

Seggiolini auto 2020

Più sicurezza per i vostri bambini



bfu
bpa
upi



Editore	Touring Club Svizzero (TCS)
Autore	Consulenza mobilità, Tecnica ed economia, Emmen
Coordinamento	Jürg Reinhard
Progetto grafico	Oetterli AG, Eschenbach
Layout / Stampa	Oetterli AG, Eschenbach
Distribuzione	Centri tecnici / Internet
Titolo	Seggiolini auto 2020
Tiratura	140'000 copie
Edizione	26esima edizione (1ª edizione 1993)
Foto	Swissbaby, Insurance Institute for Highway Safety, BMW, Mercedes, Wetter-Grafik, iCom Consultants GmbH, TCS, Test seggiolini
Prezzo	gratuito; un servizio per la sicurezza dei bambini a bordo
Copyright	by TCS Schönbühl 2020 «Seggiolini auto 2020»; Riproduzione, citazione e memorizzazione elettronica autorizzate con menzione della fonte: TCS «Seggiolini auto 2020»
Internet	www.test.tcs.ch / www.seggiolini-auto.tcs.ch
ISBN	978-3-905862-71-3

Editoriale	4	
Normative	5	
Domande frequenti	8	
A ciascuno il seggiolino giusto	10	
Seggiolini Isofix	15	
I piccoli, fino a 18 mesi circa	18	
I medi, da 1 a 4 anni circa	21	
I grandi, da 4 a 12 anni circa	22	
Acquisto ed uso	26	
Risultati dei test TCS	29	
Informazioni	48	
Indice	51	

Editoriale

A metà febbraio, a Vienna, abbiamo completato i preparativi pratici per il nuovo test dei seggiolini per bambini, proprio mentre in Europa scoppiava l'epidemia da Coronavirus, e in tutto il mondo veniva lanciato l'appello: restate a casa, stay home.

Quanto è fragile l'equilibrio sulla Terra e quanto siamo incauti nell'affrontare questioni come il riscaldamento climatico, le risorse non rinnovabili o, come lo dimostra l'attualità, le pandemie.

Questo non fa che accentuare l'importanza di proteggere i nostri piccoli in auto. Perché sono loro il nostro futuro e la speranza che ce ne sia uno per le generazioni future. Se non sarà consentito viaggiare, i clienti non avranno nemmeno bisogno di accessori da viaggio. A causa di questa situazione, i genitori sono meno propensi a viaggiare in auto con i figli. A fine di marzo era stato venduto il 26 per cento in meno di seggiolini auto per bambini (fonte Check24, 03.04.2020).

Attualmente si annuncia un graduale allentamento dei provvedimenti restrittivi delle libertà personali. La gente tira un sospiro di sollievo. Con l'abolizione dello stato di emergenza, la propensione a viaggiare tornerà a crescere. Per questo motivo continueremo a occuparci della sicurezza dei seggiolini per bambini e del loro corretto montaggio.

Quest'anno, insieme all'UPI, abbiamo effettuato un importante test di misuse (uso errato) del seggiolino per bambini in Svizzera. Dall'ultimo sondaggio del 2012 era emerso che un bambino su due viaggiava in un seggiolino non adatto, con la cintura di sicurezza non allacciata correttamente o in un seggiolino non montato correttamente. Stiamo conducendo una ricerca per verificare se la situazione è migliorata. A tal fine effettueremo test a campione in tutte le regioni della Svizzera.

Non ci interessano solo i seggiolini per bambini, ma anche i numerosi accessori. Abbiamo esaminato 13 accessori per seggiolini per bambini.



Jürg Reinhard
Capo progetto test e
mobilità, TCS



Ruth Beer
Collaboratrice
scientifica Scuola e
famiglia

Il risultato: gli «accessori» non devono assolutamente essere usati con leggerezza, perché per i non addetti ai lavori è spesso difficile valutare se, ad esempio, le cinture supplementari o le fibbie della cintura sono omologate o meno.

Con l'intento di migliorare costantemente la sicurezza dei più piccoli in auto, vi auguriamo buona lettura e di fare sempre buon viaggio.

Proteggete la vostra salute.

Normative

Leggi in Svizzera e all'estero

Dispositivi di sicurezza obbligatori

Età	Sedile anteriore e posteriore (ONC* art. 3a, 60)
oltre 12 anni o 150 cm	Obbligo di cinture di sicurezza

* Ordinanza sulle norme della circolazione stradale

Nel gergo giuridico «dispositivi di ritenuta per bambini» è il termine generale per indicare i vari sistemi di sicurezza per fanciulli previsti dalla legge, mentre con «seggolini per bambini» si intende solo un tipo specifico. Nella presente brochure, conformandoci all'uso invalso nella lingua parlata, utilizzeremo i due termini come sinonimi.

» Trasportati in auto, i bambini fino a 12 anni o 150 cm di altezza (se raggiunti prima) devono essere assicurati ad un dispositivo di ritenuta adeguato. Tale obbligo vale sia sul sedile anteriore che su quelli posteriori.

È vietato portare più bambini/adulti in auto di quanti siano esplicitamente autorizzati dalla licenza di circolazione (quivi al punto 27).

I bambini possono viaggiare sia sul sedile anteriore accanto al conducente che dietro. Consigliamo tuttavia di sistemarli sui sedili posteriori, sempre che sia possibile.

L'Ordinanza sulle norme della circolazione ONC stabilisce che fino all'età di 12 anni o 150 cm di altezza (se raggiunti prima), i bambini devono essere assicurati con un dispositivo di ritenuta. Nella fattispecie devono essere omologati ECE R44.03 o R44.04 (vedi pure a pag. 26). Dall'inizio del 2014 la legge ammette anche seggolini conformi al nuovo standard europeo ECE R129.

Sui sedili provvisti di cintura a 2 punti, sui veicoli per il trasporto collettivo e sui sedili speciali riservati ai bambini valgono delle regole speciali. Sui sedili provvisti di cintura a 2 punti i passeggeri fino a 7 anni devono usare un seggiolino. Nelle vetture per il trasporto collettivo quali gli autobus e nei veicoli con dei posti speciali riservati ai bambini (vedi nella licenza di circolazione) tale regola è applicabile fino all'età di 4 anni, compiuti i quali i fanciulli devono allacciarsi la cintura del veicolo. Il seggiolino per bambini utilizzato deve essere omologato per la cintura a due punti.

La violazione dell'obbligo di trasportare i bambini in un dispositivo di sicurezza adeguato è punibile con una multa di fr. 60.–. In caso di incidente l'ammenda può anche essere più elevata. Inoltre non è escluso che l'assicurazione proceda ad un'azione di rivalsa o riduca le prestazioni contrattuali. L'automobilista distratto al volante, ad esempio perché costretto a trattenere con una mano il bambino non assicurato, rischia inoltre sanzioni severe (pena pecuniaria o detentiva, ritiro di patente).

Norme all'estero

In Europa vige l'obbligo generale per tutti gli occupanti di autovetture di allacciarsi le cinture. Le norme relative al trasporto di bambini possono variare da un paese all'altro. Nella maggior parte di essi i bambini fino a 12 anni e quelli di altezza inferiore a 150 cm devono viaggiare sul sedile posteriore in un seggiolino a norma ECE R44 con numero di omologazione .03 o .04 o ECE R129. Per maggiori informazioni consultare www.viaggi-tcs.ch, Informazioni turistiche.

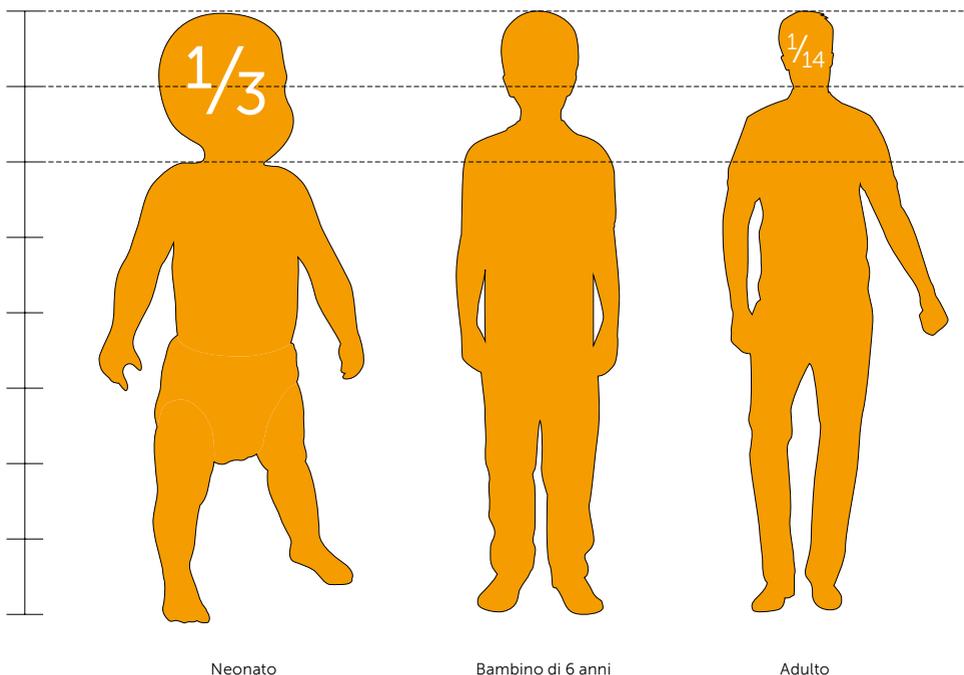
Motivi per usare il seggiolino per bambini

L'importanza del seggiolino

Un seggiolino deve proteggere i fanciulli a bordo della vettura in caso di incidente. Non basta allacciarli con l'aiuto delle cinture di sicurezza dell'auto, anche perché essi non sono degli adulti «in miniatura». Hanno un'altra morfologia e delle proporzioni differenti. La testa di un neonato rappresenta $\frac{1}{3}$ del suo peso complessivo, mentre nell'adulto è soltanto un quattordicesimo del peso corporeo totale. Rispetto a un adulto, la testa di un bebè è sovradimensionata se ne consideriamo la statura. Inoltre, il bacino non si ossifica completamente che intorno all'età di 12 anni. Soltanto allora la cintura di sicurezza della vettura passerà

adeguatamente sui fianchi del bambino. Prima di questa età v'è il rischio che, in caso di collisione, la cinghia si sposti verso l'addome, provocando delle lesioni interne.

Poiché i veicoli sono concepiti per gli adulti e non per le proporzioni specifiche dei bambini, è imperativo che i più piccoli di 12 anni o 150 cm viaggino in un dispositivo appropriato.



Durante la gravidanza

La cintura di sicurezza va posizionata in modo da proteggere il bambino non ancora nato (vedi illustrazione).



CORRETTO: la cintura che passa sotto il ventre protegge il nascituro in caso d'incidente.



SBAGLIATO: la cintura che passa sul ventre può ferire mortalmente il nascituro.

Il regolatore della cintura BeSafe consente di trattenere la cintura sotto la zona fetale. In questo modo, il nascituro sarà al riparo dalle pressioni estreme provocate da un eventuale impatto.

Per assicurare il corretto posizionamento della cintura, la donna incinta guiderà preferibilmente in pantaloni, con lo schienale nella posizione più verticale possibile e la cintura ben tesa sotto il pancione e lateralmente sull'osso dell'anca. Il regolatore della cintura BeSafe può essere installato su qualsiasi sedile auto ed è in vendita presso i negozi premaman specializzati. Il TCS consiglia idealmente una distanza di 25 - 30 centimetri tra la pancia e il bordo del volante, in modo da consentire all'airbag di dispiegarsi davanti al corpo, ed evitando così eventuali rischi provenienti dal suo dispiegamento.

In effetti, più il termine del parto si avvicina, meno il bambino è protetto dai liquidi amniotici. Perciò in caso di incidente il rischio di lesioni aumenta drasticamente. Il TCS consiglia pertanto alla donna di spostarsi il meno possibile in auto negli ultimi tre mesi di gravidanza.



CORRETTO: far passare la cintura ben tesa sotto il pancione e regolare lo schienale nella posizione più verticale possibile.



Regolatore cintura BeSafe.

Domande frequenti

Risposte alle domande più frequenti in tema di bambini in auto

1) Cosa sono i dispositivi di ritenuta per bambini?

Il termine racchiude i vari sistemi di ritenuta, fra cui il cosiddetto ovetto, i gusci per bebè con cinture integrate (bretelle), i seggiolini con o senza cuscino riduttore e/o addominale, i rialzi con o senza schienale. Il dispositivo va scelto in funzione del peso e dell'altezza del bambino. Nel linguaggio quotidiano si parla indiscriminatamente di seggiolino intendendo uno qualsiasi dei sistemi summenzionati. Ce ne serviremo in questo senso anche nel presente opuscolo.

2) Il seggiolino è obbligatorio anche in caso di covetturaggio ?

Sì, ad esempio quando si trasportano gruppi di bambini all'asilo, in palestra o a scuola, ogni passeggero al di sotto dei 12 anni e fino a 150 cm di altezza deve essere sistemato in un dispositivo di ritenuta adeguato.

3) I bambini devono essere assicurati su scuolabus e bus sportivi?

Sì, l'obbligo vale anche per scuolabus e bus sportivi, con qualche specifica circa la durata dell'obbligo di utilizzare degli appositi dispositivi di ritenuta: se il veicolo è dotato di seggiolini appositamente progettati per i bambini (come da libretto di circolazione), l'obbligo del seggiolino si applica fino al compimento del 4° anno di età. Se i sedili del veicolo sono dotati solo di cintura a 2 punti, l'obbligo del seggiolino si applica fino al compimento del 7° anno di età. Negli altri casi, si applica fino al compimento del 12° anno o fino al raggiungimento dei 150 cm di altezza. Decaduto l'obbligo del seggiolino, c'è l'obbligo di indossare la cintura!

4) I bambini devono essere assicurati anche negli autobus (pullman)?

Sì, negli autobus i bambini devono viaggiare in un seggiolino adeguato fino al compimento del 4° anno di età. In seguito dovranno allacciarsi le cinture come i passeggeri adulti.

5) L'obbligo di trasportare i bambini in sistemi di ritenuta adeguati vale anche nelle auto a noleggio e nei taxi?

Sì, anche in queste vetture i bambini devono viaggiare in un dispositivo di ritenuta. Chiamando un taxi o noleggiando un'automobile si farà bene ad ordinare un seggiolino. Ove possibile, il TCS consiglia comunque di portarsi il proprio seggiolino in modo da essere sicuri che sia adatto al bambino.

6) Un bambino ferito o portatore di handicap deve essere sistemato in un seggiolino?

In via generale non ci si può esimere dall'obbligo del seggiolino. Se è possibile farsi attestare l'impossibilità di allacciarsi le cinture di sicurezza con un certificato medico, la legge non ammette invece eccezioni analoghe all'obbligo di utilizzare seggiolini auto.

