



Imposte e sovvenzioni per i veicoli a motore in Svizzera

Con la diffusione dei veicoli elettrici, molti Cantoni hanno rivisto il proprio sistema di tassazione nel corso degli ultimi cinque anni.

La tabella 1 qui sotto riportata illustra la ripartizione nei diversi Cantoni delle basi di calcolo dell'imposta sui veicoli a motore. Queste ultime si suddividono in diverse categorie: cilindrata (o cavalli fiscali – CV), peso totale, potenza, emissioni di CO₂, peso a vuoto oppure una combinazione di tali caratteristiche.

Inoltre, nell'ottica della tutela ambientale, alcuni Cantoni applicano anche un sistema di bonus/malus che si basa, principalmente, sulla categoria di efficienza energetica del veicolo e/o sulle sue emissioni di CO₂. La tabella 2 riassume tutte le misure applicate da ciascun Cantone.

Basi di calcolo	Cantone
Cilindrata o CV	9: GL, GR, NW, OW, SH, SO, TG, VS, ZG
Peso totale	5: AI, AR, BE, BL, UR
Potenza e peso totale	5: SZ, VD, LU, AG, SG
Cilindrata e peso totale	1: ZH
Potenza	1: FR
Emissioni di CO ₂	2: NE, GE
Peso a vuoto ed emissioni di CO ₂	1: BS
Peso a vuoto e potenza	1: TI
Potenza, peso totale e CO ₂	1: JU

Tabella 1 (aggiornata a febbraio 2026)

Cantone	Incentivo per categoria					Dettagli
	Elettrico	Ibrido	Gas	Eff. energetica	CO ₂	
AG	X	Plug-in				<p>Dal 1° gennaio 2026, l'imposta sui veicoli viene riscossa su nuove basi di calcolo. La principale modifica riguarda le automobili e i motocicli: il calcolo dell'imposta basato sulla cilindrata (convertita in cavalli fiscali) è ora sostituito da un calcolo basato sul peso totale e sulla potenza. I veicoli elettrici e le ibride ricaricabili godono di una riduzione dell'imposta in virtù dello svantaggio tecnologico (peso maggiore, potenza normalizzata elevata).</p> <p>Veicoli elettrici a batteria Si applicano le seguenti deduzioni: 20% per il peso totale e 30% per la potenza.</p> <p>Ibride ricaricabili (plug-in) Anche per i veicoli ibridi ricaricabili lo svantaggio tecnologico (peso totale e potenza normalizzata più elevati) viene compensato da una detrazione fiscale (10% sul peso totale, 15% sulla potenza).</p>

Cantone	Incentivo per categoria					Dettagli
	Elettrico	Ibrido	Gas	Eff. energetica	CO ₂	
AI						Per quanto riguarda i veicoli a motore particolarmente rispettosi dell'ambiente, il Gran Consiglio può decidere di ridurre la tassa di circolazione con un decreto. Le tasse sui veicoli a motore per le autovetture sono calcolate sulla base del peso totale.
AR						Il Cantone di Appenzello Esterno non concede riduzioni fiscali per le autovetture a basso consumo energetico. Le tasse di circolazione per le autovetture sono calcolate sulla base del peso totale.
BE	×			×		<p>La tassa di circolazione stradale delle automobili è calcolata sulla base del peso totale. Le automobili appartenenti alle categorie di efficienza A e B godono di uno sgravio sulla tassa normale per l'anno della loro prima immatricolazione e per i tre anni successivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Categoria di efficienza A: 40%. • Categoria di efficienza B: 20%. <p>I veicoli esclusivamente elettrici, dotati di batteria, godono di uno sgravio del 60% sulla tassa normale per l'anno della loro prima immatricolazione e per i tre anni successivi.</p>
BL					×	<p>Alle automobili immatricolate per la prima volta a partire dal 1° gennaio 2026 sono concesse le seguenti riduzioni fiscali:</p> <ul style="list-style-type: none"> • da 125 a 139 g di CO₂ per chilometro: CHF 150.-; • meno di 124 g di CO₂ per chilometro: CHF 300.-. <p>Alle autovetture immatricolate a partire dal 1° gennaio 2026 e con emissioni di CO₂ per chilometro superiori a 169 g secondo la procedura di prova WLTP si applicano le seguenti maggiorazioni fiscali:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 170–184 g di CO₂ per chilometro: CHF 75.-; • 185–199 g di CO₂ per chilometro: CHF 150.-; • da 200 g di CO₂ per chilometro: CHF 300.-.
BS	×					A partire dal 1° gennaio 2018, la tassa annuale sulle autovetture viene calcolata sulla base del peso a vuoto (CHF 1.25 per 10 kg) e delle emissioni di CO ₂ (CHF 1.60 per g/CO ₂). Le autovetture esclusivamente elettriche sono tassate solo sulla base del loro peso a vuoto e inoltre godono di uno sconto fiscale del 50% (finché il parco auto di tali autovetture a Basilea Città resta inferiore al 5% e per un periodo massimo di 10 anni). Se il valore di CO ₂ non è disponibile per i veicoli con motore a combustione interna, si valuta il 250% del peso a vuoto.
FR	×	×	×	×		<p>Dal 2025, nel Cantone di Friburgo, l'imposta sulle automobili si basa sulla potenza del veicolo. Inoltre, sono concesse le seguenti riduzioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • riduzione del 30% se etichetta energetica A; • riduzione del 30% se veicolo elettrico o a idrogeno; • riduzione del 15% se veicolo ibrido o a gas. <p>Le riduzioni sono cumulabili.</p>

