



# Restrizioni al traffico e bollini per i veicoli motorizzati in Francia

Da aprile 2017 i veicoli immatricolati in Svizzera devono essere muniti di apposito bollino «Crit'Air» per circolare nelle città francesi che hanno introdotto delle zone a circolazione ridotta ZCR.

L'introduzione dei certificati di qualità dell'aria Crit'Air è affiancata dalla creazione di zone a traffico ridotto, le cosiddette «Zone à Circulation Restreinte/ZCR», ma anche di zone a tutela dell'aria ZPA, acronimo di zone à protection de l'air. Tutti i tipi di veicoli ne sono interessati: automobili, camion, bus, pullman, due ruote, veicoli commerciali, ad eccezione dei veicoli agricoli ed edili. Per auto, furgoni e camper fino a 3,5 t il bollino Crit'Air è obbligatorio:

- per circolare e stazionare nelle aree con limitazione del traffico (zone ZCR) disposte dalle autorità locali competenti;
- per circolare in presenza di divieti di circolazione differenziati, disposti dalle prefetture nei periodi di forte inquinamento atmosferico (zone ZPA).

L'adesivo rotondo Crit'Air va incollato ben visibile sulla vettura (parabrezza, lato passeggero). Esistono sei tipi di bollini, uno per ciascuna categoria di veicolo definita in funzione delle rispettive emissioni inquinanti. Il certificato Crit'Air non viene rilasciato per automobili immatricolate prima dell'01.01.1997. Anche privi di bollino, questi veicoli sottostanno al divieto di circolazione.

## 1 vignetta - 2 zone

La classificazione, espressa nel colore del bollino, vale per tutto il territorio francese; le autorità possono disporre degli incentivi o restrizioni in base alle condizioni locali, definendo altresì le categorie di veicoli interessati. Le misure disposte dalle municipalità vengono notificate con segnaletica stradale, affinché tutti gli utenti ne siano a conoscenza.

## Costo/ordinazione

- Il bollino va richiesto al ministero francese [www.certificat-air.gouv.fr/fr/](http://www.certificat-air.gouv.fr/fr/) al prezzo di ca. 4,80 €, porto e spese di spedizione compresi. Le ordinazioni vanno fatte esclusivamente online mediante carta di credito, allegando copia della licenza di circolazione formato PDF, JPG o PNG. Non deve occupare

Benzina e altri	Diesel
Tutti i veicoli 100% elettrici e a idrogeno	
Tutti i veicoli a gas e i veicoli ibridi ricaricabili (Plug-in)	
Euro 5 et 6 a partire dal 1° gennaio 2011	
Euro 4 dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2010 incluso	Euro 5 et 6 a partire dal 1° gennaio 2011
Euro 2 et 3 dal 1° gennaio 1997 al 31 dicembre 2005 incluso	Euro 4 dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2010 incluso
Euro 4 dal 1° gennaio 2001 al 31 dicembre 2005 incluso	Euro 3 dal 1° gennaio 2001 al 31 dicembre 2005 incluso
Euro 5 dal 1° gennaio 2000 al 31 dicembre 2000 incluso	Euro 2 dal 1° gennaio 1997 al 31 dicembre 2000 incluso

più di 400 kB di memoria. Il termine di consegna è di 2 settimane circa.

- Il bollino può altresì essere ordinato via [punto di contatto TCS](#) qualora si avesse bisogno di aiuto o non si disponesse di carta di credito. Il costo di questo servizio è di 28,- franchi (prezzo regolare), o di 24,- fr. per i soci TCS.
- Vi sono ulteriori operatori che offrono il bollino a prezzi più elevati, ad esempio <https://www.lez-france.fr/it.html> per ca. € 29.65. In compenso forniscono informazioni e l'opzione di ordinare in altre lingue, diverse modalità di pagamento (anticipato, versamento) o accettano copia della licenza di circolazione via fax.

## Zone ZCR

Le zone a circolazione ridotta sono definite a titolo permanente per bandire soprattutto i veicoli vecchi particolarmente inquinanti dai centri città. Il divieto d'accesso vale, salvo diversa comunicazione, sempre da lunedì a venerdì, dalle ore 08 alle 20. In queste ore l'ingresso nelle zone ZCR è riservato ai veicoli muniti di bollino Crit'Air, pena una multa di 68 euro. Veicoli senza bollino possono circolare nelle zone ZCR solo di notte, nei fine settimana e nei festivi. Possono altresì usare parcheggi pubblici nelle ore in cui non vige il divieto di transito. Turisti che abbiano prenotato un alloggio situato in una zona a circolazione

ridotta dovranno quindi ripiegare sui trasporti pubblici o taxi oppure organizzarsi così da arrivare al di fuori dell'orario in cui vige il divieto se viaggiano con un veicolo non a norma.

