Test de sièges pour enfants TCS 2020

Plus de sécurité pour votre enfant



Editeur Touring Club Suisse (TCS)

Auteur Conseils en mobilité, Technique et Economie

Coordination Jürg Reinhard

ConceptionOetterli AG, EschenbachMise en page / ImpressionOetterli AG, EschenbachDistributionCentres techniques / InternetTitreSièges d'enfants 2020Tirage140'000 exemplairesEdition26e édition (1re édition 1993)

Photos Swissbaby, Insurance Institute for Highway Safety, BMW, Mercedes,

Wetter-Grafik, iCom Consultants GmbH, TCS, Test de sièges d'enfants

Emolumentsgratuit; une prestation pour la sécurité des enfants en voitureCopyrightby TCS Schönbühl 2020 «Test de sièges pour enfants TCS 2020»;

Reproduction, citation et archivage numérique autorisés

avec indication de la source : TCS «Sièges auto pour enfants 2020»

www.test.tcs.ch / www.sieges-enfants.tcs.ch

ISBN 978-3-905862-71-3

Internet

Editorial	4	
Législation	5	
Questions fréquemment posées	8	
A chaque enfant le siège adéquat	10	
Sièges d'enfant Isofix	15	
Les petits, jusqu'à env. 18 mois	18	
Les moyens, env. 1 à 4 ans	21	
Les grands, env. 4 à 12 ans	22	
Achat et utilisation	26	
Résultats des tests TCS	29	
Informations	48	
Index	51	

Editorial

Mi-février, nous avons achevé les travaux pratiques de l'actuel test sur les sièges pour enfants à Vienne, au moment même où le coronavirus gagnait du terrain en Europe et qu'une seule devise régnait dans le monde : « Restez chez vous. Stay home. »

La fragilité de l'équilibre dans le monde et la façon dont nous traitons avec insouciance le réchauffement climatique, les ressources non renouvelables ou, comme dans le cas actuel, les pandémies, nous montrent qu'il est d'autant plus important de protéger les plus jeunes d'entre nous en voiture.

Ces derniers représentent notre avenir et l'espoir d'un futur pour les prochaines générations. S'il n'est pas possible de voyager, les gens n'ont pas besoin d'accessoires de voyage. Les parents voyagent moins avec leurs enfants en voiture. Fin mars, les ventes de sièges auto pour enfants avaient baissé de 26 %. (Source : Check24. 03.04.2020).

Actuellement, un assouplissement progressif des restrictions des libertés individuelles est annoncé. Les gens sont soulagés. Avec la levée de l'état d'urgence, l'envie de voyager augmentera à nouveau. C'est pourquoi nous continuons à travailler sur la sécurité des sièges pour enfants et leur bonne installation.

Cette année, en collaboration avec le BPA, nous avons effectué un important test d'utilisation abusive (erronée) des sièges pour enfants en Suisse. La dernière enquête, réalisée en 2012, a montré qu'un enfant sur deux voyageait dans un siège inadapté, n'était pas correctement attaché, ou que le siège n'était pas bien installé. Nous allons examiner si la situation s'est améliorée. Pour ce faire, nous procéderons à des tests aléatoires dans toutes les régions de Suisse.

Non seulement les sièges pour enfants sont importants à nos yeux, mais aussi les nom-



Jürg Reinhard Chef de Projet Test & Mobilité au TCS



Ruth Beer Collaboratrice scientifique Ecole et Famille, BPA

breux accessoires. Nous avons examiné 13 accessoires de sièges pour enfants. Résultat : les aides ne doivent en aucun cas être utilisées sans précaution, car il est souvent difficile pour les personnes qui ne s'y connaissent pas d'évaluer si, par exemple, des ceintures supplémentaires ou des protecteurs de boucles de ceinture sont approuvés ou non.

Dans le cadre de nos efforts pour améliorer constamment la sécurité des petits en voiture, nous vous souhaitons une bonne lecture et de bons voyages.

Restez en bonne santé!

Législation en Suisse et à l'étranger

Prescriptions relatives à la sécurité

Age Siège avant, siège arrière (OCR* art. 3a, 60)

plus de 12 ans ou de 150 cm port obligatoire de la ceinture de sécurité

* Ordonnance sur les règles de la circulation routière

Il n'est pas permis de transporter en voiture plus de personnes (enfants ou adultes) que le nombre places admises selon le champ 27 «Places» du permis de circulation.

» Les enfants mesurant moins de 150 cm doivent être protégés en voiture jusqu'à l'âge de 12 ans (selon ce qui est atteint en premier) par un dispositif de retenue pour enfant adéquat. Cette prescription s'applique sur le siège avant comme sur le siège arrière.

À cet égard, les enfants peuvent être transportés sur les sièges arrière ainsi que sur le siège passager avant. Toutefois, le TCS recommande, dans la mesure du possible, que les enfants soient placés sur les sièges arrière.

L'Ordonnance sur les règles de la circulation routière (OCR) prescrit que les enfants de moins de 12 ans ou de moins de 150 cm (selon ce qui est atteint en premier) soient sécurisés en voiture par un dispositif de retenue pour enfant. En outre, seuls les sièges d'enfants homologués selon le règlement ECE R44.03 ou R44.04 (voir page 26) sont admis. Depuis début 2014, les produits qui sont homologués selon le nouveau règlement ECE R129 sont autorisés aussi en Suisse.

Des réglementations spéciales s'appliquent aux places dotées de ceintures ventrales (2 points), aux véhicules pour le transport de groupes et aux places assises de dimensions réduites spécialement admises pour les enfants. Sur les places dotées de ceintures abdominales (2 points), les enfants doivent être assis dans un siège pour enfant jusqu'à l'âge de 7 ans. Pour les véhicules destinés au transport de groupes comme les autocars et les véhicules dotés de places assises spécialement admises pour les enfants (cf. permis de circulation); très souvent dans les bus scolaires), l'obligation de transporter l'enfant dans un siège auto ne s'applique que jusqu'à l'âge de 4 ans. Ensuite, le port de la ceinture de sécurité est obligatoire. Le siège pour enfant utilisé doit être homologué pour les ceintures à 2 points.

Quiconque contrevient à l'obligation d'attacher les enfants en voiture risque une amende de 60 francs. En cas d'accident, cela peut coûter encore plus cher. En outre, il n'est pas exclu que les assurances exercent une action récursoire, c.-à-d. qu'elles demandent un dédommagement et réduisent leurs prestations. Si l'attention du conducteur a été fortement distraite par l'enfant, par exemple en voulant retenir celui-ci avec sa main, la sanction peut être extrêmement lourde (peine de prison, peine pécuniaire, retrait du permis de conduire).

Prescriptions à l'étranger

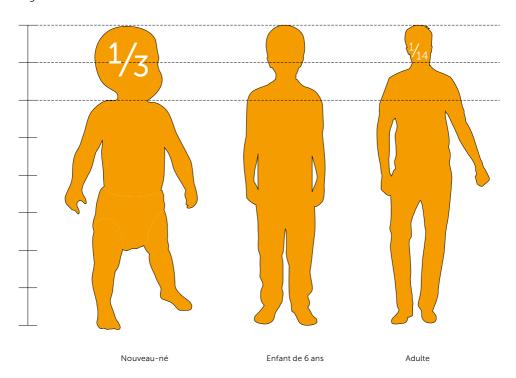
Dans les pays européens, il est obligatoire de sécuriser tous les passagers en voiture, mais les règles ne sont pas les mêmes partout. Dans la plupart des pays, les enfants de moins de 12 ans et ne mesurant pas plus de 150 cm doivent toutefois être sécurisés, sur la banquette arrière, dans un système de retenue pour enfant homologué (ECE R44.03, R44.04 ou R129). Pour plus d'informations, voir sur www.voyages-tcs.ch, informations touristiques.

Raisons d'être du siège pour enfant

Le siège d'enfant doit protéger les jeunes passagers en cas d'accident. La ceinture de sécurité à elle seule ne suffit pas à garantir leur protection, car le corps d'un enfant est d'une autre constitution et ses proportions sont différentes. Ainsi, la tête d'un bébé pèse le tiers de son poids total tandis que celle d'un adulte seulement ½4. La tête d'un nouveau-né est, par rapport à son corps, bien plus grande que celle d'un adulte par rapport au sien, et il faut donc la protéger en conséquence. De plus, le bassin d'un être humain est totalement ossifié vers l'âge de 12 ans.

Si celui-ci n'est pas correctement retenu, la ceinture de sécurité ne protègera pas suffisamment en cas d'impact : la ceinture pourra remonter dans la zone du ventre et causer des lésions internes.

Les voitures étant conçues pour des adultes, elles ne tiennent pas compte des particularités anatomiques des enfants. Par conséquent, chaque enfant de moins de 12 ans qui ne mesure pas encore 150 cm doit être transporté dans un siège d'enfant adapté à son âge et à sa taille.



Conduire enceinte

Pour une protection optimale du bébé à naître, le cheminement de la ceinture de sécurité doit être correct (cf. illustration).



CORRECT : le cheminement de la ceinture sous le ventre protège le bébé à naître.



INCORRECT: le cheminement de la ceinture sur le ventre peut causer, en cas de collision, des blessures mortelles au bébé à naître.

La ceinture de sécurité grossesse BeSafe est un dispositif approprié et homologué qui, lors d'une collision ou d'un freinage d'urgence, dévie la pression de la ceinture ventrale de l'abdomen vers les hanches. Ainsi, le bébé à naître est protégé des contraintes extrêmes.

Pour un cheminement optimal de la ceinture de sécurité, la femme enceinte conduira de préférence en pantalon et le dossier sera réglé le plus droit possible. La ceinture ventrale sera placée bien tendue sous le ventre, et au-dessus de l'os de la hanche. La ceinture de sécurité grossesse BeSafe peut être montée sur tous les sièges de voiture et est disponible dans les magasins spécialisés pour bébés sous le nom de «ceinture grossesse BeSafe». Idéalement, le TCS recommande une distance de 25 à 30 cm entre le ventre et la couronne du volant, pour laisser de la place à l'airbag s'il doit se déployer. De cette manière, l'airbag ne représente aucun danger non plus.

Plus le terme de la grossesse est proche, moins l'enfant est entouré et protégé par le liquide amniotique et plus les risques de lésion sont élevés en cas d'accident. C'est pourquoi, le TCS recommande que la femme enceinte se déplace le moins possible en voiture durant les trois derniers mois de la grossesse.



CORRECT: Placer la ceinture ventrale sous le ventre et la tendre fermement. Régler le dossier le plus droit possible.



Ceinture ventrale de sécurité grossesse BeSafe.

Questions fréquemment posées

Réponses du TCS aux questions fréquemment posées sur le sujet des « enfants en voiture »

1) Quels sont les dispositifs de retenue pour enfants ?

«Dispositif de retenue pour enfant» est le terme générique pour désigner les différents types de systèmes de sécurité. Les plus usités sont les coques pour bébé, les sièges coques avec harnais ou bouclier d'impact (siège auto, en réalité), et les rehausseurs de siège avec ou sans dossier. Le poids et la taille de l'enfant déterminent quel système est adéquat pour l'enfant. Dans le langage usuel, le terme de « siège d'enfant » exprime tous les types de systèmes de sécurité. Il en est de même dans cette brochure.

2) L'obligation sur les sièges d'enfants est-elle également valable en cas de covoiturage ?

La réponse est oui. En cas de covoiturage, par exemple pour se rendre au jardin d'enfants, à l'école ou au sport, il faut veiller à ce que chaque enfant transporté de moins de 12 ans ou 150 cm ait sa place assise et soit sécurisé dans un dispositif de retenue pour enfant approprié.

3) Les enfants doivent-ils également être sécurisés dans les bus scolaires et de sport ?

Oui, l'obligation s'applique aussi pour ces véhicules. Cependant, il faut tenir compte de l'équipement du véhicule. Si le véhicule est spécialement équipé de places assises pour enfants (inscription dans le permis de circulation), l'obligation s'applique aux enfants jusqu'à l'âge de 4 ans. Si les places ne sont dotées que de ceintures ventrales (2 points), l'obligation est valable pour les enfants jusqu'à l'âge de 7 ans. Dans tous les autres cas, les enfants de moins de 12 ans ou 150 cm doivent être assurés dans un dispositif de retenue pour enfant. Ensuite, le port de la ceinture de sécurité sera obligatoire!

4) Les enfants doivent-ils également être sécurisés dans les véhicules collectifs (autocars) ?

La réponse est oui. Dans les véhicules collectifs les enfants doivent être sécurisés par un dispositif de retenue pou enfant adapté jusqu'à l'âge de 4 ans. Ensuite, ils doivent être sécurisés, comme les adultes, avec la ceinture de sécurité du véhicule

5) Les enfants doivent-ils également être sécurisés dans les taxis et les voitures de location?

Oui, les enfants doivent être également sécurisés dans ces véhicules. Lors de la réservation d'un taxi ou d'une voiture de location, il est possible de commander le siège pour enfant. Le TCS recommande d'emmener, si possible, son propre siège.

6) Un enfant blessé ou handicapé doit-il aussi être sécurisé dans un siège d'enfant ?

Il n'existe en principe aucune exception à l'obligation sur les sièges d'enfants. Hormis les dispenses sur le port obligatoire de la ceinture (par exemple, sur présentation d'un certificat médical attestant que le port de la ceinture de sécurité ne peut être exigé), aucune exception sur les sièges d'enfants n'est prévue.

