



# Ganzjahresreifentest 2020: 235/55 R17 103V

							
Reifenmarke Typ	Continental AllSeasonContact	Goodyear Vector 4 Season G2 <sup>7) 8)</sup>	Michelin CrossClimate + <sup>7)</sup>	Nokian Weatherproof	Uniroyal AllSeasonExpert 2	Vredestein Quatrac pro <sup>7)</sup>	Bridgestone Weather Control A005 <sup>9)</sup>
Europäisches Reifenlabel	B/B/72	B/B/69	B/B/69	C/A/69	C/C/72	C/B/71	C/A/71
Trockene Fahrbahn	38%	34%	<b>58%</b>	32%	<b>24%</b>	32%	<b>58%</b>
Nasse Fahrbahn	58%	58%	56%	<b>52%</b>	56%	58%	<b>70%</b>
Schnee	<b>50%</b>	38%	32%	<b>50%</b>	<b>50%</b>	6%	2%
Eis	<b>62%</b>	<b>62%</b>	<b>62%</b>	<b>56%</b>	<b>62%</b>	<b>56%</b>	<b>62%</b>
Komfort/Geräusche	50%	54%	50%	<b>42%</b>	<b>56%</b>	<b>56%</b>	52%
Treibstoffverbrauch <sup>1)</sup>	<b>80%</b>	72%	70%	62%	66%	<b>60%</b>	72%
Verschleiss	80%	90%	<b>98%</b>	<b>70%</b>	90%	90%	<b>70%</b>
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	<b>38%</b>	<b>34%</b>	<b>32%</b>	<b>32%</b>	<b>24%</b>	<b>6%</b>	<b>2%</b>
Sternbewertung TCS Beurteilung <sup>2)</sup>	<b>**</b> bedingt empfehlenswert	<b>**</b> bedingt empfehlenswert	<b>**</b> bedingt empfehlenswert	<b>**</b> bedingt empfehlenswert	<b>**</b> bedingt empfehlenswert	<b>*</b> nicht empfehlenswert	<b>*</b> nicht empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Bestnote auf Schnee + Bestnote auf Eis + Bestnote beim Treibstoffverbrauch + Sehr gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee - Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Bestnote auf Eis + Sehr gut im Verschleiss + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Schwächen auf Schnee - Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn + Bestnote auf Eis + Bestnote im Verschleiss + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Schwächen auf Schnee <sup>3)</sup>	+ Bestnote auf Schnee + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis - Lautester Reifen - Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Bestnote auf Schnee und Eis + Bestnote bei Geräusch + Sehr gut im Verschleiss + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee - Schwächen auf trockener Fahrbahn <sup>3)</sup>	+ Bestnote bei Geräusch + Sehr gut im Verschleiss + Gut im Treibstoffverbrauch - Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Eis - Sehr schwach auf Schnee <sup>3)</sup>	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn + Bestnote auf nasser Fahrbahn + Bestnote auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Geringste Laufleistung - Sehr schwach auf Schnee <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch  
<sup>2)</sup> siehe Anforderungsgrenzen  
<sup>3)</sup> führt zur Abwertung

<sup>4)</sup> Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)  
<sup>5)</sup> Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot, fett)

<sup>6)</sup> Buchstabe 1: Note von A–G im Treibstoffverbrauch  
 Buchstabe 2: Note von A–G bei Bremsen nass  
 Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

<sup>7)</sup> Geschwindigkeitsindex Y  
<sup>8)</sup> Nachfolger Vector 4 Season Generation 3 erhältlich  
<sup>9)</sup> Nachfolger erhältlich

## TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
  - «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
  - «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
  - «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
  - «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.
- Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigen-

ständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

## Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen *	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoffverbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
<span style="background-color: #2e8b57; color: white;"> </span> hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
<span style="background-color: #90ee90;"> </span> sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
<span style="background-color: #ffff00;"> </span> empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
<span style="background-color: #ffa500;"> </span> bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
<span style="background-color: #ff0000;"> </span> nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

\* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.  
 \*\* mit Einschränkungen bestanden