7) Come si trasporta un bambino disabile?

Innanzitutto si sceglierà un seggiolino con base roteabile di 90° in modo da poter sistemare e sollevare il bambino con facilità (in vendita nei negozi specializzati). Informatevi sui modelli pensati per bambini portatori di handicap, sia presso il vostro venditore d'auto o nel negozio specializzato, sia direttamente presso: medExim AG, Bertschikon, tel. 044 954 80 90, prezzo indicativo per modelli speciali: 1500 franchi.

8) Le assicurazioni possono rivalersi sul cliente se i bambini non sono trasportati in sistemi di ritenuta adeguati?

Sì, le compagnie hanno il diritto di ridurre le loro prestazioni in caso di incidente qualora risulti la negligenza grave dell'assicurato. Ciò è il caso se il conducente non rispetta l'obbligo di trasportare il bambino in conformità con le disposizioni di sicurezza in vigore.

9) Quand'è il momento per passare alla classe di peso superiore?

Le informazioni relative alle dimensioni e al peso consigliati sono riportate sull'etichetta di prova del seggiolino. È importante che la testa non sporga oltre il bordo superiore del sedile e che le bretelle possano essere regolate esattamente all'altezza della spalla. I neonati e i bambini piccoli devono essere trasportati il più

a lungo possibile in seggiolini rivolti all'indietro per proteggere il tratto cervicale in caso di incidente.

10) Basta un rialzo senza schienale per viaggiare in regola?

Sì, purché omologato secondo i regolamenti vigenti (vedi a pag. 5 e 23). Tuttavia, i rialzi senza schienale sono poco confortevoli e non offrono alcuna protezione in caso di urto laterale. TCS e UPI raccomandano quindi di utilizzare un rialzo con schienale.

11) I seggiolini più grandi sono concepiti per la fascia fra i 15 e i 36 kg. Si possono usare anche se il bambino pesa di più?

Sì, i modelli per bambini fino a 36 kg si addicono anche ai bambini più pesanti perché la ritenuta è garantita dalla cintura di sicurezza, progettata per gli adulti. Il seggiolino serve ad assicurare che la cintura si adatti al bambino.

12) È consentito viaggiare con quattro o più bambini in auto?

È permesso avere a bordo soltanto tanti bambini e/o adulti quanti sono i posti indicati nella licenza di circolazione (al punto 27). Se si è in soprannumero bisognerà cambiare veicolo.

13) Cosa fare se dietro non c'è posto sufficiente per tre seggiolini?

C'è la possibilità di montare un seggiolino sul sedile accanto al guidatore (attenzione all'airbag frontale). Inoltre non tutti i seggiolini occupano lo stesso spazio, perciò conviene verificare la configurazione degli interni prima di acquistare un'auto o un seggiolino.

14) Posso utilizzare una prolunga se le cinture dell'auto sono troppo corte?

Secondo l'Ufficio federale delle strade (USTRA), le prolunghie non omologate ECE sono vietate in Svizzera. Il TCS non è a conoscenza di tali accessori ammessi in Svizzera (vedi a pagina 14).

15) Montaggio all'indietro (reboard) o nel senso di marcia?

In linea generale i neonati vengono trasportati negli ovetti montati all'indietro. Questo tipo di

trasporto deve essere mantenuto fino all'età di circa 15 mesi o fino ad un peso corporeo massimo di 13 chilogrammi. I vantaggi in termini di sicurezza in caso di collisione frontale sono maggiori, la sicurezza in caso di collisione laterale è buona e la maneggevolezza è assicurata. Dal 15° mese in poi, è anche più vantaggioso per il bambino continuare a stare seduto all'indietro, e c'è un minor rischio di lesioni in un caso di scontro frontale. Tuttavia, i test del TCS dimostrano che i seggiolini per bambini rivolti all'indietro sono spesso problematici in caso di impatto laterale. Tuttavia, la regola è ancora quella di cercare di trasportare i bambini nella direzione opposta a quella di marcia il più a lungo possibile. Il termine tecnico inglese «reboarder» significa «all'indietro (rispetto al senso di marcia)».

16) Per le vacanze in Italia dobbiamo acquistare un seggiolino con sistema d'allarme?

Nel luglio 2019 in Italia entra in vigore la nuova norma anti-abbandonamento tesa a impedire che bambini vengano lasciati da soli nel veicolo in sosta. Questi sistemi d'allarme non sono d'obbligo nelle vetture private dei turisti stranieri. Nelle auto a noleggio con targhe italiane sono invece prescritti.

17) Occorre sostituire il seggiolino dopo un incidente, anche se non presenta danni visibili?

Sì, è imperativo sostituire il seggiolino dopo un incidente. Se l'incidente è stato causato da terzi, l'assicurazione del responsabile dovrà assumersi i costi per l'acquisto di un nuovo seggiolino, laddove nel verbale venga precisato che il seggiolino era montato nella vettura al momento dell'incidente.

I punti di contatto e centri tecnici del TCS sono a disposizione per ulteriori chiarimenti (vedi a pag. 50).

Seggiolino salvavita



Secondo un'inchiesta UPI, il 93 % dei bambini viaggia in un dispositivo di ritenuta, purtroppo spesso usato in modo non corretto.

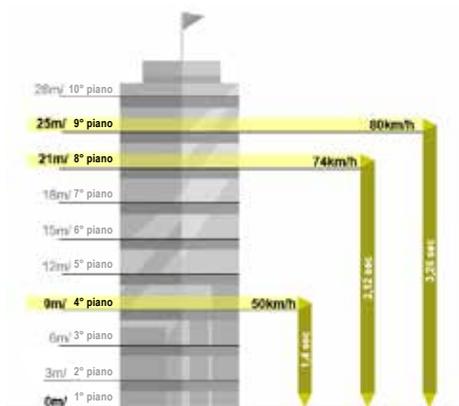
Nel decennio 2007 - 2017, in Svizzera, sono morti in auto 39 bambini (fonte: Ufficio federale delle strade). Nel 2017, 1343 bambini sono stati coinvolti in incidenti stradali, 336 a bordo di un'auto. Il TCS è convinto che taluni sarebbero rimasti illesi se li avessero trasportati correttamente e con le dovute precauzioni. È comprovato che la probabilità di ferite mortali o gravi è infatti tre volte maggiore rispetto ad un piccolo passeggero che viaggia in regola. In caso di incidente viene proiettato attraverso il veicolo urtando con un multiplo del suo peso contro sedili, leva del cambio, cruscotto o parabrezza. Queste situazioni costituiscono un pericolo da non sottovalutare anche per i passeggeri che siedono davanti.

Conseguenze di un incidente

La gravità delle sequele di un incidente dipende dalla velocità del veicolo al momento dell'impatto. Più forte va, maggiore sarà l'energia cinetica che dovrà essere assorbita nell'impatto. In tali frangenti, i seggiolini auto sono la protezione migliore per i bambini fino a 12 anni o 150 cm (cfr. risultati dei test TCS).

Regole di sicurezza disattese

Trasportare i bambini in auto senza assicurarli correttamente significa esporli ad un pericolo mortale. In caso di incidente, i piccoli rischiano infatti di essere scaraventati violentemente attraverso l'abitacolo, con una probabilità di sopravvivenza minima, se il loro corpo sbatte contro un ostacolo solido. Il grafico qui sotto illustra la letalità di un impatto anche a soli 30 km/h.



Un impatto a 50 km/h corrisponde a una caduta dal 4° piano.

Situazioni ad alto rischio

- Bambino che gioca nel bagagliaio di una station wagon.
- Bambino assicurato al seggiolino, ma questo non è fissato al sedile con la cintura dell'auto.
- Seggiolino montato all'indietro sul sedile anteriore con airbag frontale non disattivato.

A ciascuno il seggiolino giusto

Tipi di seggiolini

Qui sotto vedete la classificazione dei seggiolini nei tre gruppi standard. Possono essere omologati secondo la norma ECE n. R44 e, dal 2014, conformemente allo standard ECE R129 (detto anche «i-Size»). Entrambi sono definiti dalla Economic Commission for Europe (ECE).

La norma attualmente in vigore (R44) suddivide i seggiolini in base al peso, con l'ulteriore indicazione dell'età del bambino e occasionali divari fra i due fattori. I pesi indicati nei diversi gruppi si sovrappongono così da lasciare il tempo necessario per provvedere all'acquisto di un seggiolino più grande. È importante che non si passi troppo presto dal gruppo iniziale 0+ al gruppo 1 (cfr. pag. 18).

Il nuovo regolamento R129 non parte più dal peso, bensì dall'altezza del bambino. I costruttori possono stabilire da sé delle fasce di riferimento per i loro seggiolini. La classificazione dei seggiolini per gruppi viene così meno. Ulteriori novità introdotte dalla R129:

- Orientamento: tutti i seggiolini R129 devono essere installati rivolti all'indietro nei primi 15 mesi di età del bambino.
- Compatibilità auto: i costruttori hanno adottato lo standard per facilitare il montaggio dei seggiolini. Tutti i seggiolini i-Size s'installano quindi sulle vetture dotate di posti conformi alla nuova norma.
- Requisiti: i seggiolini omologati ai sensi della R129 devono soddisfare requisiti più elevati. Finora in fase di omologazione i seggiolini dovevano superare specifiche prove di collisione frontale. Adesso saranno testati anche per quanto riguarda la protezione in caso di urto laterale.

Ancora per diversi anni le due norme saranno applicate in parallelo, fino a che la R129 non sostituirà definitivamente il vecchio standard. Per approfondimenti: www.r129.ch.



* Obbligatorio: i seggiolini a norma ECE R129 devono essere montati all'indietro almeno nei primi 15 mesi di vita del bambino.

Uso errato (misuse)

Nel 2012 l'UPI - Ufficio prevenzione infortuni ha svolto, in collaborazione con il TCS, un'indagine sul tasso d'utilizzo dei seggiolini auto. Ne è emerso che nel 93 % dei casi i bambini fino ai 12 anni viaggiano allacciati ad un dispositivo di sicurezza, ma nella metà dei casi lo sono in modo errato. Ciò significa che più di un bambino su due non è assicurato o è assicurato male. Questa situazione è inaccettabile e occorre assolutamente porvi rimedio.

Il termine tecnico «misuse» indica l'uso scorretto di un dispositivo. Si possono verificare degli errori sia nel montaggio del seggiolino nella vettura sia nel modo di allacciarvi il bambino. In entrambi i casi l'effetto è una notevole riduzione dell'azione protettiva del seggiolino. Gli errori sono imputabili ora alla scelta di un seggiolino non adatto alla particolare vettura, ora alle scarse conoscenze dell'utente in materia. Il TCS offre, oltre a varie pubblicazioni, anche

dei video destinati a migliorare la sicurezza del traffico (cfr. www.seggiolini-auto.tcs.ch).

Ecco gli errori più frequenti riscontrati dall'UPI:

- seggiolino non fissato bene (vedi in basso)
- bretelle allentate o attorcigliate
- posizione scorretta della cintura
- cintura a contatto con il collo
- cintura sotto il braccio
- seggiolino troppo grande o piccolo

Attenzione ai vestiti invernali

D'inverno occorre far particolare attenzione allacciando il bambino. Infatti, i giubbini voluminosi sono insidiosi, in quanto fanno sì che venga a crearsi uno spazio fra corpo e bretelle di ritenuta. Può succedere che in caso di urto violento il busto del bambino ne scivoli fuori, con conseguenze disastrose. Toglietegli la giacca o apritela in modo che le bretelle aderiscano salde al corpo (vedi illustrazione).



SBAGLIATO: montaggio instabile; il seggiolino traballante non offre una protezione ottimale in caso di incidente.



CORRETTO: far aderire la cintura al corpo sotto il giubbotto aperto. **SBAGLIATO:** il giubbotto sotto la cintura comporta un rischio inutile.

Assicurare correttamente

- » Regolare il seggiolino sull'altezza del bambino trasportato.
- » Possibilmente montare il seggiolino sul sedile posteriore. Salire e scendere dal veicolo è più sicuro dal lato del marciapiede.
- » Installare il seggiolino osservando le istruzioni per l'uso e le avvertenze del costruttore dell'auto.
- » Attaccare bene il seggiolino al sedile della vettura.
- » Tendere le cinture affinché aderiscano salde al corpo del bambino. Aprire i giubbotti invernali oppure toglierli del tutto.
- » I rialzi con schienale offrono un migliore comfort e sono più sicuri rispetto ad un modello senza schienale.



Sistemati su un rialzo con schienale anche i più grandi viaggiano confortevoli e sicuri.



Montaggio del seggiolino: se lo schema sul retro non fosse chiaro, consultarne le istruzioni d'uso dettagliate.

Auto a misura di famiglia

Meditando l'acquisto di una nuova auto tenete conto delle vostre esigenze effettive. Ecco alcuni consigli per evitare scelte sbagliate:

- Chiarite i vostri bisogni effettivi prima dell'acquisto dell'auto.
- Portate i seggiolini già posseduti al colloquio con il venditore dell'auto e provate a montarli. Non tutti i modelli richiedono lo stesso spazio e talora l'allestimento dell'auto non è compatibile con le istruzioni di montaggio dei seggiolini.
- Fatevi consigliare da persone qualificate, anche le istruzioni d'uso del seggiolino e il manuale dell'auto possono offrire chiarimenti.
- Dovete trasportare più di due bambini? Allora orientatevi su auto con padiglione piuttosto alto, avete buone probabilità che possano accogliere tre seggiolini sui sedili posteriori. www.tcs.ch/it/test-consigli/test/seggiolini-bambini/bambini-in-auto-2019.php
- Gran parte delle vetture moderne sono dotate di punti d'attacco per seggiolini (Isofix). Per una descrizione dettagliata di questi ancoraggi vedi più avanti.
- Informazioni sulla family friendliness dei modelli d'auto più diffusi nel test TCS «Seggiolini in auto», consultabile su www.seggiolini-auto.tcs.ch.



Test TCS
Seggiolini in auto
www.seggiolini-auto.tcs.ch

Difficoltà di montaggio

Oltre allo spazio disponibile e alla compatibilità seggiolino-auto, i poggiatesta e le cinture di sicurezza (specie a 2 punti) potrebbero creare dei problemi di installazione.

Se il poggiatesta del sedile intralciasse il montaggio del seggiolino consigliamo di sfilarlo e, se possibile, rimontarlo girato di 180°.



Convieni montare il poggiatesta all'indietro, per evitare oggetti sparsi in giro nell'abitacolo e allo stesso tempo ottimizzare il posizionamento del seggiolino sul sedile.

