



Test Kindersitze im Auto 2010 – 2018

Seit 2014 sind alle Neuwagen mit Isofixund Top-Tether-Verankerungen für den Einbau von Kindersitzen ausgerüstet. Trotzdem passt nicht jeder Kindersitz in jedes Familienauto. Obwohl über 90% aller getesteten Fahrzeuge mindestens das Prädikat "empfehlenswert" erhalten, gibt es doch bei allen Modellen Raum für Verbesserungen.

Seit 2010 durchliefen insgesamt bereits 147 Fahrzeuge den Test Kindersitze im Auto. Obwohl heute alle Neuwagen mit und Top-Tether-Verankerungen ausgerüstet sind, konnte kaum ein Fahrzeug restlos überzeugen. Einige der getesteten Fahrzeuge durchliefen auch bereits den renommierten Euro-NCAP-Crashtest. Doch lässt sich aus diesen Resultaten nicht herauslesen, wie einfach die Installation eines Kindersitzes ist und ob ein Fahrzeug auch für mehrere Kindersitze gleichzeitig gut geeignet ist. Diese Lücke füllt der TCS-Praxistest, der die einzelnen Plätze auf dem Beifahrersitz oder auf den hinteren Reihen auf ihre Kindersitztauglichkeit überprüft und mit Noten von "nicht geeignet" bis "sehr gut" bewertet.

Mit einer Probefahrt zum geeigneten Familienauto

Im TCS-Praxistest bedeutet eine gute oder sehr gute Gesamtnote (vier oder fünf Sterne), dass das Fahrzeug für den Transport von mehreren Kindern konzipiert wurde und sich auch dafür eignet. Solche Fahrzeuge sind beispielsweise für Grossfamilien ideal. Minivans und grosse Kombis bieten tendenziell mehr Möglichkeiten zum Kindertransport als Limousinen oder kleinere SUVs. Werden jedoch nicht mehr als zwei Kinder in Rückhaltesystemen transportiert, kann sich auch bereits ein Fahrzeug eignen, welches in diesem Praxistest "nur" mit zwei Sternen bewertet wurde.

Trotzdem haben viele Autos noch Verbesserungspotential bezüglich Familienfreundlichkeit. Das zeigen die teilweise restriktiven oder auch widersprüchlichen Bedienungsanleitungen. Meist ist darin



nicht ersichtlich, aus welchen Gründen diese den Kindertransport auf gewissen Sitzplätzen verbietet, nicht empfiehlt oder nicht für alle Kategorien freigibt. Dazu kommen bei diversen Autos eine unbefriedigende Zugänglichkeit der Isofix- und Top Tether-Verankerungen oder zu kurze Sicherheitsgurten. Um das passende Familienauto zu finden, sollte auf jeden Fall zuerst eine Probefahrt mit Kindern und Kindersitzen organisiert werden.

Aus Sicherheitsgründen empfiehlt der TCS, die Kinder wenn möglich nicht auf dem Beifahrerplatz, sondern im Fond zu transportieren. Insbesondere beim Transport rückwärtsgerichteter Kindersitze auf dem Beifahrersitz muss der Beifahrer-Airbag zwingend deaktiviert werden.



Vorbildlich zugängliche Isofix-Verankerung

Resultate im Überblick

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS- Bewertung
Alfa Romeo Giuletta		Transport von 3 Kin- dern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich	Zu kurze Gurten hinten ¹⁾	Deaktivierung des Bei- fahrerairbags erfolgt mittels Einstellungen in der Menüfunktion	***
Audi A3 Sportback		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich. Gutes Platzangebot für 2 Kinder. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge		Kurze und verständliche Bedienungsanleitung ohne Einschränkungen. Gegen Aufpreis mit Isof- ix-Verankerungen auf dem Beifahrersitz	***
Audi A4 Avant (bis 2015)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Ein- schränkungen möglich	Keine Top-Tether- Verankerungen vorhan- den; relativ kurze Gurten hinten	Isofix-Vorbereitung im Fond und Beifahrersitz sowie Airbag-Deaktivie- rung aufpreispflichtig	****
Audi A4 Avant (ab 2016)		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut mög- lich. Sehr gute Isofix- Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz**	i-Size taugliches Fahr- zeug	***
Audi A4 Limousine		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix- und Top-Tether- Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz**	i-Size taugliches Fahr- zeug	***
Audi Q2		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahr- zeug.	***
BMW 2er Active Tourer		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut mög- lich. Sehr gute Isofix- Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet		***
BMW 2er Gran Tourer		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich. Gutes Platzangebot für 2 Kinder. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder. Sehr gute Iso- fix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge		In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstellbar	****



