP, dal quale vengono sottratti 23 g/km. I veicoli a gas naturale ricevono uno sconto fiscale del 20%, fino alla tassa minima di base, per tenere conto della componente di biogas |

# Imposte e sovvenzioni

## Imposte e sovvenzioni per i veicoli a motore in Svizzera

| Cantone | Incentivi per categoria | | | | | | Dettaglio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Elettrico | Ibrido | Gas | Altro | Eff. energetica | $CO_2$ | |
| NW | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | I veicoli che sono classificati nella migliore categoria di efficienza secondo l'etichetta energetica dell'ordinanza federale sull'energia al momento della loro prima messa in circolazione sono esenti dalla tassa di circolazione (100%) per 36 mesi dal momento della prima messa in circolazione.<br>La tassa di circolazione è ridotta del:<br><br>• 50% della tassa standard per i veicoli con propulsione ibrida<br>• 75% della tassa standard per veicoli a gas naturale, biogas e a propulsione alternativa (propulsione elettrica) |
| OW | ✓ | ✓ | ✓ | (✓) | ✓ | | Nel Canton Obvaldo le autovetture ad uso privato sono esenti da tasse per 24 mesi dalla data della prima messa in circolazione, a seconda della categoria dell'etichetta energetica:<br><br>• 50% per i veicoli della migliore categoria di efficienza<br>• 25% per i veicoli della seconda categoria più efficiente<br><br>La tassa di trasporto è ridotta per 24 mesi a partire dalla data della prima messa in circolazione del<br><br>• 50% della tassa normale per i veicoli con propulsione ibrida<br>• 70% della tassa normale per i veicoli alimentati a gas naturale, biogas o con un altro sistema di propulsione alternativo o carburante alternativo, tranne bioetanolo e biodiesel<br><br>I veicoli elettrici pagano una tassa di 125.- |
| SG | ✓ | | (✓) | | ✓ | ✓ | Per i veicoli a motore leggeri fino a un peso totale di 3500 kg, la tassa di circolazione è calcolata su base lineare a CHF 0,26/kg.<br><br>I veicoli della categoria di efficienza energetica A con emissioni di CO2 fino a 95 g/km (NEDC) o 118 g/km (WLTP) sono esenti dalla tassa di circolazione nel primo anno della loro introduzione sul mercato (campo 36 del permesso di circolazione) e per i tre anni successivi.<br><br>Nel caso dei veicoli a gas, il criterio è un'emissione massima di CO2 di 104 g/km (NEDC) o 129 g/km (WLTP). I veicoli elettrici sono esenti da imposte : al 100% nell'anno della messa in circolazione e per i tre anni successivi, e al 50% successivamente. |
| SH | | | | | | | Nel cantone di Schaffhausen, non c'è alcuno sconto per i veicoli a basso consumo di carburante. I veicoli a motore fino a 3500 kg sono tassati in base alla cilindrata. Per i veicoli a propulsione elettrica, la tassa annuale di circolazione è calcolata in funzione della potenza del motore ed è fissata come segue: fino a 30 kW CHF 120.- più un supplemento di CHF 3.- per ogni 5 kW in più, pieno o parziale. |