Prolunghe cinture

Alcune marche d'automobile garantiscono la sostituzione delle cinture di sicurezza che si rivelassero troppo corte. Ove non vi fosse questa opzione, ci si rivolgerà ad un'officina locale per far smontare le cinture che vanno poi inviate in Germania alla ditta MobiTEC (www.mobi-tec.de) specializzata nella realizzazione di prolunghe. I costi relativi, senza smontaggio e montaggio del riavvolgitore, si aggirano fra i 20 e 50 euro. Tali adattamenti sono ammessi in Svizzera, come confermato dall'Ufficio federale delle strade (USTRA), solo se omologate ECE. Il TCS non è peraltro a conoscenza di tali prolunghe con omologazione ECE.

Seggiolini Isofix

Isofix è un sistema di fissaggio internazionale standardizzato per seggiolini auto. Grazie ai punti di attacco uniformati, le poltroncine apposite dotate dei relativi elementi possono essere agganciate velocemente e in modo sicuro alla carrozzeria dell'autovettura. A fronte di un rischio di uso errato (misuse) ridotto, garantiscono una migliore protezione del bambino in caso di incidente. Vi sono seggiolini Isofix per tutti i gruppi di peso, ovvero tutte le grandezze.

Vi sono tre tipi di seggiolini Isofix:

- Isofix: il seggiolino viene montato alla vettura esclusivamente con i due agganci Isofix (vedi a destra).
- Isofix e Top Tether: il seggiolino va fissato alla vettura con i due agganci Isofix e con l'aiuto della cinghia supplementare situata in alto (Top Tether). Il veicolo deve essere dotato non solo del sistema Isofix ma anche del Top Tether.
- Isofix e piede di supporto: il seggiolino viene ancorato alla vettura con i due agganci Isofix. La staffa che poggia sul pavimento dell'auto aumenta la stabilità del seggiolino.

Fissaggio

La scocca dei seggiolini Isofix è dotata di speciali connettori con bracci di bloccaggio. Gli occhielli Isofix che si trovano tra lo schienale e la seduta sono fissati direttamente al corpo del veicolo. Con i bracci estesi, spingere la scocca del seggiolino negli occhielli e tenere premuto fino allo scatto.

Veicoli con Isofix

Dal 2014 lo standard Isofix è obbligatorio sulle nuove vetture, su molte automobili più datate v'è la possibilità di postmontarlo (vedi più avanti). In genere sono i sedili posteriori laterali ad essere dotati dei punti d'attacco Isofix. Molti veicoli nuovi hanno Isofix e Top Tether anche sul sedile anteriore.

Omologazione

Pur trattandosi di un sistema standardizzato, non tutti i seggiolini Isofix sono omologati per tutti i tipi di automobili dotate dei relativi ancoraggi. Ogni seggiolino è accompagnato da una lista che specifica su quale modello d'auto ne è ammesso l'impiego. Viste le frequenti modifiche è opportuno consultare il sito web del relativo produttore per una versione aggiornata della lista auto compatibili.



Inserire i bracci Isofix negli occhielli e tenere premuto fino allo scatto.



Accessori in plastica, spesso parte del corredo standard dei seggiolini Isofix, facilitano l'accesso ai bracci Isofix.



La cintura del veicolo non occorre per montare il seggiolino.

Attacchi Isofix postmontati

In combinazione con un aggancio supplementare detto «Top Tether», la maggior parte dei veicoli può essere dotata a posteriori degli attacchi necessari. Il Dynamic Test Center (DTC) a Vauffelin è autorizzato a controllare i punti di ancoraggio della cintura e del seggiolino e rilascia il certificato di conformità, anche per Isofix con Top Tether installati in un secondo tempo. Il DTC ne incaricherà un carrozziere indipendente. A lavoro fatto, si chiederà l'omologazione presso l'ufficio della circolazione.

Per informazioni rivolgersi direttamente al DTC: Raphael Murri, tel. 032 321 66 00, raphael.murri@hti.bfh.ch, costi per l'equipaggiamento aftermarket a partire da CHF 500.—.

Fissaggio alternativo dei seggiolini Isofix

Molti seggiolini Isofix attualmente in commercio, oltre ad essere compatibili con specifici veicoli, dispongono di un'omologazione universale. Dunque è possibile utilizzare il seggiolino Isofix in una seconda vettura con una cintura di sicurezza a 3 punti. Ciò vale pure per i seggiolini Isofix con Top Tether se montati in un veicolo privo degli attacchi Isofix o Top Tether. Al riguardo si osservino le istruzioni d'uso del seggiolino.

Top Tether e piede di supporto

Sostenuto da Top Tether e piede di supporto (talora detto staffa), in caso di collisione frontale il seggiolino si ribalterà meno violentemente in avanti. Dipende dalla sua omologazione se e in quale modo un seggiolino del tipo Isofix è montabile su un dato veicolo. Ad esempio potrebbe essere vietato montare un seggiolino con piede di supporto in un veicolo con vano nel pavimento che rischia di esserne sfondato in caso di incidente. È quindi importante osservare le istruzioni d'uso del veicolo e l'elenco auto compatibili, soggetto a frequenti modifiche. Ci si informerà opportunamente sui siti Internet delle aziende fornitrici interessate.



Piede di supporto nel vano.

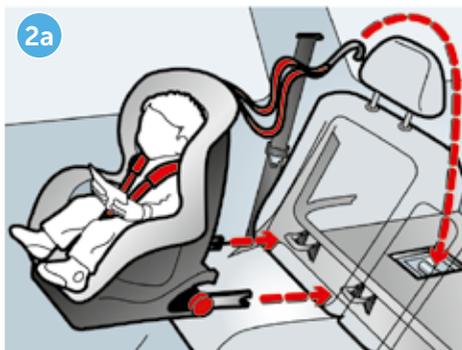
Isofix con piede di supporto o Top Tether



Sedile con aggancio Top Tether.



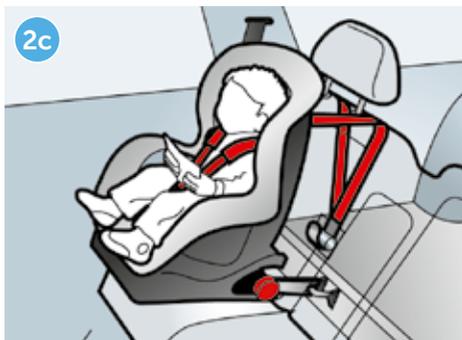
1
Illustrazione di un punto di ancoraggio Top Tether in auto. Se non è contrassegnato esplicitamente, il manuale d'uso del veicolo indicherà se si tratta di un ancoraggio Top Tether. In nessun caso utilizzare un occhiello di ancoraggio eventualmente presente nel bagagliaio!



2a
Fissare dapprima il seggiolino agli attacchi Isofix. Quindi agganciare la cinghia Top Tether: al pavimento del bagagliaio ...



2b
... alla cappelliera oppure ...



2c
... dietro il sedile, a seconda del tipo di vettura.

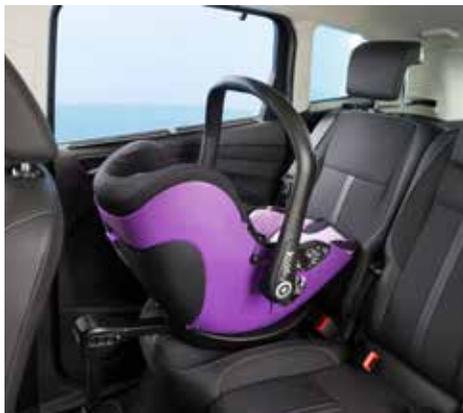
I piccoli, fino a 18 mesi circa

Seggiolini rivolti all'indietro

I bambini vanno trasportati il più a lungo possibile con un dispositivo di ritenuta rivolto all'indietro (reboarder). Almeno fino ai 18 mesi questi sono preferibili ai seggiolini montati in direzione di marcia perché in caso di collisione frontale la testa, le vertebre cervicali e la schiena sono sostenute meglio (vedi a pagina 6). Ciò riduce la frequenza e la gravità delle ferite riportate in un incidente.

I sistemi di sicurezza a guscio (c.d. ovetti) montati contromarcia sono molto diffusi e adatti fino ai 13 kg. Allacciando il bambino fare attenzione a che le bretelle siano ben tese ed aderiscano saldamente al corpo (togliere o sbottonare il giubbotto per non compromettere l'azione protettiva delle cinture).

In genere gli ovetti sono completi di base che può rimanere installata nell'auto. Non è quindi più necessario assicurare il seggiolino con la cintura, operazione disagiata e a rischio di errori, in quanto è sufficiente fissare il guscio alla base con un pratico meccanismo ad incastro. Se il seggiolino viene usato senza base, fare attenzione al corretto scorrimento della cintura.



Guscio montato sulla base dotata di piede di supporto.



CORRETTO: qui la cintura dell'auto scorre correttamente e ritiene il guscio in caso di impatto.



SBAGLIATO: posizione errata della cintura dell'auto. V'è il rischio che scivoli via in caso di impatto.

Navicella oppure guscio per bebè

Le navicelle sono sconsigliate per il trasporto dei bimbi in auto. Mancano infatti di speciali fissaggi di ritenuta sia del bebè sia di punti di aggancio al sedile del veicolo. In caso di collisione il piccolo rischia di essere sbalzato fuori dal portabebè. Neppure le cullette di carrozzine omologate (ECE R) convincono davvero in fatto di sicurezza. Sono ingombranti e complicate da montare. Per dettagli vedi nei risultati dei test da pagina 30. I seggiolini a guscio per bebè, detti ovetti, sono ideali per il trasporto dei più piccoli, garantendone la migliore protezione. Nelle prime settimane dopo la nascita si farà attenzione a non lasciarvi il bimbo per delle ore intere. Badate anche al corretto scorrimento delle cinture.

- » L'ultima generazione di ovetti è dotata di Isofix con base e piede di supporto. Non lasciare il bebè nell'ovetto ininterrottamente per delle ore intere.
- » Prima di acquistare un ovetto provare a fissarlo nell'auto e controllare che la cintura del veicolo sia abbastanza lunga (per prolunghe vedi a pag. 14).
- » Montarlo sempre in senso contrario di marcia, e verificare lo scorrimento della cintura (vedi a pagina 18).
- » Se l'airbag frontale è attivato (di serie) fissare l'ovetto esclusivamente sui sedili posteriori!
- » Non cambiare seggiolino troppo presto! Anche se i piedi del bimbo toccano lo schienale del sedile, non è ancora necessario passare al gruppo successivo, in quanto viaggia perfettamente protetto. Sostituirlo solo quando la testa sporge oltre il bordo superiore (per i seggiolini omologati a norma ECE R129 attenersi scrupolosamente alle indicazioni del produttore circa la grandezza del bambino).



Rivolto all'indietro il piccolo viaggia comodo e sicuro.



Video per il montaggio:
www.seggiolini-auto.tcs.ch

Attenzione:

i seggiolini rivolti all'indietro non vanno mai montati sul sedile anteriore con l'airbag attivato!



Airbag e seggiolino auto

Airbag frontale lato passeggero

In caso di collisione l'airbag può salvare la vita ad un adulto. Per un bambino che viaggia davanti in un seggiolino rivolto all'indietro, può invece costituire un pericolo mortale. Anche se disattivato, non si può comunque escludere che l'airbag si apra accidentalmente.

I seggiolini non devono mai essere installati rivolti all'indietro sul sedile anteriore con l'airbag attivato. Se non si può fare a meno di montare il dispositivo davanti occorre assolutamente disattivarlo! Le modalità di disattivazione variano a seconda del modello e costruttore d'auto. Il concessionario o l'importatore vi saprà dare tutti i ragguagli del caso. Il manuale d'uso del veicolo fornisce ulteriori informazioni in tema di airbag e bambini.



Pericolo mortale: se l'airbag si dispiega a 250 km/h circa, il bambino viene schiacciato contro lo schienale del sedile.

Alcune case automobilistiche autorizzano i sistemi di ritenuta per bambini solo sui sedili posteriori (attenersi alle indicazioni dei costruttori). Se il fabbricante dell'automobile o del seggiolino lo autorizza, il bambino potrà viaggiare nella direzione di marcia sul posto davanti. Il seggiolino va però collocato il più lontano possibile dall'area di gonfiaggio dell'airbag.

Concretamente ciò significa: spostare indietro il sedile passeggero e mettere lo schienale in posizione verticale in modo da consentire alla cintura di sicurezza di scorrere in avanti a partire dal montante.

Airbag laterale

Normalmente l'airbag laterale, di volume nettamente ridotto, non compromette la sicurezza del bambino, perciò non è necessario disattivarlo. Tuttavia, la testa del bambino non deve trovarsi mai nella zona di apertura dell'airbag. Per evitare di venirne colpito, il bambino non dovrebbe dormire inclinato verso la porta. Spetta a chi guida badare a che il piccolo mantenga la corretta postura eretta nel seggiolino, utilizzando ad esempio un cuscino per sorreggerlo quando dorme.

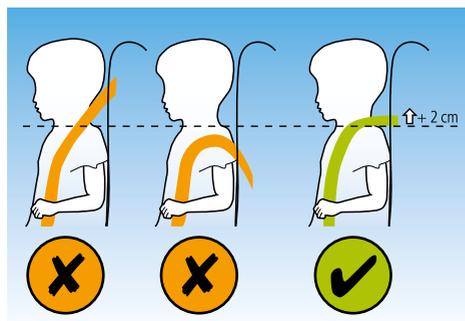


In passato, le auto erano dotate di due airbag – oggi si arriva anche a dieci.

- » Installare il seggiolino possibilmente sul divanetto posteriore.
- » Se ciò non fosse possibile, disattivare l'airbag frontale lato passeggero prima di montarvi il seggiolino rivolto all'indietro.
- » Attenersi alle indicazioni relative ai seggiolini contenute nel libretto d'uso della vettura.

I medi, da 1 a 4 anni circa

Quando l'ovetto diventa troppo piccolo e la testa del bambino sporge oltre il bordo, allora è arrivato il momento di cambiar seggiolino. I prodotti per il gruppo 1 (a norma R44) si distinguono per la cintura ad imbracatura (simile a quella delle auto da corsa) e si montano sia in senso di marcia che rivolti all'indietro. Le bretelle vanno adattate alla statura del bambino via via che cresce.



Le bretelle sono regolate correttamente quando passano circa 2 cm sopra le spalle del bambino.

Un'alternativa sono i seggiolini con cuscino riduttore al posto delle cinture di ritenuta incorporate (vedi foto a lato). Alcuni lo rifiutano, per cui è opportuno fare una prova con il bambino prima dell'acquisto.

Seggiolini montati rivolti all'indietro

I seggiolini montati contromarcia («reboar-der») offrono ai bambini da 1 a 4 anni una protezione tendenzialmente migliore rispetto ai seggiolini rivolti in avanti (vedere pagina 18). Ciò emerge chiaramente dalle prove d'impatto, specie frontale, effettuate dal TCS. Hanno però lo svantaggio di occupare più spazio. Se manca un meccanismo girevole, l'accesso e la sistemazione del bimbo potrebbero risultare alquanto disagiati.