Cantone	Incentivo per categoria					Dettagli
	Elettrico	Ibrido	Gas	Eff. energetica	CO ₂	
GE						<p>Nel Cantone di Ginevra, l'aliquota fiscale per le automobili viene calcolata sulla base delle emissioni di CO₂ e, per i veicoli elettrici, sulla base del peso a vuoto.</p> <p>Il Cantone di Ginevra non concede riduzioni fiscali per le autovetture a basso consumo energetico.</p> <p>È stato introdotto un limite massimo per le automobili immatricolate prima del 1° gennaio 2025: l'imposta annuale per il 2025, 2026 e 2027 non potrà superare il doppio dell'imposta annuale per il 2024 (bonus/malus compresi); per le auto immatricolate dopo il 1° gennaio 2025, il tetto massimo non si applica.</p>
GL	✗			✗		<p>Nel Cantone di Glarona, la tassa sui veicoli a motore per le autovetture si basa sulla cilindrata del motore. Per favorire i veicoli a basse emissioni, vengono calcolate le seguenti riduzioni (bonus) o maggiorazioni (malus) sulla base della categoria di efficienza energetica:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bonus del 100% per la categoria A e prima immatricolazione a partire dal 2014 per l'anno in corso e i due anni civili successivi. • Bonus del 75% per la categoria B e prima immatricolazione a partire dal 2014 per l'anno in corso e i due anni civili successivi. • Malus del 20% per la categoria F e prima immatricolazione a partire dal 2012 per tutto il periodo di immatricolazione. • Malus del 30% per la categoria G e prima immatricolazione a partire dal 2012 per tutto il periodo di immatricolazione. <p>I veicoli a motore appartenenti alle categorie di efficienza energetica C, D ed E non sono interessati dall'ecologizzazione (né bonus né malus). I veicoli a propulsione esclusivamente elettrica sono esonerati dalla tassa di circolazione. I veicoli ibridi e a gas non sono tassati separatamente se non rientrano nella categoria A di efficienza energetica.</p>
GR	✗				✗	<p>Le tasse di circolazione per i veicoli elettrici sono calcolate separatamente nel Cantone dei Grigioni con una riduzione dell'80% sul peso totale. Le tasse sulle autovetture dotate di motore a combustione sono calcolate sulla base della cilindrata del motore e ridotte del:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 60% per i veicoli leggeri con emissioni di CO₂ non superiori a 85 g/km (NEDC) o 100 g/km (WLTP). • 80% per i veicoli leggeri con emissioni di CO₂ non superiori a 70 g/km (NEDC) o 90 g/km (WLTP). <p>I valori limite per le emissioni di CO₂ vengono rivisti ogni due anni. Il prossimo adeguamento è previsto per il 1° gennaio 2027.</p>
JU	✗					<p>Nel Cantone del Giura, il calcolo della tassa stradale si basa sul peso totale, sulla potenza e sulle emissioni di CO₂ del veicolo.</p> <p>Nei primi tre anni successivi all'entrata in vigore del decreto, i veicoli del tipo «automobile» con motore a propulsione 100% elettrica godono di una riduzione del 20% sull'importo della tassa.</p> <p>Lo sconto si applica dal 1° luglio 2024 al 30 giugno 2027.</p>