# Imposte e sovvenzioni

## Imposte e sovvenzioni per i veicoli a motore in Svizzera

| Cantone | Incentivi per categoria | | | | | | Dettaglio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Elettrico | Ibrido | Gas | Altro | Eff. energetica | $CO_2$ | |
| SO | ✓ | | | ✓ | | | Nel Canton Soletta, la tassa per le autovetture ad uso privato è basata sulla cilindrata. I veicoli puramente elettrici e i veicoli solari sono esenti da imposte. |
| SZ | | | | | | | Il Canton Svitto non concede sconti fiscali per i veicoli ad alta efficienza energetica. La tassa di circolazione per le autovetture ad uso privato è calcolata sulla base del peso e della potenza totale. |
| TG | ✓ | | | | ✓ | | Nel Canton Turgovia, la tassa di circolazione è generalmente calcolata in base alla cilindrata del veicolo. Per promuovere i veicoli a basse emissioni, la riduzione (bonus) o la maggiorazione (malus) della tassa di circolazione è calcolata sulla base dell'etichetta energetica:<br><br>• Bonus del 50% per la categoria A nell'anno della prima messa in circolazione + 4 anni<br>• Bonus del 25% per la categoria B nell'anno della prima messa in circolazione + 4 anni<br>• Malus del 50% per la categoria F e la prima messa in circolazione a partire dal 2011, periodo totale di immatricolazione<br>• Malus del 50% per la categoria G e la prima messa in circolazione dal 2011, periodo totale di immatricolazione<br><br>Per le autovetture elettriche ad uso privato, le stesse riduzioni (bonus) e maggiorazioni (malus) sono calcolate sulla tassa nominale annuale di CHF 96.-, a seconda della categoria. |
| TI | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | Sono completamente (100%) esenti dal pagamento della tassa:<br><br>• Veicoli elettrici messi in circolazione prima del 2009<br>• Veicoli (furgoni, motociclette, ecc.) a propulsione elettrica, ad eccezione delle autovetture messe in circolazione prima del 2009<br><br>Sono anche parzialmente esenti dal pagamento della tassa di circolazione:<br><br>• Tutti i tipi di veicoli (autovetture, furgoni, moto, ecc.) che sono ibridi (con un sistema elettrico) messi in circolazione prima del 2009 pagano il 50% della tassa.<br>• I veicoli ibridi e a benzina (furgoni, moto, ecc.), ad eccezione delle automobili in circolazione dal 2009, pagano rispettivamente il 50% e il 75% della tassa prevista.<br><br>La tassa per le automobili messe in circolazione a partire dal 2009, con un codice di emissione più recente di B00 o B01, è valutata sulla base del peso e della potenza, e moltiplicata per un coefficiente (bonus/malus) stabilito dal Consiglio di Stato in base alle emissioni di $CO_2$ del veicolo. |

# Imposte e sovvenzioni per i veicoli a motore in Svizzera

| Canton | Incentivi per categoria | | | | | | Dettaglio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Elettrico | Ibrido | Gas | Altro | Eff. Energia | $CO_2$ | |
| UR | ✓ | | | ✓ | | | Nel Canton Uri, la tassa standard per le autovetture ad uso privato è calcolata sulla base del peso totale; per i veicoli a batteria e quelli che devono essere trattati come tali, è ridotta a due terzi. |
| VD | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | Nel Canton Vaud la tassa sui veicoli a motore è basata sul peso e sulla potenza. La tassa è ridotta del 75% se i veicoli:<br><br>• immatricolati per la prima volta entro il 31 dicembre 2020, emettono meno di 120g di CO2 per km (NEDC);<br>• immatricolati per la prima volta dal 1° gennaio 2021, emettono meno di 149g di CO2 per km (WLTP);<br>• funzionano a gas o a carburante naturale (colza, bioetanolo, ecc.) e sono specificamente attrezzati per l'uso di tale carburante.<br><br>La tassa per i veicoli elettrici (tranne i ciclomotori e le motociclette) è di CHF 25.- |
| VS | | | | | | | Dal 1° gennaio 2016, non esiste alcun bonus ecologico nel cantone del Vallese. |
| ZG | ✓ | | | | | | Nel Canton Zugo, la tassa di circolazione sulle autovetture è calcolata in base alla cilindrata del motore. Una tassa annuale ridotta del 50% delle aliquote totali in base al peso è applicata alle autovetture ad uso privato e ai motocicli a propulsione elettrica. |
| ZH | ✓ | | | | ✓ | ✓ | Nel cantone di Zurigo la tassa di circolazione per le autovetture ad uso privato è calcolata sulla base della cilindrata e del peso totale. Le autovetture particolarmente efficienti dal punto di vista energetico e del carburante ricevono il seguente sconto temporaneo per l'anno della loro prima messa in circolazione e per i tre anni civili successivi:<br><br>• Classe di efficienza energetica A ed emissioni di $CO_2$ max. 130 g/km; 80% di sconto<br>• Categoria di efficienza energetica B ed emissioni di $CO_2$ max. 130 g/km; 50% di sconto<br><br>I veicoli a trazione esclusivamente elettrica sono esenti dalla tassa di circolazione. |

Fonte: BFE

Tabella 2 (aggiornata al :08.2021)

# Imposte e sovvenzioni

## Imposte e sovvenzioni per i veicoli a motore in Svizzera

**Veicoli elettrici sempre più favoriti**

Mentre in generale c'è stato un vero e proprio greening della tassa sui veicoli a motore, alcuni rari cantoni continuano a tassare i veicoli allo stesso modo, senza tener conto di fattori ecologici o economici. I veicoli elettrici, d'altra parte, godono sempre più di uno status privilegiato. In 7 cantoni sono esenti dalle tasse di circolazione, mentre in altri 11 sono loro concesse riduzioni significative. La tabella seguente illustra le differenze di prezzo per cantone per lo stesso veicolo.