7) A quoi faut-il faire attention en cas de transport d'un enfant handicapé?

Pour un enfant handicapé, il est important que le siège pivote à 90° (disponibles dans les magasins spécialisés). L'installation de l'enfant en sera ainsi facilitée. Renseignez-vous sur les sièges spéciaux pour enfants handicapés auprès de votre concessionnaire, d'un magasin spécialisé ou de la société medExim AG, Bertschikon, téléphone 044 954 80 90. À titre indicatif, le prix des sièges spéciaux est de l'ordre de 1500 francs.

8) Les assurances peuvent-elles exercer leur droit de recours si les enfants ne sont pas sécurisés ?

Oui, l'assureur a le droit de réduire ses prestations en conséquence si l'assuré a agi par négligence grave. En règle générale, on considère qu'une négligence grave a été commise si l'enfant voyage en voiture sans être sécurisé comme il se doit.

9) Quand mon enfant doit-il passer à la catégorie de sièges pour enfant immédiatement supérieure ?

Le label de contrôle du siège précise la taille et le poids des enfants pour lesquels il est recommandé. Il est important que la tête ne dépasse pas du bord supérieur du siège et que le harnais soit précisément réglé à la hauteur des épaules. Les bébés et les jeunes enfants devraient voyager dos à la route aussi longtemps que possible pour protéger leurs cervicales en cas d'accident.

10) La prescription est-elle aussi respectée si on utilise un rehausseur sans dossier?

Oui, pour autant que le rehausseur soit autorisé (voir pages 5 et 23). Mais attention, un rehausseur sans dossier est moins confortable et ne protège absolument pas en cas de choc latéral. Le TCS et le BPA recommandent par conséquent d'utiliser un rehausseur avec dossier.

11) Les plus grands sièges d'enfants sont conçus pour le groupe de poids de 15 à 36 kg. Si l'enfant pèse plus de 36 kg, peut-on les utiliser quand même?

Oui, les sièges d'enfant prévus pour jusqu'a 36 kg peuvent aussi être utilisés pour des enfants plus lourds, car c'est la ceinture de sécurité, conçue pour un adulte, qui assure la retenue du mouvement en avant. Le siège d'enfant sert à garantir un cheminement de la ceinture mieux adapté aux enfants.

12) Est-il permis de transporter ensemble quatre enfants, ou plus, dans une même voiture?

On ne peut transporter en voiture que le nombre d'enfants/adultes tel qu'autorisé dans le véhicule selon le champ 27 «Places» du permis de circulation.

13) Que faut-il faire s'il n'y a pas assez de place pour trois sièges d'enfants sur la banquette arrière?

Il est possible de monter un siège d'enfant à l'avant, sur la place du passager (tenir compte des remarques sur l'airbag). De plus, tous les sièges d'enfant ne prennent pas autant de place. Avant l'achat, il est conseillé de les essayer dans la voiture.

14) Peut-on utiliser une rallonge de ceinture si la ceinture du véhicule est trop courte? Selon l'Office fédéral des routes (OFROU), les

rallonges de ceinture non homologuées ECE ne sont pas admises en Suisse. Le TCS ne n'a pas connaissance de rallonges de ceinture homologuées (voir page 14).

15) Orientation face ou dos (reboard) à la route ?

En principe, les nouveau-nés sont transportés dans des coques orientées dos à la route. Cette forme de transport devrait néanmoins être préférée jusqu'à ce que l'enfant atteigne l'âge de 15 mois ou un poids de 13 kilogrammes. Les avantages sur le plan de la sécurité en cas de collision frontale sont meilleurs, ceux en cas de choc latéral sont bons. A partir de 15 mois, il est également préférable que l'enfant continue de voyager dos à la route, car le risque de blessure en cas de choc frontal est moindre. Toutefois, le test TCS des sièges d'enfant montre que les sièges orientés dos à la route sont souvent problématiques en cas d'impact latéral. Malgré tout, la règle reste ici aussi de tout faire, aussi longtemps que possible, pour transporter les enfants face à la route

16) Nous allons passer nos vacances en Italie. Dois-je me munir d'un siège enfants avec un signal d'avertissement?

Le 01.07.2019, un nouveau règlement est entré en vigueur en Italie pour éviter que les enfants ne soient laissés seuls une fois la voiture garée. Les véhicules particuliers des touristes étrangers n'ont pas besoin d'être équipés de ce système d'alarme, au contraire des voitures de location immatriculées en Italie.

17) Faut-il remplacer un siège d'enfant après un accident, même si aucun dégât n'est visible ?

Oui, un siège d'enfant doit en principe être remplacé après un accident. Si l'accident a été causé par un tiers, c'est à l'assurance de ce dernier de prendre en charge les frais d'un nouveau siège d'enfant, pour autant que le constat d'accident spécifie que le siège était installé dans le véhicule au moment de l'accident.

Les points de contact et les centres techniques du TCS (voir page 50) se tiennent à votre entière disposition pour toute autre question.

Sains et saufs grâce aux sièges d'enfants



Selon une enquête du BPA, 93 % des enfants sont certes sécurisés dans un dispositif de retenue pour enfant, mais malheureusement très souvent de manière incorrecte.

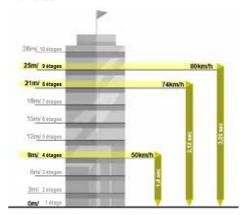
En Suisse, 39 enfants passagers en voiture ont été mortellement accidentés entre 2007 et 2017 (source: Office fédéral des routes). En 2017, sur les 1'343 enfants victimes d'accidents de la route, 336 étaient passagers de voiture. Le TCS est convaincu que plusieurs de ces enfants auraient été sains et saufs s'ils avaient été correctement sécurisés Il est en effet avéré que le risque de blessures graves ou mortelles est trois fois plus élevé pour des enfants non attachés. En cas d'accident, ces derniers sont catapultés à l'intérieur de la voiture et heurtent. à la puissance de plusieurs fois leur poids, les sièges, le levier de vitesses, le tableau de bord ou les vitres, ce qui représente également un danger pour les passagers avant.

Conséquences de l'accident

Les séquelles de l'accident sont fonction de la vitesse de la voiture au moment de l'impact. Plus celle-ci roule vite, plus grande est l'énergie déployée sur les passagers lors du choc. Les sièges d'enfants sont la meilleure protection pour les enfants de moins de 12 ans ou 150 cm (voir chapitre Résultats des tests TCS).

Au mépris de toute sécurité

Des enfants non attachés en voiture sont en danger de mort! En cas de collision, des enfants non attachés seront projetés à travers l'habitacle. Si leur corps heurte un obstacle dur, les chances de survie sont minimes. La puissance du choc est comparable à une chute d'une certaine hauteur. Comme le montre le graphique ci-dessous, une collision à 30 km/h peut déjà causer des blessures mortelles!



Une collision à 50 km/h équivaut à une chute du 4e étage.

Situations extrêmement dangereuses :

- Enfant jouant dans le coffre arrière d'un break.
- Enfant attaché dans un siège d'enfant sans que celui-ci ne soit fixé avec la ceinture de la voiture.
- Siège d'enfant orienté dos à la route sur la place du passager avant avec airbag non désactivé

A chaque enfant le siège adéquat

Les différents types de sièges d'enfants

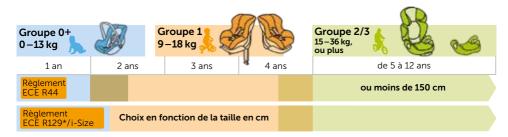
Les trois sièges d'enfants les plus courants sont illustrés dans le graphique ci-dessous. Les sièges d'enfants sont admis s'ils sont conformes au règlement ECE R44 ou depuis 2014, au nouveau règlement ECE R129 (appelé aussi «i-Size»). Ces deux règlements ont été définis par l'ECE (Economic Commission for Europe).

Le règlement R44 classifie les sièges d'enfants en groupes de poids. L'âge mentionné n'est qu'une indication supplémentaire et peut parfois diverger du poids signalé comme correspondant. Le chevauchement des poids a pour but de laisser suffisamment de temps pour passer à un plus grand siège. En particulier, le premier changement, du groupe0+ au groupe 1, ne devrait pas s'effectuer trop tôt (voir p. 18).

Le nouveau règlement R129 ne se base plus sur le poids de l'enfant mais sur sa taille. Le fabricant peut fixer lui-même les groupes de taille pour lesquels son produit est adéquat. Les fabricants ont également la liberté de déterminer la classe de tailles correspondant à chaque siège, ce qui annule la classification selon le poids. Les nouveautés essentielles du règlement R129 sont les suivantes :

- orientation: tous en les sièges d'enfants i-Size doivent être orientés dos à la route jusqu'à ce que l'enfant ait 15 mois;
- compatibilité avec les véhicules : pour faciliter l'installation des sièges d'enfants, les constructeurs automobiles ont adopté le règlement i-Size. Ainsi, tout véhicule qui est équipé de places pour i-Size est compatible avec tous les sièges d'enfants i-Size;
- exigences : pour être homologués, les sièges i-Size doivent répondre à de très hautes exigences de sécurité, comme celle de bien protéger aussi en cas de choc latéral.

Les deux règlements seront encore en vigueur parallèlement pendant quelques années. Le nouveau règlement R129 remplacera l'ancien à un moment ultérieur. Plus d'informations sur www.r129.ch.



^{*} Obligation : les sièges d'enfants homologués R129 doivent être orientés vers l'arrière jusqu'à ce que l'enfant ait 15 mois.

Utilisation incorrecte (misuse)

En 2012, le BPA – bureau de prévention des accidents – a mené de concert avec le TCS une enquête sur l'utilisation des sièges d'enfants. Il en est ressorti que 93 % des enfants de moins de 12 ans étaient certes bien attachés, mais qu'un sur deux l'était de façon erronée. Ainsi, plus d'un enfant sur deux était mal ou pas du tout sécurisé. Cette situation est inacceptable et doit être améliorée!

Le terme technique «misuse» signifie utilisation incorrecte, par exemple des erreurs lors de l'installation du siège dans la voiture ou de l'enfant dans le siège. Il en résulte que l'enfant sera beaucoup moins bien protégé. Les principales causes d'utilisation incorrecte sont des connaissances lacunaires de l'utilisateur sur le siège d'enfant et l'inadéquation entre le système de retenue pour enfant et le véhicule. Le TCS propose

diverses publications et des vidéos (voir sur www.sieges-enfants.tcs.ch) pour une meilleure sécurité routière.

L'enquête du BPA a constaté que les erreurs les plus fréquentes étaient les suivantes :

- installation du siège d'enfant trop lâche (voir illustration)
- harnais trop lâche ou tordu
- mauvais cheminement de la ceinture
- sangle en contact avec le cou
- sangle diagonale sous le bras
- siège d'enfant trop grand ou trop petit pour l'enfant

Attention en hiver

En hiver, il faut particulièrement faire attention lors de l'installation de l'enfant vêtu d'un chaud manteau. La sangle ne doit jamais passer sur le manteau, car sinon, il y aura trop d'espace entre la sangle et l'enfant. En cas d'accident, le torse menu de l'enfant peut glisser sous les sangles et l'enfant être violemment projeté vers l'avant! C'est pourquoi il faut, avant d'attacher votre enfant, enlever son manteau ou l'ouvrir de façon que la sangle soit plaquée sur son corps (voir illustration).



INCORRECT : installation trop lâche - le siège bouge et ne protège pas de façon optimale en cas d'accident.



CORRECT : sangle plaquée contre le torse, manteau ouvert. INCORRECT : sangle sur le manteau, risque inutile.

Sécuriser correctement

- » Régler le siège d'enfant à la taille de l'enfant.
- » Quand c'est possible, installer toujours le siège d'enfant sur la banquette arrière, côté trottoir pour plus de sécurité.
- » Installer le siège d'enfant scrupuleusement selon le mode d'emploi et les instructions du constructeur automobile.
- » S'assurer que le siège d'enfant est fermement fixé au siège de la voiture.
- » Bien tendre les sangles en ne laissant aucun espace entre le corps et la sangle. Ouvrir les manteaux ou les retirer.
- » Choisir plutôt des rehausseurs avec dossier pour plus de confort et de sécurité.



Les «grands» voyageront aussi plus confortablement et mieux sécurisés dans un rehausseur avec dossier.



Installation du siège d'enfant : si les instructions sur le siège ne sont pas suffisamment claires et compréhensibles, consulter absolument le mode d'emploi.

Achat d'une voiture familiale

Lors de l'achat d'une voiture familiale, veillez à ce que le véhicule réponde bien à vos besoins du moment. Voici quelques conseils pour vous aider à faire le bon choix.

- Avant l'achat, définissez bien vos exigences.
- Si vous disposez déjà de sièges d'enfant, prenez-les avec vous chez le concessionnaire et faites un essai d'installation dans la voiture de votre choix. Tous les modèles ne requièrent pas autant de place et certains peuvent être incompatibles avec le véhicule ou son équipement.
- Demandez conseil à un vendeur spécialisé; le mode d'emploi et la notice du véhicule peuvent aussi clarifier certains points.
- Si vous recherchez un véhicule admettant plus de deux sièges d'enfants, la règle suivante peut être appliquée : si le véhicule est plutôt construit en hauteur, il est fort probable que la banquette arrière admette trois sièges d'enfants.
- La majorité des véhicules sont équipés de points d'ancrage pour sièges Isofix. Vous trouverez plus d'informations à ce sujet aux pages suivantes.
- Plus d'informations sur la compatibilité des voitures familiales avec les sièges d'enfants dans le test du TCS « Sièges d'enfants dans les voitures familiales » sur www.sieges-enfants tes ch

www.tcs.ch/fr/tests-conseils/tests/sieges-enfants/enfants-voiture-2019.php



Test TCS Sièges d'enfants en voiture www.sieges-enfants.tcs.ch

Difficultés lors de l'installation

Outre la place disponible et la compatibilité du siège avec le véhicule (en particulier, avec la ceinture 2 points), l'appui-tête ou la longueur de la ceinture de sécurité peuvent entraver l'installation du siège.