1) führt zur Abwertung

seh

sehr gut

gut

befriedigend



mit Einschränkungen





Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS- Bewertung
BMW 3er Touring		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in der 2. Reihe	Relativ kurze Gurten hinten. Sitzplatz in der Mitte für Kinder nicht geeignet	Airbag-Deaktivierung zusammen mit Isofix- Vorbereitung auf dem Beifahrersitz auf- preispflichtig; für den Einbau von Römer Duo plus wird ein Schaum- polster benötigt, welches beim Kindersitz- Fachhändler erhältlich ist	***
BMW 3er Limousine		3 Kinder in 2. Reihe mit Einschränkung möglich. Isofix und Top-Tether gut zugänglich	Gurtlänge hinten knapp	Mittelsitz 2. Reihe nicht explizit als geeignet für Kindersitze aufgeführt*	***
BMW X2		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Iso- fix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahr- zeug. Gegen Aufpreis mit Isofix-Verankerungen auf dem Beifahrersitz.	***
Chevrolet Cruze Limousine (5 Türen)		3 Kinder in der 2. Reihe mit Einschränkung möglich	Beifahrersitz nicht für alle Kindersitz-Katego- rien zulässig*	Grosser Vordersitzver- stellbereich durch Kindersitze im Fond eingeschränkt	***
Chevrolet Orlando		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Ein- schränkungen möglich 3. Sitzreihe serienmäs- sig vorhanden	Beifahrersitz nur be- schränkt für Kinder nutzbar; relativ kurze Gurten hinten	3. Sitzreihe für Gruppe 0+ nicht zulässig	***
Chevrolet Trax		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Ein- schränkung möglich. Isofix gut zugänglich	Mittelsitz der 2. Reihe und Beifahrersitz nicht für alle Kindersitz-Kate- gorien zulässig*	Verständliche Bedie- nungsanleitung	****
Citroën Berlingo		Ausreichendes Platzan- gebot für 3 Kindern in der 2. Reihe	Zu kurze Gurten hinten führen zur Abwertung ¹⁾	Kann über Ablagefächer im Fussraum der 2. Sitz- reihe verfügen	***
Citroen Grand C4 Picasso		Transport von 3 Kinder in der 2. Reihe mit Isofix-Befestigung sehr gut möglich. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Top-Tether-Erreichbarkeit. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder		Trotz Staufach im Fuss- raum, keine Einschrän- kung für Kindersitze mit Stützfuss	****
Citroën C3 Picasso		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in der 2. Reihe	Zu kurze Gurten hinten führen zur Abwertung; Sitzplatz in der Mitte für Kinder nicht geeignet		***

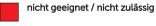
 $^{\scriptscriptstyle 1)}$ führt zur Abwertung

se

sehr gut

befriedigend

mit Einschränkungen



^{*} laut Bedienungsanleitung

^{**}Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe



Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS- Bewertung
Citroën C4 Cactus		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich. Gutes Platzangebot für 2 Kinder. Sehr grosse Gurtlänge	Top-Tether-Erreich- barkeit	i-Size taugliches Fahr- zeug. Einfache und verständliche Bedie- nungsanleitung ohne Einschränkungen. Rück- bank ist nicht geteilt	****
Citroën C4 Picasso		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe gut mög- lich. Fondsitze längs justierbar		Stützfuss von Isofix- Sitzen darf auf Deckel des Bodenstaufachs abgestützt werden. Ver- ständliche Bedienungs- anleitung	****
Citroën C8		Gutes Platzangebot in der 2. Reihe auch für 3 Kinder; 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lie- ferbar; Schiebetüren erleichtern den Zugang	Keine Top-Tether- Verankerung vorhanden		****
Dacia Duster		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe möglich.	Airbagdeaktivierung mittels Drehschalter. Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Herstel- ler nicht geeignet. Top-Tether-Erreich- barkeit.	i-Size taugliches Fahr- zeug.	***
Dacia Lodgy		Gutes Platzangebot in 2. Reihe für 3 Kinder. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis	Top-Tether-Erreichbar- keit. Auf Beifahrersitz sind nur rückwärts gerichtete Kindersitze erlaubt*	Auf 3. Sitzreihe sind Kindersitze erlaubt*	****
Dacia Sandero Stepway		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Ein- schränkung möglich	Top-Tether-Erreichbar- keit. Beifahrersitz nicht für alle Kindersitz-Kate- gorien zulässig*	Verständliche Bedie- nungsanleitung	***
Dacia Logan MCV		Transport von 3 Kinder in der 2. Reihe möglich. Sehr grosse Gurtlänge	Airbagdeaktivierung mittels Drehschalter. Beifahrersitzplatz nicht für alle Kindersitz-Grup- pen zugelassen. Top-Tether-Erreich- barkeit		****
Fiat Doblò		Gutes Platzangebot in 2. Reihe für 3 Kinder. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis. Guter Zugang dank Schiebetüren	Top-Tether-Erreichbar- keit. 3. Sitzreihe ist für Kindersitze nicht geei- gnet*. Beifahrer-Airbag wird per Menu-Funktion deaktiviert	Verpasst wegen restriktiver Bedienungsanleitung den 5. Stern	****
Fiat Freemont		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Ein- schränkungen möglich	Beifahrersitz für Trans- port von Kindern nicht geeignet; zu kurze Gur- ten hinten führen zur Abwertung ¹⁾	Sitzerhöher serienmässig vorhanden; kann über Ablagefächer im Fuss- raum der 2. Sitzreihe ver- fügen; widersprüchliche Aussagen beim Anwen- dungsbereich der integrierten Sitzerhöher in Bedienungsanleitung und auf Sitzerhöher	***