Cantone	Incentivo per categoria					Dettagli
	Elettrico	Ibrido	Gas	Eff. energetica	CO ₂	
LU	X			X	X	<p>Dal 1° gennaio 2025, il calcolo per le autovetture si basa su due parametri: peso totale e potenza.</p> <p>La legge prevede che i veicoli nuovi a bassissime emissioni godano di un bonus dell'80% per l'anno della prima immatricolazione e per i quattro anni successivi. A tal fine, si devono soddisfare due criteri:</p> <p>Etichetta energetica A o B al momento della prima immatricolazione.</p> <p>Valore g CO₂/km inferiore alla metà dell'attuale valore target di CO₂.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prima immatricolazione a partire dal 1° gennaio 2025: meno di 46,8 g CO₂/km, WLTP. • Prima immatricolazione entro il 31 dicembre 2024: meno di 59 CO₂/km WLTP. <p>Il malus è un supplemento che si applica a determinati veicoli se soddisfano uno di questi due criteri:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Valore gCO₂/km almeno doppio rispetto al valore target attuale secondo la legge sulle emissioni di CO₂ (dal 1° gennaio 2025: 187,2 g CO₂/km, WLTP). • oppure categoria di emissioni Euro 3 o inferiore. <p>Attualmente, questo supplemento è fissato al 15%. La legge consente un malus massimo del 30%.</p> <p>Le automobili classiche a propulsione 100% elettrica (a batteria), così come i veicoli passeggeri dotati di celle a combustibile (idrogeno), godono di una riduzione dell'80% della tassa sui veicoli nell'anno della prima immatricolazione e nei quattro anni successivi.</p> <p>La condizione è che questi veicoli siano anche classificati nelle categorie di efficienza energetica A o B dell'etichetta energetica.</p>
NE	X		X			<p>Le automobili a Neuchâtel sono tassate sulla base delle loro emissioni di CO₂ e della loro età. La tassa diminuisce poi di CHF 6.– all'anno (fattore energia grigia) fino a una soglia minima di CHF 250.– nel 2026. I veicoli elettrici e a idrogeno pagano questo importo minimo di CHF 250.– nel 2026.</p> <p>I veicoli con data di prima immatricolazione a partire dal 1° gennaio 2021 sono tassati sulla base del valore WLTP, dal quale si sottraggono 23 g/km (CO₂). I veicoli alimentati a gas naturale godono di uno sconto fiscale del 20%, fino a concorrenza dell'imposta di base minima, al fine di tenere conto della quota di biogas.</p>
NW	X	X	X	X		<p>I veicoli che, al momento della prima immatricolazione, sono classificati nella categoria di rendimento più alta secondo l'etichetta energetica dell'ordinanza federale sull'energia, sono esonerati dalla tassa di circolazione (100%) per 36 mesi a partire dalla prima immatricolazione.</p> <p>La tassa di circolazione è ridotta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • al 50% della tassa standard per i veicoli a propulsione ibrida; • al 25% della tassa standard per i veicoli a gas naturale, biogas, propulsione alternativa (propulsione elettrica).

Cantone	Incentivo per categoria					Dettagli
	Elettrico	Ibrido	Gas	Eff. energetica	CO ₂	
OW	X	X	X	X		<p>Le automobili che, al momento della prima immatricolazione, sono classificate nella categoria di efficienza energetica più alta secondo l'etichetta energetica dell'ordinanza federale sull'energia, sono esonerate al 50% dalla tassa di circolazione per 24 mesi a partire dalla prima immatricolazione.</p> <p>Le automobili che, al momento della prima immatricolazione, sono classificate nella seconda migliore categoria di efficienza, sono esonerate al 25% dalla tassa di circolazione per 24 mesi a partire dalla prima immatricolazione.</p> <p>La tassa di circolazione è ridotta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • per 24 mesi a partire dalla prima immatricolazione, al 50% della tassa normale per i veicoli a propulsione ibrida; • per 24 mesi a partire dalla prima immatricolazione, al 30% dell'imposta normale per i veicoli alimentati a gas naturale, biogas o altro carburante o combustibile alternativo, ad eccezione dei carburanti alternativi bioetanolo e biodiesel. <p>Per le automobili classificate nella categoria di efficienza peggiore secondo l'etichetta energetica dell'ordinanza federale sull'energia, è previsto un supplemento di CHF 60.– sulla tassa normale.</p> <p>I veicoli elettrici pagano una tassa di CHF 125.–.</p>
SG				X		<p>Dal 1° gennaio 2026 le tasse di circolazione stradale vengono ricalcolate secondo nuove regole. Al centro della riforma c'è un cambio di sistema: l'imposta diventa tecnologicamente neutra. In futuro saranno tassati anche i veicoli elettrici. Inoltre, la tassa di circolazione stradale non viene più calcolata solo sulla base del peso del veicolo, ma anche della sua potenza. Si applicano i seguenti bonus e malus:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Automobili appartenenti alla migliore categoria di efficienza energetica (categoria A): bonus del 50% nell'anno della prima immatricolazione e nei tre anni successivi. • Automobili appartenenti alla seconda migliore categoria di efficienza energetica (categoria B): bonus del 25% nell'anno della prima immatricolazione e nei tre anni successivi. • Automobili appartenenti alla peggiore categoria di efficienza energetica (categoria G) e automobili senza etichetta energetica: malus del 25%. • Automobili appartenenti alla seconda peggiore categoria di efficienza energetica (categoria F): malus del 12,5%. <p>Per stabilire la categoria di efficienza energetica di un'automobile fa fede la data della prima immatricolazione.</p>
SH						<p>Nel Cantone di Sciaffusa non sono previsti sconti per i veicoli a basso consumo energetico. I veicoli a motore fino a 3500 kg sono tassati sulla base della cilindrata. Per le auto a propulsione elettrica, la tassa di circolazione annuale è calcolata sulla base della potenza del motore e fissata come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> • fino a 30 kW CHF 120.– più un supplemento di CHF 3.– ogni 5 kW supplementari, completi o parziali.
SO	X					<p>Nel Cantone di Soletta, la tassa per le autovetture si basa sulla cilindrata. I veicoli dotati esclusivamente di motore elettrico sono esonerati dalla tassa di circolazione.</p>
SZ						<p>Il Cantone di Svitto non concede sconti fiscali per i veicoli a basso consumo energetico. La tassa di circolazione per le autovetture è calcolata sulla base del peso e della potenza totale.</p>

