



Ganzjahresreifen-Test 2025: 225/45 R17 94W



Reifenmarke Typ	GOODYEAR VECTOR 4SEASONS GEN-3	CONTINENTAL ALLSEASON- CONTACT 2	PIRELLI CINTURATO ALL SEASON SF 3	BRIDGESTONE TURANZA ALL SEASON 6	MICHELIN CROSSCLIMATE 2 ^{8/9/1}	DUNLOP ALL SEASON 2	BF GOODRICH ADVANTAGE ALL-SEASON	VIKING FOURTECH PLUS	VREDESTEIN QUATRAC PRO+ ⁸⁾	BARUM QUARTARIS 5 ⁹⁾	NEXEN N'BLUE 4SEASON 2	SUPERIA ECOBUE2 4S	CST MEDALLION ALL SEASON ACP1	APLUS AS909	ARIVO CARLORFUL A/S	PETLAS MULTI ACTION PT565
EU-Reifenlabel ¹⁾	C/B/B (70 dB)	C/B/B (71 dB)	C/A/B (71 dB)	C/B/B (70 dB)	C/B/B (71 dB)	C/B/B (72 dB)	C/B/A (69 dB)	C/B/B (72 dB)	D/B/B (72 dB)	C/C/B (72 dB)	D/A/B (72 dB)	C/C/A (68 dB)	C/B/B (71 dB)	C/C/B (71 dB)	C/C/B (71 dB)	C/C/B (72 dB)

Fahrsicherheit ²⁾																
Trockene Fahrbahn	58%	62%	74%	64%	68%	42%	66%	44%	34%	32%	32%	40%	40%	34%	38%	30%
Nasse Fahrbahn	64%	62%	66%	62%	50%	58%	50%	56%	54%	46%	50%	32%	44%	12%	0%	46%
Winterliche Fahrbahn	62%	66%	58%	58%	76%	66%	68%	54%	56%	64%	72%	64%	14%	52%	50%	0%
Note Fahrsicherheit	58%	62%	58%	58%	50%	42%	50%	44%	34%	32%	32%	32%	14%	12%	0%	0%

Umweltbilanz ²⁾																
Verschleiss	98% ³⁾	70%	68%	68%	68%	94%	58%	64%	66%	66%	58%	46%	68%	88%	66%	66%
Reifenabrieb	80%	68%	74%	68%	78%	78%	74%	68%	62% ⁴⁾	62%	62%	64%	64%	78%	76%	72%
Effizienz ³⁾	70%	64%	72%	60%	74%	74%	74%	68%	56%	66%	66%	62%	54%	68%	68%	64%
Geräusch	50%	56%	52%	52%	52%	54%	50%	50%	56%	40%	58%	46%	42%	48%	50%	40%
Nachhaltigkeit	42%	54%	52%	44%	52%	44%	50%	54%	40%	54%	44%	20%	20%	20%	20%	26%
Note Umweltbilanz	78%	66%	66%	62%	68%	78%	58%	64%	56%	62%	58%	46%	54%	72%	62%	60%

Gesamtnote																
	64%	64%	60%	60%	56%	52%	52%	50%	34%	32%	32%	32%	14%	12%	0%	0%
Sternbewertung TCS-Bewertung ⁴⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert

+ Stärken - Schwächen	+ Bestnote im Verschleiss + Geringster Reifenabrieb + Gut auf nasser Fahrbahn und auf Schnee + Beste Umweltbilanz	+ Ausgewogener Reifen + Beste Fahrsicherheit + Bestnote in der Nachhaltigkeit + Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb und in der Effizienz	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn + Bestnote auf nasser Fahrbahn + Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb und in der Effizienz	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb und in der Effizienz	+ Bestnote auf Schnee und Eis + Bestnote in der Effizienz + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Reifenabrieb und in der Effizienz	+ Bestnote in der Effizienz + Sehr gut im Verschleiss + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Reifenabrieb und in der Effizienz	+ Bestnote in der Effizienz + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Reifenabrieb und in der Effizienz	+ Bestnote in der Nachhaltigkeit + Gut im Verschleiss + Gut in der Effizienz + Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn + Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn + Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Höchster Reifenabrieb	+ Bestnote in der Nachhaltigkeit + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz + Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn + Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn + Höchster Reifenabrieb	+ Bestnote beim Geräusch + Gut auf Schnee und Eis + Gut in der Effizienz + Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn + Leichte Schwächen im Verschleiss + Höchster Reifenabrieb	+ Bestnote im Verschleiss + Gut in der Effizienz - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Höchster Reifenabrieb	+ Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz - Geringste Laufleistung - Schwächen auf nasser Fahrbahn - Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz - Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Sehr gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz - Schwächen auf nasser Fahrbahn - Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee - Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz - Schwächen auf nasser Fahrbahn - Schwächen in der Nachhaltigkeit	+ Gut im Verschleiss + Gut im Reifenabrieb + Gut in der Effizienz - Schwächen auf trockener Fahrbahn - Schwächen auf trockener Fahrbahn - Lauester Reifen
--	--	---	---	---	--	--	---	---	--	--	--	---	---	--	--	---	--