## Zone ZPA

A differenza delle zone ZCR, le ZPA, ovvero «Zones de protection de l'air», hanno carattere temporaneo ed interessano solo agglomerati di comuni e grandi comuni (cosiddette metropoli). Vengono istituite per singoli comuni o per alcune aree geografiche e sono più vaste delle ZCR, ma l'obbligo di bollino Crit'Air e le limitazioni del traffico scattano solo in caso di elevati livelli di inquinamento, toccati quando la soglia prevista per le immissioni di polveri sottili ed ossidi di azoto vengono superati per più giorni consecutivi. In base a questi valori viene stabilito quali categorie di veicoli e relativi bollini Crit'Air e in quali giorni possono entrare nelle zone ZPA. Le regole variano da una zona ZPA e metropoli all'altra. Appena le condizioni meteorologiche migliorano, le limitazioni vengono revocate.

Generalmente le limitazioni del traffico all'intero di una zona a tutela dell'aria sono rese note dalla prefettura del Dipartimento il giorno precedente, le informazioni vengono diffuse nel tardo pomeriggio o in serata, talvolta anche prima se le previsioni sono abbastanza attendibili. Il divieto di accesso per determinati colori di bollino



## Ambiente Restrizioni al traffico e bollini per i veicoli motorizzati in Francia

o veicoli senza bollino si applica in tutta la relativa zona. Laddove all'interno della ZPA si trova una città nella quale è istituita anche una zona ZCR, ad esempio Parigi, le limitazioni al traffico previste per determinati bollini Crit'Air si estendono anche alla zona ZCR. Solo quando le restrizioni nella ZPA sono state revocate, nella zona a circolazione ridotta vengono di nuovo applicate le consuete regolamentazioni. Talora può darsi che, come a Lione, due colori siano bloccati per una zona ZPA, ma che i veicoli dotati di questi bollini vi possano comunque circolare in determinati giorni in base all'ultima cifra della loro targa (pari o dispari).

In Francia, l'istituzione di una ZCR è competenza della singola città o municipalità ed è disciplinata dal Décret ZCR 2016-847 del 28/06/2016. La zona entra in vigore dopo 6 mesi di consultazioni legislative alle quali sono chiamate a partecipare tutte le parti interessate. In base all'articolo R411-19 del codice della strada francese, la decisione circa l'istituzione di una zona a tutela dell'aria e delle misure (locali) da applicarvi spetta al prefetto del rispettivo dipartimento in cui viene a situarsi la ZPA.

Fonti: grafici, informazioni e testi tratti da [www.certificat-air.gouv.fr](http://www.certificat-air.gouv.fr)  
<https://www.lez-france.fr/it.html>  
<https://www.tcs.ch/it/camping-viaggi/informazioni-turistiche/informazioni-paese/>

Integrazioni e modifiche a cura del TCS.

### Modulo di ordinazione in rete

Informations du véhicule

Tous les champs suivis d'une \* sont obligatoires.

N° d'immatriculation \*

Date de première immatriculation \*

Catégorie de véhicule \*

Carburant \*

Pays d'immatriculation \*

N° de série \*

Marque \*

Norme Euro

Emission de CO2

Télécharger le justificatif d'immatriculation \*

La pièce jointe doit être au format .pdf, .png ou .jpeg et ne doit pas dépasser 400ko. Vous pouvez ajouter un second document en cliquant sur le bouton "ajouter une pièce jointe".

Durchsuchen... ✕

+ Ajouter une pièce jointe

Enregistrer

00 003 958 175		LU 141 010 weiss	
Touring Club Schweiz Tours & Umweg Bühlerstrasse 40 6032 Emmen		Personenwagen	
auto tcs		Toyota Prius	
		JTD K32 0J4 0319	
		Limousine	
		grau	
		5 2	
		583 885 935	
		17A2 87	
		1487	
		57	
		31.08.2006 LU	
		Luxemb. 31.08.2006	
		30.08.2006 / LU	

Emissionscode  
Code émissions  
Code d'émission  
Code d'émissions

B04

Code émissions pour VT :

- Euro 2 ← B02
- Euro 3 ← B03
- Euro 4 ← B04
- Euro 5 ← B5a, B5b
- Euro 6 ← B6a, B6b, B6c, B6d