^{*} laut Bedienungsanleitung

1) führt zur Abwertung



sehr gut



gut



befriedigend



mit Einschränkungen



^{**}Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe



Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS- Bewertung
Fiat Tipo Station Wagon		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr grosse Gurtlänge	Airbagdeaktivierung über Displaymenü. Mitt- lerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet. Isofix-Erreich- barkeit	i-Size taugliches Fahrzeug	***
Fiat Ulysse		Gutes Platzangebot in der 2. Reihe auch für 3 Kinder; 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lie- ferbar; Schiebetüren erleichtern den Zugang			****
Fiat 500L Trekking		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe möglich. Sehr gute Isofix- Erreichbarkeit	Beifahrerairbag nur im Menü ausschaltbar. Mittlerer Sitzplatz in 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet. Top- Tether-Erreichbarkeit. Knappe Gurtlänge (Abwertung)	Unübersichtliche und nicht benutzerfreundli- che Bedienungsanlei- tung mit Einschränkun- gen. Im Fond sind Sitz und Lehne verstellbar	*****
Ford EcoSport		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Ein- schränkungen möglich		Erstes i-Size taugliches Auto, Kopfstützen lassen sich in 2. Sitzreihe nicht entfernen. Verständliche Bedienungsanleitung	***
Ford C-Max (bis 2010)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich	lsofix nur vorberei- tet (Händlerbesuch); ungünstig geformte Rücksitzbank		***
Ford Galaxy		Transport von 3 Kinder in der 2. Reihe mit Isofix-Befestigung sehr gut möglich. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr grosse Gurtlänge. 3. Sitzreihe Serienmässig.	Top-Tether-Erreich- barkeit.	i-Size taugliches Fah- rzeug. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstell- bar.	****
Ford Grand C-Max		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich; 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lieferbar; Schiebetüren erleichtern den Zugang	Relativ kurze Gurten hinten	Einbau eines Deakti- vierungsschalters für den Beifahrerairbag bei einem Händler nötig; kann über Ablagefächer im Fussraum der 2. Sitz- reihe verfügen	***
Ford Focus		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Ein- schränkungen möglich	Relativ kurze Gurten hinten	Einbau eines Deakti- vierungsschalters für den Beifahrerairbag bei einem Händler nötig	****
Ford Focus Komb		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich	Isofix-Erreichbarkeit. Knappe Gurtlänge hinten	Deaktivier-Möglichkeit für Beifahrer-Airbag muss beim Ford-Händler nachgerüstet werden. Verständliche Bedie- nungsanleitung	***





Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS- Bewertung
Ford Kuga		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich (gutes Platzangebot für 2 Kinder). Lange Gurten	Top-Tether-Erreich- barkeit	Deaktivier-Möglichkeit für Beifahrer-Airbag muss beim Ford-Händler nachgerüstet werden. Verständliche Bedie- nungsanleitung	****
Ford Mondeo Station Wagon		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Ein- schränkungen möglich	Zu kurze Gurten hinten führen zur Abwertung		★★★☆☆
Ford Mondeo Station Wagon (2015)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Ein- schränkungen möglich. Gutes Platzangebot für 2 Kinder. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit	Top-Tether-Erreich- barkeit	i-Size taugliches Fahr- zeug. Kurze Bedienungs- anleitung ohne Ein- schränkungen	***
Ford S-Max		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Isofix-Befestigung sehr gut möglich. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr grosse Gurtlänge	3. Sitzreihe laut Hers- teller nicht für alle Sitzgruppen geeignet. Isofix- und Top-Tether- Erreichbarkeit	i-Size taugliches Fahr- zeug. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstellbar	****
Ford Tourneo Connect (L1)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich. Gutes Platzangebot für mittleren Sitzplatz im Fond. Sehr grosse Gurt- länge. Schiebetüren er- leichtern den Zugang	Im Fond ungünstiger Fahrzeugboden für Kin- dersitze mit Stützfuss. Top-Tether- und Isofix- Erreichbarkeit	Verständliche Bedie- nungsanleitung ohne Einschränkungen	***
Honda Civic IX (bis 2016)		3 Kinder in 2. Reihe mit Einschränkung möglich	Isofix- und Top-Tether- Erreichbarkeit. Mittelsitz der 2. Reihe nur für Hon- da-Sitze einiger Katego- rien geeignet*		***
Honda Civic X (5-Tü- ren) (ab 2016)		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.** Top-Tether-Er- reichbarkeit	i-Size taugliches Fahr- zeug	***
Honda Civic Tourer		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Ein- schränkungen möglich	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe nicht für alle Sitzgruppen zugelassen und nur für herstelle- reigene Kindersitze. Top-Tether-Erreich- barkeit	Nicht besonders ver- ständliche Bedienungs- anleitung mit Ein- schränkungen. Sitze bis Kofferraumbodenhöhe runterklappbar	***
Honda CR-V		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkung möglich. (gutes Platzangebot für 2 Kinder)	Mittelsitz der 2. Reihe nicht für alle Kinder- sitz-Kategorien zuläs- sig*	Verständliche, aber lange Bedienungsanleitung	★★★☆☆

^{*} laut Bedienungsanleitung

1) führt zur Abwertung



sehr gut





befriedigend



mit Einschränkungen



^{**}Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe



Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS- Bewertung
Honda Jazz		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Ein- schränkungen möglich	Verwirrende Bedie- nungsanleitung	Kapitel Kindersicherheit in der Bedienungsanlei- tung zu umfangreich (33 Seiten)	***
Hyundai i30		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz**	i-Size taugliches Fahrzeug	***
Hyundai i30 Wagon		Ausreichendes Platzangebot in 2. Reihe für 3 Kinder	Top-Tether-Gurt schränkt Laderaum ein. Verwirrende Bedie- nungsanleitung		****
Hyundai i30 Wagon (ab 2018)		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahr- zeug.	***
Hyundai i40 Wagon		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in 2. Reihe. Sehr gutes Platzange- bot nach vorne	Top-Tether-Gurt schränkt Laderaum ein. Zu kurze Gurten hinten. Mittelsitz der 2. für Kin- dersitze nicht geeignet*. Verwirrende Bedie- nungsanleitung		***
Hyundai loniq Hybrid		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.** Isofix-Erreich- barkeit	i-Size taugliches Fahr- zeug	***
Hyundai Tucson		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut mög- lich. Sehr gute Isofix- Erreichbarkeit	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.**	i-Size taugliches Fahr- zeug. Etwas verwirrende Bedienungsanleitung	***
Jeep Compass		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut mög- lich. Keine Einschrän- kung im Platzangebot für den Vordersitz.	Airbagdeaktivierung über Displaymenü. Mitt- lerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhö- her ohne Rückenlehne genügend Platz.* Isofix- und Top-Tether-Erreic- barkeit.	i-Size taugliches Fahrzeug.	***
Jeep Renegade		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe möglich	Beifahrer-Airbag- Deaktivierung übers Displaymenü. Mittlerer Sitzplatz in 2. Reihe laut Hersteller nicht geei- gnet. Einschränkungen im Platzangebot für den Vordersitz. Isofix- und Top-Tether-Erreich- barkeit	i-Size taugliches Fahr- zeug. Ausführliche und verständliche Bedie- nungsanleitung	***