Cantone	Incentivo per categoria					Dettagli
	Elettrico	Ibrido	Gas	Eff. energetica	CO ₂	
TG	X			X		<p>Nel Cantone di Turgovia, la tassa di circolazione viene generalmente calcolata sulla base della cilindrata del veicolo. Per favorire i veicoli a basse emissioni, le riduzioni (bonus) o le maggiorazioni (malus) delle tasse di circolazione sono calcolate sulla base dell'etichetta energetica:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bonus del 50% per la categoria A nell'anno della prima immatricolazione + 4 anni. • Bonus del 25% per la categoria B nell'anno della prima immatricolazione + 4 anni. • Malus del 50% per la categoria F e prima immatricolazione a partire dal 2011, per tutta la durata dell'immatricolazione. • Malus del 50% per la categoria G e prima immatricolazione a partire dal 2011, per tutta la durata dell'immatricolazione. <p>Per le autovetture a propulsione elettrica, le stesse riduzioni (bonus) e maggiorazioni (malus) sono calcolate sulla tassa annuale nominale di CHF 96.– a seconda della categoria.</p>
TI						<p>Nel Cantone Ticino, la tassa di circolazione è calcolata sulla base del peso a vuoto e della potenza.</p>
UR	X					<p>Nel Cantone di Uri, la tassa standard per le autovetture è calcolata sulla base del peso totale. Per i veicoli a batteria e quelli che devono essere trattati come tali, essa è ridotta di due terzi (min. CHF 50.–).</p>
VD					X	<p>La tassa si determina sulla base del peso totale in chilogrammi (kg) e della potenza in kilowatt (kW).</p> <p>Tassa in base al peso:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fino a 2500 kg, per kg: CHF 0.15. • Per ogni kg supplementare: CHF 0.30. <p>Tassa in base alla potenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fino a 100 kW, per kW: CHF 1.60. • Per ogni kg supplementare: CHF 4.–. <p>Il peso totale in chilogrammi è ridotto del 25% per i veicoli con motore esclusivamente elettrico.</p> <p>La tassa sulle autovetture leggere, immatricolate per la prima volta a partire dal 1° gennaio 2021:</p> <p>è ridotta del:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 90% se il veicolo emette meno di 118 g di CO₂ a km; • 75% se il veicolo emette da 118 a 124 g di CO₂ a km; • 60% se il veicolo emette da 125 a 148 g di CO₂ a km. <p>è maggiorata del:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 15% se il veicolo emette tra 187 e 222 g di CO₂ a km; • 25% se il veicolo emette tra 223 e 247 g di CO₂ a km; • 50% se il veicolo emette da 248 g di CO₂ a km in su; • 25% se non sono note le emissioni di CO₂ in g/km.
VS						<p>Dal 1° gennaio 2016 non ci sono più bonus ecologici nel Cantone del Vallese. La tassa è determinata dalla cilindrata. Per i veicoli elettrici, la tassa è calcolata sulla base della potenza.</p>