- » Assicurarsi che il seggiolino sia ancorato saldamente al sedile della vettura.
- » Controllare che le cinture di ritenuta aderiscano bene al corpo del bambino (attenzione ai vestiti invernali).
- » Regolare la lunghezza delle bretelle periodicamente in base alla statura del bambino.
- » Non sostituire il seggiolino finché la testa del bambino non ne supera il bordo superiore!



Seggiolino con cuscino riduttore.



Video per il montaggio:
www.seggiolini-auto.tcs.ch

I grandi, da 4 a 12 anni circa

Da 4 a 12 anni di età e fino a 150 cm di altezza, un rialzo con schienale offre la migliore sicurezza al vostro bambino. Lo schienale regolabile permette di sistemare la cintura correttamente e in modo ottimale sopra la spalla. Un buon seggiolino è altresì dotato di imbottiture laterali per proteggere meglio il ragazzino in caso di urto contro la fiancata della vettura (vedi pagina successiva).



OTTIMALE: un rialzo con schienale assicura una regolazione ottimale della cintura sulla spalla (in altezza) e sui fianchi (braccioli), meglio se imbottiti. In caso di impatto laterale il bambino è quindi protetto meglio.



SBAGLIATO: il bambino è troppo piccolo per la cintura a 3 punti. In caso di incidente il contatto della cintura può provocargli gravi lesioni al collo.



Video per il montaggio:
www.seggiolini-auto.tcs.ch

Da 150 cm o 12 anni

A partire da 12 anni di età o 150 cm di altezza il giovane passeggero dovrà allacciarsi la cintura di sicurezza al pari degli adulti. Badare a che questa aderisca bene al corpo (slacciarsi le giacche invernali o toglierle). Per proteggere il ragazzo in maniera efficace, la cintura deve passare sopra i fianchi e al centro della spalla.

- » Attenzione a che la cintura non eserciti pressione sul collo e l'addome.
- » Allineate il poggiatesta alla sommità del capo del passeggero.

Rialzo senza schienale

Un semplice rialzo senza schienale è economico e adempie le prescrizioni in vigore. A differenza di un modello con schienale non offre tuttavia protezione in caso di impatto laterale. TCS e UPI raccomandano pertanto l'uso di un rialzo completo di schienale. Prima di togliere lo schienale bisogna verificare nelle istruzioni d'uso se tale azione è autorizzata. Un seggiolino così modificato potrebbe non essere più ammesso su un dato tipo di vettura.

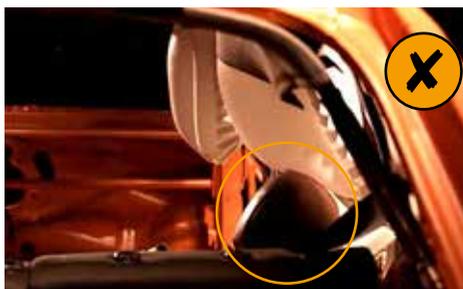
Più di 36 kg

Il bambino che non ha ancora 12 anni e non ha raggiunto i 150 cm di altezza sottosta all'obbligo di viaggiare in un dispositivo di sicurezza adeguato, anche una volta raggiunti i 36 kg di peso massimo. Continuerà dunque ad utilizzare un rialzo affinché la cintura di sicurezza, disegnata per persone adulte, scorra correttamente e lo trattienga nei punti giusti.



Rialzo senza schienale: rialzo e braccioli assicurano il corretto posizionamento della cintura di sicurezza per adulti.

- » Fino ai 12 anni o 150 cm (se raggiunti prima), i bambini devono utilizzare un rialzo, preferibilmente con schienale per un maggiore comfort e sicurezza.
- » Accertarsi che la cintura di sicurezza del veicolo passi sopra la spalla e sui fianchi del ragazzo. Deve tendersi automaticamente se tirata.
- » Attenzione: smontando lo schienale, il dispositivo potrebbe non essere più a norma o incompatibile con l'auto in questione. I rialzi sono classificati come seggiolini del gruppo 3.



PERICOLOSO: neanche gli airbag laterali possono impedire che la testa del bambino finisca contro le strutture dure del veicolo in caso di collisione laterale.



OTTIMALE: in caso di impatto laterale il bambino è protetto meglio contro le strutture rigide se siede su un rialzo con schienale.

Seggiolini integrati

Alcune case automobilistiche offrono come optional dei seggiolini integrati. Sono omologati ECE R44 come i seggiolini tradizionali, considerati alla stregua di accessori. I seggiolini integrati sono indicati da 1 o 4 anni in su e possono essere usati fino a 12 anni.

Rispetto a quelli tradizionali, i seggiolini integrati offrono una serie di vantaggi: sono sempre disponibili nell'auto e relativamente facili da usare. Inoltre occupano poco spazio. D'altra parte i seggiolini integrati presentano i seguenti svantaggi: nei sistemi che utilizzano la cintura dell'auto, spesso questa non può essere adattata bene all'anatomia del bambino. Non si smonta né si lascia spostare su un'altra auto. Inoltre per un dato veicolo ci si deve per forza servire del seggiolino predisposto. Infine, in genere la fodera non si toglie e quindi è difficile tenerla pulita.



Veicolo con seggiolino integrato.

- » I seggiolini integrati si prestano per il trasporto saltuario di bambini (ad es. flotte taxi). Non potrebbero peraltro sostituirsi a tutti gli effetti al seggiolino convenzionale, in quanto non si possono spostare su altri veicoli.

Attenti agli adattatori di cintura

L'adattatore (ad es. guaina triangolare) mantiene la cintura diagonale lontano dal collo del bambino, ma ne modifica anche la posizione sull'addome. In caso di incidente, rischia di esercitare delle pressioni tali da causare lesioni interne gravissime.

Secondo l'Ufficio federale delle strade (USTRA), i regolatori di cintura (adattatori) non omologati ECE sono vietati in Svizzera. Il TCS non è a conoscenza di dispositivi con tale omologazione.



Gli adattatori di cintura accrescono il rischio di ferimento a livello di addome. In mancanza di omologazione ECE sono vietati in Svizzera.

Consigli del TCS per l'acquisto di accessori per seggiolini auto

In termini di sicurezza, la cosa migliore è utilizzare accessori originali dello stesso produttore del seggiolino in uso. Evitare i prodotti economici copiati o contraffatti. Il TCS raccomanda inoltre di acquistare gli accessori in negozi specializzati, facendosi consigliare e chiedendo se gli articoli sono omologati ai sensi dei regolamenti ECE n. 44 e 129.

Seggiolini che crescono con il bambino

I seggiolini che crescono con il bambino sono dei dispositivi di ritenuta che si adattano a bambini da 1 a 12 anni. Teoricamente potrebbero sembrare una soluzione ideale, se non fosse che in parte presentano svariati svantaggi da non trascurare. In genere risultano complicati da montare e richiedono delle cinture supplementari, aumentando il pericolo di misuse. Inoltre rappresentano spesso un compromesso insoddisfacente: pur conformi alle pertinenti disposizioni, non offrono una protezione ottimale al bambino in ogni sua fase di crescita. Un'eccezione è rappresentata dai seggiolini con cuscino riduttore (cfr. pag. 21), poco ingombranti e relativamente facili da impiegare. Vedi anche i risultati dei test (a pagina 30 e segg.).

È vero che un seggiolino che cresce con il bambino ha un costo leggermente inferiore su tutta la durata rispetto a quanto si spende acquistando un dispositivo di qualità per ognuna delle tre fasce d'utilizzo. Tuttavia, suddividendone l'esborso complessivo su 12 anni, si spenderanno neanche 30 centesimi al giorno.

» Seggiolini che crescono con il bambino non sono un compromesso valido in quanto non garantiscono una protezione ottimale sull'intero arco di utilizzo.



Il seggiolino si trasforma a mano a mano che il bambino cresce in altezza e peso. Senza lo schienale amovibile, il dispositivo non protegge affatto i più grandi in caso di collisione laterale.

Acquisto ed uso

Consigli per l'acquisto

- » Scegliere il seggiolino in funzione del peso, ovvero dell'altezza del bambino (vedi a pagina 11). Privilegiare i modelli risultati buoni nei test del TCS.
- » Se il veicolo è dotato di attacchi Isofix, si raccomandano i relativi seggiolini.
- » Acquistare soltanto dei seggiolini di tipo omologato ECE R44.04 o R129 (ad es. 04 30 10 27). Troverete l'etichetta di conformità, perlopiù color arancione, sul retro del seggiolino ed ulteriori informazioni nelle istruzioni d'uso.
- » Provare a montare il seggiolino nel proprio veicolo. Controllare lunghezza e geometria delle cinture di sicurezza. Badare a che il seggiolino si fissi saldamente. Escludere che traballi o possa addirittura ribaltarsi.
- » Verificare che il bambino si lascia sistemare ed assicurare con facilità e che il meccanismo di regolazione non crea dei problemi.
- » Una fodera rimovibile ne facilita la pulizia. Si consultino al riguardo le valutazioni del TCS a pag. 30 e segg.

Omologazione ECE R

La conformità del seggiolino è attestata dalla presenza dell'etichetta di omologazione arancione. Attualmente sono ammessi solo dispositivi di ritenuta con numero ECE R44.03, R44.04 o R129, che deve essere riportato anche nelle istruzioni d'uso che accompagnano il prodotto.



Consigli per l'acquisto
www.seggiolini-auto.tcs.ch



- 1 Normativa in base alla quale il seggiolino è stato omologato (i-Size = R129)
- 2 R44: fascia di peso ammesso / R129: fascia di altezza ammessa
- 3 Marchio di omologazione: E1 = Germania, E2 = Francia, E3 = Italia, E4 = Paesi Bassi ecc.
- 4 N. di omologazione, se inizia con 03 o 04 il seggiolino è conforme allo standard R44 attuale (cfr. 1). 01 e 02 = modelli vecchi, vietati dal 2010!
- 5 Norma di collaudo R129

Attenzione ai seggiolini usati

Per quanto possa sembrare un affare, acquistare un seggiolino di seconda mano è problematico. Fondamentale per la sicurezza del bambino in auto, il dispositivo rischia di essere rapidamente superato dallo sviluppo tecnico. Ed infatti, nelle prove su un campione casuale, il modello ECE R44.02, ormai datato e non più ammesso, non ha retto all'impatto: le guide della cintura si sono rotte, facendo finire seggiolino e manichino contro lo schienale del sedile anteriore. Anche modelli più vecchi ma ancora conformi possono non essere più allo stato dell'arte. Con l'uso frequente e l'età gli elementi in polistirolo si degradano, il che ne compromette l'effetto ammortizzante.

Durata d'utilizzo consigliata dal TCS:

Gruppo 0+	5 anni
Gruppo I	6 anni
Gruppo II/III	9 anni

- » I livelli di protezione dei seggiolini nuovi sono più elevati di quelli vecchi.
- » Per l'uso servirsi esclusivamente di venditori affidabili (preferibilmente negozi specializzati).
- » Controllare gli accessori in base alle istruzioni di montaggio.
- » Verificare che le cinghie non presentano strappi né difetti (bretelle e guide comprese).
- » Verificare che regolazioni e dispositivi d'arresto funzionano (fermacintura, chiusure), anche in posizione sdraiata.
- » Accertarsi che il seggiolino non presenta danni o deformazioni. Per controllare che non vi siano dei pezzi allentati, togliere la fodera del seggiolino.
- » Utilizzare soltanto seggiolini omologati secondo i regolamenti attuali (ECE R44.03/04 o R129).
- » Non riutilizzare il seggiolino presente nel veicolo al momento dell'incidente.

Viaggiare sicuri con i bambini

- » Dare sempre il buon esempio! Non partite senza allacciare scrupolosamente i piccoli passeggeri e voi stessi.
- » Allacciare sempre il bambino anche per tragitti brevi. Infatti, due terzi degli incidenti si verificano nell'abitato.
- » Inserire la sicura bambini delle porte posteriori (vedi nel manuale tecnico dell'auto).
- » Controllare di tanto in tanto che il bambino rimanga allacciato per tutto il viaggio.
- » Portare dei giochi per tenere occupato il bambino durante il tragitto.
- » Durante le uscite prolungate prevedere delle soste regolari per permettere ai bambini di sgranchirsi le gambe.
- » Non lasciate il bebè ininterrottamente nell'ovetto per delle ore intere.
- » Non lasciare mai i bambini da soli in auto.
- » Non far scendere mai i bambini dal lato strada per evitare che attraversino repentinamente la corsia.
- » Non trasportare oggetti appuntiti o con spigoli vivi alla portata dei bambini e degli altri occupanti.

Cintura a 2 punti

In genere sulle auto più vecchie il posto centrale dietro è dotato soltanto di una cintura a 2 punti (addominale). Il bambino vi deve essere assicurato ad un seggiolino omologato fino a 7 anni di età, compiuti i quali potrà essere allacciato direttamente con la cintura a 2 punti, conformemente all'Ordinanza sulle norme della circolazione (vedi a pagina 5).

I seguenti seggiolini sono stati testati dal TCS e possono essere montati con cintura a 2 punti.

Seggiolini auto per cintura a 2 punti

Graco Junior Baby Plus Basis fino a 13 kg
www.gracobaby.it

Römer Eclipse 9–18 kg
www.britax-roemer.de

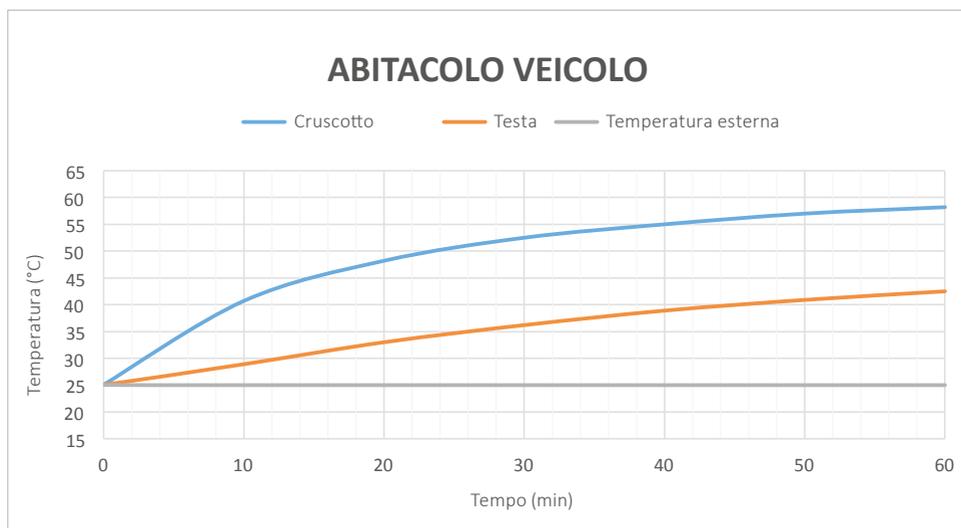
Costruttore tel.
+49 731 93 45 199



Base di guscio per bebè, fissata con cintura a 2 punti.