¹⁾ Buchstabe 1: Note von A bis G im Treibstoffverbrauch; Buchstabe 2: Note von A bis G bei Bremsen nass; Buchstabe 3/Zahl: Aussefahrgeräusch (dB (A)).
²⁾ Gewichtung: Fahrsicherheit 70%, Umweltbilanz 30%.
³⁾ Gewicht/Treibstoffverbrauch. Der Energieverbrauch wird durch den Rollwiderstand und das Gewicht (Drehmasse) des Reifens beeinflusst.
⁴⁾ Siehe Anforderungsgrenzen.
⁵⁾ Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen).
⁶⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot bzw. weiss auf Rot, fett).
⁷⁾ Führt zur Abwertung.
⁸⁾ Geschwindigkeitsindex Y.
⁹⁾ Nachfolger MICHELIN CROSSCLIMATE 3 erhältlich.

Umweltbilanz
Das neue Hauptkriterium Umweltbilanz stützt sich auf das Unterkriterium Haltbarkeit (Verschleiss/Laufleistung), auf das Unterkriterium Effizienz und auf die Unterkriterien Reifenabrieb (Masse des Gummibriebs), Geräusch und Nachhaltigkeit.

- Das Unterkriterium Effizienz stützt sich auf die Einzelkriterien Reifengewicht (fahrtdynamische Bedeutung) und Treibstoffverbrauch.
- Das Unterkriterium Geräusch stützt sich auf die Einzelkriterien Innengeräusch (subjektive Beurteilung) und Aussengeräusch.
- Die Bewertung für das Unterkriterium Nachhaltigkeit ergibt sich als Bonus-Malus-Verrechnung von insgesamt zwölf Umweltaspekten. Dazu zählen unter anderem das Herstellungsland des Reifens, die Zertifizierung der Herstellung nach verschiedenen ISO-Standards, mögliche enthaltene Schadstoffe und die Wiederverwendung im Rahmen einer Runderneuerung. Für die Erhebung der Daten und Informationen, die nicht als Produkteigenschaften ermittelt werden können, werden die Reifenhersteller oder Anbieter befragt bzw. sind angehalten, entsprechende Dokumente vorzuweisen. Die Bereitstellung und Gültigkeit der Dokumente bestimmen die Vergabe der Boni und Mali.

TCS-Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
- «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Fahrsicherheit und Umweltbilanz entscheidend sind.
- «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
- «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
- «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.

Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Da Beurteilungsmaßstäbe und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

Gesamtnote bei Abwertung

- Ist ein Unterkriterium (z. B. Aquaplaning quer) «mangelhaft» (18–0%), kann das Gruppenurteil (nasse Fahrbahn) nur «mangelhaft» sein.
- Ist ein Gruppenurteil «befriedigend», «ausreichend» oder «mangelhaft», kann das Hauptkriterium Fahrsicherheit oder Umweltbilanz nicht besser als das jeweilige Gruppenurteil sein.
- Ist ein Hauptkriterium «ausreichend» oder «mangelhaft», kann die Gesamtnote nicht besser als das jeweilige Hauptkriterium sein.

Anforderungen für TCS-Bewertungen*		
>80%	★★★★★	hervorragend
>60%	★★★★	sehr empfehlenswert
>40%	★★★	empfehlenswert
>20%	★★	bedingt empfehlenswert
>0%	★	nicht empfehlenswert

* Bei gleicher Gesamtnote wird in einer Bewertungsgruppe nach den Noten in den Hauptkriterien Fahrsicherheit und Umweltbilanz sortiert. Wenn mehrere Reifen mit gleicher Endnote vorhanden sind, gewinnen die Reifen an Platzen, die in den genannten Kriterien besser sind.