Cantone	Incentivo per categoria					Dettagli
	Elettrico	Ibrido	Gas	Eff. energetica	CO ₂	
ZG	X					Nel Cantone di Zugo, la tassa di circolazione sulle autovetture è calcolata sulla base della cilindrata del motore. Sulle autovetture e sui motocicli a propulsione elettrica si applica una tassa annuale ridotta del 50% delle aliquote fiscali sulla base del peso totale.
ZH	X			X	X	<p>Nel Cantone di Zurigo, la tassa di circolazione sulle autovetture è calcolata sulla base della cilindrata e del peso totale. Le autovetture particolarmente efficienti dal punto di vista energetico e dei consumi godono del seguente sconto temporaneo per l'anno della prima immatricolazione e per i tre anni civili successivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Classe di efficienza energetica A ed emissioni di CO₂ max. 130 g/km; riduzione dell'80%. • Classe di efficienza energetica B ed emissioni di CO₂ max. 130 g/km; riduzione del 50%. <p>I veicoli a propulsione esclusivamente elettrica sono esonerati dalla tassa di circolazione.</p>

Tabella 2 (aggiornata a febbraio 2026)

La tabella qui sotto riportata illustra le differenze di prezzo per cantone per uno stesso veicolo. Si tratta di esempi di calcolo per una nuova immatricolazione. I bonus vengono quindi applicati, ma possono essere limitati nel tempo.

Marca/Modello/ Versione	VW Tayron R-Line UNITED	Tesla Model Y Performance AWD	VW Tiguan 2.0 TDI SCR Life DSG	Toyota Yaris Cross 1.5 Hybrid 116 Comfort CVT	Dacia Spring Electric 65 Extreme	Škoda Octavia Combi 2.0 TSI DSG 4x4
Tipo carburante	Plug-in	Elettrico	Diesel	Ibrido	Elettrico	Benzina
Cilindrata (cm³)	1'498	0	1'968	1'490	0	1'984
Potenza combinata (kW)	200	338	110	85	48	150
Peso totale (kg)	2'500	2'543	2'160	1'690	1'315	2'060
CO₂ WLTP (g/km)	11	0	139	101	0	155
Efficienza energetica	C	B	E	C	A	F
Cantone						
AG	303.–	411.–	295.–	213.–	180.–	326.–
AI	650.–	665.–	548.–	407.–	296.–	518.–
AR	762.–	779.–	648.–	491.–	376.–	615.–
BE	535.–	109.–	475.–	382.–	61.–	457.–
BL	422.–	434.–	473.–	188.–	80.–	595.–
BS	274.–	131.–	432.–	309.–	65.–	442.–
FR	511.–	921.–	532.–	337.–	131.–	601.–
GE	123.–	720.–	294.–	145.–	120.–	314.–
GL	322.–	0.–	407.–	322.–	0.–	488.–
GR	95.–	108.–	570.–	475.–	90.–	570.–
JU	492.–	456.–	463.–	281.–	102.–	472.–
LU	475.–	130.–	404.–	290.–	35.–	438.–
NE	250.–	250.–	461.–	309.–	250.–	525.–
NW	133.–	98.–	340.–	133.–	0.–	340.–
OW	149.–	125.–	368.–	149.–	125.–	368.–
SG	620.–	669.–	533.–	394.–	150.–	636.–
SH	204.–	306.–	264.–	204.–	132.–	264.–
SO	276.–	0.–	351.–	276.–	0.–	351.–
SZ	385.–	909.–	334.–	219.–	162.–	442.–
TG	240.–	72.–	288.–	240.–	48.–	432.–
TI	388.–	278.–	444.–	213.–	115.–	515.–
UR	550.–	374.–	475.–	338.–	158.–	453.–
VD	66.–	140.–	210.–	36.–	22.–	669.–
VS	212.–	135.–	269.–	212.–	120.–	269.–
ZG	272.–	252.–	326.–	271.–	131.–	328.–
ZH	538.–	0.–	338.–	238.–	0.–	338.–
Min.	66.–	0.–	210.–	36.–	0.–	264.–
Media	356.–	326.–	405.–	272.–	113.–	453.–
Max.	762.–	921.–	648.–	491.–	376.–	669.–

Tutti i prezzi sono in CHF (arrotondati all'unità). Si tratta di esempi; i dati reali possono variare.