Si l'appui-tête gêne pour installer le siège, il est possible de le démonter. Si possible, remontez-le dans l'autre sens pour éviter qu'il ne reste sans attache dans le véhicule.



Si nécessaire, montez l'appui-tête à l'envers afin que celui-ci reste à sa place dans la voiture et que le siège enfant puisse être bien aiusté.

Rallonges de ceinture

Si la ceinture de sécurité pour fixer le siège d'enfant est trop courte, certaines marques de voiture offrent de l'échanger contre une plus longue. Autrement, on pourra commander une rallonge auprès de la maison MobiTEC (www.mobi-tec.de) domiciliée en Allemagne. Pour ce faire, la ceinture doit être démontée par un garagiste et envoyée à MobiTEC pour être rallongée. Ce type de ceinture avec rallonge est autorisé en Suisse et coûte entre 30 et 60 euros, hors frais de pose/dépose de l'enrouleur. Selon l'Office fédéral des routes (OFROU), des rallonges de ceinture munies de pièces intermédiaires ne sont admises en Suisse que si elles sont homologuées ECE. Cependant, aucun produit de ce type avec homologation ECE n'est connu du TCS.

Sièges d'enfant Isofix

Isofix est un système standard permettant d'installer un siège d'enfant dans un véhicule rapidement et de manière sécurisée. Les points de fixation standardisés du siège d'enfant Isofix sont encliquetés dans les points d'ancrage de la carrosserie du véhicule. Cette manipulation minimise le risque d'erreur d'installation (misuse). Le siège étant directement solidaire avec le véhicule, la sécurité est énormément accrue en cas d'accident. Les sièges Isofix existent pour toutes les catégories de poids et de taille.

Trois types de sièges Isofix sont disponibles :

- Isofix: le siège d'enfant est installé dans le véhicule avec les deux fixations Isofix (voir illustration ci-contre).
- Isofix et Top Tether: le siège d'enfant est installé dans le véhicule avec les deux fixations Isofix et une sangle additionnelle au-dessus (Top Tether). Le véhicule doit être équipé non seulement de points d'ancrage Isofix mais aussi de la sangle de fixation Top Tether
- Isofix et jambe de force : le siège d'enfant est installé dans le véhicule avec les deux fixations Isofix. Une jambe de force accroît la sécurité.

Manipulation

Des bras avec cliquet montés avec le mécanisme de verrouillage se trouvent derrière la coque du siège d'enfant Isofix. Des étriers de fixation sont montés entre le dossier et la surface d'assise du siège et fixés à la carrosserie du véhicule. Pour fixer le siège Isofix, prendre la coque et l'encliqueter dans les étriers.

Véhicules avec Isofix

Depuis 2014, les véhicules neufs doivent être obligatoirement équipés du système Isofix. Pour les véhicules plus anciens, il peut souvent être monté ultérieurement. Le plus souvent, ce sont les places arrière extérieures qui sont équipées d'ancrages Isofix. De nombreux véhicules neufs disposent également d'Isofix et de Top Tether sur la place du passager avant.

Homologation

Bien que le système Isofix soit standardisé, tous les sièges d'enfants Isofix ne sont pas admis sur tous les modèles de voiture avec système d'ancrage. Il existe une liste répertoriant les types de véhicule compatibles pour chaque siège Isofix. Cette liste est régulièrement mise à jour. Il est conseillé de la télécharger depuis le site du constructeur du siège d'enfant au moment opportun.



Diriger les bras Isofix avec cliquet dans les étriers et encliqueter.



Ces guides en plastique livrés en général avec le siège Isofix sont bien utiles lors de l'installation pour encliqueter correctement le siège.



La ceinture du véhicule n'est pas nécessaire pour installer le siège.

Pose ultérieure

Une pose ultérieure du système Isofix avec la sangle additionnelle Top Tether (point de retenue en haut) est autorisée sur la plupart des véhicules anciens. Le Dynamic Test Center (DTC) à Vauffelin a autorité pour expertiser les points d'ancrage de la ceinture et du siège ainsi que pour délivrer un certificat de conformité pour rééquipement Isofix avec Top Tether. Le DTC chargera un carrossier neutre d'effectuer le travail. Ensuite, l'homologation officielle pourra être demandée auprès de l'Office de la circulation compétent.

Personne de contact au DTC: Raphaël Murri, tél. 032 321 66 00 raphael.murri@hti.bfh.ch Une pose ultérieure est possible à partir de 500 francs.

Installation du siège Isofix possible autrement

La plupart des sièges d'enfants Isofix disponibles sur le marché ont, en plus de l'homologation spécifique au véhicule, une homologation universelle. Il est donc possible d'installer le siège Isofix dans une seconde voiture avec une ceinture 3 points. Ceci est aussi valable pour les sièges d'enfants Isofix avec Top Tether qui peuvent être installés dans un véhicule sans points d'ancrage Isofix ou Top Tether. Consulter le mode d'emploi du siège d'enfant pour une installation correcte.

Top Tether et jambe de force

Grâce au Top Tether et à la jambe de force, la projection vers l'avant sera moindre en cas de collision frontale. L'homologation du siège d'enfant indique quel type de siège Isofix est autorisé dans quel véhicule. Il est ainsi interdit d'installer un siège d'enfant avec jambe de force dans un véhicule doté d'un vide-poches dans l'espace pour les jambes, car en cas d'accident, la jambe de force pourrait se briser. C'est la raison pour laquelle il est impératif de se conformer aux instructions de service du véhicule et à la liste des véhicules compatibles avec le siège d'enfant. La dernière mise à jour de cette liste se trouve sur le site du fabricant de siège d'enfant.



Jambe de force contre le vide-poches.

Isofix avec jambe de force ou Top Tether



Siège avec fixation Top Tether.



Illustration d'un point d'ancrage Top Tether dans le véhicule. Si vous ne trouvez pas de telle illustration, consultez la notice technique du véhicule pour savoir si ce dernier en est équipé. N'utilisez en aucun cas un quelconque œillet de fixation du coffre!



Après avoir arrimé le siège aux fixations Isofix, fixez le siège à l'aide de la sangle Top Tether au point d'ancrage situé, en fonction du véhicule, soit au plancher du coffre...



... soit sur la plage arrière ...



... soit sur le dossier arrière de la banquette.

Les petits, jusqu'à env. 18 mois

Attacher dos à la route

Les enfants doivent être transportés le plus longtemps possible dans des dispositifs de retenue orientés dos à la route. Jusqu'à au moins 18 mois, de tels systèmes protègent mieux que ceux orientés face à la route. La tête, la colonne cervicale et la zone dorsale sont, en cas d'impact frontal, mieux soutenues (voir page 6). La gravité et le nombre de blessures seront moindres.

Les systèmes dos à la route comme les coques pour bébés et enfants jusqu'à 13 kg sont très répandus. Lorsque l'on attache l'enfant, s'assurer que le harnais de la ceinture soit suffisamment serré. La ceinture doit être aussi près du corps que possible (sans veste d'hiver ou ouverte, sinon l'effet protecteur sera réduit).

Nombre de coques pour bébés sont munies en plus d'une embase qui peut être installée à demeure dans le véhicule. Il suffira ensuite d'y encliqueter le siège. Si la coque pour bébé est utilisée sans son embase, veillez impérativement au bon cheminement de la ceinture!



Coque pour bébé avec embase et jambe de force.



Cheminement CORRECT de la ceinture : en cas de collision, la coque sera retenue par la ceinture.



Cheminement INCORRECT de la ceinture : en cas de collision, la ceinture peut légèrement glisser.

Porte-bébé vs coque pour bébé

Les porte-bébés ne sont pas des dispositifs de retenue pour enfants et sont à proscrire dans la voiture. Ils ne sont pas équipés de dispositif spécial pour l'installation de l'enfant et ne peuvent pas être fixés au siège du véhicule. En cas de choc, l'enfant peut être éjecté du portebébé. Même les porte-bébés de sécurité (nacelles de poussette contrôlées selon la norme ECE R) ne convainquent que rarement en matière de sécurité. Ils prennent beaucoup de place et sont le plus souvent compliqués à installer. Plus d'informations dans les résultats de tests à partir de la page 30. C'est la coque pour bébé qui protègera le mieux l'enfant en voiture. Durant les premières semaines après la naissance, il faut toutefois particulièrement veiller à ce que le nouveau-né ne voyage pas plusieurs heures sans pauses dans la coque pour bébé. Il

- » Ne laissez pas les bébés dans le porte-bébé durant plusieurs heures sans interruption.
- » Avant l'achat de la coque pour bébé, l'essayer dans sa voiture afin de vérifier si la ceinture de la voiture est assez longue (voir p. 14, rallonges de ceinture).
- » Monter la coque pour bébé toujours orientée dos à la route et veiller à un cheminement correct de la ceinture (voir p. 18).
- » Si l'airbag du passager avant est activé (mode standard), ne pas installer le siège d'enfant à l'avant mais uniquement sur la banquette arrière!
- » Ne pas passer trop tôt à la catégorie de siège suivante. Ne le faire que lorsque la tête du bébé dépasse de la coque. Même si les pieds du bébé touchent déjà le dossier du siège de la voiture, le bébé est toujours très bien protégé (pour les coques pour bébés homologuées ECE R129, la classification selon la taille de l'enfant doit être respectée).

faut en outre respecter le positionnement préconisé pour les sangles. La dernière génération de coques pour bébé est équipée d'Isofix avec embase et jambe de force.



C'est dos à la route que les tout petits sont le plus sécurisés en voiture.



Vidéo sur l'installation du siège sur www.sieges-enfants.tcs.ch

Avertissement:

les sièges d'enfants orientés dos à la route ne doivent pas être installés sur la place du passager avant quand l'airbag est activé!



Airbag et siège d'enfant

Airbag passager

En cas de collision, l'airbag peut sauver la vie d'un adulte. Pour un petit enfant installé à l'avant dans un siège orienté dos à la route, l'airbag peut se révéler être un danger mortel. Même désactivé, un déploiement involontaire de l'airbag n'est pas exclu.

Les sièges ne doivent jamais être installés sur le siège passager orientés dos à la route si l'airbag est activé. Si l'installation du siège à cette place s'avère malgré tout indispensable, il faut absolument désactiver l'airbag! Selon le constructeur automobile et le modèle, il existe différentes possibilités de désactivation. Votre garagiste ou concessionnaire vous donnera tous les renseignements utiles à ce sujet. Le guide du véhicule fournit aussi des informations concernant les enfants et l'airbag. Certains constructeurs automobiles autorisent par exemple le transport des enfants uniquement sur la banquette arrière.



Danger mortel : l'airbag qui se déploie à 250 km propulse l'enfant contre le dossier du siège.

Sur autorisation du constructeur automobile, le siège d'enfant pourra être installé face à la route sur le siège passager (respecter les directives du constructeur). Dans ce cas, il faudra veiller à placer le siège le plus loin possible de la zone de déploiement de l'airbag, sans modifier le cheminement de la ceinture de sécurité. En d'autres termes, reculer complètement le siège passager et régler le dossier le plus droit

possible de sorte que la ceinture de sécurité soit tendue vers l'avant en partant de son point le plus haut.

Airbag latéral

En raison de son volume nettement plus petit, l'airbag latéral n'est en principe pas un danger pour la sécurité des enfants et n'a donc pas besoin d'être désactivé. Malgré tout, la tête de l'enfant ne doit jamais se trouver dans sa zone de déploiement. En raison du risque de blessure par l'airbag latéral, il faut éviter que l'enfant ne s'endorme en biais vers la porte. Il faut veiller à installer le siège de facon telle que l'enfant soit assis le dos le plus droit possible, même pendant son sommeil (par exemple à l'aide de coussinets). En cas de collision, une position de sommeil contre la portière peut causer de graves blessures. Il est de la responsabilité du conducteur de veiller à ce que l'enfant soit assis correctement.

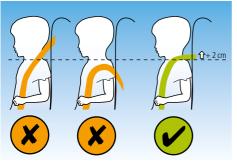


Autrefois, les véhicules étaient équipés de deux airbags. Aujourd'hui, on en compte jusqu'à dix.

- » Dans la mesure du possible, toujours installer le siège d'enfant sur la banquette arrière.
- » Si, par manque de place, le siège d'enfant orienté dos à la route doit être installé sur la place du passager, il est impératif de désactiver l'airbag passager.
- » Respecter les instructions de service du véhicule relatives aux sièges d'enfant.

Les moyens, env. 1 à 4 ans

Ce n'est que lorsque le siège devient trop petit et que la tête dépasse de la coque qu'il est temps de passer au groupe de sièges supérieur. Ce type de siège, conforme au règlement R44 et appelé également « siège de groupe 1 », se distingue le plus souvent par un système de retenue à harnais et s'installe dans le véhicule dos ou face à la route. Ces harnais ressemblent à des ceintures de formule 1 et la hauteur doit régulièrement être adaptée à la taille de l'enfant de sorte qu'elles passent à env. 2 cm au-dessus et à l'arrière des épaules.