Temperature critiche per persone ed animali

Esposto al sole, l'abitacolo si riscalda uniformemente a prescindere dal colore della carrozzeria. Nell'abitacolo si possono quindi sviluppare temperature critiche, sia per gli esseri umani che per gli animali. Dopo 60 minuti si misurano anche 60°C e 45°C rispettivamente sul cruscotto e all'altezza della testa.



Risultati dei test TCS

Metodologia

I seggiolini sono sottoposti a test dinamici di sicurezza con slitta di prova su cui è montata la carrozzeria della VW Golf. Per ogni seggiolino l'impatto viene misurato con il manichino bambino più piccolo e quello più grande, sia in posizione seduta che sdraiata, se disponibile. Le prove d'installazione e quelle statiche vengono effettuate in tre modelli d'auto diversi, e cioè: Citroen Berlingo, Opel Combo e Peugeot Rifter. Si applicano i seguenti criteri di valutazione:

Sicurezza

Valutazione oggettiva della protezione offerta dal seggiolino in caso di impatto frontale e laterale (rispettivamente a 64 km/h e 50 km/h) tramite sensori d'accelerazione e videoanalisi. Valutazione soggettiva della stabilità sul sedile e della regolazione in altezza/posizione delle cinture.

Uso/ergonomia

Montaggio e smontaggio del seggiolino nonché facilità con cui il bambino viene assicurato. Leggibilità e chiarezza delle istruzioni per l'uso, e gravità degli errori possibili installando il seggiolino ed allacciando il bambino. Comfort e spazio per il bambino nonché ingombro del seggiolino nell'auto. Qualità della lavorazione e degli accessori disponibili, modalità di cambio e lavaggio della fodera.

Contenuto di sostanze nocive

Analisi del contenuto di sostanze nocive quali ftalati e metalli pesanti nei componenti a contatto con parti del corpo del bambino. Tali prove vengono realizzate in base a normative, disposizioni e standard vigenti nel settore dei prodotti per l'infanzia.



Ogni anno i seggiolini vengono sottoposti ad oltre 200 prove d'impatto frontale e laterale.

Scala di valutazione

★★★★★	eccellente	80–100%
★★★★	molto consigliato	60–79%
★★★	consigliato	40–59%
★★	consigliato con riserva	20–39%
★	non consigliato	0–19%

Le valutazioni sono espresse in percentuale. 80 - 100 % corrisponde al miglior voto, ovvero «eccellente», mentre 19 % e inferiore significa «non consigliato». La percentuale non rappresenta un valore assoluto, bensì un singolo punteggio.

Il voto globale viene determinato in base al punteggio ottenuto nei criteri «Sicurezza» e «Uso/ergonomia», ognuno con un'incidenza del 50 %. Le sostanze nocive influiscono sul voto globale attraverso i fattori di declassamento.

Fattori di declassamento:

- Il voto globale viene corretto verso il basso se il prodotto ottiene meno del 60 % nella sicurezza o nell'uso/ergonomia.
- Il voto globale viene corretto verso il basso se il contenuto di sostanze nocive è giudicato peggiore del 40 %.
- Se la sicurezza, l'uso/ergonomia o il contenuto di sostanze nocive risultano peggiori del 20 %, ciò si ripercuote direttamente sul voto globale.

Test seggiolini TCS 2020

Produttore e denominazione	Omologazione	Valutazione	Pagina
Joie i-Snug + i-Base Advance ^{1) 2) 4)}	i-Size: 40 - 75 cm	★★★★	36
Bébé Confort Coral ²⁾	i-Size: 40 - 75 cm	★★★★	36
Bébé Confort Coral + FamilyFix3 ^{2) 3)}	i-Size: 40 - 75 cm	★★★★	37
Nuna Pipa Next ²⁾	i-Size: 40 - 83 cm	★★★★	37
Nuna Pipa Next + Pipa Next Base ^{2) 4)}	i-Size: 40 - 83 cm	★★★★	38
Silver Cross Dream + Dream i-Size Base ^{2) 4)}	i-Size: 40 - 85 cm	★★★★★	38
Besafe iZi Twist B ²⁾	i-Size: 40 - 105 cm	★★★★	39
Britax Römer Dualfix 2 R ^{1) 3)}	9 - 18 kg (0+/I)	★★★★	39
Joie i-Venture ^{1) 3)}	i-Size: 40 - 105 cm	★★★★	40
Bébé Confort Beryl ^{1) 4)}	fino a 25 kg (0+/I/ II)	★★★	40
Besafe iZi Twist ^{2) 3)}	i-Size: 61 - 105 cm	★★★★	41
Inglesina Darwin Toddler + Base Darwin i-Size ^{2) 3)}	i-Size: 61 - 105 cm	★★★	41
Tex Baby Eris i-Size ^{1) 6)}	i-Size: 61 - 105 cm	★	42
CBX Xelo ⁴⁾	9 - 36 kg (I/II/III)	★★★★	42
Cyber Pallas B-Fix ⁴⁾	9 - 36 kg (I/II/III)	★★★★	43
Kinderkraft Oneto 3 ⁵⁾	9 - 36 kg (I/II/III)	★★★	43
Osann Flux Isofix ⁴⁾	9 - 36 kg (I/II/III)	★★★	44
Osann Flux Plus ⁶⁾	9 - 36 kg (I/II/III)	★★	44
Cyber Solution Z i-Fix ⁶⁾	i-Size: 100 - 150 cm	★★★★	45
CBX Yari ⁶⁾	15 - 36 kg (II/III)	★★★★	45
Chicco Fold & Go i-Size ⁶⁾	i-Size: 100 - 150 cm	★★★	46
Cyber Solution B-Fix ⁶⁾	15 - 36 kg (II/III)	★★★★	46
Bébé Confort Kore Pro ⁶⁾	i-Size: 100 - 150 cm	★★★★	47
Mifold Hifold Fit and Fold Booster	15 - 36 kg (II/III)	★★★	47

¹⁾ Montaggio nel senso di marcia o nel senso opposto a quello di marcia

²⁾ Montaggio unicamente nel senso opposto a quello di marcia

³⁾ Montaggio unicamente con Isofix, non con la cintura di sicurezza del veicolo

⁴⁾ Montaggio con Isofix e/o con la cintura di sicurezza del veicolo

⁵⁾ Montaggio con Isofix e Top Tether

⁶⁾ Montaggio con la cintura di sicurezza del veicolo o Isofix solo nel senso di marcia

⁷⁾ Declassato per contenuto di sostanze nocive

Criteri di valutazione, vedi a pagina 29

Seggiolini testati finora

Il ciclo di prove realizzate dal TCS e dai suoi partner viene continuamente adeguato allo stato della tecnica. I test 2020 si sono svolti secondo criteri non del tutto identici agli anni precedenti,

ed anche i risultati sono stati valutati diversamente. Un confronto diretto delle raccomandazioni non è quindi possibile.

* **Sic.:** Sicurezza, **U/E:** Uso/Ergonomia

Sost. noc.: Analisi sostanze nocive

fino a 12 mesi

Marca	Anno	Valutazione	Sic.*	U/E*	Sost. noc.*
Bébé Confort Jade + 3wayFix ³⁾	2019	★★★★★	86%	74%	90%
Bébé Confort Pebble Pro i-Size + 3wayFix ^{2) 4)}	2019	★★★★	76%	74%	78%
Bébé Confort Pebble Pro i-Size + FamilyFix One ^{2) 4)}	2019	★★★★	74%	74%	78%
BeSafe iZi Go Modular i-Size	2016	★★★★	82%	66%	90%
BeSafe iZi Go Modular i-Size & iSize base	2016	★★★★	76%	68%	90%
Bébé Confort Rock & FamilyFix One i-Size ⁶⁾	2018	★★★★	78%	74%	90%
Cybex Aton Q i-Size	2016	★★★★	82%	68%	90%
Cybex Aton Q i-Size & Base Q i-Size	2016	★★★★	84%	68%	90%
Joolz iZi Go Modular by BeSafe ⁵⁾	2017	★	82%	66%	0%
Joolz iZi Go Modular & iZi Modular i-Size base by BeSafe ⁵⁾	2017	★	76%	68%	0%
Stokke iZi Go Modular by BeSafe	2017	★★★★	82%	66%	90%
Stokke iZi Go Modular & iZi Modular i-Size base by BeSafe	2017	★★★★	76%	68%	90%

fino a 18 mesi

Baby Jogger City Go i-Size + i-Size base ^{2) 4)}	2019	★★★★	62%	64%	90%
Bergsteiger ovetto	2017	★★★	34%	66%	90%
Bébé Confort Citi ⁸⁾	2016	★★★★	66%	70%	90%
Bébé Confort Citi & StreeTy base ⁸⁾	2016	★★★	68%	52%	90%
Britax Römer Baby-Safe ² i-Size	2018	★★★★	80%	68%	90%
Britax Römer Baby-Safe i-Size & i-Size Flex Base	2017	★★★★	80%	68%	90%
Chicco Oasys i-Size Bebecare + i-Size Base ^{4) 2)}	2019	★	0%	70%	78%
Cybex Aton 5 & Aton Base 2	2017	★★★★	88%	64%	90%
Cybex Aton M i-Size	2017	★★★★	76%	70%	76%
Cybex Aton M i-Size & Base M i-Size	2017	★★★★	84%	74%	76%
Cybex Cloud Z i-Size + Base Z ^{2) 3)}	2019	★★★★	78%	68%	90%
GB Idan	2017	★★★★	84%	62%	90%
GB Idan & Base-Fix	2017	★★★★	86%	62%	90%
Graco Snugride i-Size & Base i-Size	2018	★★★★	62%	64%	70%
Hauck Zero Plus Comfort	2017	★★★	54%	60%	70%
Joie i-Gemm	2016	★★★★	80%	72%	90%
Joie i-Gemm & i-Base	2016	★★★★	76%	72%	90%
Kiddy Evo-Lunafix	2016	★★★★	68%	76%	78%
Kiddy Evo-Luna i-Size ³⁾	2016	★★★★★	84%	76%	40%

Marca	Anno	Valutazione	Sic.*	U/E*	Sost. noc.*
Kiddy Evoluna i-Size 2 ³⁾	2018	★★★★	78%	74%	90%
Nania Beone SP ²⁾	2019	★★★★	60%	70%	66%
Nuna pipa icon & Pipafix Base	2017	★★★★	76%	70%	62%
Peg Perego Primo Viaggio i-Size + i-Size Base ^{2) 4)}	2019	★★★★	82%	74%	66%
Recaro Guardia	2017	★★★★	76%	70%	78%
Recaro Guardia & SmartClick Base	2017	★★★★	74%	76%	78%
Recaro Privia Evo	2017	★★★★	76%	70%	78%
Recaro Privia Evo & SmartClick Base	2017	★★★★	74%	76%	78%

fino a 4 anni

Bébé Confort AxisFix Plus ^{1) 3) 6)}	2017	★★★★	66%	62%	76%
Bébé Confort Pearl Pro i-Size + 3wayFix ^{1) 3)}	2019	★★★★	62%	66%	90%
Britax Römer Dualfix i-Size ^{1) 3)}	2018	★★★★	72%	62%	90%
Britax Römer Swingfix i-Size ^{2) 3)}	2018	★★★★	82%	70%	90%
Chicco Cosmos	2018	★★	26%	40%	76%
Concord Reverso Plus ^{2) 3)}	2016	★★★★	78%	70%	90%
Concord Ultimax i-Size ^{1) 3)}	2018	★	10%	52%	56%
Cybox Sirona M2 i-Size ^{1) 3)}	2016	★★★★	70%	64%	90%
Cybox Sirona S i-Size ^{1) 3)}	2018	★★★★	68%	60%	90%
GB Vaya i-Size ^{1) 3)}	2017	★★★★	74%	56%	76%
Hauck Varioguard ^{1) 4)}	2016	★★★	66%	52%	90%
Jané Gravity ^{1) 3) 5)}	2018	★	56%	54%	18%
Joie Spin 360 ^{1) 3)}	2017	★★★	58%	54%	72%
Joie i-Anchor Advance ^{1) 3)}	2016	★★★	62%	54%	66%
Kiwy SF01 Q-Fix ⁵⁾	2016	★	12%	38%	18%
Klippan Kiss 2 Plus ²⁾	2017	★★★★	72%	52%	90%
Nania Revo ¹⁾	2016	★★	38%	30%	78%
Nuna Norr ^{2) 3)}	2019	★★★★	70%	62%	90%
Nuna Rebl ^{1) 3)}	2016	★	0%	56%	90%
Nuna Rebl Plus i-Size ^{1) 3)}	2017	★★★★	66%	56%	90%
Recaro Zero.1 ^{1) 3)}	2016	★★★★	64%	60%	90%
Recaro Zero.1 Elite i-Size ^{1) 3)}	2017	★★★★	64%	56%	78%
Recaro Zero.1 i-Size ^{1) 3)}	2017	★★★★	72%	58%	90%
Takata Midi i-Size Plus & i-Size Base Plus ^{1) 3)}	2017	★★★	56%	52%	68%

fino a 7 anni

Diono Radian 5 ¹⁾	2016	★	36%	0%	74%
Chicco Seat-Up 012	2016	★★	44%	30%	60%

fino a 12 anni

Apramo All Stage ¹⁾	2019	★★	32%	46%	70%
Graco Milestone ¹⁾	2017	★★	28%	50%	72%
Joie every Stage ¹⁾	2017	★★	32%	40%	68%

da 6 mesi a 4 anni

BeSafe iZi Kid X2 i-Size ^{2) 3)}	2016	★★★★	88%	62%	90%
Besafe iZi Modular RF i-Size + iZi Modular Base ^{2) 3)}	2019	★★★★	78%	62%	90%
BeSafe iZi Modular i-Size & i-Size base ^{1) 3)}	2016	★★★★	74%	52%	90%
Cybox Sirona Z R i-Size + Base Z ^{2) 3)}	2019	★★★★	80%	64%	90%
Cybox Sirona Z i-Size + Base Z ^{1) 3)}	2019	★★★★	72%	64%	90%
Heyner Multifix Twist ^{1) 2) 3)}	2019	★★★	40%	66%	90%
Bébé Confort Axissfix Air ^{3) 6)}	2018	★★★★	66%	64%	78%
Bébé Confort Pearl One & FamilyFix One i-Size ^{2) 3) 6)}	2018	★★★★	68%	72%	90%
Peg Perego Viaggio FF105 + i-Size Base ³⁾	2019	★★★★	56%	64%	76%

da 1 a 4 anni

Bébé Confort Rubi XP ⁶⁾	2016	★★★	42%	72%	90%
Bébé Confort Tobifix ⁵⁾	2019	★	64%	70%	18%
Britax Römer King II	2016	★★★★	54%	76%	90%
Britax Römer Trifix ^{2) i-Size}	2018	★★★★	66%	68%	90%
Kiddy Phoenixfix 3	2016	★★★★	76%	76%	90%
Successore Hy5.1 TT ²⁾	2019	★★★	72%	48%	90%
Recaro Optia ³⁾	2016	★	0%	68%	90%
Recaro Optiafix ³⁾	2016	★★★★	68%	68%	90%
Recaro Optia & SmartClick Base ³⁾	2017	★	0%	68%	90%

da 1 a 7 anni

Axkid Wolmax ²⁾	2017	★★	62%	30%	90%
Britax Römer Max-Way Plus ^{2) 4)}	2019	★★	72%	26%	78%

da 1 a 12 anni

Bébé Confort Titan Pro ⁴⁾	2019	★★★	50%	70%	90%
Britax Römer Advansafix IV R ⁴⁾	2019	★★★★	64%	60%	90%
Britax Römer Advansafix II SICT	2016	★★★	56%	52%	90%
Britax Römer Advansafix III SICT	2017	★★★	60%	52%	90%
Britax Römer Evolve 1-2-3 SL SICT	2017	★★★	56%	62%	90%
Casualplay Multipolaris Fix	2017	★	0%	74%	90%
Chicco Youniverse Fix ⁴⁾	2019	★★★	40%	56%	90%
Concord Vario XT-5	2019	★★★	50%	54%	90%
Cybox Pallas M-Fix SL	2017	★★★★	70%	74%	90%
Jané Grand	2017	★	0%	46%	80%
Joie Bold	2018	★★★	52%	40%	90%
Joie Transcend	2016	★★★★	66%	70%	40%
Joie Traver Shield	2018	★★★★	72%	70%	90%
Kiddy Guardianfix 3	2017	★★★★	70%	74%	78%
Osann Beline SP Luxe ⁹⁾	2016	★★	28%	52%	72%