Tabella 3 (aggiornata a febbraio 2026)

Subventions pour la mobilité électrique

Oltre alle riduzioni applicate sulle tasse di circolazione, la mobilità elettrica beneficia anche di alcune sovvenzioni, tra cui un bonus per l'acquisto di un'auto elettrica nuova e/o di una e-bike, ma in alcuni casi anche un contributo alle spese di installazione di una stazione di ricarica. La tabella qui sotto riportata presenta i sussidi concessi dai diversi Cantoni. È importante notare che anche i Comuni concedono delle somme per l'acquisto di tali veicoli. Pertanto, si consiglia vivamente di informarsi presso il proprio Comune di residenza (maggiori informazioni su: francsenergie.ch).

Cantone	Sussidi (premi di acquisto) per la mobilità elettrica
AG	
AI	
AR	<p>L'infrastruttura di ricarica di base per la mobilità elettrica è incentivata negli edifici collettivi esistenti, non pubblici, con almeno tre unità abitative.</p> <p>Contributo d'incentivazione</p> <ul style="list-style-type: none">• CHF 400.– per ogni posto auto attrezzato (livello C1 secondo il capitolato tecnico SIA 2060).
BE	<p>Il Cantone promuove stazioni di ricarica bidirezionali a corrente continua (CC) per l'utilizzo di applicazioni V2X.</p> <p>Contributo finanziario</p> <ul style="list-style-type: none">• CHF 3'000.– per ogni caricabatteria installato <p>Viene incentivata l'infrastruttura di base per la ricarica dei veicoli elettrici nei parcheggi non pubblici nei parcheggi coperti esistenti che abbiano ottenuto un'autorizzazione legale prima del 1° gennaio 2023 (azienda).</p> <p>Contributo finanziario</p> <ul style="list-style-type: none">• CHF 250.– per ogni posto auto attrezzato (secondo il livello di attrezzatura C secondo SIA 2060).
BL	
BS	<p>Infrastruttura di ricarica</p> <p>L'iniziativa «Infrastruttura di ricarica» è rivolta ai proprietari di parcheggi accessibili al pubblico e di parcheggi privati situati nel Cantone di Basilea Città che desiderino attrezzare un parcheggio nuovo o preesistente in vista della realizzazione di un impianto per la ricarica di auto elettriche.</p> <p>Sovvenzione</p> <ul style="list-style-type: none">• Parcheggi con accesso pubblico: 60% dei costi ammissibili (IVA inclusa), fino a un massimo di CHF 3'500.– per punto di ricarica• Parcheggi senza accesso pubblico: 60% dei costi ammissibili (IVA inclusa), fino a un massimo di CHF 1'300.– per punto di ricarica• Sito pubblico di car sharing: 60% dei costi ammissibili (IVA inclusa), fino a un massimo di CHF 7'500.– per punto di ricarica
FR	

Cantone	Sussidi (premi di acquisto) per la mobilità elettrica
GE	<p>Contributo finanziario per cargo bike L'importo della sovvenzione può arrivare fino al 10% del prezzo di acquisto della bicicletta, ma non può superare i CHF 500.–.</p> <p>E-bike Una bici a pedalata assistita è efficiente quanto un'auto, se non di più, per distanze fino a 15 km. Per rendervene conto, provatene una per un mese presso un fornitore riconosciuto (iscritto nel registro di commercio). Il contributo si applica anche al noleggio a lungo termine di una cargo bike presso un ente che offra tale servizio (ad esempio Genèveroule o Carvélo2go; nel caso di quest'ultimo, il rimborso avverrà sulla base di un rendiconto annuale).</p> <p>Auto elettriche Caricabatteria installato in un parcheggio collettivo. Questa sovvenzione riguarda le attrezzature elettriche che vanno dal collegamento al contatore elettrico ai posti auto: interventi legati al collegamento al contatore, all'acquisto e all'installazione dell'infrastruttura. La sovvenzione è concessa per ogni posto auto elettrificato negli edifici residenziali situati nel Cantone di Ginevra. Sono escluse dalla sovvenzione le richieste di potenza supplementare, l'acquisto del caricabatteria e la sua installazione.</p> <p>Contributo finanziario La sovvenzione non supera il 50% dei costi effettivi. L'importo massimo è di CHF 20'000.– per ogni parcheggio attrezzato. L'importo per ogni posto auto elettrificato è decrescente. Tariffa decrescente per l'installazione di posti auto elettrificati.</p> <p>Importo per ogni posto auto elettrificato</p> <ul style="list-style-type: none"> • da 5 a 10: CHF 500.–; • da 11 a 30: CHF 300.–; • da 31 in su: CHF 250.–.
GL	
GR	<p>Infrastruttura di ricarica per case plurifamiliari: CHF 400.– per posto auto (infrastruttura di base C1). Infrastruttura di ricarica con funzionalità di servizio alla rete per edifici abitativi: CHF 2'000.– per ogni colonnina di ricarica bidirezionale.</p>
JU	
LU	<p>Il Cantone di Lucerna sostiene l'installazione di infrastrutture di ricarica elettrica in edifici con più appartamenti. Gli edifici di nuova costruzione non sono ammessi.</p> <p>Sovvenzione – infrastruttura di base</p> <ul style="list-style-type: none"> • Posti auto da 1 a 10: CHF 350.– per ogni posto auto collegato. • Posti auto da 11 a 50: CHF 200.– per ogni posto auto collegato. • A partire dal 51° posto: CHF 100.– per ogni posto auto collegato. <p>Sovvenzione – stazioni di ricarica bidirezionali</p> <ul style="list-style-type: none"> • CHF 2'000.– per ogni stazione di ricarica.
NE	<p>Il Cantone di Neuchâtel dà impulso all'installazione di caricabatteria condivisi.</p> <p>Contributo finanziario</p> <ul style="list-style-type: none"> • Importo forfettario di CHF 800.– per caricabatteria.
NW	
OW	<p>Infrastruttura di ricarica per la mobilità elettrica L'infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici è sovvenzionata una sola volta per ogni allacciamento domestico.</p> <p>Contributo d'incentivazione</p> <ul style="list-style-type: none"> • forfait di CHF 2'000.–.