Les sangles du harnais sont correctement réglées quand elles passent à environ 2 cm au-dessus les épaules vers l'arrière.

Comme alternative aux sangles de retenue pour enfants, il existe également des sièges pour enfants avec des « boucliers d'impact ». Comme tous les enfants ne sont pas à l'aise avec ce bouclier d'impact, il est important de tester le siège avec l'enfant avant de l'acheter, car tous les enfants n'acceptent pas le bouclier d'impact.

Sièges d'enfants orientés dos à la route

Les sièges d'enfants orientés dos à la route, appelés aussi « reboarder », offrent aux enfants de 1 à 4 ans une meilleure protection que les sièges orientés face à la route (voir page 18). C'est ce qu'ont montré des tests de sièges d'enfants du TCS, en particulier à la collision frontale. Néanmoins, les sièges orientés dos à la route ont aussi quelques inconvénients : ils sont plus encombrants et lorsque le siège ne se tourne pas, ils rendent l'accès à l'enfant plus difficile.

- » S'assurer que le siège d'enfant est fermement fixé et solidaire au siège du véhicule.
- » Le harnais doit bien plaquer sur le corps de l'enfant (attention aux manteaux d'hiver).
- » Si nécessaire, adapter la hauteur du harnais à la taille de l'enfant.
- » Ne passer au groupe de sièges supérieur que lorsque la tête de l'enfant dépasse du siège!



Siège enfant avec bouclier d'impact.



Vidéo sur l'installation du siège sur www.sieges-enfants.tcs.ch

Les grands, env. 4 à 12 ans

Pour les enfants d'env. 4 à 12 ans ou ne dépassant pas 150 cm, un rehausseur avec dossier offrira la meilleure sécurité. Le dossier réglable en hauteur permet de positionner la ceinture correctement et de façon optimale par-dessus l'épaule. Un bon rehausseur est équipé en plus de coussinets latéraux, augmentant ainsi considérablement la sécurité en cas de collision latérale (voir à la page suivante).



OPTIMAL: un rehausseur avec dossier assure un cheminement optimal de la ceinture par-dessus les épaules (réglage de la hauteur) et sur le bassin (creux). Les coussinets latéraux protègeront en cas de choc latéral.



INCORRECT: l'enfant est encore trop petit pour pouvoir être sécurisé uniquement avec la ceinture 3 points du véhicule. Le trop grand contact avec le cou peut causer de graves blessures en cas d'accident.



Vidéo sur l'installation du siège sur www.sieges-enfants.tcs.ch

Dès 150 cm ou dès l'âge de 12 ans

Dès que l'enfant atteint une taille de 150 cm ou l'âge de 12 ans, le port de la ceinture de sécurité sera, comme pour les adultes, obligatoire. Il faudra là aussi veiller à ce que la ceinture soit bien tendue et plaquée contre le corps (ouvrir ou enlever les manteaux d'hiver). Pour que la ceinture puisse protéger efficacement, elle doit être positionnée sur le bassin et passer au milieu de l'épaule.

- » S'assurer que la ceinture ne passe pas sur l'abdomen ou ne touche pas la zone du cou.
- » Régler l'appuie-tête au niveau du sommet de la tête.

Rehausseur sans dossier

Un simple rehausseur sans dossier est bon marché et satisfait aux prescriptions légales, néanmoins il ne protège absolument pas en cas de choc latéral. C'est la raison pour laquelle le TCS et le BPA recommandent d'utiliser un rehausseur avec dossier. Si l'on a l'intention d'ôter le dossier du rehausseur, il faudra consulter au préalable le mode d'emploi afin de savoir si cette action est autorisée par le fabricant du siège d'enfant, car dans le cas contraire, le siège d'enfant ne sera pas conforme.

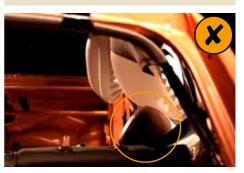
Plus de 36 kg

Même si l'enfant pèse plus que le poids maximal indiqué de 36 kg pour le siège d'enfant, il ne faut pas déroger à la loi, à savoir le transport obligatoire dans un système de retenue pour enfant jusqu'à l'âge de 12 ans ou 150 cm. La ceinture de sécurité est conçue pour la taille et le poids d'un adulte. Le rehausseur assurera le bon cheminement de la ceinture



Rehausseur sans dossier : le rehausseur et les creux garantissent le bon cheminement de la ceinture de sécurité conçue pour les adultes.

- » Veiller à ce que les enfants de moins de 12 ans ou 150 cm (selon ce qui est atteint en premier) soient sécurisés dans un rehausseur avec dossier pour plus de sécurité et de confort.
- » S'assurer que la ceinture passe correctement par-dessus l'épaule et le bassin et qu'elle se bloque automatiquement en cas de traction.
- » Attention lors du démontage du rehausseur! Clarifier auparavant si le siège sans dossier reste autorisé. Un rehausseur est un siège du groupe 3.



DANGER: en cas de choc latéral, l'airbag latéral ne peut empêcher que la tête de l'enfant heurte violemment les structures dures de la voiture.



OPTIMAL: en cas de choc latéral, un rehausseur avec dossier et coussinets latéraux offre une protection à l'enfant contre les structures dures de la voiture.

Sièges d'enfant intégrés

Certains constructeurs automobiles proposent en option des sièges d'enfants installés à demeure dans la voiture, contrairement aux sièges d'enfant dont il a été question jusqu'ici et qui sont des « accessoires ». Appelés « sièges d'enfant intégrés », ils conviennent aux enfants à partir de 1 ou 4 ans et peuvent être utilisés jusqu'à l'âge de 12 ans. Ces sièges sont homologués selon le règlement ECE R44.

Par rapport aux sièges d'enfants accessoires, les sièges d'enfants intégrés présentent des avantages : ils sont installés en permanence dans le véhicule, leur utilisation est relativement simple et ils sont peu encombrants. En revanche, on constate les inconvénients suivants : le cheminement de la ceinture du véhicule est souvent moins facile à adapter à la taille de l'enfant, et le siège ne peut pas être démonté et installé dans un autre véhicule. Le type de siège est circonscrit à un véhicule précis. En outre, il est le plus souvent impossible de retirer la housse pour la nettoyer.



Voiture avec siège d'enfant intégré.

» Les sièges d'enfants intégrés conviennent pour une utilisation occasionnelle (p. ex. pour les taxis). Toutefois, ils ne sauraient totalement remplacer les sièges d'enfants conventionnels étant donné qu'ils ne peuvent pas être installés dans un autre véhicule.

Gare à l'adaptateur de ceinture

L'adaptateur de ceinture (p. ex. manchon triangulaire) maintient la sangle diagonale loin du cou de l'enfant, mais il modifie en même temps le cheminement de la ceinture ventrale dans la zone de l'abdomen. Il se peut alors qu'en cas d'accident, la ceinture ventrale exerce une pression dans la région de l'abdomen et cause de graves blessures internes.

Selon l'Office fédéral des routes (OFROU), les adaptateurs de ceinture non munis de l'homologation ECE sont interdits en Suisse. Le TCS ne connaît aucun adaptateur de ceinture homologué.



Les adaptateurs de ceinture augmentent le risque de blessures dans la région de l'abdomen. Les adaptateurs de ceinture sans homologation ECE sont interdits en Suisse.

Conseils du TCS pour l'achat d'accessoires pour siège pour enfants.

Le plus sûr est d'acheter des accessoires provenant directement du fournisseur du siège en question. Les produits bon marché copiés ou contrefaits sont à éviter. Le TCS recommande également d'acheter les accessoires dans des magasins spécialisés et de demander si les articles sont approuvés selon les règlements ECE no 44 et 129.

Sièges évolutifs

Un « siège évolutif » est un dispositif de retenue que l'on peut adapter de manière à pouvoir transporter un petit enfant de l'âge de 1 an jusqu'à 12 ans. Cela semble être une bonne solution mais révèle aussi de nombreux inconvénients. L'installation est souvent très compliquée et parfois seulement possible avec des ceintures additionnelles, ce qui augmente le risque d'erreurs lors de l'utilisation. Les sièges évolutifs sont souvent un mauvais compromis, car certes ils couvrent plusieurs groupes d'âges, mais sans assurer une protection optimale à chaque catégorie. Les sièges pour enfants avec bouclier d'impact constituent une exception (voir page 21). Ils sont peu encombrants et relativement faciles à utiliser. Veuillez également lire les résultats de nos tests (voir page 30 et suivantes).

Un siège évolutif est certes meilleur marché que trois sièges utilisés sur toute la période obligatoire de sièges d'enfants, mais le coût final ne doit pas être surestimé. Même s'il faut utiliser trois bons sièges d'enfants sur douze années, cela équivaut à moins de 30 centimes par jour!

» Les sièges évolutifs sont souvent un mauvais compromis, car ils n'offrent pas une protection optimale à tous les âges.







Ce siège « croît » avec l'enfant. Les éléments peuvent être ôtés selon la taille et l'âge de l'enfant. Comme pour le rehausseur sans dossier, un siège évolutif ne protège pas les grands enfants en cas de choc latéral.

Achat et utilisation

Conseils d'achat

- » Choisir le siège en fonction du poids et de la taille de l'enfant (voir page 11). Ne sélectionner de préférence que les sièges qui ont eu de bons résultats au test TCS.
- » Si le véhicule est doté de points d'ancrage Isofix, acheter plutôt des sièges d'enfants Isofix
- » N'acheter que des sièges munis de la vignette conforme au règlement ECE R44.04 ou R129. Des informations sur l'homologation du siège d'enfant se trouvent sur une étiquette en principe orange ou dans le mode d'emploi.
- » Effectuer un essai d'installation du siège dans son propre véhicule. Contrôler que la ceinture est suffisamment longue, que sa géométrie est bonne et que le siège ne bouge pas. Le siège doit pouvoir être fixé fermement de façon à ce qu'il ne puisse ni se renverser ni glisser.
- » Vérifier que l'installation de l'enfant et la fermeture du harnais ainsi que les réglages peuvent être effectués facilement.
- » Une housse que l'on peut aisément ôter facilite le nettoyage. A ce sujet, consulter les évaluations TCS figurant aux pages 30 et suivantes.

Label de contrôle ECE R

Ce label de contrôle, le plus souvent une étiquette orange, doit se trouver sur tous les sièges d'enfants. Il atteste que le siège d'enfant est homologué. Actuellement, seuls les sièges d'enfants munis d'une étiquette portant les numéros d'homologation ECE R44.03, R44.04 ou R129 sont autorisés. Ce numéro d'homologation doit être également indiqué dans le mode d'emploi.





Conseils pour l'achat d'un siège enfant www.sieges-enfants.tcs.ch



- 1 indication du réglement ECE (i-Size = R129)
- 2 R44 : poids de l'enfant autorisé / R129 : taille de l'enfant autorisée
- Estampille de contrôle : E1 = Allemagne, E2 = France, E3 = Italie, E4 = Pays-Bas, etc.
- Numéro d'homologation commençant par 03 ou 04 = siège actuel conforme au règlement R44 (voir 1), commençant par 01 ou 02 = ancien siège interdit depuis 2010!
- 6 Règlement R129

Attention aux sièges d'enfants d'occasion

Un siège d'enfant d'occasion semble être une bonne affaire. Néanmoins, les sièges d'enfants sont des produits de sécurité, également soumis au vieillissement. Lors d'un contrôle inopiné, un siège homologué selon ECE R44.02, mais vétuste, s'est révélé être un piège mortel. Le cheminement de la ceinture s'est rompu, le siège et le mannequin ont été catapultés contre le siège avant. Heureusement, les sièges d'enfants conformes au règlement ECE R44.01 ou 44.02 sont aujourd'hui interdits. Cependant, même des sièges actuels homologués ne sont parfois plus à la pointe de la technique, et l'amorti des éléments en polystyrène se trouve altérée en raison de leur ancienneté et de l'utilisation qui en a été faite.

Durée d'utilisation des sièges d'enfants recommandée par le TCS:

5 ans
6 ans
9 ans

- » Ne pas oublier que les nouveaux modèles de sièges protègent mieux que les anciens.
- » N'acheter un siège d'enfant d'occasion que chez une personne de confiance (de préférence auprès de magasins spécialisés).
- » Vérifier les accessoires au moyen des instructions de montage.
- » Vérifier que la ceinture, les sangles et les guidages de la ceinture ne comportent pas de pièces endommagées ou fissurées.
- » Contrôler si les verrous, bloqueurs, dispositifs de réglage et dispositifs d'arrêt pour position allongée fonctionnent.
- » Examiner le siège d'enfant en matière de cassures, pliures. Pour le contrôle des pièces desserrées, enlever la housse.
- » Utiliser uniquement des sièges d'enfant conformes aux règlements en vigueur (ECE R44.03/04 ou R129).
- » Ne jamais utiliser un siège d'enfant qui a été installé dans une voiture accidentée.

