



Ganzjahresreifentest 2018: 175/65 R14 82T

| Reifenmarke Typ | Nexen N blue 4Season | Continental AllSeasonContact ^{7) 9)} | Goodyear Vector 4Seasons Gen-2 | Nokian Weatherproof | Firestone Multiseason | Maxxis AllSeason AP2 ^{7) 9)} | Vredestein Quatrac 5 | Hankook Kinergy 4s H740 ^{7) 8)} | Michelin CrossClimate ^{7) 9)} |
|---|--|--|---|---|---|--|---|---|---|
| Europäisches Reifenlabel | E/C/69 | C/B/71 | E/B/68 | C/B/68 | E/C/71 | E/B/69 | C/C/68 | E/C/71 | C/B/68 |
| Trockene Fahrbahn | 56% | 50% | 44% | 42% | 38% | 44% | 62% | 48% | 58% |
| Nasse Fahrbahn | 64% | 72% | 74% | 64% | 36% | 52% | 52% | 44% | 54% |
| Schnee | 56% | 64% | 48% | 66% | 58% | 36% | 36% | 32% | 32% |
| Eis | 66% ⁴⁾ | 62% | 62% | 62% | 58% | 60% | 60% | 60% | 64% |
| Komfort/Geräusche | 46% | 42% | 48% | 44% | 34% | 40% | 46% | 40% | 46% |
| Treibstoffverbrauch ¹⁾ | 68% | 76% | 66% | 66% | 72% | 66% | 74% | 64% | 66% |
| Verschleiss | 60% ⁵⁾ | 70% | 90% | 80% | 70% | 70% | 70% | 80% | 100% |
| Schnelllauf | best. | best. | best. | best. | best. | best. | best. | best. | best. |
| Gesamtnote | 56% | 50% | 44% | 42% | 36% | 36% | 36% | 32% | 32% |
| Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾ | *** empfehlenswert | *** empfehlenswert | *** empfehlenswert | *** empfehlenswert | ** bedingt empfehlenswert | ** bedingt empfehlenswert | ** bedingt empfehlenswert | ** bedingt empfehlenswert | ** bedingt empfehlenswert |
| + Stärken - Schwächen | + Gut auf nasser Fahrbahn + Bestnote auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und Schnee ³⁾ | + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Bestnote im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾ | + Bestnote auf nasser Fahrbahn + Bestnote bei Geräuschverbrauch + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch und sehr gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf Schnee | + Bestnote auf Schnee + Gut auf Eis + Gut auf nasser Fahrbahn und im Treibstoffverbrauch + Sehr gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾ | + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Schwächen auf trockener Fahrbahn - Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis | + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Schwächen auf Schnee ³⁾ - Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn | + Bestnote auf trockener Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Schwächen auf Schnee ³⁾ - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn | + Gut auf Eis + Sehr gut im Verschleiss + Gut im Treibstoffverbrauch - Schwächen auf Schnee ³⁾ - Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn | + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch + Bestnote im Verschleiss - Schwächen auf Schnee ³⁾ - Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn |

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch

²⁾ siehe Anforderungsgrenzen

³⁾ führt zur Abwertung

⁴⁾ Beste Note in diesem Kriterium

(Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)

⁵⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium

(Schriftfarbe rot, fett)

⁶⁾ Buchstabe 1: Note von A-G im Treibstoffverbrauch

Buchstabe 2: Note von A-G bei Bremsen nass

Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

⁷⁾ Tragfähigkeitsindex (Lastindex 86)

⁸⁾ Geschwindigkeitsindex T

⁹⁾ Geschwindigkeitsindex H

TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
- «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
- «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
- «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
- «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.

Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigen-

ständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

| Anforderungen für TCS Empfehlungen * | Trockene Fahrbahn | Nasse Fahrbahn | Treibstoffverbrauch | Verschleiss | Gesamtnote | Schnelllauf |
|--------------------------------------|-------------------|----------------|---------------------|-------------|------------|---------------|
| hervorragend | 80% | 80% | 80% | 80% | 80% | bestanden |
| sehr empfehlenswert | 60% | 60% | 60% | 60% | 60% | bestanden |
| empfehlenswert | 40% | 40% | 40% | 40% | 40% | bestanden |
| bedingt empfehlenswert | 20% | 20% | 20% | 20% | 20% | m. E. best.** |
| nicht empfehlenswert | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | nicht best. |

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

** mit Einschränkungen bestanden