Cantone	Sussidi (premi di acquisto) per la mobilità elettrica
SG	<p>Caricabatterie per veicoli elettrici CHF 300.– per ogni posto auto (linea di alimentazione) + CHF 800.– per ogni posto auto (colonna di ricarica pronta all'uso) + CHF 5'000.– come contributo supplementare per l'impianto fotovoltaico; valido esclusivamente per edifici già esistenti con licenza edilizia anteriore al 31 dicembre 2020.</p>
SH	<p>Incentivi per stazioni di ricarica bidirezionali per veicoli elettrici con impianto fotovoltaico abbinato agli edifici.</p> <p>Contributo d'incentivazione CHF 2'000.– una tantum per installazione.</p> <p>Contributo ai costi di accesso all'infrastruttura di ricarica in edifici collettivi, industriali/artigianali e uffici. Il contributo minimo per progetto deve essere di almeno CHF 1'000.–.</p> <p>Contributo d'incentivazione</p> <ul style="list-style-type: none"> • 25% dei costi di investimento una tantum.
SO	
SZ	
TG	<p>Promozione di stazioni di ricarica bidirezionali per veicoli elettrici, abbinate a impianti solari in edifici residenziali.</p> <p>Contributo d'incentivazione CHF 2'000.– versati una sola volta per ogni stazione di ricarica.</p> <p>Contributo ai costi di allacciamento per l'infrastruttura di ricarica destinata alle autovetture private in edifici locativi, edifici industriali/commerciali ed edifici adibiti a uffici (l'amministrazione cantonale non è ammissibile).</p> <p>Nota: le stazioni di ricarica non rientrano nei costi di allacciamento.</p> <p>Contributo d'incentivazione 15% dei costi di investimento.</p> <p>Nota: l'importo minimo per progetto deve essere di almeno CHF 1'000.–.</p>