1) führt zur Abwertung

sehr gut

befriedigend



mit Einschränkungen





Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS- Bewertung
Kia Ceed's Limousine (5 Türen)		3 Kinder in 2. Reihe mit Einschränkung möglich	Top-Tether-Gurt schränkt Laderaum ein. Verwirrende Bedie- nungsanleitung		***
Kia Niro		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahr- zeug.	***
Kia Venga		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Ein- schränkungen möglich			***
Kia Sorento		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich. Gutes Platzangebot für 2 Kinder. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz		Ausführliche und nicht ganz eindeutige Bedie- nungsanleitung mit Wiederholungen. Im Fond sind Sitze längs- verstellbar. 3. Sitzreihe runterklappbar	***
Kia Sportage		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Ein- schränkungen möglich	Isofix-Erreichbarkeit	Widersprüchliche Bedie- nungsanleitung	***
Kia Sportage (ab 2018)		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz* und ist nicht für alle Kindersitz-Gruppen zugelassen.	i-Size taugliches Fahr- zeug.	***
Lexus IS		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe möglich. Isofix- und Top-Tether- Erreichbarkeit	Knappe Gurtlänge hinten. Mittelsitz der 2. Reihe nicht für Kinder- sitze geeignet*	Verständliche, aber lange Bedienungsanleitung	***
Mini Countryman		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz**	i-Size taugliches Fahr- zeug. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstellbar	***
Mazda 3		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Ein- schränkungen möglich	Beifahrersitzplatz laut Hersteller nur für her- stellereigene Kindersitze verwendbar. Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe nicht für alle Sitzgruppen zugelassen und nur für Original-Kinderrück- haltesysteme von Mazda	Lange und widersprüch- liche Bedienungs- anleitung mit vielen Wiederholungen und Einschränkungen	***

^{*} laut Bedienungsanleitung

sehr gut

gut



befriedigend



mit Einschränkungen

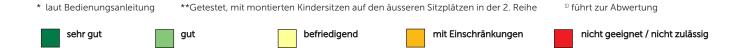


 $[\]hbox{$\star$}\hbox{$\tt Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den \"{a}usseren Sitzpl\"{a}tzen in der 2. Reihe}\\$

¹⁾ führt zur Abwertung



Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS- Bewertung
Mazda 5		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Ein- schränkungen möglich	Beifahrersitz nur be- schränkt für Kinder nutzbar	Deaktivierung Beifahrer- airbag nicht möglich	***
Mazda 6 Kombi		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich	Isofix-Erreichbarkeit. Zu kurze Gurten hinten	Verständliche Bedie- nungsanleitung	***
Mazda CX-5		3 Kinder in 2. Reihe mit Einschränkung möglich	Top-Tether-Erreichbar- keit. Knappe Gurtlänge hinten. Beifahrersitz und Mittelsitz der 2. Reihe nur für Mazda-Sitze einiger Kategorien geeignet*		***
Mazda CX-5 (ab 2018)		Automatische Air- bag-Deaktivierung auf Beifahrersitz. Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich.	Auf dem Beifahrersitz- platz und dem mittleren Sitzplatz in der 2. Reihe sind laut Hersteller nicht alle Sitzgruppen erlaubt. Letzterer bietet auch nur für Sitzerhö- her ohne Rückenlehne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahr- zeug.	***
Mercedes Citan Kombi		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Schiebetüren erleichtern den Zugang	Top-Tether-Erreichbar- keit. Keine Beifahrer- Airbag-Deaktivierung => Beifahrersitz nicht für rückwärts gerichtet Kindersitze	Widersprüchliche Bedie- nungsanleitung. Mit Bo- denstaufächern => keine Isofix-Sitze mit Stützfuss erlaubt	****
Mercedes- B-Klasse		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut mög- lich. Sehr gute Isofix- Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge	Ohne automatische Airbagdeaktivie- rung (Aufpreis), kann Beifahrerairbag nicht ausgeschaltet werden. Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe eignet sich laut Hersteller nicht für alle Sitzgruppen. Er bietet auch nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne ge- nügend Platz**	Gegen Aufpreis integrier- te Kindersitze erhältlich	***
Mercedes C-Class Limousine		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich. Gutes Platzangebot für 2 Kinder. Sehr gute Isofix und Top-Tether-Erreichbarkeit und sehr grosse Gurtlänge	Ohne automatische Airbag Deaktivierung (Aufpreis), kann Beifah- rerairbag nicht ausges- chaltet werden	Lange Bedienungsanleitung mit vielen Wiederholungen. Rückbank ist 3-teilig und bis Kofferraumboden-Höhe runterklappbar	***





Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS- Bewertung
Mercedes C-Class T-Modell		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Ein- schränkungen möglich	Beifahrersitz nur be- schränkt für Kinder nutzbar	Optional integrierte Kindersitze der Gruppe I/II/III; Airbag Deakti- vierung mit Sitzbele- gungserkennung und herstellereigenen Sitzen; mittlerer Sitzplatz für die Gruppe 0+ nur mit vom Hersteller empfohlenen Kindersitzen zugelassen	***
Mercedes-Benz GLA		Automatische Airbag- Deaktivierung auf Bei- fahrersitz. Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich. Gutes Platzan- gebot für 2 Kinder in der 2. Reihe. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht für alle Sitzgrup- pen geeignet	Ausführliche und verständliche Bedienungsanleitung	***
Mitsubishi Exlipse Cross		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe möglich. Sehr gute Isofix-Er- reichbarkeit.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Herstel- ler nicht geeignet. Top-Tether-Erreich- barkeit.	i-Size taugliches Fahr- zeug. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstell- bar.	***
Mitsubishi Outlander		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut mög- lich. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Einge- schränkt für bis zu 5 Kinder. Sehr gute Top- Tether- Erreichbarkeit	Beifahrersitzplatz und 3. Sitzreihe laut Hersteller nur für herstellereigene Kindersitze geeignet. Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet. Isofix- Erreichbarkeit	Kurze, verständliche Bedienungsanleitung je- doch mit Einschränkun- gen. Sitze in 2. Reihe nicht ganz runterklapp- bar. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstellbar. In 3. Reihe Sitze im Koffer- raumboden versenkbar	***
Nissan NV200 Evalia		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. 3. Reihe gegen Aufpreis => einge-schränkt für bis zu 5 Kinder. Schiebetüren erleichtern den Zugang	Isofix-Erreichbarkeit. Mittelsitz der 2. Reihe für Kindersitze nicht geeignet*	Bedienungsanleitung mit Liste geeigneter Kinder- sitze verwirrend	***
Nissan Qashqai		3 Kinder in 2. Reihe mit Einschränkung möglich	Isofix-Erreichbarkeit. Top-Tether nicht fertig vorbereitet. Knappe Gurtlänge hinten		***
Nissan Qashqai 2014		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich. Gutes Platzangebot für 2 Kinder. Sehr gute Isofix- Erreichbarkeit			****

1) führt zur Abwertung



gu



befriedigend



mit Einschränkungen



^{*} laut Bedienungsanleitung

^{**}Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe



Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS- Bewertung
Nissan X-Trail		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. Sehr grosse Gurtlänge	Beifahrersitzplatz laut Hersteller nicht für Universal-Kindersitze geeignet. Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe und 3. Reihe (gegen Aufpreis) laut Hersteller für Kindersitze nicht geeignet. Isofix- und Top-Tether- Erreichbarkeit	Lange und nicht eindeutige Bedienungsanleitung mit vielen Einschränkungen. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstellbar. 3. Sitzreihe runterklappbar	***
Opel Ampera		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in 2. Reihe	Zu kurze Gurten hinten. Beifahrersitz nicht für alle Kindersitzkatego- rien geeignet*	Kein Mittelsitz in der 2. Reihe	****
Opel Antara		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in der 2. Reihe	Beifahrersitz nur be- schränkt für Kinder nutzbar		***
Opel Astra (ab 2010)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Ein- schränkungen möglich	Beifahrersitzplatz nur beschränkt für Kinder nutzbar		***
Opel Combo Combi		Gutes Platzangebot in 2. Reihe für 3 Kinder. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis. Guter Zugang dank Schiebetüren. Lange Gurten	Top-Tether-Erreichbar- keit. Beifahrersitz nicht für alle Kindersitzka- tegorien, auf 3. Reihe keine Kindersitze zuläs- sig*. Beifahrer-Airbag wird per Menu-Funktion deaktiviert	Längere Gurten als beim baugleichen Fiat Doblò. Verpasst wegen restrikti- ver Bedienungsanleitung den 5. Stern	****
Opel Crossland X		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Herstel- ler nicht geeignet. Einschränkungen im Platzangebot für den Vordersitz.	i-Size taugliches Fahr- zeug. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstell- bar.	***
Opel Insignia (4 Türen)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Ein- schränkungen möglich	Relativ kurze Gurten hinten. Beifahrersitz- platz nur beschränkt für Kinder nutzbar		***
Opel Insignia Sports Tourer (ab 2018)		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe sehr gut möglich. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.* Kurze Gurtlänge.	i-Size taugliches Fahr- zeug.	***
Opel Meriva (ab 2010)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich; entgegen der Fahrtrichtungsöffnen der Türen erleichtern den Zugang	Beifahrersitzplatz nur beschränkt für Kinder nutzbar; relativ kurze Gurten hinten		***





Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS- Bewertung
Opel Zafira (2005-2011)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Ein- schränkungen möglich; 3. Sitzreihe serienmäs- sig vorhanden	Beifahrersitzplatz für Kinder nur mit hers- tellereigenen Sitzen nutzbar (Sitzbelegung- serkennung gegen Aufpreis)		****
Opel Zafira Tourer (ab 2011)		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in der 2. Reihe. 3. Sitzreihe mit befriedi-gend Platz für 2 Kinder. Variabilität, guter Isofix-Zugang	Knappe Gurtlänge hinten. Auf Beifahrersitz nicht alle Kindersitzka- tegorien, auf Mittelsitz 2. Reihe keine Kinder- sitze zulässig*	Verpasst wegen restriktiver Bedienungsanleitung den 5. Stern.	****
Peugeot 308 SW		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe möglich. Sehr grosse Gurtlänge	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet. Iso- fix-Erreichbarkeit. Top- Tether- Verankerung unter Kofferraumboden, sehr schlecht erreichbar	Übersichtliche und verständliche Bedienungsanleitung	****
Peugeot 508 SW		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in der 2. Reihe	Sitzplatz in der Mitte nicht für Kinder zuge- lassen		***
Peugeot 807		Gutes Platzangebot in der 2. Reihe auch für 3 Kinder; 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lie- ferbar; Schiebetüren erleichtern den Zugang	Keine Top-Tether-Ver- ankerung vorhanden		****
Peugeot 3008		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe möglich	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.**Top-Tether-Er- reichbarkeit	i-Size taugliches Fahr- zeug	***
Peugeot 4008		3 Kinder in 2. Reihe mit Einschränkung möglich. Lange Gurten	Top-Tether-Erreichbar- keit. Beifahrersitz und Mittelsitz der 2. Reihe nicht für alle Kindersitz- kategorien geeignet*		****
Peugeot 5008 (bis 2016)		Ausreichendes Platzan- gebot für 3 Kindern in der 2. Reihe; 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lieferbar	Relativ kurze Gurten hinten; verwirrende Bedienungsanleitung		****
Peugeot 5008 (ab 2017)		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 3 Kinder in der 2. Reihe mit Isofix-Befestigung gut möglich. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder		i-Size taugliches Fahr- zeug. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstellbar	****