Voyager en sécurité avec des enfants

- » Donnez l'exemple en bouclant toujours votre ceinture de sécurité! Ne démarrez jamais sans vous être sécurisés, les enfants et vous-même.
- » Attachez votre enfant même si le trajet est court. En effet, deux accidents sur trois se produisent à proximité du domicile.
- » Enclenchez le loquet de sécurité enfants des portières arrière (voir les instructions d'utilisation du véhicule).
- » Vérifiez aussi pendant le trajet que l'enfant est toujours attaché.
- » Prévoyez des distractions contre l'ennui, comme des jeux et autres occupations.
- » Pour les longs trajets, faites régulièrement des pauses pour permettre aux enfants de se dégourdir les jambes.
- » Ne laissez pas les bébés dans le porte-bébé durant plusieurs heures sans interruption.
- » Ne laissez jamais les enfants seuls dans la voiture.
- » Faites descendre les enfants toujours du côté trottoir pour éviter qu'ils traversent la chaussée à l'improviste.
- » Ne transportez pas d'objets coupants ou pointus à proximité des enfants ou d'autres passagers.

Ceinture 2 points

Sur les anciens véhicules, la place du milieu de la banquette arrière n'est souvent dotée que d'une ceinture 2 points (appelée aussi ceinture ventrale). A cette place, les enfants jusqu'à l'âge de 7 ans doivent être sécurisés par un dispositif de retenue pour enfants homologué. Selon l'Ordonnance sur les règles de la circulation routière (OCR), les enfants de plus de 7 ans peuvent être sécurisés avec la ceinture 2 points du véhicule (cf. aussi p. 5).

Sièges d'enfants testés par le TCS et autorisés à être installés avec une ceinture 2 points :

Sièges d'enfants pour ceinture 2 points

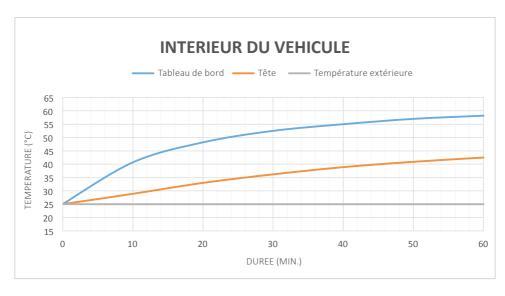
Graco Junior Baby Plus Basis www.gracobaby.it	jusqu'à 13 kg
Successeur HY5.1 TT www.touringshop.ch	0-18 kg
Römer Eclipse www.britax-roemer.de Tél. fabricant +49 731 93 45 199	9–18 kg



Embase pour coque pour bébé sécurisée par la ceinture 2 points.

Températures critiques pour les humains et les animaux

L'intérieur des véhicules chauffe plus ou moins uniformément, quelle que soit leur peinture. Et les températures peuvent atteindre des valeurs rapidement critiques pour les hommes et les animaux : au bout de 60 minutes, la température du tableau de bord atteint presque 60°C, celle à hauteur de tête près de 45°C.



Résultats des tests TCS

Protocole de test TCS

La sécurité des sièges d'enfants est testée dynamiquement dans une Golf VW installée sur un chariot de contrôle. Chaque siège est testé sur la contrainte corporelle à l'aide d'un mannequin représentant le plus petit enfant et le plus grand enfant autorisés. Le test porte sur la position assise et, pour autant que cela soit possible, sur la position allongée/couchée. Des essais d'installation et des tests statiques sont réalisés dans trois modèles de véhicules différents : Citroen Berlingo, Opel Combo et Peugeot Rifter. Les critères d'évaluation suivants sont pris en compte :

Sécurité

Jugement objectif de l'efficacité de protection du siège d'enfant en cas de collisions frontale et latérale (resp. 64 km/h et 50 km/h) à l'aide de capteurs d'accélération et d'analyses vidéo. Jugement subjectif de la stabilité sur le siège du véhicule et du cheminement de la ceinture de sécurité ou du harnais avec réglage selon la taille de l'enfant.

Utilisation / ergonomie

Installation et désinstallation facile du siège d'enfant et commodité lors de l'installation et de la sécurisation de l'enfant. Clarté et compréhensibilité du mode d'emploi. Nombre et gravité d'erreurs possibles lors de l'installation du siège et de la sécurisation de l'enfant. Confort et espace pour l'enfant. Encombrement du siège d'enfant dans le véhicule. Finition, accessoires disponibles et possibilités de retirer et nettoyer la housse.

Teneur en substances toxiques

Tous les éléments du siège qui sont en contact avec l'enfant sont examinés sur leur teneur en substances toxiques. Les prescriptions et les standards des produits utilisés pour les enfants sont les valeurs de référence pour les phtalates, les métaux lourds, etc.



Les sièges d'enfants testés subissent annuellement plus de 200 collisions frontales et latérales.

Exigences pour recommandation TCS

****	excellent	80-100 %
***	très recommandé	60-79 %
***	recommandé	40-59 %
**	recommandé avec réserve	20-39 %
*	non recommandé	0-19 %

Les notes sont données en %. 80 à 100 % correspond à la meilleure recommandation « excellent », 19 à 0 % à la plus mauvaise « non recommandé ». La notation en % n'est pas à considérer en valeur absolue mais comme une « note ».

La note finale est calculée à partir des notes sur la « Sécurité » et l' « Utilisation / ergonomie », chacune valant pour 50 %. La note de la « Teneur en substances toxiques » n'influe sur la note finale que par dépréciation.

Dépréciation

- Si la note sur la « Sécurité » ou sur l' « Utilisation / ergonomie » est inférieure à 60 %, ceci mène à une dépréciation progressive de la note finale.
- Si la note sur la teneur en substances toxiques est inférieure à 40 %, ceci mène à une dépréciation progressive de la note finale.
- Si la note sur la « Sécurité » ou sur l'« Utilisation / ergonomie » ou celle du << contrôle des substances toxiques » est en dessous de 20 %, les autres notes n'influent pas sur la note finale.

Test de sièges pour enfants TCS 2020

Fabricant et désignation	Autorisation	Recommandation	Page
Joie i-Snug + i-Base Advance 1) 2) 4)	i-Size : 40 à 75 cm	***	36
Bébé Confort Coral ²⁾	i-Size : 40 à 75 cm	***	36
Bébé Confort Coral + FamilyFix3 ^{2) 3)}	i-Size : 40 à 75 cm	***	37
Nuna Pipa Next ²⁾	i-Size : 40 à 83 cm	***	37
Nuna Pipa Next + Pipa Next Base 2) 4.	i-Size : 40 à 83 cm	***	38
Silver Cross Dream + Dream i-Size Base ^{2) 4)}	i-Size : 40 à 85 cm	****	38
Besafe iZi Twist B ²⁾	i-Size : 40 à 105 cm	***	39
Britax Römer Dualfix 2 R 1) 3)	9 à 18 kg (0+/I)	***	39
Joie i-Venture 1) 3)	i-Size : 40 à 105 cm	***	40
Bébé Confort Beryl ^{1) 4)}	jusqu'à 25 kg (0+/I/II)	***	40
Besafe iZi Twist ^{2) 3)}	i-Size : 61 à 105 cm	***	41
Inglesina Darwin Toddler + Base Darwin i-Size ^{2) 3)}	i-Size : 61 à 105 cm	***	41
Tex Baby Eris i-Size 1) 6)	i-Size : 61 à 105 cm	*	42
CBX Xelo ⁴⁾	9 à 36 kg (I/II/III)	***	42
Cybex Pallas B-Fix 4)	9 à 36 kg (I/II/III)	***	43
Kinderkraft Oneto 3 5)	9 à 36 kg (I/II/III)	***	43
Osann Flux Isofix 4)	9 à 36 kg (I/II/III)	***	44
Osann Flux Plus 6)	9 à 36 kg (I/II/III)	**	44
Cybex Solution Z i-Fix 6)	i-Size : 100 à 150 cm	***	45
CBX Yari ⁶⁾	15 à 36 kg (II/III)	***	45
Chicco Fold & Go i-Size 6)	i-Size : 100 à 150 cm	***	46
Cybex Solution B-Fix 6)	15 à 36 kg (II/III)	***	46
Bébé Confort Kore Pro 6)	i-Size : 100 à 150 cm	***	47
Mifold Hifold Fit and Fold Booster	15 à 36 kg (II/III)	***	47

¹⁾ Installation face ou dos à la route

²⁾ Installation uniquement dos à la route

³⁾ Installation uniquement avec Isofix, pas avec la ceinture de sécurité du véhicule

⁴⁾ Installation avec Isofix et/ou avec la ceinture de sécurité du véhicule

⁵⁾ Installation avec Isofix ou Top Tether

⁶⁾ Installation avec la ceinture de sécurité du véhicule ou Isofix uniquement face à la route

⁷⁾ Dépréciation due à la teneur en substances toxiques

Tests effectués jusqu'à ce jour

Le programme de test du TCS et de ses partenaires est régulièrement adapté d'après les dernières avancées techniques. Le déroulement et l'évaluation des tests de 2020 n'ont pas été basés sur les mêmes critères que les années précédentes. Par conséquent, les recommandations ne peuvent plus être directement comparées.

* Séc.: sécurité, U/E: utilisation/ergonomie, Subst.: substances toxiques

jusqu'à 12 mois

Marque	Année	Evaluation	Séc.*	U/E*	Subst.*
Bébé Confort Jade + 3wayFix 3)	2019	****	86%	74%	90%
Bébé Confort Pebble Pro i-Size + 3wayFix ^{2) 4)}	2019	***	76%	74%	78%
Bébé Confort Pebble Pro i-Size + FamilyFix One 2) 4)	2019	***	74%	74%	78%
Bébé Confort Rock & FamilyFix One i-Size 6)	2018	***	78%	74%	90%
BeSafe iZi Go Modular i-Size	2016	***	82%	66%	90%
BeSafe iZi Go Modular i-Size & iSize base	2016	***	76%	68%	90%
Cybex Aton Q i-Size	2016	***	82%	68%	90%
Cybex Aton Q i-Size & Base Q i-Size	2016	***	84%	68%	90%
Joolz iZi Go Modular by BeSafe 5)	2017	*	82%	66%	0%
Joolz iZi Go Modular & iZi Modular i-Size base by BeSafe $^{\rm 5)}$	2017	*	76%	68%	0%
Stokke iZi Go Modular by BeSafe	2017	***	82%	66%	90%
Stokke iZi Go Modular & iZi Modular i-Size base by BeSafe	2017	***	76%	68%	90%

jusqu'à 18 mois

Baby Jogger City Go i-Size + i-Size base 2) 4)	2019	***	62%	64%	90%
Bergsteiger Coque pour bébé	2017	***	34%	66%	90%
Bébé Confort Citi ⁸⁾	2016	***	66%	70%	90%
Bébé Confort Citi & Streety base 8)	2016	***	68%	52%	90%
Britax Römer Baby-Safe ² i-Size	2018	***	80%	68%	90%
Britax Römer Baby-Safe i-Size & i-Size Flex Base	2017	***	80%	68%	90%
Chicco Oasys i-Size Bebecare + i-Size Base 4) 2)	2019	*	0%	70%	78%
Cybex Aton 5 & Aton Base 2	2017	***	88%	64%	90%
Cybex Aton M i-Size	2017	***	76%	70%	76%
Cybex Aton M i-Size & Base M i-Size	2017	***	84%	74%	76%
Cybex Cloud Z i-Size + Base Z ^{2) 3)}	2019	***	78%	68%	90%
GB Idan	2017	***	84%	62%	90%
GB Idan & Base-Fix	2017	***	86%	62%	90%
Graco Snugride i-Size & Base i-Size	2018	***	62%	64%	70%
Hauck Zero Plus Comfort	2017	***	54%	60%	70%
Joie i-Gemm	2016	***	80%	72%	90%
Joie i-Gemm & i-Base	2016	***	76%	72%	90%
Kiddy Evo-Lunafix	2016	***	68%	76%	78%
Kiddy Evo-Luna i-Size 3)	2016	****	84%	76%	40%