Cantone	Sussidi (premi di acquisto) per la mobilità elettrica
TI	<p>Acquisto di motocicli, quadricicli e tricicli a propulsione completamente elettrica Condizioni: acquisto presso un rivenditore in Ticino di un veicolo o motociclo mai immatricolato in precedenza. Incentivo non cumulabile con quello previsto dall'art. 8.</p> <p>Importo</p> <ul style="list-style-type: none"> • CHF 1'000.– per l'acquisto di motocicli, quadricicli e tricicli con velocità massima superiore a 45 km/h. <p>Ritiro dalla circolazione di un veicolo con elevate emissioni di CO₂ e sostanze inquinanti Condizioni: il richiedente deve essere stato proprietario del veicolo almeno negli ultimi due anni prima del suo ritiro dalla circolazione. Il veicolo ritirato dalla circolazione deve essere rottamato o ceduto a terzi e non potrà essere rimesso in circolazione in Svizzera. Il nuovo veicolo non deve essere mai stato immatricolato in precedenza (né in Ticino, né in un altro Cantone, né all'estero). Il nuovo veicolo è acquistato presso concessionari o rivenditori con sede in Ticino (eccezioni per veicoli senza rivenditore/concessionario in Ticino; sono esclusi i veicoli acquistati fuori dalla Svizzera). Incentivo non cumulabile con quello previsto dall'art. 7.</p> <p>Importi Ritiro di un'auto con motore a combustione interna con codice di emissione B04 o inferiore:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CHF 2'000.– in caso di immatricolazione di un'auto ibrida nuova con codice di emissione B6a o superiore, oppure • CHF 4'000.– in caso di immatricolazione di un'auto nuova 100% elettrica con codice di emissione A24 o A27. <p>Ritiro di motocicli/quadricicli/tricicli immatricolati prima del 1° gennaio 2005:</p> <ul style="list-style-type: none"> • CHF 1'000.– in caso di immatricolazione di veicoli/cicli a motore con codice di emissione C05 o superiore, oppure • CHF 2'000.– in caso di immatricolazione di veicoli/cicli a motore completamente elettrici. <p>Impianto di ricarica con sistema di gestione centralizzata della carica Condizioni: impianto di ricarica dotato di un sistema di gestione centralizzata della carica. L'incentivo è concesso ai datori di lavoro solo se l'impianto è destinato all'uso da parte del personale. La stazione deve essere fissata a parete o su un supporto, avere una potenza minima di 3,7 kW ed essere conforme alla modalità 3/4.</p> <p>Importi</p> <ul style="list-style-type: none"> • CHF 1'200.– per ogni stazione installata; • CHF 4'000.– per ogni stazione bidirezionale. <p>Stazioni di ricarica per auto elettriche Condizioni: l'incentivo è concesso ai datori di lavoro solo se la stazione è destinata all'uso da parte del personale. La stazione deve essere fissata a parete o su un supporto, avere una potenza minima di 3,7 kW ed essere conforme alla modalità 3/4.</p> <p>Importi</p> <ul style="list-style-type: none"> • CHF 500.– per stazione unidirezionale; • CHF 4'000.– per ogni stazione bidirezionale.

Cantone	Sussidi (premi di acquisto) per la mobilità elettrica
UR	<p>Viene concesso un contributo per l'allestimento di almeno dieci posti auto con un'infrastruttura di base. Almeno un posto auto sarà dotato di una stazione di ricarica.</p> <p>Contributo d'incentivazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> forfait di CHF 2'000.– per ogni caricabatteria domestico. <p>Stazioni di ricarica bidirezionali</p> <p>Il programma di sovvenzioni Energie Uri sostiene l'installazione di stazioni di ricarica bidirezionali a corrente continua (CC) in edifici privati, contribuendo così a un utilizzo efficiente e flessibile delle energie rinnovabili nel Cantone di Uri.</p> <p>Contributo d'incentivazione</p> <ul style="list-style-type: none"> forfait di CHF 2'000.–.
VD	<p>Questa misura mira a promuovere la ricarica nei luoghi di lavoro e di residenza collettiva. La sovvenzione è destinata ai soggetti privati, in primo luogo ai proprietari di alloggi (comproprietari costituiti in PPE o proprietari istituzionali di immobili in affitto). Si rivolge anche alle aziende e alle organizzazioni proprietarie dei propri locali che mettono dei posti auto a disposizione dei propri dipendenti. Si tratta di un aiuto unico all'investimento, destinato ad attrezzare un edificio esistente.</p> <p>Contributo finanziario</p> <ul style="list-style-type: none"> Gli importi versati vanno da CHF 400.– a CHF 800.– per punto di ricarica e coprono al massimo il 50% dei costi totali. <p>Contributo finanziario (uso pubblico):</p> <ul style="list-style-type: none"> Gli importi concessi vanno da CHF 500.– a CHF 3'000.– e coprono al massimo il 50% dei costi totali. Le condizioni di concessione sono specificate nel modulo di richiesta.
VS	
ZG	
ZH	<p>Infrastruttura di base per case unifamiliari e condomini</p> <p>È sovvenzionata l'infrastruttura di base per stazioni di ricarica in parcheggi privati di case unifamiliari e condomini.</p> <p>Contributo d'incentivazione</p> <ul style="list-style-type: none"> forfait di CHF 500.– per posto auto. A partire dal 16° posto auto: CHF 300.– per posto auto. <p>Stazioni di ricarica CC bidirezionali</p> <p>Sono sovvenzionate le stazioni di ricarica CC bidirezionali in parcheggi privati di case unifamiliari e condomini.</p> <p>Contributo d'incentivazione</p> <ul style="list-style-type: none"> forfait di CHF 2'000.– per stazione di ricarica.

Fonte: francsenergie.ch

Tabella 4 (aggiornata a febbraio 2026)