 $^{\scriptscriptstyle 1)}$ führt zur Abwertung

se

sehr gut





mit Einschränkungen



^{*} laut Bedienungsanleitung

 $[\]star\star \mathsf{Getestet},$ mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe



Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS- Bewertung
Peugeot Partner Tepee		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe gut möglich. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder. Schiebetüren erleichtern den Zugang	Durch Staufach im Fahrzeugboden können keine Kindersitze mit Stützfuss montiert werden. Top-Tether- und Isofix-Erreichbarkeit	Verständliche Bedie- nungsanleitung. Sitze im Fond demontierbar	****
Renault Captur		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe möglich. Lange Gurten. Ver- schiebbare Fondbank	Isofix- und Top-Tether- Erreichbarkeit. Bei- fahrersitz nicht für alle Kindersitzkategorien geeignet. Mittelsitz der 2. Reihe für Kindersitze nicht erlaubt*	Verständliche Bedie- nungsanleitung	*****
Renault Grand Scenic (ab 2017)		Beifahrersitz mit Isofix. Transport von 3 Kinder in der 2. Reihe möglich. Sehr grosse Gurtlänge. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder	Airbagdeaktivie- rung mittels Dreh- schalter. Isofix- und Top-Tether-Erreicbar- keit	i-Size taugliches Fahr- zeug. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstellbar	****
Renault Grand Scenic (bis 2016)		Ausreichendes Platzan- gebot für 3 Kindern in der 2. Reihe; 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lieferbar	Beifahrersitzplatz nur beschränkt für Kinder nutzbar.		****
Renault Espace		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe sehr gut möglich. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr grosse Gurtlänge	Beifahrersitzplatz laut Hersteller nicht für alle Sitzgruppen erlaubt. Beifahrer-Airbag-Deak- tivierung per Knopf. Top-Tether-Erreich- barkeit	i-Size taugliches Fahr- zeug. Lange und nicht eindeutige Bedienungs- anleitung. Im Fond sind Sitze Längsverstellbar und runterklappbar	****
Renault Kangoo		Ausreichendes Platzan- gebot für 3 Kindern in der 2. Reihe; Schie- betüren erleichtern den Zugang	Beifahrersitzplatz nur beschränkt für Kinder nutzbar		****
Renault Koleos (ab 2018)		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut mög- lich. Keine Einschrän- kung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Isofix-Erreichbar- keit.	Airbagdeaktivierung mittels Drehschalter. Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahr- zeug.	***
Renault Megane III (bis 2016)		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in der 2. Reihe	Sitzplatz in der Mitte nicht für Kinder zuge- lassen; Beifahrersitz- platz nur beschränkt für Kinder nutzbar		***



**Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

1) führt zur Abwertung

S

sehr gut

g



befriedigend



mit Einschränkungen





Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS- Bewertung
Renault Megane IV (ab 2016)		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Iso- fix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge	Auf dem Beifahrersitz- platz und dem mittleren Sitzplatz in der 2. Reihe sind laut Hersteller nicht alle Sitzgruppen erlaubt. Letzterer bietet auch nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.** Einschränkungen im Platzangebot für den Vordersitz. Top-Tether- Erreichbarkeit	i-Size taugliches Fahr- zeug. Etwas verwirrende Bedienungsanleitung	***
Renault Zoe		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Ein- schränkung möglich. Lange Gurten	Top-Tether-Erreichbar- keit. Beifahrersitz nicht für alle Kindersitzkate- gorien geeignet*	Verständliche Bedie- nungsanleitung	***
Seat Alhambra		Gutes Platzangebot in der 2. Reihe auch für 3 Kinder; 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lie- ferbar; Schiebetüren erleichtern den Zugang			****
Seat Ateca		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Iso- fix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz**	i-Size taugliches Fahr- zeug	****
Seat Exeo ST		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Ein- schränkungen möglich			***
Seat Leon ST		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*		****
Skoda Karoq		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Iso- fix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.* Top-Tether-Er- reichbarkeit.	i-Size taugliches Fahr- zeug. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstell- bar. Gegen Aufpreis mit Isofix-Verankerungen auf dem Beifahrersitz.	***
Skoda Kodiaq		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.** Top-Tether-Er- reichbarkeit. 3. Sitzreihe laut Hersteller nicht für alle Sitzgruppen geeignet	i-Size taugliches Fahr- zeug. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstell- bar. Gegen Aufpreis mit Isofix-Verankerungen auf dem Beifahrersitz	***
Skoda Octavia Combi (bis 2013)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich	Keine Top-Tether- Ver- ankerung vorhanden (vor Modelljahr 2011)		***

**Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

befriedigend

mit Einschränkungen

© TCS Mobilitätsberatung, Emmen I Doctech: 5184.08.de/JRE I Datum: 13.08.2018

* laut Bedienungsanleitung

sehr gut

1) führt zur Abwertung

⁻⁻⁻⁻⁻



Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS- Bewertung
Skoda Octavia Combi (ab 2013)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Ein- schränkung möglich (gutes Platzangebot für 2 Kinder). Isofix-Erreich- barkeit	Knappe Gurtlänge hinten	Verständliche, kurze Bedienungsanleitung	***
Skoda Roomster		3 Kinder in 2. Reihe mit Einschränkung möglich. Variabilität, lange Gurten	Isofix- und Top-Tether- Erreichbarkeit. Mittelsitz der 2. Reihe nur für Kindersitze in Fahrtrich- tung geeignet*	Fondsitze sind längs und ohne Mittelsitz quer jus- tierbar. Verpasst wegen restriktiver Bedienungs- anleitung den 4. Stern	***
Skoda Superb Combi (bis 2015)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Ein- schränkungen möglich		Optional erhältliche Isofix-Verankerung für Beifahrersitz	***
Skoda Superb Combi (ab 2016)		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut mög- lich. Keine Einschrän- kung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Isofix-Erreichbar- keit	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz**	i-Size taugliches Fahr- zeug. Gegen Aufpreis mit Isofix-Verankerungen auf dem Beifahrersitz	****
Skoda Superb Limousine		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut mög- lich. Keine Einschrän- kung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Isofix-Erreichbar- keit	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rü- ckenlehne genügend Platz**	i-Size taugliches Fahr- zeug. Gegen Aufpreis mit Isofix-Verankerungen auf dem Beifahrersitz	***
Skoda Yeti		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich. Sehr gute Gurtlänge	Isofix-Erreichbarkeit. Top-Tether-Erreich- barkeit	Verständliche Bedie- nungsanleitung. Gegen Aufpreis mit Isofix-Ver- ankerungen auf dem Beifahrersitz. Im Fond sind Sitz und Lehne ver- stellbar	***
SsangYong Tivoli		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe möglich	Airbagdeaktivierung mittels Drehschalter. Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.** Isofix-Erreich- barkeit		***
Subaru Impreza		Automatische Airbag-Deaktivierung auf Beifahrersitz. Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge.	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahr- zeug.	***

1) führt zur Abwertung

S

sehr gut





befriedigend



mit Einschränkungen



^{*} laut Bedienungsanleitung

^{**}Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe



Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS- Bewertung
Subaru Legacy		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in 2. Reihe. Top-Tether am Dach gut erreichbar	Isofix-Erreichbarkeit. Beifahrer-Airbag nicht deaktivierbar. Beifahrer- sitz und Mittelsitz der 2. Reihe nicht für Kinder- sitze geeignet*		*****
Subaru Levorg		Automatische Air- bag-Deaktivierung auf Beifahrersitz. Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbar- keit	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz**	i-Size taugliches Fahr- zeug	***
Subaru Trezia		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in der zweiten Reihe	Sitzplatz in der Mitte nur beschränkt nutzbar; verwirrende Bedie- nungsanleitung	Mittlerer Sitzplatz für Gruppe 0+ nicht geeignet; falls hier ein Kindersitz verwendet wird, den mittleren Platz nicht belegen; Kapitel Kindersicherheit in der Bedienungsanleitung zu umfangreich (25 Seiten)	***
Subaru Outback		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich. Gutes Platzangebot für 2 Kinder. Sehr gute Top-Tether- und Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge	Beifahrersitzplatz und mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht für alle Sitzgrup- pen geeignet	Lange, nicht eindeutige Bedienungsanleitung mit Einschränkungen. Im Fond sind Sitzlehnen verstellbar	***
Subaru XV		Gutes Platzange- bot für 2 Kinder in 2. Reihe. Gute Isofix- Zugänglichkeit	Beifahrer-Airbag nicht deaktivierbar. Beifahrer- sitz und Mittelsitz der 2. Reihe nicht für Kinder- sitze geeignet*		*****
Suzuki Vitara		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut mög- lich	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet	i-Size taugliches Fahr- zeug. Unverständliche und fehlerhafte Bedie- nungsanleitung	***
Toyota Auris		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Ein- schränkungen möglich	Relativ kurze Gurten hinten; verwirrende Bedienungsanleitung		***
Toyota Auris Touring Sports		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe möglich	Isofix-Erreichbarkeit. Mittelsitz der 2. Reihe für Kindersitze nicht geeignet*	Verständliche, aber lange Bedienungsanleitung	***
Toyota C-HR		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet	i-Size taugliches Fahr- zeug	***