Marque	Année	Evaluation	Séc.*	U/E*	Subst.
Kiddy Evoluna i-Size 2 ³⁾	2018	***	78%	74%	90%
Nania Beone SP ²⁾	2019	***	60%	70%	66%
Nuna pipa icon & Pipafix Base	2017	****	76%	70%	62%
Peg Perego Primo Viaggio i-Size + i-Size Base 2) 4)	2019	***	82%	74%	66%
Recaro Guardia	2017	****	76%	70%	78%
Recaro Guardia & SmartClick Base	2017	****	74%	76%	78%
Recaro Privia Evo	2017	***	76%	70%	78%
Recaro Privia Evo & SmartClick Base	2017	***	74%	76%	78%
usqu'à 4 ans					
Bébé Confort AxissFix Plus ^{1) 3) 6)}	2017	***	66%	62%	76%
Bébé Confort Pearl Pro i-Size + 3wayFix 1) 3)	2019	***	62%	66%	90%
Britax Römer Dualfix i-Size 1) 3)	2018	***	72%	62%	90%
Britax Römer Swingfix i-Size 2) 3)	2018	***	82%	70%	90%
Chicco Cosmos	2018	**	26%	40%	76%
Concord Reverso Plus 2) 3)	2016	***	78%	70%	90%
Concord Ultimax i-Size 1) 3)	2018	*	10%	52%	56%
Cybex Sirona M2 i-Size 1) 3)	2016	***	70%	64%	90%
Cybex Sirona S i-Size 1) 3)	2018	***	68%	60%	90%
GB Vaya i-Size ^{1) 3)}	2017	***	74%	56%	76%
Hauck Varioguard ^{1) 4)}	2016	***	66%	52%	90%
Jané Gravity ^{1) 3) 5)}	2018	*	56%	54%	18%
Joie Spin 360 ^{1) 3)}	2017	***	58%	54%	72%
Joie i-Anchor Advance ^{1) 3)}	2016	***	62%	54%	66%
Kiwy SF01 Q-Fix 5)	2016	*	12%	38%	18%
Klippan Kiss 2 Plus ²⁾	2017	***	72%	52%	90%
Nania Revo ¹⁾	2016	**	38%	30%	78%
Nuna Norr ^{2) 3)}	2019	***	70%	62%	90%
Nuna Rebl ^{1) 3)}	2016	*	0%	56%	90%
Nuna Rebl Plus i-Size 1) 3)	2017	***	66%	56%	90%
Recaro Zero.1 1) 3)	2016	***	64%	60%	90%
Recaro Zero.1 Elite i-Size 1) 3)	2017	***	64%	56%	78%
Recaro Zero.1 i-Size 1) 3)	2017	***	72%	58%	90%
Takata Midi i-Size Plus & i-Size Base Plus 1) 3)	2017	***	56%	52%	68%
usqu'à 7 ans					
Diono Radian 5 ¹⁾	2016	*	36%	0%	74%
Chicco Seat-Up 012	2016	**	44%	30%	60%
usqu'à 12 ans					
Apramo All Stage ¹⁾	2019	**	32%	46%	70%
Graco Milestone ¹⁾	2017	**	28%	50%	72%
Joie every Stage ¹⁾	2017	**	32%	40%	68%

de 6 mois à 4 ans

Marque	Année	Evaluation	Séc.*	U/E*	Subst.*
Bébé Confort Axissfix Air 3) 6)	2018	***	66%	64%	78%
Bébé Confort Pearl One & FamilyFix One i-Size 2) 3) 6)	2018	***	68%	72%	90%
BeSafe iZi Kid X2 i-Size ^{2) 3)}	2016	***	88%	62%	90%
Besafe iZi Modular RF i-Size + iZi Modular Base ^{2) 3)}	2019	***	78%	62%	90%
BeSafe iZi Modular i-Size & i-Size base 1) 3)	2016	***	74%	52%	90%
Cybex Sirona Z R i-Size + Base Z ^{2) 3)}	2019	***	80%	64%	90%
Cybex Sirona Z i-Size + Base Z ^{1) 3)}	2019	***	72%	64%	90%
Heyner Multifix Twist 1) 2) 3)	2019	***	40%	66%	90%
Peg Perego Viaggio FF105 + i-Size Base 3)	2019	***	56%	64%	76%
de 1 à 4 ans					
Bébé Confort Rubi XP 6)	2016	***	42%	72%	90%
Bébé Confort TobiFix 5)	2019	*	64%	70%	18%
Britax Römer King II	2016	***	54%	76%	90%
Britax Römer Trifix ² i-Size	2018	***	66%	68%	90%
Kiddy Phoenixfix 3	2016	***	76%	76%	90%
Successeur Hy5.1 TT ²⁾	2019	***	72%	48%	90%
Recaro Optia 3)	2016	*	0%	68%	90%
Recaro Optiafix 3)	2016	***	68%	68%	90%
Recaro Optia & SmartClick Base 3)	2017	*	0%	68%	90%
de 1 à 7 ans Axkid Wolmax ²⁾	2017	**	62%	30%	90%
Britax Römer Max-Way Plus ^{2) 4)}	2019	**	72%	26%	78%
billax Nomer Max Way Flus	2013	^ ^	7 2 7 6	2076	7076
de 1 à 12 ans					
Bébé Confort Titan Pro 4)	2019	***	50%	70%	90%
Britax Römer Advansafix IV R 4)	2019	***	64%	60%	90%
Britax Römer Advansafix II SICT	2016	***	56%	52%	90%
Britax Römer Advansafix III SICT	2017	***	60%	52%	90%
Britax Römer Evolva 1-2-3 SL SICT	2017	***	56%	62%	90%
Casualplay Multipolaris Fix	2017	*	0%	74%	90%
Chicco Youniverse Fix 4)	2018	***	40%	56%	90%
Concord Vario XT-5	2018	***	50%	54%	
Cybex Pallas M-Fix SL	2017	***	70%	74%	90%
Jamá Crand				, ., .	90%
Jané Grand	2017	*	0%	46%	
Joie Bold	2017 2018	* **			90%
			0%	46%	90% 80%
Joie Bold	2018	***	0% 52%	46% 40%	90% 80% 90%
Joie Bold Joie Transcend Joie Traver Shield	2018 2016	***	0% 52% 66%	46% 40% 70%	90% 80% 90% 40%
Joie Bold Joie Transcend	2018 2016 2018	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	0% 52% 66% 72%	46% 40% 70% 70%	90% 80% 90% 40% 90%

Marque	Année	Evaluation	Séc.*	U/E*	Subst.*
Osann I-Max SP 7)	2017	***	56%	60%	72%
Peg Perego Viaggio 1-2-3 Via 3)	2018	***	42%	56%	74%
de 4 à 12 ans					
BeSafe iZi Flex Fix	2018	***	72%	72%	78%
Baier Adefix	2017	***	54%	80%	90%
Bébé Confort Rodi XP FIX 6)	2018	***	58%	78%	90%
Bébé Confort Rodifix Airprotect 6)	2016	***	64%	82%	90%
Britax Römer Adventure 4)	2019	***	58%	80%	78%
Britax Römer Discovery SL	2016	***	60%	76%	90%
Britax Römer Kidfix III M 4)	2019	***	76%	74%	90%
Britax Römer Kidfix II XP	2016	***	70%	74%	90%
Britax Römer Kidfix II XP SICT	2016	***	76%	72%	90%
Casualplay Polaris Fix	2017	***	40%	78%	90%
Chicco Oasys23 Fixplus Evo	2018	***	64%	56%	78%
Cybex Solution M-Fix SL	2017	***	74%	80%	90%
Jané Quartz	2016	***	66%	62%	90%
Joie Duallo	2016	***	70%	76%	40%
Joie Traver	2018	***	74%	76%	90%
Kiddy Cruiserfix 3	2017	***	74%	76%	78%
Mifold Grab-and-Go	2017	*	0%	52%	90%
Migo Sirius	2016	***	50%	64%	78%
Migo Sirius & Solar	2016	***	60%	56%	78%
Nuna AACE	2018	***	70%	74%	90%
Osann Befix SP 10)	2016	***	60%	66%	72%
Recaro Monza Nova Evo Seatfix	2018	***	66%	74%	90%
Renolux Renofix	2017	***	68%	74%	90%
Safety 1st Road Fix					

Critères d'évaluation voir page 29

- 1) Installation face ou dos à la route
- ²⁾ Installation uniquement dos à la route
- 3) Installation uniquement avec Isofix, pas avec la ceinture de sécurité du véhicule
- ⁴⁾ Installation avec Isofix ou avec la ceinture de sécurité du véhicule
- 5) Dépréciation due à la teneur en substances toxiques

Constructions similaires

- 6) Un modèle du même nom est également vendu sous la marque Maxi-Cosi
- 7) Identique au Nania I-Max SP
- ⁸⁾ La coque pour bébés est identique au Bébé Confort Citi
- 9) Identique au Nania Beline SP Luxe
- 10) Identique au Nania Befix SP

Liste des fournisseurs

Les sièges pour enfants testés en 2020 par le TCS sont disponibles auprès des magasins spécialisés, des grandes surfaces, des boutiques en ligne et des garages agréés.

Fabricant / importateur	N° de téléphone du représentant	Site web
Bébé Confort (Siège similaire: Maxi Cosi)	+41 (0)21 661 28 40	De-info@dorel.eu www.maxi-cosi.de
BeSafe	+49 (0)1805 009 663	info@hts.no www.besafe.de
Britax Römer	+49 (0)8221 3670 0	hello@britax-roemer.com www.britax-roemer.de
СВХ	+49 (0)921 78 511 511	info@cybex-online.com www.cybex-online.com
Chicco	+41 (0)91 935 50 80	www.chicco.com
Cybex	+49 (0)921 78 511 511	info@cybex-online.com www.cybex-online.com
Inglesina	+39 (0)444 392 200	info@inglesina.com www.inglesina.com
Joie	+41 (0)41 743 46 46	kundenservice@joiebaby.com www.joiebaby.com
Kinderkraft	+49 (0)176 220 411 72	kinderkraft.shop@clickola.de www.kinderkraft.com
Maxi-Cosi	+41 (0)21 661 28 40	De-info@dorel.eu www.maxi-cosi.de
Mifold	+44 800 471 49 84	support@mifold.com www.mifold.com
Nuna	+41 (0)41 743 46 46	infode@nuna.eu www.nuna.eu
Osann	+49 (0)7731 97 00 77	in fo@ osann.de www.osann-kinder sitze.de
Silver Cross	+44 345 872 69 00	www.silvercrossbaby.com
Tex Baby		www.carrefour.fr

Test de sièges pour enfants TCS 2020



2020: coque bébé avec ceinture de sécurité pour enfants, installation dos à la route, avec fixation Isofix ou ceinture 3 points dans les véhicules selon la liste de type ou sans base avec ceinture 3 points.

Forces: très faible risque de blessure en cas de choc frontal et latéral. Cheminement correct de la ceinture. Stabilité du siège dans le véhicule. Faible risque d'erreur d'installation. L'enfant s'attache facilement. Installation simple du siège. Instructions d'utilisation et avertissements clairs. Bon soutien des jambes. Bon rembourrage. Position du siège exemplaire. Très spacieux.

Faiblesses: la base est très encombrante. Visibilité réduite de l'enfant vers l'extérieur.

Remarques: nacelle très sûre. Siège léger (3,2 kg). La housse est facile à retirer et lavable en machine. Finition haute qualité. Comme la coque ne peut être utilisée que pour des enfants ne dépassant pas 75 cm, il convient d'utiliser ensuite un siège pour enfants orienté dos à la route.



2020 : coque bébé avec ceinture de sécurité pour enfants orientée dos à la route, sans base avec ceinture 3 points.

Forces: faible risque de blessure en cas de choc frontal et latéral. Cheminement correct de la ceinture. Stabilité du siège dans le véhicule. Faible risque d'erreur d'installation. Position du siège exemplaire. Faible charge polluante. Le siège est autorisé en avion. L'intérieur de la coque bébé peut être soulevé du cadre de sécurité par simple pression d'un bouton. La coque pèse 1,7 kg et est facile à transporter.

Faiblesses: Très encombrant. Visibilité réduite de l'enfant vers l'extérieur.

Remarques: coque bébé sûre avec base Isofix qui peut rester dans la voiture et sur laquelle le siège auto peut être monté facilement et rapidement. Siège de 5,3 kg (12,7 kg avec la base). L'évaluation globale est basée sur l'utilisation avec la base, sans laquelle **** sont également atteintes. La housse est facile à retirer et lavable en machine. Finition haute qualité. Comme la coque ne peut être utilisée que pour des enfants ne dépassant pas 75 cm, il convient d'utiliser ensuite un siège pour enfants orienté dos à la route.

Siège similaire: Maxi Cosi.



2020 : coque bébé avec ceinture de sécurité pour enfants et base Isofix avec jambe de force ; installation dos à la route, avec fixation Isofix dans les véhicules homologués i-Size ou de la liste de types, ou sans base avec ceinture 3 points.

Forces: faible risque de blessure en cas de choc frontal et latéral. Cheminement correct de la ceinture. Stabilité du siège dans le véhicule. Faible risque d'erreur d'installation. Position du siège exemplaire. Faible charge polluante. Le siège est autorisé en avion. L'intérieur de la coque bébé peut être soulevé du cadre de sécurité par simple pression d'un bouton. L'assise pèse 1,7 kg et est facile à transporter.

Faiblesses: Très encombrant. Visibilité réduite de l'enfant vers l'extérieur.

Remarques: coque bébé sûre avec base Isofix qui peut rester dans la voiture et sur laquelle le siège auto peut être monté facilement et rapidement. Siège de 5,3 kg (12,7 kg avec la base). La housse est facile à retirer et lavable en machine. Finition haute qualité. Comme la coque ne peut être utilisée que pour des enfants ne dépassant pas 75 cm, il convient d'utiliser ensuite un siège pour enfants orienté dos à la route.

Siège similaire: Maxi Cosi.



2020 : coque bébé avec harnais, orientée dos à la route. Orientée dos à la route avec ceinture 3 points.

Forces: faible risque de blessure en cas de choc frontal. Très faible risque de blessure en cas de choc latéral. Cheminement optimal de la ceinture. Le siège pour enfants peut être fixé très fermement au véhicule. Instructions d'utilisation et avertissements très clairs. Bon soutien des jambes. Bon rembourrage. Peu d'espace requis. Très spacieux. Très faible charge polluante.

Faiblesses: risque légèrement élevé d'erreur d'installation. Nécessite une longue ceinture de sécurité pour l'installation.

Remarques: coque bébé sûre avec base Isofix qui peut rester dans la voiture et sur laquelle le siège auto peut être monté facilement et rapidement. Siège de 3,2 kg. La housse est facile à retirer et lavable en machine. Finition de qualité.



2020 : coque bébé avec ceinture de sécurité pour enfants et base Isofix avec jambe de force ; installation dos à la route, avec fixation Isofix dans les véhicules homologués i-Size ou de la liste de types, ou sans base avec ceinture 3 points.

Forces: faible risque de blessure en cas de choc frontal. Très faible risque de blessure en cas de choc latéral. Cheminement optimal de la ceinture. Le siège pour enfants peut être fixé très fermement au véhicule. Instructions d'utilisation et avertissements très clairs. Bon soutien des jambes. Bon rembourrage. Peu d'espace requis. Très spacieux. Très faible charge polluante.