| Marca/Modello/Versione | Alfa Romeo-Stelvio Quadrifoglio Verde | Ford Puma 1.0 Ecoboost Hybrid | Toyota Mirai Business | Peugeot 2008 Electric Active GT | Renault Megane Grandtour E-tech | Seat Leon Sportstourer 1.5 TGI |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Prezzo nuovo  partire da | 111'990 | 30'300 | 59'900 | 47'550 | 40'500 | 34'400 |
| Ricezione per tipo | 1AA729 | 1FM243 | 1TB221 | 1PD649 | 1RD545 | 1SJ412 |
| Tipo di carburante | Benzina | Benzina | Idrogeno | Elettrico | Plug-in | Gas naturale |
| Cilindrata (ccm) | 2891 | 999 | 0 | 0 | 1598 | 1498 |
| Potenza (kW) | 375 | 114 | 134 | 100 | 118 | 96 |
| Peso totale (kg) | 2460 | 1835 | 2415 | 2030 | 2131 | 1990 |
| $CO_2$ WLTP (g/km) | 267 | 145 | 0 | 0 | 37 | 124 |
| Eff. energetica | G | B | A | A | A | A |
| **Cantone** | **Fz1** | **Fz2** | **Fz3** | **Fz4** | **Fz5** | **Fz6** |
| AG | 420.- | 180.- | 180.- | 204.- | 252.- | 252.- |
| AI | 638.- | 452.- | 626.- | 509.- | 542.- | 497.- |
| AR | 749.- | 541.- | 735.- | 605.- | 641.- | 591.- |
| BE | 528.- | 330.- | 312.- | 90.- | 282.- | 267.- |
| BL | 985.- | 511.- | 373.- | 266.- | 294.- | 254.- |
| BS | 683.- | 413.- | 248.- | 106.- | 277.- | 397.- |
| FR | 731.- | 352.- | 0.- | 0.- | 0.- | 0.- |
| GE | 3 994.- | 430.- | 0.- | 0.- | 231.- | 320.- |
| GL | 733.- | 59.- | 0.- | 0.- | 0.- | 0.- |
| GR | 809.- | 332.- | 105.- | 93.- | 95.- | 190.- |
| JU | 766.- | 300.- | 378.- | 328.- | 342.- | 322.- |
| LU | 539.- | 360.- | 377.- | 315.- | 360.- | 315.- |
| NE | 914.- | 426.- | 250.- | 250.- | 250.- | 292.- |
| NW | 487.- | 95.- | 0.- | 0.- | 0.- | 0.- |
| OW | 554.- | 29.- | 30.- | 63.- | 78.- | 45.- |
| SG | 640.- | 477.- | 0.- | 0.- | 554.- | 0.- |
| SH | 372.- | 144.- | 183.- | 162.- | 216.- | 204.- |
| SO | 555.- | 252.- | 199.- | 0.- | 334.- | 317.- |
| SZ | 1 000.- | 347.- | 396.- | 307.- | 356.- | 296.- |
| TG | 612.- | 126.- | 48.- | 48.- | 120.- | 120.- |
| TI | 2 367.- | 353.- | 175.- | 124.- | 144.- | 285.- |
| UR | 541.- | 368.- | 355.- | 298.- | 471.- | 398.- |
| VD | 1 503.- | 139.- | 192.- | 25.- | 158.- | 133.- |
| VS | 373.- | 145.- | 160.- | 160.- | 223.- | 212.- |
| ZG | 432.- | 215.- | 500.- | 210.- | 284.- | 272.- |
| ZH | 788.- | 229.- | 0.- | 0.- | 60.- | 54.- |
| Min. | 372.- | 29.- | 0.- | 0.- | 0.- | 0.- |
| Media | 874.- | 292.- | 224.- | 160.- | 252.- | 232.- |
| Max. | 3 994.- | 541.- | 735.- | 605.- | 641.- | 591.- |

aggiornata al: 10.08.2021, tutti i prezzi in CHF

Tabella 3

# Imposte e sovvenzioni

## Imposte e sovvenzioni per i veicoli a motore in Svizzera

**Sovvenzioni per la mobilità elettrica**
Oltre a godere di riduzioni della tassa di circolazione, la mobilità elettrica è anche sovvenzionata, sotto forma di un premio per l'acquisto di un'auto elettrica nuova e/o di una e-bike, ma in alcuni casi anche di un contributo ai costi di installazione di una stazione di ricarica. La seguente tabella mostra le sovvenzioni concesse dai vari cantoni. È importante notare che i comuni stanziano anche importi per l'acquisto di tali veicoli. Si raccomanda quindi vivamente di contattare anche il proprio comune di residenza per saperne di più (maggiori informazioni su www. francsenergie.ch).