^{*} laut Bedienungsanleitung sehr gut



befriedigend



mit Einschränkungen



^{**}Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

 $^{^{\}scriptscriptstyle 1)}$ führt zur Abwertung



Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS- Bewertung
Toyota Prius		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe gut mög- lich. Sehr gute Isofix-Er- reichbarkeit	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe laut Hersteller nicht geeignet	i-Size taugliches Fahr- zeug	***
Toyota RAV4		Transport von 2 Kindern in der 2. Reihe möglich. Isofix- und Top-Tether- Erreichbarkeit	Zu kurze Gurten hinten. Mittelsitz der 2. Reihe für Kindersitze nicht geeignet*	Verständliche, aber lange Bedienungsanleitung	***
Toyota Verso		Ausreichendes Platzan- gebot für 3 Kinder in der 2. Reihe; 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lieferbar	Relativ kurze Gurten hinten; Isofix sehr schlecht zugänglich; verwirrende Bedie- nungsanleitung		***
Volvo V 40		3 Kinder in 2. Reihe mit Einschränkung möglich	Mittelsitz der 2. Reihe nicht für alle Kindersitz- kategorien geeignet*	Deaktivierbarer Beifah- rer-Airbag auf Wunsch (Fr. 120)	***
Volvo XC 40		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr grosse Gurtlänge.	Airbagdeaktivierung mittels Drehschalter. Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz.* Top-Tether-Er- reichbarkeit.	i-Size taugliches Fahr- zeug.	***
VW Caddy		Ausreichendes Platzan- gebot für 3 Kinder in der 2. Reihe. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lieferbar. Schiebetüren erleich- tern den Zugang	Keine Top-Tether- Verankerungen vorhan- den. Relativ kurze Gurten hinten	Das Fahrzeug kann über Ablagefächer im Fuss- raum der 2. Sitzreihe verfügen. 3. Sitzreihe bei Erdgasbetrieb nur für Kinder homologiert	***
VW Golf VI		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Ein- schränkungen möglich	Top-Tether-Verwen- dung schränkt Koffer- raumvolumen ein		***
VW Golf VII		Transport von 3 Kin- dern in der 2. Reihe mit Einschränkungen möglich. Sehr gute Iso- fix-Erreichbarkeit. Sehr gute Gurtlänge		Kurze und Verständliche Bedienungsanleitung	***
VW Golf Sportsvan		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich. Sehr gutes Platzangebot für 2 Kinder. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Isofix- Erreich-barkeit und sehr grosse Gurtlänge		Verständliche Bedie- nungsanleitung aber mit vielen Wiederholungen. Im Fond sind Sitz und Lehne verstellbar	****

1) führt zur Abwertung





ut





mit Einschränkungen



^{*} laut Bedienungsanleitung

 $[\]star\star$ Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe



Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS- Bewertung
VW Tiguan		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Iso- fix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge	Mittlerer Sitzplatz 2. Reihe bietet nur für Sitzerhöher ohne Rückenlehne genügend Platz**	i-Size taugliches Fahr- zeug. In 2. Reihe sind Sitz und Lehne verstellbar	***
VW Passat Variant		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Ein- schränkungen möglich		Optional integrierte Kindersitze der Gruppe II/III erhältlich	***
VW Passat Variant (2015)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe möglich. Sehr gutes Platzange- bot für 2 Kinder. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Isofix- Erreichbarkeit		i-Size taugliches Fahr- zeug. Ausführliche und verständliche Bedie- nungsanleitung. Gegen Aufpreis integrierte Kin- dersitze erhältlich	****
VW Sharan (ab 2010)		Gutes Platzangebot in der 2. Reihe auch für 3 Kinder; 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lie- ferbar; Schiebetüren erleichtern den Zugang			****
VW Touran (bis 2015)		Ausreichendes Platzan- gebot für 3 Kinder in der 2. Reihe; 3. Sitzreihe gegen Aufpreis lieferbar			****
VW Touran (ab 2016)		Transport von 3 Kindern in der 2. Reihe mit Isofix-Befestigung sehr gut möglich. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge		i-Size taugliches Fahr- zeug. Gegen Aufpreis integrierte Kindersitze erhältlich	****
VW T-Roc		Transport von 2 Kinder in der 2. Reihe gut möglich. Sehr gute Isofix-Erreichbarkeit.	Mittlerer Sitzplatz 2. Rei- he bietet nur für Sitzer- höher ohne Rückenleh- ne genügend Platz.*	i-Size taugliches Fahr- zeug.	***
VW T5 Multivan		Transport von 3 Kindern in der Dreier-Sitzbank gut möglich. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Isofix- und Top-Tether-Erreichbarkeit. Schiebetüren erleichtern den Zugang	Isofix-Erreichbarkeit	Verständliche Bedie- nungsanleitung ohne Einschränkungen. Gegen Aufpreis integrierte Kin- dersitze erhältlich. Sitze im Fond demontierbar und individuell konfigu- rierbar	****

^{*} laut Bedienungsanleitung

se

sehr gut

gut

befriedigend



mit Einschränkungen



^{**}Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe

 $^{^{\}scriptscriptstyle 1)}$ führt zur Abwertung



Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	TCS- Bewertung
VW T6 Multivan		Transport von 3 Kindern in der Dreier-Sitzbank gut möglich. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis => Eingeschränkt für bis zu 6 Kinder. Keine Einschränkung im Platzangebot für den Vordersitz. Sehr gute Top-Tether-Erreichbarkeit. Sehr grosse Gurtlänge	Laut Bedienungsanlei- tung sind i-Size Kinder- sitze nicht geeignet	Gegen Aufpreis integrier- te Kindersitze erhältlich. Sitze im Fond demon- tierbar und individuell konfigurierbar	****

^{*} laut Bedienungsanleitung **Getestet, mit montierten Kindersitzen auf den äusseren Sitzplätzen in der 2. Reihe ¹⁾ führt zur Abwertung sehr gut befriedigend mit Einschränkungen nicht geeignet / nicht zulässig

Bewertung	Ergebnis	Mindestanforderungen
****	hervorragend	geeignet für mindestens vier Kinder insgesamt oder für fünf Kinder mit Ein-schränkungen und gut geeignet für drei Kinder in der zweiten Sitzreihe
★★★☆	sehr empfehlenswert geeignet für mindestens drei Kinder im Fond und gut geeignet für zwei Kinder in der zweiten l	
★★★☆☆	empfehlenswert geeignet für mindestens drei Kinder oder eingeschränkt geeignet für vier Kinder	
★★☆☆☆	bedingt empfehlenswert	geeignet für zwei Kinder in der zweiten Sitzreihe
****	nicht empfehlenswert	eingeschränkt geeignet für mindestens ein Kind