Faiblesses : risque légèrement élevé d'erreur d'installation

Remarques: coque bébé sûre avec base Isofix qui peut rester dans la voiture et sur laquelle le siège auto peut être monté facilement et rapidement. Siège de 3,2 kg (10,1 kg avec la base). L'évaluation globale est basée sur l'utilisation avec la base, sans laquelle **** sont également atteintes. La housse est facile à retirer et lavable en machine. Finition de qualité.

Silver Cross Dream +
Dream i-Size Base
jusqu'à env. 1,5 an
40 à 85 cm
env. CHF 440.
**Note sécurité: 84 %
Note utilisation/ergonomie: 74 %
Note contrôle des substances toxiques: 90 %

2020: coque bébé avec harnais et base avec jambe de force; installation dos à la route, avec fixation Isofix ou avec ceinture 3 points dans les véhicules de la liste de types, ou sans base avec ceinture 3 points.

Forces: très faible risque de blessure en cas de choc frontal et latéral. Cheminement correct de la ceinture. Risque légèrement élevé d'erreur d'installation. L'enfant s'attache facilement. Installation simple du siège. Instructions d'utilisation et avertissements clairs. Bon soutien des jambes. Bon rembourrage. Position du siège exemplaire. Très spacieux. Très faible charge polluante.

Faiblesses: dans le véhicule, le siège pour enfants n'est pas particulièrement stable. Visibilité réduite de l'enfant vers l'extérieur. L'anse doit être repliée vers l'arrière. Siège lourd.

Remarques: coque bébé très sûre avec base Isofix qui peut rester dans la voiture et occupe ainsi deux places. Siège de 5,3 kg (12 kg avec la base). La housse est difficile à retirer, mais lavable en machine. Finition de qualité.



2020: coque bébé avec ceinture de sécurité pour enfants et jambe de force; installation uniquement dos à la route, avec fixation Isofix dans les véhicules homologués i-Size ou de la liste de types. L'installation avec une ceinture 3 points n'est pas possible. Positions assise et couchée.

Forces: faible risque de blessure en cas de choc frontal et latéral. Cheminement correct de la ceinture. Stabilité du siège dans le véhicule. Faible risque d'erreur d'installation. Installation simple du siège. Instructions d'utilisation et avertissements clairs. Bonne position du siège. Très spacieux. Matériau et finition haute qualité.

Faiblesses: l'enfant s'attache assez laborieusement. Risque légèrement élevé d'erreurs d'installation. Très encombrant. Visibilité réduite de l'enfant vers l'extérieur. Siège lourd étant donné qu'il ne peut être séparé de sa base.

Remarques: siège sûr pour une utilisation dos à la route. Siège de 16 kg. La housse est facile à retirer et lavable en machine. Finition haute qualité. Ce siège est homologué selon la norme ECE-R 129 (i-Size), la durée d'utilisation se réfère à la taille de l'enfant et doit être respectée.



2020 : coque avec ceinture de sécurité pour enfants ; orientée dos à la route jusqu'à 18 kg ou face à la route de 9 à 18 kg, uniquement avec Isofix et jambe de force, positions assise et couchée

Forces: faible risque de blessure en cas de choc frontal et latéral. Cheminement optimal de la ceinture. Stabilité du siège dans le véhicule. Faible risque d'erreur d'installation. L'enfant s'attache facilement. Instructions d'utilisation et avertissements clairs. Très bon soutien des jambes. Très bon rembourrage. Bonne position du siège. Très spacieux. Très faible charge polluante.

Faiblesses: utilisable uniquement avec Isofix et jambe de force. Aucune installation de ceinture, visibilité réduite de l'enfant vers l'extérieur. Siège lourd

Remarques: siège sûr et facile à utiliser. Siège de 14,3 kg. La housse est très facile à retirer et lavable en machine. Finition haute qualité. Ce siège est homologué selon la norme ECE-R 129 (i-Size), la durée d'utilisation se réfère à la taille de l'enfant et doit être respectée.



2020 : coque bébé avec ceinture de sécurité pour enfants et jambe de force ; installation uniquement dos à la route, avec fixation Isofix dans les véhicules homologués i-Size ou de la liste de types. L'installation avec une ceinture 3 points n'est pas possible. Positions assise et couchée.

Forces: faible risque de blessure en cas de choc frontal. Faible risque de blessure en cas de choc latéral. Cheminement correct de la ceinture. Stabilité du siège dans le véhicule. Installation simple du siège. Instructions d'utilisation et avertissements clairs. Bon soutien des jambes. Très bon rembourrage. Bonne position du siège. Très spacieux. Très faible charge polluante.

Faiblesses: risque légèrement élevé d'erreur d'installation. L'enfant s'attache assez laborieusement. Très encombrant. Visibilité réduite de l'enfant vers l'extérieur.

Remarques: siège sûr, mais lourd. Siège de 6,7 kg (14,2 kg avec la base). La housse est très facile à retirer et lavable en machine. Finition haute qualité. Ce siège est homologué selon la norme ECE-R 129 (i-Size), la durée d'utilisation se réfère à la taille de l'enfant et doit être respectée.



2020: coque bébé avec ceinture de sécurité pour enfants; installation dos à la route jusqu'à 13 kg ou face à la route à partir de 9 kg, et face à la route de 15 à 36 kg sans harnais (sécurisation de l'enfant par la ceinture 3 points).

Forces: faible risque de blessure en cas de choc frontal. Cheminement optimal de la ceinture. Stabilité du siège dans le véhicule. Instructions d'utilisation et avertissements clairs. Bon rembourrage. Faible charge polluante.

Faiblesses: risque légèrement élevé d'erreur d'installation. L'enfant s'attache assez laborieusement. Installation du siège laborieuse. Soutien des jambes pas optimal. Position du siège pas optimale. Très encombrant. Espace acceptable. Mauvaise visibilité de l'enfant vers l'extérieur. Siège lourd.

Remarques: siège sûr, mais installation complexe. Siège de 7,4 kg (15,2 kg avec la base). La housse est un peu difficile à retirer, mais est lavable en machine. Léger manque au niveau de la finition.



2020: coque bébé avec ceinture de sécurité pour enfants et jambe de force; installation uniquement dos à la route, avec fixation Isofix dans les véhicules homologués i-Size ou de la liste de types. L'installation avec une ceinture 3 points n'est pas possible. Positions assise et couchée.

Forces: très faible risque de blessure en cas de choc frontal. Très faible risque de blessure en cas de choc latéral. Cheminement correct de la ceinture. Stabilité du siège dans le véhicule. Installation simple du siège. Instructions d'utilisation et avertissements clairs. Bon soutien des jambes. Très bon rembourrage. Bonne position du siège. Très spacieux. Très faible charge polluante.

Faiblesses: risque légèrement élevé d'erreur d'installation. L'enfant s'attache assez laborieusement Très encombrant. Visibilité réduite de l'enfant vers l'extérieur. Le siège ne peut pas être séparé de sa base.

Remarques: siège adapté aux enfants jusqu'à 105 cm, orienté dos à la route. Siège de 14,6 kg avec la base. La housse est un peu difficile à retirer, mais est lavable en machine. Ce siège est homologué selon la norme ECE-R 129 (i-Size), la durée d'utilisation se réfère à la taille de l'enfant et doit être respectée.



2020 : coque avec harnais et jambe de force. Sur base Isofix avec jambe de force (dans chaque cas uniquement dans les véhicules homologués) : jusqu'à 105 cm dos à la route ou de 76 à 105 cm face à la route avec fixation Isofix dans les véhicules homologués i-Size ou selon la liste des types. L'installation avec une ceinture 3 points n'est pas possible. Positions assise et couchée

Forces: faible risque de blessure en cas de choc frontal. Cheminement correct de la ceinture. Installation simple du siège. Instructions d'utilisation et avertissements clairs. Bon soutien des jambes. Très bon rembourrage. Bonne position du siège. Très spacieux. Très faible charge polluante.

Faiblesses: risque légèrement élevé d'erreur d'installation. Le siège pour enfants n'est pas particulièrement stable dans le véhicule. Risque moyen de blessure en cas de choc latéral. L'enfant s'attache assez laborieusement. Très encombrant. Visibilité réduite de l'enfant vers l'extérieur

Remarques: siège de 7,1 kg (14,5 kg avec la base). La housse est facile à retirer, mais est uniquement lavable à la main. Finition de mauvaise qualité. Ce siège est homologué selon la norme ECE-R 129 (i-Size), la durée d'utilisation se réfère à la taille de l'enfant et doit être respectée.



2020 : coque avec harnais et base Isofix. Avec Isofix et Top Tether. Jusqu'à 87 cm dos à la route ou de 76 à 105 cm face à la route, uniquement dans les véhicules homologués i-Size ou selon la liste des types.

Forces: cheminement correct de la ceinture. Stabilité du siège dans le véhicule. Faible risque d'erreur d'installation. L'enfant s'attache facilement. Bon soutien des jambes. Bonne position du siège. Peu encombrant. Très spacieux. Faible charge polluante.

Faiblesses: risque élevé de blessure en cas de choc frontal. Risque moyen de blessure en cas de choc latéral. Mauvaise visibilité de l'enfant vers l'extérieur. Installation du siège assez complexe. Siège lourd. Instructions d'utilisation et avertissements parfois peu clairs.

Remarques: siège de 11,3 kg. La coque bébé est homologuée selon la norme ECE-R 129 (i-Size), la durée d'utilisation se réfère à la taille de l'enfant et doit être respectée. La housse ne peut pas être retirée et doit donc être lavée à la main.



2020: Rehausseur avec dossier, avec bouclier d'impact de 9-36 kg ou sans à partir de 15 kg; installation face à la route, avec ceinture 3 points et en option avec fixation Isofix supplémentaire dans les véhicules de la liste des types.

Forces: très faible risque de blessure en cas de choc latéral. Cheminement correct de la ceinture. Le siège pour enfants peut être fixé très fermement au véhicule. L'enfant s'attache facilement. Installation simple du siège. Instructions d'utilisation et avertissements clairs. Bon soutien des jambes. Bon rembourrage. Très spacieux. Très faible charge polluante.

Faiblesses: risque moyen de blessure en cas de choc frontal. Position du siège plutôt droite. Très encombrant. Visibilité réduite de l'enfant vers l'extérieur

Remarques: bon siège avec bouclier d'impact, convient pour une longue période d'utilisation. Siège de 4.9 kg. La housse est facile à retirer et lavable en machine. Finition de qualité. Si les ancrages Isofix sont également utilisés, la stabilité est accrue même si aucun enfant n'y est assis. Dans certains cas, la stabilité peut être augmentée en tournant ou en enlevant l'appuie-tête du véhicule.

Cybex Pallas B-Fix 9 mois à 12 ans 9 à 36 kg (I/II/III) env. CHF 200.–



★★★★ Note sécurité : 62 %

Note utilisation/ergonomie : 62 % Note contrôle des substances toxiques : 70 %

2020 : coque avec Isofix, **Top Tether** et ceinture de sécurité pour enfants de 9 à 18 kg, ou à partir de 15 kg avec la ceinture 3 points, et en option avec fixation Isofix supplémentaire. Siège orienté face à la route. Positions assise et couchée.

Forces: faible risque de blessure en cas de choc latéral. Cheminement optimal de la ceinture. Stabilité du siège dans le véhicule. Siège plus léger grâce au système Soft-Latch. L'enfant s'attache facilement. Installation simple du siège. Instructions d'utilisation et avertissements clairs. Bon soutien des jambes. Bonne position du siège. Peu encombrant. Très spacieux. Très faible charge polluante.

Faiblesses: risque moyen de blessure en cas de choc frontal. Visibilité réduite de l'enfant vers l'extérieur. Aucun affichage de contrôle comme avec Isofix. La ceinture de sécurité peut se tordre. Le rembourrage des sièges pourrait être meilleur. Selon le véhicule, le montage ou le démontage du système Soft-Latch peut être fastidieux

Remarques: bon siège, convient pour une longue période d'utilisation. Siège de 4,9 kg. La housse est facile à retirer et lavable en machine. Dans certains cas, la stabilité peut être augmentée en tournant ou en enlevant l'appuie-tête du véhicule.

Kinderkraft Oneto 3 env. 1 à 12 ans 9 à 36 kg (I/II/III) env. CHF 150.–

* * * * * *

Note sécurité : 48 %

Note utilisation/ergonomie : 64 % Note contrôle des substances toxiques : 90 %

2020 : coque avec Isofix, Top Tether et ceinture de sécurité pour enfants de 9 à 36 kg, ou à partir de 15 kg avec la ceinture 3 points et fixation Isofix. Siège orienté face à la route. Positions assise et couchée

Forces: cheminement correct de la ceinture. Le siège pour enfants se fixe bien au véhicule. Instructions d'utilisation et avertissements clairs. Peu encombrant. Très spacieux. Très faible charge polluante.

Faiblesses: risque élevé de blessure en cas de choc latéral. Risque légèrement élevé d'erreur d'installation. L'enfant s'attache assez laborieusement Installation du siège légèrement complexe. Soutien des jambes pas optimal. Position du siège pas optimale. Visibilité réduite de l'enfant vers l'extérieur.

Remarques: siège moyen avec quelques légères faiblesses d'utilisation, convient pour une longue période d'utilisation. Siège de 12 kg. La housse est facile à retirer et lavable en machine. Dans certains cas, la stabilité peut être augmentée en tournant ou en enlevant l'appuie-tête du véhicule.