Marca	Anno	Valutazione	Sic.*	U/E*	Sost. noc.*
Osann I-Max SP ⁷⁾	2017	★★★	56%	60%	72%
Peg Perego Viaggio 1-2-3 Via ³⁾	2018	★★★	42%	56%	74%

da 4 a 12 anni

Baier Adefix	2017	★★★★	54%	80%	90%
BeSafe iZi Flex Fix	2018	★★★★	72%	72%	78%
Bébé Confort Rodifix Airprotect ⁶⁾	2016	★★★★	64%	82%	90%
Bébé Confort Rodi XP FIX ⁶⁾	2018	★★★★	58%	78%	90%
Britax Römer Adventure ⁴⁾	2019	★★★★	58%	80%	78%
Britax Römer Discovery SL	2016	★★★★	60%	76%	90%
Britax Römer Kidfix III M ⁴⁾	2019	★★★★	76%	74%	90%
Britax Römer Kidfix II XP	2016	★★★★	70%	74%	90%
Britax Römer Kidfix II XP SICT	2016	★★★★	76%	72%	90%
Casualplay Polaris Fix	2017	★★★	40%	78%	90%
Chicco Oasys23 Fixplus Evo	2018	★★★	64%	56%	78%
Cybox Solution M-Fix SL	2017	★★★★	74%	80%	90%
Jané Quartz	2016	★★★★	66%	62%	90%
Joie Duallo	2016	★★★★	70%	76%	40%
Joie Traver	2018	★★★★	74%	76%	90%
Kiddy Cruiserfix 3	2017	★★★★	74%	76%	78%
Mifold Grab-and-Go	2017	★	0%	52%	90%
Migo Sirius	2016	★★★	50%	64%	78%
Migo Sirius & Solar	2016	★★★	60%	56%	78%
Nuna AACE	2018	★★★★	70%	74%	90%
Osann Befix SP ¹⁰⁾	2016	★★★★	60%	66%	72%
Recaro Monza Nova Evo Seatfix	2018	★★★★	66%	74%	90%
Renolux Renofix	2017	★★★★	68%	74%	90%
Safety 1st Road Fix	2019	★★★★	50%	78%	90%

Criteria di valutazione vedi a pagina 29

- ¹⁾ montaggio rivolto in avanti o all'indietro
- ²⁾ montaggio solo rivolto all'indietro
- ³⁾ montaggio solo con Isofix, non con cintura dell'auto
- ⁴⁾ montaggio con Isofix o cintura dell'auto
- ⁵⁾ declassato per contenuto di sostanze nocive

Costruzioni identiche:

- ⁶⁾ modello omonimo in vendita anche sotto il marchio Maxi-Cosi
- ⁷⁾ identico al Nania I-Max SP
- ⁸⁾ ovetto identico al Bébé Confort Citi Citi
- ⁹⁾ identico al Nania Beline SP Luxe
- ¹⁰⁾ identico al Nania Befix SP

Rivenditori

I seggiolini testati dal TCS nel 2020 sono disponibili nei grandi magazzini, nei negozi specializzati, in rete o presso le concessionarie d'auto.

Produttore/importatore	Tel. rappresentante	Siti web
Bébé Confort (identico al Maxi Cosi)	+41 (0)21 661 28 40	De-info@dorel.eu www.maxi-cosi.de
BeSafe	+49 (0)1805 009 663	info@hts.no www.besafe.de
Britax Römer	+49 (0)8221 3670 0	hello@britax-roemer.com www.britax-roemer.de
CBX	+49 (0)921 78 511 511	info@cybex-online.com www.cybex-online.com
Chicco	+41 (0)91 935 50 80	www.chicco.com
Cybex	+49 (0)921 78 511 511	info@cybex-online.com www.cybex-online.com
Inglesia	+39 (0)444 392 200	info@inglesina.com www.inglesina.com
Joie	+41 (0)41 743 46 46	kundenservice@joiebaby.com www.joiebaby.com
Kinderkraft	+49 (0)176 220 411 72	kinderkraft.shop@clickola.de www.kinderkraft.com
Maxi-Cosi	+41 (0)21 661 28 40	De-info@dorel.eu www.maxi-cosi.de
Mifold	+44 800 471 49 84	support@mifold.com www.mifold.com
Nuna	+41 (0)41 743 46 46	infode@nuna.eu www.nuna.eu
Osann	+49 (0)7731 97 00 77	info@osann.de www.osann-kindersitze.de
Silver Cross	+44 345 872 69 00	www.silvercrossbaby.com
Tex Baby		www.carrefour.fr

Risultati del test TCS 2020

Joie i-Snug + i-Base Advance
fino a 1 anno circa
40 – 75 cm
ca. CHF 150.–



★★★★★

Punteggio sicurezza: 80%
Punteggio uso/ergonomia: 70%
Punteggio sostanze nocive: 90%

Bébé Confort Coral
1 anno circa
40 – 75 cm
ca. CHF 360.–



★★★★★

Punteggio sicurezza: 80%
Punteggio uso/ergonomia: 62%
Punteggio sostanze nocive: 76%

2020: ovetto con cintura ad imbracatura; montaggio in auto nel senso opposto a quello di marcia, con **fissaggio Isofix** o con cintura a 3 punti nei veicoli specificati nella lista dei modelli compatibili o senza base con cintura a 3 punti.

Positivo: rischio di lesioni molto basso in caso di scontro frontale e laterale. Buona adattabilità della cintura. Stabilità del seggiolino nel veicolo. Basso rischio di uso errato. La cintura di sicurezza del bambino è facile da allacciare. Montaggio semplice. Istruzioni per l'uso e avvertenze di facile comprensione. Buon sostegno gambe. Buona imbottitura. Postura impeccabile. Buona disponibilità di spazio.

Negativo: con la base, grande ingombro. Visibilità limitata del bambino verso l'esterno.

Osservazioni: navicella molto sicura. Peso del seggiolino di soli 3,2 kg. La fodera è facile da togliere e si lava in lavatrice. Ottima lavorazione. Poiché la navicella può essere utilizzata solo fino a 75 cm di altezza del bebè, si deve prevedere in aggiunta un seggiolino con montaggio nel senso opposto a quello di marcia.

2020: ovetto con cintura ad imbracatura; montaggio in auto nel senso opposto a quello di marcia, senza base con cintura a 3 punti.

Positivo: basso rischio di lesioni in caso di scontro frontale e laterale. Buona adattabilità della cintura. Stabilità del seggiolino nel veicolo. Basso rischio di uso errato. Postura impeccabile. Basso carico di sostanze nocive. Il seggiolino è omologato per l'uso in aereo. Si può estrarre la parte interna dell'ovetto dal telaio di sicurezza premendo semplicemente un pulsante. La parte interna pesa 1,7 kg ed è leggera da trasportare.

Negativo: ingombro elevato. Visibilità limitata del bambino verso l'esterno.

Osservazioni: ovetto sicuro con base Isofix che può restare in auto e sulla quale si può montare il guscio con poche manovre facili e veloci. Peso del seggiolino 5,3 kg (con la base 12,7 kg). La valutazione complessiva si riferisce all'uso congiunto con la base, ma anche senza quest'ultima raggiungerebbe comunque ****. La fodera è facile da togliere e si lava in lavatrice. Ottima lavorazione. Poiché il guscio può essere utilizzato solo fino a 75 cm di altezza del bebè, si deve prevedere in aggiunta un seggiolino con montaggio nel senso opposto a quello di marcia.

Identico al: Maxi Cosi.

Bébé Confort Coral + FamilyFix3

fino a 1 anno circa
40 – 75 cm
ca. CHF 590.–



★★★★★

Punteggio sicurezza: 80%
Punteggio uso/ergonomia: 76%
Punteggio sostanze nocive: 76%



Nuna Pipa Next

fino a 1½ anno circa
40 – 83 cm circa
ca. CHF 260.–



★★★★★

Punteggio sicurezza: 76%
Punteggio uso/ergonomia: 64%
Punteggio sostanze nocive: 90%



2020: ovetto con cintura ad imbracatura e **fissaggio Isofix** con piede di supporto; montaggio in auto nel senso opposto a quello di marcia, con fissaggio Isofix nei veicoli contrassegnati «i-Size» o specificati nella lista dei modelli compatibili o senza base con cintura a 3 punti.

Positivo: basso rischio di lesioni in caso di scontro frontale e laterale. Buona adattabilità della cintura. Stabilità del seggiolino nel veicolo. Basso rischio di uso errato. Postura impeccabile. Basso carico di sostanze nocive. Il seggiolino è omologato per l'uso in aereo. Si può estrarre la parte interna dell'ovetto dal telaio di sicurezza premendo semplicemente un pulsante. La parte interna pesa 1,7 kg ed è leggera da portare.

Negativo: ingombro elevato. Visibilità limitata del bambino verso l'esterno.

Osservazioni: ovetto sicuro con base Isofix che può restare in auto e sulla quale si può montare il guscio con poche manovre facili e veloci. Peso del seggiolino 5,3 kg (con la base 12,7 kg). La fodera è facile da togliere e si lava in lavatrice. Ottima lavorazione. Poiché il guscio può essere utilizzato solo fino a 75 cm di altezza del bebè, si deve prevedere in aggiunta un seggiolino con montaggio nel senso opposto a quello di marcia.

Identico al: Maxi Cosi.

2020: ovetto con bretelle; montaggio in auto nel senso opposto a quello di marcia con cintura a 3 punti.

Positivo: basso rischio di lesioni in caso di scontro frontale. Rischio di lesioni molto basso in caso di scontro laterale. Ottima adattabilità della cintura. Il collegamento del seggiolino con il veicolo è molto stabile. Istruzioni per l'uso e avvertenze sono di facilissima comprensione. Buon sostegno gambe. Buona imbottitura. Ingombro minimo. Ottima disponibilità di spazio. Bassissimo carico di sostanze nocive.

Negativo: rischio di uso errato leggermente più alto. Il montaggio richiede una cintura di sicurezza più lunga.

Osservazioni: ovetto sicuro con base Isofix che può restare in auto e sulla quale si può montare il guscio con poche manovre facili e veloci. Peso del seggiolino di 3,2 kg. La fodera è facile da togliere e si lava in lavatrice. Buona lavorazione.

Risultati del test TCS 2020

Nuna Pipa Next + Pipa Next Base

fino a 1½ anno circa
40 – 83 cm
ca. CHF 440.–



★★★★★

Punteggio sicurezza: 86%

Punteggio uso/ergonomia: 70%

Punteggio sostanze nocive: 90%

Silver Cross Dream + Dream i-Size Base

fino a 1½ anno circa
40 – 85 cm
ca. CHF 440.–



★★★★★

Punteggio sicurezza: 84%

Punteggio uso/ergonomia: 74%

Punteggio sostanze nocive: 90%

2020: ovetto con cintura ad imbracatura e base Isofix con piede di supporto; montaggio in auto nel senso opposto a quello di marcia, con **fissaggio Isofix** nei veicoli contrassegnati «i-Size» o specificati nella lista dei modelli compatibili o senza base con cintura a 3 punti.

Positivo: basso rischio di lesioni in caso di scontro frontale. Rischio di lesioni molto basso in caso di scontro laterale. Ottima adattabilità della cintura. Il collegamento del seggiolino con il veicolo è molto stabile. Istruzioni per l'uso e avvertenze sono di facilissima comprensione. Buon sostegno gambe. Buona imbottitura. Poco ingombro. Ottima disponibilità di spazio. Bassissimo carico di sostanze nocive.

Negativo: rischio di uso errato leggermente più alto.

Osservazioni: ovetto sicuro con base Isofix che può restare in auto e sulla quale si può montare il guscio con poche manovre facili e veloci. Peso del seggiolino 3,2 kg (con la base 10,1 kg). La valutazione complessiva si riferisce all'uso congiunto con la base, ma anche senza quest'ultima raggiungerebbe comunque ***. La fodera è facile da togliere e si lava in lavatrice. Buona lavorazione.

2020: ovetto con cintura ad imbracatura e base con di supporto; montaggio in auto nel senso opposto a quello di marcia, con **fissaggio Isofix** o con cintura a 3 punti nei veicoli specificati nella lista dei modelli compatibili o senza base con cintura a 3 punti.

Positivo: rischio di lesioni molto basso in caso di scontro frontale e laterale. Buona adattabilità della cintura. La cintura di sicurezza del bambino è facile da allacciare. Istruzioni per l'uso e avvertenze di facile comprensione. Buon sostegno gambe. Buona imbottitura. Postura impeccabile. Buona disponibilità di spazio. Basso carico di sostanze nocive.

Negativo: leggera instabilità del seggiolino nel veicolo. Visibilità limitata del bambino verso l'esterno. La maniglia di trasporto deve essere reclinata verso lo schienale del veicolo. Peso elevato.

Osservazioni: navicella molto sicura con base Isofix che può restare in auto occupando due sedili. Peso del seggiolino 5,3 kg (con la base 12 kg). La fodera, lavabile in lavatrice, è un po' più difficile da togliere. Buona lavorazione.