| Sovvenzioni (premi di acquisto) per veicoli elettrici per cantone | | | |
|---|---|---|---|
| **Cantone** | **E-bike** | **Auto elettrica** | **Stazione di ricarica** |
| **AG** | | | |
| **AI** | | | |
| **AR** | | | |
| **BE** | | | Max. CHF 20 000 per stazione di ricarica; max. CHF 60 000 per località (solo per le aziende) |
| **BL** | | | |
| **BS** | | Fino a CHF 5000 (**solo per le aziende**) | |
| **FR** | | | |
| **GE** | Massimo CHF 250 | | Parcheggio individuale: CHF 1000, ma al massimo il 50% dei costi di acquisto e installazione (parcheggio individuale)<br><br>-Colonnina installata in un parcheggio collettivo di proprietà privata direttamente collegata a una o più abitazioni, situata nel cantone di Ginevra:<br><br>-Colonnina per uso individuale in un parcheggio collettivo: CHF 1000 ma al massimo il 50% dei costi di acquisto e installazione.<br><br>-Colonnina per uso comune in un parcheggio collettivo: CHF 2000 ma al massimo il 50% dei costi di acquisto e di installazione. |
| **GL** | | | |
| **GR** | | | |
| **JU** | | | |
| **LU** | | | |
| **NE** | | | |
| **NW** | | | |
| **OW** | | | |
| **SG** | | | |
| **SH** | | Le automobili, i veicoli a motore leggeri, i furgoni, i piccoli veicoli a motore e gli autoveicoli leggeri sono sovvenzionati per un importo di CHF 2000 per veicolo, le moto con una potenza del motore fino a 11 kW per un importo di CHF 500 per veicolo. La sovvenzione ammonta a un massimo del 25% dell'investimento totale per le misure sovvenzionate.<br><br>Solo i veicoli puramente elettrici (senza motore a combustione) e i veicoli con celle a combustibile fino a un prezzo base di CHF 60 000 sono ammissibili al finanziamento. | |
| **SO** | | | |
| **SZ** | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TG** | | Le automobili, i veicoli a motore leggeri, i furgoni, i piccoli veicoli a motore e gli autoveicoli leggeri sono sovvenzionati per un importo di CHF 2000 per veicolo, le moto con una potenza del motore fino a 11 kW per un importo di CHF 500 per veicolo. La sovvenzione ammonta a un massimo del 25% dell'investimento totale per le misure sovvenzionate.<br><br>Bonus sistema solare (una tantum): CHF 2000<br><br>Solo i veicoli puramente elettrici (senza motore a combustione) e i veicoli a celle a combustibile fino a un prezzo base di CHF 60 000 sono ammissibili al finanziamento. | Le installazioni in edifici esistenti sono ammissibili ai contributi finanziari. |
| **TI** | | CHF 2000 | CHF 500 |
| **UR** | | | |
| **VD** | | | Questa sovvenzione è destinata agli attori privati, principalmente ai proprietari di case (comproprietà o proprietari istituzionali di immobili in affitto). Si rivolge anche alle aziende e alle organizzazioni che possiedono i loro locali e forniscono spazi di parcheggio per i loro dipendenti. Si tratta di una sovvenzione una tantum per attrezzare un edificio esistente.<br><br>Gli importi pagati vanno da CHF 500 a 2000 per punto di carico, e coprono un massimo del 50% dei costi totali. |
| **VS** | | Un premio d'acquisto compreso tra CHF 750 e CHF 3500 (a seconda del tipo di veicolo) sarà concesso per i nuovi veicoli elettrici e ibridi plug-in, compreso il leasing, con una velocità massima superiore a 45 km/h e<br>- che soddisfano i requisiti dell'etichetta energetica A per le automobili<br>- che non emettono più di 178 grammi di CO2 per km secondo il ciclo di misurazione WLTP per gli autofurgoni e i trattori a ralla leggeri | L'importo del premio varia secondo il tipo di colonnina (tra CHF 700 e 2000). |
| **ZG** | | | |
| **ZH** | | | |

aggiornata al: 10.08.2021, Tabella 4