Osann Flux Isofix 9 mois à 12 ans 9 à 36 kg (I/II/III) env. CHF 120.–



Note sécurité : 50 %

Note utilisation/ergonomie: 64 % Note contrôle des substances toxiques: 90 %

2020: rehausseur avec dossier; orienté face à la route, avec ceinture 3 points ou avec fixation Isofix.

Forces: faible risque de blessure en cas de choc latéral. Faible risque d'erreur d'installation. Installation simple du siège. Instructions d'utilisation et avertissements clairs. Bon soutien des jambes. Bon rembourrage. Bonne position du siège. Peu encombrant. Très spacieux. Faible charge polluante.

Faiblesses: risque élevé en cas de choc frontal. Dans le véhicule, le siège pour enfants n'est pas particulièrement stable. L'enfant s'attache laborieusement. Visibilité réduite de l'enfant vers l'extérieur.

Remarques: siège moyen. Siège de 7,9 kg. La housse est facile à retirer et lavable en machine. Si l'ancrage Isofix est également utilisé, la stabilité est accrue même si aucun enfant n'est assis. Dans certains cas, la stabilité peut être augmentée en tournant ou en enlevant l'appuie-tête du véhicule.

Osann Flux Plus 1 à 12 ans 9 à 36 kg (I/II/III) env. CHF 90.–



Note sécurité : 36 %

Note utilisation/ergonomie : 38 % Note contrôle des substances toxiques : 90 %

2020 : rehausseur avec dossier orienté face à la route et ceinture 3 points.

Forces: longue durée de vie. Instructions d'utilisation et avertissements clairs. Bon soutien des jambes. Bon rembourrage. Bonne position du siège. Très spacieux. Faible charge polluante.

Faiblesses: faible risque de blessure en cas de choc frontal. Risque élevé d'erreur d'installation. Dans le véhicule, le siège pour enfants n'est pas particulièrement stable. L'enfant s'attache laborieusement. Visibilité réduite de l'enfant vers l'extérieur

Remarques: siège recommandé sous certaines conditions. Siège de 5.5 kg. La housse est facile à retirer et lavable en machine.





Note sécurité : 74 %

Note utilisation/ergonomie: 70 %

Note contrôle des substances toxiques : 90 %

2020 : rehausseur avec dossier ; orienté face à la route, avec ceinture 3 points ou fixation Isofix supplémentaire.

Forces: très faible risque de blessure en cas de choc latéral. Cheminement correct de la ceinture. Stabilité du siège dans le véhicule. Faible risque d'erreur d'installation. L'enfant s'attache facilement. Installation du siège très simple et rapide. Instructions d'utilisation et avertissements clairs. Bon soutien des jambes. Bonne visibilité de l'enfant vers l'extérieur. Bonne position du siège. Possibilité de régler l'appuie-tête. Très spacieux. Faible charge polluante.

Faiblesses : plus l'enfant est grand, plus le siège a besoin de place.

Remarques: siège avec des résultats de test concluants. Siège de 7,1 kg. La housse est un peu difficile à retirer, mais est lavable en machine. Finition haute qualité. Si l'ancrage Isofix est également utilisé, la stabilité est accrue même si aucun enfant n'est assis. Dans certains cas, la stabilité peut être augmentée en tournant ou en enlevant l'appuie-tête du véhicule. Ce siège est homologué selon la norme ECE-R 129, la durée d'utilisation se réfère à la taille de l'enfant.

CBX Yari env. 4 à 12 ans 15 à 36 kg (II/III) env. CHF 110.–



Note sécurité : 64 %

Note utilisation/ergonomie : 70 % Note contrôle des substances toxiques : 90 %

2020: rehausseur avec dossier; orienté face à la route, avec ceinture 3 points et en option avec fixation Isofix supplémentaire (uniquement dans les véhicules homologués).

Forces: faible risque de blessure en cas de choc latéral. Cheminement correct de la ceinture. Très faible risque d'erreur d'installation. L'enfant s'attache facilement. Installation du siège très simple et rapide. Stabilité du siège dans le véhicule. Instructions d'utilisation et avertissements clairs. Bon soutien des jambes. Bonne visibilité de l'enfant vers l'extérieur. Bonne position du siège. Peu encombrant. Très spacieux. Très faible charge polluante.

Faiblesses: risque moyen de blessure en cas de choc frontal.

Remarques: siège léger avec des résultats de test concluants. Siège de 3,8 kg. La housse est facile à retirer et lavable en machine. Finition de qualité. Dans certains cas, la stabilité peut être augmentée en tournant ou en enlevant l'appuie-tête du véhicule.



2020 : rehausseur de siège avec dossier, avec lsofix ou avec ceinture de sécurité. Siège orienté face à la route.

Forces: cheminement correct de la ceinture. Stabilité du siège dans le véhicule. Instructions d'utilisation et avertissements clairs. Bon soutien des jambes. Très bon rembourrage. Bonne position du siège. Très peu encombrant. Très spacieux. Très faible charge polluante.

Faiblesses: risque moyen de blessure en cas de choc frontal. Risque légèrement élevé d'erreur d'installation. Stabilité satisfaisante. L'enfant s'attache assez laborieusement Visibilité réduite de l'enfant vers l'extérieur.

Remarques: siège moyen, convient pour une longue période d'utilisation. Siège de 6,2 kg. La housse est facile à retirer et lavable en machine. Finition de qualité. Dans certains cas, la stabilité peut être augmentée en tournant ou en enlevant l'appuie-tête du véhicule.

Cybex Solution
B-Fix
4 à 12 ans
15 à 36 kg
(II/III)
env. CHF 130.
* * * * *

Note sécurité: 64 %

Note utilisation/ergonomie: 70 %

Note contrôle des substances toxiques: 70 %

2020 : rehausseur avec dossier ; orienté face à la route, avec ceinture 3 points ou fixation Isofix supplémentaire.

Forces: très faible risque de blessure en cas de choc latéral. Cheminement correct de la ceinture. Stabilité du siège dans le véhicule. Faible risque d'erreur d'installation. L'enfant s'attache facilement. Installation du siège très simple et rapide. Instructions d'utilisation et avertissements clairs. Siège léger. Bonne visibilité de l'enfant vers l'extérieur. Bonne position du siège. Possibilité de régler l'appuie-tête. Très spacieux. Faible charge polluante.

Faiblesses: selon le véhicule, le système Latch est difficile à monter ou démonter.

Remarques: siège avec des résultats de test concluants. Siège de 3.8 kg. La housse est un peu difficile à retirer, mais est lavable en machine. Finition haute qualité. Si l'ancrage Isofix est également utilisé, la stabilité est accrue même si aucun enfant n'est assis. Dans certains cas, la stabilité peut être augmentée en tournant ou en enlevant l'appuie-tête du véhicule. Ce siège est homologué selon la norme ECE-R 129, la durée d'utilisation se réfère à la taille de l'enfant.



2020: installation avec fixation Isofix dans les véhicules homologués i-Size ou selon la liste des types. L'installation avec une ceinture 3 points n'est pas possible. Siège orienté uniquement face à la route.

Forces: faible risque de blessure en cas de choc frontal. Faible risque de blessure en cas de choc latéral. La lumière intégrée permet d'attacher et de détacher l'enfant facilement. Peu encombrant. Le siège pour enfants peut être fixé très fermement au véhicule. Faible risque d'erreur d'installation. Installation du siège très simple et rapide. Instructions d'utilisation et avertissements clairs. Bon rembourrage. Bonne position du siège. Très spacieux. Très faible charge polluante.

Faiblesses: satisfaisant en cas de choc frontal. Rembourrage faible. Visibilité réduite de l'enfant vers l'extérieur.

Remarques: siège sûr et facile à utiliser. Siège de 6 kg. La housse est un peu difficile à retirer, mais est lavable en machine. Finition haute qualité. Ce siège est homologué selon la norme ECE-R 129 (i-Size), la durée d'utilisation se réfère à la taille de l'enfant et doit être respectée.

Siège similaire: Maxi Cosi.



2020 : rehausseur avec dossier. Orienté dos à la route avec ceinture 3 points. Attention : ne pas utiliser sur les sièges passagers avec airbag frontal !

Forces: faible risque d'erreur d'installation. L'enfant s'attache facilement et le siège est léger. Cheminement correct de la ceinture. Instructions d'utilisation et avertissements clairs. Siège pliable et léger adapté aux taxis, au covoiturage, aux voitures de location et aux voyages.

Faiblesses: risque moyen de blessure en cas de choc frontal, risque élevé de blessure en cas de choc latéral, rembourrage fin et charge polluante légèrement élevée.

Remarques : siège léger, particulièrement adapté aux voyageurs flexibles. Siège de 4,4 kg. Finition de qualité.

Informations

Le TCS vous conseille

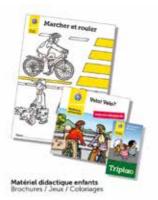


Attacher correctement son enfant

Le dépliant « Enfants en voiture » traduit en 11 langues donne des renseignements et des conseils sur la bonne manière d'attacher les enfants en voiture.







Le BPA s'engage pour votre sécurité.

Centre de compétences chargé d'une mission publique depuis 1938, il vise à faire baisser le nombre d'accidents graves en Suisse, grâce à la recherche et aux conseils prodigués. Dans le cadre de son mandat légal, il est actif dans la circulation routière, l'habitat, les loisirs et le sport.



3.018, Faire du vélo, Sécurité en selle

Numéro de commande : 3.018

Prix: gratuit



Premiers pas dans la circulation routière, Sur le chemin de l'autonomie

Numéro de commande : 3.017

Prix: gratuit



Engins à roulettes, Rouler en toute sécurité

Numéro de commande : 3.025

Prix: gratuit



Les têtes intelligentes se protègent, Mettre correctement le casque de vélo

Numéro de commande : 3.112

Prix : gratuit



Zones 30, Des routes sûres pour tous

Numéro de commande : 3.003

Prix: gratuit



Les brochures sont disponibles auprès de : BFU, Hodlerstrasse 5a, 3011 Berne, www.bfu.ch/fr/services/commander-et-telecharger. Sur bfu.ch, vous trouverez d'autres conseils pour prévenir les accidents

impliquant des enfants.

Centres techniques: 0844 888 110

Prestations

Contrôle périodique officiel – test du véhicule avant le contrôle périodique – test avant/après l'achat d'une voiture d'occasion – test du système de freinage – test du système d'éclairage – test de la géométrie – test des amortisseurs – test du tachymètre – test de la puissance du moteur – test antipollution – test de motos – gas control

Conseils et informations

Evaluation Eurotax de votre véhicule – conseils pour l'achat et la vente de voiture – frais kilométriques – coûts des services – contrôle des factures de garages – vices de production (rappels, garantie, geste commercial) – conseils juridiques – documentations techniques (essais de voitures, crash-tests, etc.) – conseils sur les sièges d'enfants – conseils sur les pneus – autres prestations sur demande



Index

Α		М
Achat d'un siège d'enfant	26	Mante
Adaptateurs de ceinture	24	Misuse
Age de l'enfant	11	P
Airbag	20	
Airbag latéral	20	Place
Airbag passager	20	Porte-
Appui-tête	14	Prescr
Attacher dos à la route	18	Protoc
Au mépris de toute sécurité	10	Q
В		Quest
BPA	49	R
С		Rallon
Ceinture 2 points	28	R129
Ceinture ventrale	28	Raisor
Centres techniques	50	Réglag
Cheminement de la ceinture	7	Rehau
Classification des sièges d'enfants	 11	Résult
Conduire enceinte	7	S
Coques pour bébés	18	Sécuri
Conséquences de l'accident	10	Siège
		Sièges
D		Siège
Dossier	23	Sièges
E		Sièges
Editorial	4	Sièges
Etranger	5	Sièges
		Situati
G	11	т
Groupes de poids	11	
1		Teneu
i-Size	11	Test de
J		Top Te
Jambe de force	16, 17	
		U
Label de contrêle ECE D	26	Utilisa
Label de contrôle ECE R	26	V
Les grands	22, 45	Voyag
Les moyens	21, 40	
Les petits	18, 36	
Liste des fournisseurs	35	

Manteaux d'hiver	12
Misuse	12
P	0
Place arrière Porte-bébés	9 16
	5
Prescriptions Protocole de test TCS	29
Protocole de test 1C3	29
Q	
Questions fréquemment posées	8
₹	
Rallonges de ceinture	14
R129	4, 11
Raisons d'être du siège pour enfant	6
Réglage du harnais	21
Rehausseur de siège	23
Résultats des tests TCS	29
S	
Sécuriser correctement	13
Siège avant	5
Sièges d'enfant Isofix	15
Siège passager	5
Sièges évolutifs	25
Sièges d'enfants d'occasion	27
Sièges d'enfants intégrés	24
Sièges d'enfants reboarder	21
Situations dangereuses	10
г	
Teneur en substances toxiques	29
Test de sièges d'enfants 2018	30
Tests effectués jusqu'à ce jour	31
Top Tether	16, 17
J	
Utilisation incorrecte	12
V	
oyager avec des enfants	27
. o jugo. avec aco cinario	

Les centres techniques et les points de contact du TCS sont à votre disposition pour toute information complémentaire.

Tél.: 0844 888 111 Fax: 0844 888 112

www.test.tcs.ch / www.infoguide.tcs.ch