Besafe iZi Twist B

fino a 4 anni
40 – 105 cm
ca. CHF 710.–



★★★★★

Punteggio sicurezza: 80%
Punteggio uso/ergonomia: 50%
Punteggio sostanze nocive: 90%



Britax Römer Dualfix 2 R

fino a 4 anni circa
fino a 18 kg,
(0+ / I)
ca. CHF 300.–



★★★★★

Punteggio sicurezza: 68%
Punteggio uso/ergonomia: 58%
Punteggio sostanze nocive: 90%



2020: guscio per bebè con cintura ad imbracatura e piede di supporto; montaggio nel veicolo solo nel senso opposto a quello di marcia, con **fissaggio Isofix** nei veicoli contrassegnati «i-Size» o specificati nella lista dei modelli compatibili. Non è possibile il montaggio con la cintura a 3 punti. Posizione seduta e sdraiata.

Positivo: basso rischio di lesioni in caso di scontro frontale e laterale. Buona adattabilità della cintura. Stabilità del seggiolino nel veicolo. Basso rischio di uso errato. Montaggio semplice. Istruzioni per l'uso e avvertenze di facile comprensione. Postura comoda. Ottima disponibilità di spazio. Materiali e lavorazione pregiati.

Negativo: la cintura del bambino è un po' più complicata da allacciare. Rischio di uso errato leggermente più alto. Ingombro elevato. Visibilità limitata del bambino verso l'esterno. Seggiolino pesante perché la base non è separabile.

Osservazioni: seggiolino sicuro per l'uso nel senso opposto a quello di marcia. Peso del seggiolino 16 kg. La fodera è facile da togliere e si lava in lavatrice. Ottima lavorazione. Il seggiolino è omologato ai sensi della norma ECE-R 129 («i-Size»), il periodo di utilizzo fa riferimento all'altezza del bambino e deve essere rispettato.

2020: guscio per bebè con cintura ad imbracatura; fino a 18 kg nel senso opposto a quello di marcia, oppure tra 9 – 18 kg nel senso di marcia, solo con Isofix e piede di supporto, posizione seduta e sdraiata.

Positivo: basso rischio di lesioni in caso di scontro frontale e laterale. Ottima adattabilità della cintura. Stabilità del seggiolino nel veicolo. Basso rischio di uso errato. La cintura di sicurezza del bambino è facile da allacciare. Istruzioni per l'uso e avvertenze di facile comprensione. Ottimo sostegno gambe. Ottima imbottitura. Postura comoda. Ottima disponibilità di spazio. Bassissimo carico di sostanze nocive.

Negativo: utilizzabile solo con Isofix e piede di supporto. Nessun fissaggio previsto per la cintura, visibilità limitata del bambino verso l'esterno. Seggiolino pesante.

Osservazioni: seggiolino sicuro e facile da usare. Peso del seggiolino di 14,3 kg. La fodera è facilissima da togliere e si lava in lavatrice. Ottima lavorazione. Il seggiolino è omologato ai sensi della norma ECE-R 129 («i-Size»), il periodo di utilizzo fa riferimento all'altezza del bambino e deve essere rispettato.

Risultati del test TCS 2020

Joie i-Venture

fino a 4 anni circa
40 – 105 cm
ca. CHF 370.–



★★★★★

Punteggio sicurezza: 70%

Punteggio uso/ergonomia: 56%

Punteggio sostanze nocive: 90%



Bébé Confort Beryl

0 – 7 anni
fino a 25 kg
(0+ / I / II)
ca. CHF 350.–



★★★★★

Punteggio sicurezza: 54%

Punteggio uso/ergonomia: 40%

Punteggio sostanze nocive: 78%



2020: guscio per bebè con cintura ad imbracatura e piede di supporto; montaggio nel veicolo solo nel senso opposto a quello di marcia, con **fissaggio Isofix** nei veicoli contrassegnati «i-Size» o specificati nella lista dei modelli compatibili. Non è possibile il montaggio con la cintura a 3 punti. Posizione seduta e sdraiata.

Positivo: basso rischio di lesioni in caso di scontro frontale. Basso rischio di lesioni in caso di scontro laterale. Buona adattabilità della cintura. Stabilità del seggiolino nel veicolo. Montaggio semplice. Istruzioni per l'uso e avvertenze di facile comprensione. Buon sostegno gambe. Ottima imbottitura. Postura comoda. Ottima disponibilità di spazio. Bassissimo carico di sostanze nocive.

Negativo: rischio di uso errato leggermente più alto. La cintura del bambino è un po' più complicata da allacciare. Ingombro elevato. Visibilità limitata del bambino verso l'esterno.

Osservazioni: seggiolino sicuro ma pesante. Peso del seggiolino 6,7 kg (con la base 14,2 kg). La fodera è facilissima da togliere e si lava in lavatrice. Ottima lavorazione. Il seggiolino è omologato ai sensi della norma ECE-R 129 («i-Size»), il periodo di utilizzo fa riferimento all'altezza del bambino e deve essere rispettato.

2020: guscio per bebè con cintura ad imbracatura; montaggio nel veicolo fino a 13 kg nel senso opposto a quello di marcia oppure dai 9 kg in su nel senso di marcia, con cintura a 3 punti e tra 15 e 36 kg nel senso di marcia senza bretelle (per proteggere il bambino si usa la cintura a 3 punti).

Positivo: basso rischio di lesioni in caso di scontro frontale. Ottima adattabilità della cintura. Stabilità del seggiolino nel veicolo. Istruzioni per l'uso e avvertenze di facile comprensione. Buona imbottitura. Basso carico di sostanze nocive.

Negativo: elevato rischio di uso errato. La cintura del bambino è un po' più difficile da allacciare. Montaggio del seggiolino complicato. Supporto gambe non ottimale. Postura non ottimale. Ingombro elevato. Disponibilità di spazio accettabile. Scarsa visibilità del bambino verso l'esterno. Seggiolino pesante.

Osservazioni: seggiolino sicuro con montaggio complicato. Peso del seggiolino 7,4 kg (con la base 15,2 kg). La fodera è un po' più difficile da togliere ma si lava in lavatrice. Leggeri difetti di lavorazione.

Besafe iZi Twist

1 – 4 anni circa
61 – 105 cm
ca. CHF 700.–



★★★★★

Punteggio sicurezza: 80%

Punteggio uso/ergonomia: 54%

Punteggio sostanze nocive: 90%



Inglesina Darwin Toddler +

Base Darwin i-Size
1 – 4 anni circa
61 – 105 cm
ca. CHF 270.–



★★★★★

Punteggio sicurezza: 56%

Punteggio uso/ergonomia: 58%

Punteggio sostanze nocive: 90%



2020: guscio per bebè con cintura ad imbracatura e piede di supporto; montaggio nel veicolo solo nel senso opposto a quello di marcia, con **fissaggio Isofix** nei veicoli contrassegnati «i-Size» o specificati nella lista dei modelli compatibili. Non è possibile il montaggio con la cintura a 3 punti. Posizione seduta e sdraiata.

Positivo: rischio di lesioni molto basso in caso di scontro frontale. Rischio di lesioni molto basso in caso di scontro laterale. Buona adattabilità della cintura. Stabilità del seggiolino nel veicolo. Montaggio semplice. Istruzioni per l'uso e avvertenze di facile comprensione. Buon sostegno gambe. Ottima imbottitura. Postura comoda. Ottima disponibilità di spazio. Bassissimo carico di sostanze nocive

Negativo: rischio di uso errato leggermente più alto. La cintura del bambino è un po' più difficile da allacciare. Ingombro elevato. Visibilità limitata del bambino verso l'esterno. Seggiolino e base non sono separabili.

Osservazioni: seggiolino sicuro perché i bambini fino a 105 cm viaggiano nel senso opposto a quello di marcia. Peso del seggiolino con la base 14,6 kg. La fodera è un po' più difficile da togliere ma si lava in lavatrice. Il seggiolino è omologato ai sensi della norma ECE-R 129 («i-Size»), il periodo di utilizzo fa riferimento all'altezza del bambino e deve essere rispettato.

2020: guscio per bebè con bretelle e piede di supporto. Su base Isofix con piede di supporto (solo nei veicoli autorizzati): fino a 105 cm nel senso opposto a quello di marcia o tra 76 - 105 cm nel senso di marcia con **fissaggio Isofix** nei veicoli contrassegnati «i-Size» o specificati nella lista dei modelli compatibili. Non è possibile il montaggio con la cintura a 3 punti. Posizione seduta e sdraiata.

Positivo: basso rischio di lesioni in caso di scontro frontale. Buona adattabilità della cintura. Montaggio semplice. Istruzioni per l'uso e avvertenze di facile comprensione. Buon sostegno gambe. Ottima imbottitura. Postura comoda. Ottima disponibilità di spazio. Bassissimo carico di sostanze nocive.

Negativo: rischio di uso errato leggermente più alto. Leggera instabilità del seggiolino in auto. Rischio medio in caso di scontro laterale. La cintura del bambino è un po' più difficile da allacciare. Ingombro elevato. Visibilità limitata del bambino verso l'esterno.

Osservazioni: peso del seggiolino 7,1 kg (con la base 14,5 kg). La fodera è facile da togliere ma si lava solo a mano. Lavorazione carente. Il seggiolino è omologato ai sensi della norma ECE-R 129 («i-Size»), il periodo di utilizzo fa riferimento all'altezza del bambino e deve essere rispettato.

Risultati del test TCS 2020

Tex Baby Eris i-Size

1 – 4 anni circa
i-Size 61 – 105 cm
ca. CHF 140.–



★★★★★

Punteggio sicurezza: 10%
Punteggio uso/ergonomia: 44%
Punteggio sostanze nocive: 70%



CBX Xelo

1 – 12 anni
9 – 36 kg
(I / II / III)
ca. CHF 480.–

★★★★★

Punteggio sicurezza: 62%
Punteggio uso/ergonomia: 62%
Punteggio sostanze nocive: 90%



2020: guscio per bebè con bretelle e base **Isofix**. Con Isofix e Top-Tether. Fino a 87 cm nel senso opposto a quello di marcia o tra 76 - 105 cm nel senso di marcia, solo nei veicoli contrassegnati «i-Size» o specificati nella lista dei modelli compatibili.

Positivo: buona adattabilità della cintura. Stabilità del seggiolino nel veicolo. Basso rischio di uso errato. La cintura di sicurezza del bambino è facile da allacciare. Buon sostegno gambe. Postura comoda. Poco ingombro. Buona disponibilità di spazio. Basso carico di sostanze nocive.

Negativo: rischio elevato di lesioni in caso di scontro frontale. Rischio medio di lesioni in caso di scontro laterale. Scarsa visibilità del bambino verso l'esterno. Montaggio del seggiolino un po' più complicato. Peso elevato. Istruzioni per l'uso e avvertenze presentano alcune lacune.

Osservazioni: peso del seggiolino di 11,3 kg. Il seggiolino è omologato ai sensi della norma ECE-R 129 («i-Size»), il periodo di utilizzo fa riferimento all'altezza del bambino e deve essere rispettato. La fodera non è estraibile e deve essere lavata a mano.

2020: rialzo con schienale, tra 9 - 36 kg con cuscino riduttore o a partire da 15 kg senza cuscino riduttore; montaggio nel veicolo nel senso di marcia, con cintura a 3 punti e con l'aggiunta facoltativa di **fissaggio Isofix** nei veicoli specificati nella lista dei modelli compatibili.

Positivo: rischio di lesioni molto basso in caso di scontro laterale. Buona adattabilità della cintura. Il collegamento del seggiolino con il veicolo è molto stabile. La cintura di sicurezza del bambino è facile da allacciare. Montaggio semplice. Istruzioni per l'uso e avvertenze di facile comprensione. Buon sostegno gambe. Buona imbottitura. Buona disponibilità di spazio. Bassissimo carico di sostanze nocive.

Negativo: rischio medio di lesioni in caso di scontro frontale. Postura un po' troppo eretta. Ingombro elevato. Visibilità limitata del bambino verso l'esterno.

Osservazioni: buon seggiolino con cuscino riduttore, adatto a un periodo d'impiego prolungato. Peso del seggiolino 4,9 kg. La fodera è facile da togliere e si lava in lavatrice. Buona lavorazione. Utilizzando in aggiunta gli ancoraggi Isofix se ne aumenta la stabilità, anche senza bambino dentro. In alcuni casi si può aumentare la stabilità ruotando o smontando il poggiatesta del veicolo.

Cyberx Pallas B-Fix

da 9 mesi a 12 anni

9 – 36 kg

(I / II / III)

ca. CHF 200.–



Punteggio sicurezza: 62%

Punteggio uso/ergonomia: 62%

Punteggio sostanze nocive: 70%

Kinderkraft Oneto 3

1 – 12 anni circa

9 – 36 kg

(I / II / III)

ca. CHF 150.–



Punteggio sicurezza: 48%

Punteggio uso/ergonomia: 64%

Punteggio sostanze nocive: 90%

2020: guscio per bebè con **Isofix**, **Top Tether** e cintura ad imbracatura da 9 - 18 kg o a partire da 15 kg con cintura a 3 punti e con l'aggiunta facoltativa di Isofix; montaggio nel veicolo nel senso di marcia. Posizione seduta e sdraiata.

Positivo: basso rischio di lesioni in caso di scontro laterale. Ottima adattabilità della cintura. Stabilità del seggiolino nel veicolo. Sistema Soft Latch che fa risparmiare peso. La cintura di sicurezza del bambino è facile da allacciare. Montaggio semplice. Istruzioni per l'uso e avvertenze di facile comprensione. Buon sostegno gambe. Postura comoda. Poco ingombro. Buona disponibilità di spazio. Bassissimo carico di sostanze nocive.

Negativo: rischio medio di lesioni in caso di scontro frontale. Visibilità limitata del bambino verso l'esterno. Nessun indicatore come per Isofix. La cintura di sicurezza si attorciglia. Imbottitura un po' carente. A seconda del veicolo, il montaggio o lo sblocco del sistema Soft Latch può risultare difficile.

Osservazioni: buon seggiolino, adatto a un periodo d'impiego prolungato. Peso del seggiolino di 4,9 kg. La fodera è facile da togliere e si lava in lavatrice. In alcuni casi si può aumentare la stabilità ruotando o smontando il poggiatesta del veicolo.

2020: guscio per bebè con Isofix, **Top Tether** e cintura ad imbracatura da 9 - 36 kg o a partire da 15 kg con cintura a 3 punti e **Isofix**; montaggio nel veicolo nel senso di marcia. Posizione seduta e sdraiata.

Positivo: buona adattabilità della cintura. Il collegamento del seggiolino con il veicolo è buono. Istruzioni per l'uso e avvertenze di facile comprensione. Poco ingombro. Buona disponibilità di spazio. Bassissimo carico di sostanze nocive.

Negativo: rischio elevato di lesioni in caso di scontro laterale. Rischio di uso errato leggermente elevato. La cintura del bambino è un po' più difficile da allacciare. Montaggio del seggiolino un po' più complicato. Supporto gambe non ottimale. Postura non ottimale. Visibilità limitata del bambino verso l'esterno.

Osservazioni: seggiolino di qualità media con leggere carenze riguardo all'uso, adatto a un periodo d'impiego prolungato. Peso del seggiolino di 12,0 kg. La fodera è facile da togliere e si lava in lavatrice. In alcuni casi si può aumentare la stabilità ruotando o smontando il poggiatesta del veicolo.

Risultati del test TCS 2020

Osann Flux Isofix

da 9 mesi a 12 anni
9 – 36 kg
(I / II / III)
ca. CHF 120.–



Punteggio sicurezza: 50%

Punteggio uso/ergonomia: 64%

Punteggio sostanze nocive: 90%

Osann Flux Plus

1 – 12 anni
9 – 36 kg
(I / II / III)
ca. CHF 90.–



Punteggio sicurezza: 36%

Punteggio uso/ergonomia: 38%

Punteggio sostanze nocive: 90%

2020: rialzo con schienale; montaggio nel veicolo nel senso di marcia, con cintura a 3 punti o con **fissaggio Isofix**.

Positivo: basso rischio di lesioni in caso di scontro laterale. Basso rischio di uso errato. Montaggio semplice. Istruzioni per l'uso e avvertenze di facile comprensione. Buon sostegno gambe. Buona imbottitura. Postura comoda. Poco ingombro. Ottima disponibilità di spazio. Basso carico di sostanze nocive.

Negativo: rischio elevato in caso di urto frontale. Leggera instabilità del seggiolino nel veicolo. La cintura di sicurezza del bambino è difficile da allacciare. Visibilità limitata del bambino verso l'esterno.

Osservazioni: seggiolino di qualità media. Peso del seggiolino di 7,9 kg. La fodera è facile da togliere e si lava in lavatrice. Utilizzando in aggiunta l'ancoraggio Isofix se ne aumenta la stabilità, anche senza bambino dentro. In alcuni casi si può aumentare la stabilità ruotando o smontando il poggiatesta del veicolo.

2020: rialzo con schienale; montaggio nel veicolo nel senso di marcia, con cintura a 3 punti.

Positivo: lunga vita utile. Istruzioni per l'uso e avvertenze di facile comprensione. Buon sostegno gambe. Buona imbottitura. Postura comoda. Buona disponibilità di spazio. Basso carico di sostanze nocive.

Negativo: carente in caso di scontro frontale. Elevato rischio di uso errato. Leggera instabilità del seggiolino nel veicolo. La cintura di sicurezza del bambino è difficile da allacciare. Visibilità limitata del bambino verso l'esterno.

Osservazioni: consigliato a determinate condizioni. Peso del seggiolino 5,5 kg. La fodera è facile da togliere e si lava in lavatrice.

Cybex Solution Z i-Fix

4 – 12 anni circa
100 – 150 cm
ca. CHF 250.–



Punteggio sicurezza: 74%

Punteggio uso/ergonomia: 70%

Punteggio sostanze nocive: 90%

2020: rialzo con schienale; montaggio nel veicolo nel senso di marcia, con cintura a 3 punti o con l'aggiunta del **fissaggio Isofix**.

Positivo: rischio di lesioni molto basso in caso di scontro laterale. Buona adattabilità della cintura. Stabilità del seggiolino nel veicolo. Basso rischio di uso errato. La cintura di sicurezza del bambino è facile da allacciare. Montaggio del seggiolino molto facile e veloce. Istruzioni per l'uso e avvertenze di facile comprensione. Buon sostegno gambe. Buona visibilità del bambino verso l'esterno. Postura comoda. Il poggiatesta è regolabile. Ottima disponibilità di spazio. Basso carico di sostanze nocive.

Negativo: se il bambino è alto, il seggiolino richiede più spazio.

Osservazioni: seggiolino con buoni valori di test. Peso del seggiolino di 7,1 kg. La fodera è un po' più difficile da togliere ma si lava in lavatrice. Ottima lavorazione. Utilizzando in aggiunta l'ancoraggio Isofix se ne aumenta la stabilità, anche senza bambino dentro. In alcuni casi si può aumentare la stabilità ruotando o smontando il poggiatesta del veicolo. Il seggiolino è omologato ai sensi della norma ECE-R 129, il periodo di utilizzo fa riferimento all'altezza del bambino.

CBX Yari

4 – 12 anni circa
15 – 36 kg
(II / III)
ca. CHF 110.–



Punteggio sicurezza: 64%

Punteggio uso/ergonomia: 70%

Punteggio sostanze nocive: 90%

2020: rialzo con schienale; montaggio nel veicolo nel senso di marcia, con cintura a 3 punti, con l'aggiunta facoltativa del **fissaggio Isofix** (solo nei veicoli approvati).

Positivo: basso rischio di lesioni in caso di scontro laterale. Buona adattabilità della cintura. Bassissimo rischio di uso errato. La cintura di sicurezza del bambino è facile da allacciare. Montaggio del seggiolino molto facile e veloce. Stabilità del seggiolino nel veicolo. Istruzioni per l'uso e avvertenze di facile comprensione. Buon sostegno gambe. Buona visibilità del bambino verso l'esterno. Postura comoda. Poco ingombro. Ottima disponibilità di spazio. Bassissimo carico di sostanze nocive.

Negativo: rischio medio di lesioni in caso di scontro frontale.

Osservazioni: seggiolino leggero con buoni valori di test. Peso del seggiolino di 3,8 kg. La fodera è facile da togliere e si lava in lavatrice. Buona lavorazione. In alcuni casi si può aumentare la stabilità ruotando o smontando il poggiatesta del veicolo.

Risultati del test TCS 2020

Chicco Fold & Go i-Size

4 – 12 anni
100 – 150 cm
ca. CHF 170.–



★★★★★

Punteggio sicurezza: 60%
Punteggio uso/ergonomia: 54%
Punteggio sostanze nocive: 90%

Cyber Solution B-Fix

4 – 12 anni
Peso compreso
tra 15 e 36 kg
(II / III)
ca. CHF 130.–



★★★★★

Punteggio sicurezza: 64%
Punteggio uso/ergonomia: 70%
Punteggio sostanze nocive: 70%

2020: rialzo con schienale, con Isofix o con cintura del veicolo; montaggio nel veicolo nel senso di marcia.

Positivo: buona adattabilità della cintura. Stabilità del seggiolino nel veicolo. Istruzioni per l'uso e avvertenze di facile comprensione. Buon sostegno gambe. Ottima imbottitura. Postura comoda. Pochissimo ingombro. Buona disponibilità di spazio. Bassissimo carico di sostanze nocive.

Negativo: rischio medio di lesioni in caso di scontro frontale. Rischio di uso errato leggermente elevato. Stabilità soddisfacente. La cintura del bambino è un po' più difficile da allacciare. Visibilità limitata del bambino verso l'esterno.

Osservazioni seggiolino di qualità meda, adatto a un periodo d'impiego prolungato. Peso del seggiolino di 6,2 kg. La fodera è facile da togliere e si lava in lavatrice. Buona lavorazione. In alcuni casi si può aumentare la stabilità ruotando o smontando il poggiatesta del veicolo.

2020: rialzo con schienale; montaggio nel veicolo nel senso di marcia, con cintura a 3 punti o con l'aggiunta del **fissaggio Isofix**.

Positivo: rischio di lesioni molto basso in caso di scontro laterale. Buona adattabilità della cintura. Stabilità del seggiolino nel veicolo. Basso rischio di uso errato. La cintura di sicurezza del bambino è facile da allacciare. Montaggio del seggiolino molto facile e veloce. Istruzioni per l'uso e avvertenze di facile comprensione. Seggiolino leggero. Buona visibilità del bambino verso l'esterno. Postura comoda. Il poggiatesta è regolabile. Ottima disponibilità di spazio. Basso carico di sostanze nocive.

Negativo: il sistema Latch Connect è difficile da montare o smontare su alcuni modelli di veicoli.

Osservazioni: seggiolino con buoni valori di test. Peso del seggiolino 3,8 kg. La fodera è un po' più difficile da togliere ma si lava in lavatrice. Ottima lavorazione. Utilizzando in aggiunta l'ancoraggio Isofix se ne aumenta la stabilità, anche senza bambino dentro. In alcuni casi si può aumentare la stabilità ruotando o smontando il poggiatesta del veicolo. Il seggiolino è omologato ai sensi della norma ECE-R 129, il periodo di utilizzo fa riferimento all'altezza del bambino.

Bébé Confort Kore Pro

4 – 12 anni circa
100 – 150 cm
ca. CHF 330.–



★★★★★

Punteggio sicurezza: 60%

Punteggio uso/ergonomia: 78%

Punteggio sostanze nocive: 90%

Mifold Hifold Fit and Fold Booster

4 – 12 anni
15 – 36 kg
(II / III)
ca. CHF 220.–



★★★★★

Punteggio sicurezza: 40%

Punteggio uso/ergonomia: 70%

Punteggio sostanze nocive: 52%

2020: montaggio con **fissaggio Isofix** nei veicoli contrassegnati «i-Size» o specificati nella lista dei modelli compatibili. Il montaggio con la cintura a 3 punti non è possibile. Montaggio unicamente nel senso di marcia.

Positivo: basso rischio di lesioni in caso di scontro frontale. Basso rischio di lesioni in caso di scontro laterale. La luce integrata assiste nell'allacciare e slacciare la cintura. Occupa poco spazio. Il collegamento del seggiolino con il veicolo è molto stabile. Basso rischio di uso errato. Montaggio del seggiolino molto facile e veloce. Istruzioni per l'uso e avvertenze di facile comprensione. Buona imbottitura. Postura comoda. Ottima disponibilità di spazio. Bassissimo carico di sostanze nocive.

Negativo: urto frontale soddisfacente. Imbottitura carente. Visibilità limitata del bambino verso l'esterno.

Osservazioni: seggiolino sicuro e facile da usare. Peso del seggiolino 6 kg. La fodera è un po' più difficile da togliere ma si lava in lavatrice. Ottima lavorazione. Il seggiolino è omologato ai sensi della norma ECE-R 129 («i-Size»), il periodo di utilizzo fa riferimento all'altezza del bambino e deve essere rispettato.

Identico al: Maxi Cosi.

2020: rialzo con schienale. Montaggio nel senso di marcia con cintura a 3 punti. Attenzione! Non utilizzare sul sedile passeggero con airbag frontale!

Positivo: basso rischio di uso errato, la cintura del bambino è facile da allacciare, peso molto contenuto Buona adattabilità della cintura. Istruzioni per l'uso e avvertenze di facile comprensione. Seggiolino pieghevole e leggero, indicato per taxi, covetturaggio, veicoli a noleggio e in viaggio.

Negativo: rischio di lesioni medio in caso di scontro frontale, elevato in caso di scontro laterale, imbottitura sottile, carico di sostanze nocive leggermente elevato.

Osservazioni: seggiolino leggero, particolarmente adatto a chi è abituato a spostarsi spesso. Peso del seggiolino di 4,4 kg. Buona lavorazione.

Informazioni

Il TCS aiuta



A bordo in tutta sicurezza:

Il volantino, disponibile in 11 lingue, fornisce indicazioni e consigli sul modo corretto di assicurare i bambini a bordo della vettura.



Opuscoli
Guidare correttamente



Opuscoli
Prevenire e sensibilizzare



Materiali didattici per bambini
Imparare / Giocare / Colorare

UPI, insieme per la sicurezza.

Centro di competenza specializzato in ricerca e consulenza, l'UPI mira a ridurre il numero degli infortuni gravi in Svizzera. I suoi ambiti d'intervento sono la circolazione stradale, la casa, il tempo libero e lo sport. Opera su mandato federale dal 1938.



Bicicletta, Pedalare sicuri

Codice ordinazione: 3.018

Prezzo: gratis



I primi passi nella circolazione stradale, Diventare indipendenti

Codice ordinazione: 3.017

Prezzo: gratis



Tutti pazzi per le rotelle, Sicurezza in skateboard, monopattino e simili

Codice ordinazione: 3.025

Prezzo: gratis



Le teste sagge si proteggono, Mettere correttamente il casco

Codice ordinazione: 3.112

Prezzo: gratis



Zone 30 all'ora, Strade sicure per tutti

Codice ordinazione: 3.003

Prezzo: gratis

Centri tecnici: 0844 888 110

Prestazioni

collaudo ufficiale – precollaudo – test auto-occasione (controllo prima/dopo l'acquisto di un veicolo usato) – controllo freni – controllo fanaleria – controllo geometria sterzo – controllo ammortizzatori – controllo tachimetro – controllo della potenza motore – controllo gas di scarico – test motocicli – gas control

Consulenza e informazioni

auto (Eurotax) – consigli per la compravendita di automobili – calcolo dei costi chilometrici – costi di manutenzione – controllo fatture di riparazione – guasti e difetti (richiami, garanzia) – consulenza legale – documentazioni tecniche (prove su strada, crash test) – consulenza seggiolini auto – consulenza pneumatici – altri servizi su richiesta



Indice

A	pag.	P	
Accessori di montaggio	15	Piede di supporto	16
Airbag	20	Poggiatesta	14
Airbag laterale	20	Prolunghe cinture	14
Airbag passeggero	20		
Anatomia passeggeri	6	R	
Assicurare correttamente	13	R129	11
Auto a misura di famiglia	14	Reboard(er)	21
		Regole di sicurezza disattese	10
C		Regolazione cinture	18, 22
Centri tecnici	50	Rialzo	23
Cintura a 2 punti	28	Rivenditori	35
Cintura addominale	28		
Classificazione seggiolini	11	S	
Conseguenze di un incidente	10	Scala di valutazione	29
Contenuto sostanze nocive	29	Schienale	23
		Scorrimento cintura	7, 22
E		Sedile anteriore	9
ECE R	26	Seggiolino che cresce con il bimbo	25
Età del bambino	11	Seggiolini integrati	24
Etichette di omologazione	26	Seggiolini Isofix	15
		Seggiolini rivolti all'indietro	18
G		Seggiolini testati finora	31
Gravidanza	7	Seggiolini usati	27
Gruppi di peso	11	Sistemi di ritenuta	5
(Seggiolino a) Guscio per bebè	18	Situazioni pericolose	10
		Staffa	16
I			
I piccoli	18, 36	T	
I medi	21, 40	Test seggiolini TCS 2018	30
I grandi	22, 45	Top Tether	16
i-Size	11		
		U	
M		UPI	49
Metodologia	29	Uso errato	12, 15
Misuse	12, 15		
Montaggio contro senso marcia	18	V	
		Vestiti invernali	12
N		Viaggiare sicuri con i bambini	27
Navicella	19		
Normative	5		
O			
Ovetto per neonato (c.d. guscio)	18		

I centri tecnici del TCS sono a vostra disposizione per ulteriori informazioni.

Tel.: 0844 888 111

Fax: 0844 888 112

www.test.tcs.ch / www.infoguida.tcs.ch



Sicurezza
stradale

bfu
bpa
upi



Lets
Family