



Test ulteriori

Vacanze balneari con l'auto elettrica: è possibile?

Recarsi in vacanza al mare con l'auto, soprattutto d'estate, è comune per numerosi Svizzeri. Ma ciò, visto il crescente successo d'immatricolazioni, può funzionare anche con l'auto elettrica? Il TCS ha fatto un test recandosi con diverse automobili elettriche in Costa Azzurra e in Toscana. Risultato: ci si può spostare con veicoli elettrici anche in Italia e in Francia a condizione d'essere preparati.

Le auto elettriche sono sempre più apprezzate: fra dieci auto nuove vendute nel primo trimestre del 2019, una disponeva di un propulsore alternativo, con un aumento di addirittura del 130%. Resta il fatto che, a causa dell'autonomia limitata e di una rete di stazioni di ricarica non ancora sufficientemente estesa, numerosi automobilisti esitano ad acquistare un'automobile elettrica. Tuttavia, il TCS ha compiuto due viaggi di prova che dimostrano che è possibile percorrere lunghi viaggi all'estero anche con una vettura elettrica.

Ricarica in Italia: sì, ma al di fuori delle autostrade

Sul mercato attualmente non ci sono fornitori che propongono tanto in Svizzera, quanto nel Sud dell'Italia una rete di ricarica sufficientemente estesa; pertanto, per questo viaggio-prova nella vicina Penisola è stato necessario trovare una soluzione alternativa. Il TCS ha scelto quindi Nextcharge, che non dispone di proprie stazioni di ricarica, ma che ha concluso contratti di partenariato con vari fornitori, tanto da essere in grado di offrire una fitta rete di stazioni di ricarica. L'app di Nextcharge dev'essere caricata precedentemente di una somma per poter pagare poi il rifornimento d'energia nelle varie stazioni, può essere sintonizzata su più lingue e la carta di ricarica consigliata è recapitata una settimana dopo l'ordinazione. Nel pianificare l'itinerario in Toscana, con sorpresa si è constatato che non c'erano colonnine di ricarica rapida sulle aree di servizio e di riposo delle autostrade italiane. Quindi, bisogna abbandonare l'autostrada e di conseguenza pagare il pedaggio per procedere alla ricarica.

Grazie alla fitta rete di stazioni di ricarica, vacanze balneari senza problemi in Francia

Per recarsi nella Francia meridionale, è stato pure necessario cercare un'alternativa per l'assenza di contratti di partenariato



con fornitori svizzeri di stazioni di ricarica. La scelta è caduta su Chargemap, che a sua volta non dispone di colonnine di ricarica proprie, ma che, con accordi di partenariato, offre una rete molto fitta. La carta di ricarica costa 20 euro (una tantum) ed è recapitata circa una settimana dopo l'ordinazione. Contrariamente al modello italiano, il pagamento avviene a posteriori attraverso fattura. Il sistema francese è comodo in quanto le colonnine di ricarica rapida sono ubicate nelle aree di servizio delle autostrade.

Aspetti importanti da osservare recandosi in vacanza con un'auto elettrica

Questo test ha rilevato che è perfettamente possibile partire in vacanza con un'auto elettrica. In tutti i casi, è comunque necessario pianificare i tragitti, che possono essere concepiti in modo ottimale prevedendo delle soste per la ricarica ogni 35 / 50 minuti, abbinando momenti per acquisti o visite. L'inquietudine per la carenza di una rete di ricarica s'è rivelata infondata. Le infrastrutture di ricarica in Italia e in Francia sono a disposizione e, tenuto conto del numero ancora esiguo di auto elettriche circolanti, le colonnine di ricarica sono sovente libere. In futuro, ciò potrebbe tuttavia rivelarsi un problema.

Grazie ai contratti di partenariato, le stazioni di ricarica dei fornitori svizzeri sono soprattutto ben presenti in Germania, Austria e Svizzera. Per i Paesi a meridione occorre dunque cercare un fornitore, dato che una ricarica presso una società terza può rivelarsi molto cara. Le soste di ricarica si consiglia d'organizzarle secondo la regola del 20/80%. Ci si fermerà dunque al più

tardi quando l'autonomia scende al 20%. Questa riserva permette eventualmente di raggiungere la colonnina di ricarica rapida successiva, nel caso in cui la prima non funzionasse. Il processo di ricarica dal 20% all'80% richiede circa lo stesso tempo che dall'80% al 100%. Si guadagna quindi tempo ricaricando la batteria soltanto all'80%.



Viaggio di vacanze Italia



Viaggio di vacanze Francia



Test ulteriori

Vacanze balneari con l'auto elettrica: è possibile?

Informazioni sui viaggi di vacanza con l'auto elettrica

Italia (Emmen – Florenz – Cinque Terre – Savona – Turin – Emmen)	
Fornitori di stazioni di ricarica	Nextcharge
Carta di ricarica	Gratuita, tempo di consegna 1 settimana
Fatturazione dei costi di ricarica	Credito sull'app, carta di credito, (fattura)
Costi per kWh	Ca. 0.56 franchi/kWh
Sbloccare la stazione di ricarica	Carta di ricarica, App
Veicola di prova	Hyundai Kona EV
Distanza percorsa	1512 km
Consumo medio	21.6 kWh/100
Totale dei costi di ricarica	183 franchi

Francia (Emmen – Lyon – Avignon – Cavalaire-sur-mer – Grenoble – Emmen)	
Fornitori di stazioni di ricarica	Chargemap
Carta di ricarica	20 Euro, tempo di consegna 1 settimana
Fatturazione dei costi di ricarica	Fattura
Costi per kWh (Chargemap)	Ca. 0.40 franchi/kWh
Costi per kWh (Tesla Supercharger ricarica non gratuita)	Ca. 0.30 franchi/kWh
Costi per kWh (Tesla Supercharger, ricarica gratuita)	Gratuita
Sbloccare la stazione di ricarica	Carta di ricarica
Veicola di prova	Tesla S85
Distanza percorsa	1715 km
Consumi medio	22 kWh/100
Totale dei costi di ricarica	100 franchi

Consigli del TCS per le vacanze in auto elettrica

- Pianificare in anticipo le soste di ricarica con la vettura elettrica, onde ridurre lo stress durante il tragitto
- Verificare quali stazioni di ricarica sono compatibili con i diversi fornitori; utilizzare a tale scopo la funzione filtro nell'app o in internet
- Ordinare tempestivamente le carte di ricarica dei fornitori scelti
- Utilizzare la carta di ricarica dei fornitori per attivare la colonnina di ricarica
- Avere sempre a disposizione un cavo elettrico per poter ricaricare la vettura sia nelle stazioni di ricarica, sia usando una normale presa di corrente
- Applicare, viaggiando, la regola 20/80%: non scendere mai al di sotto di un'autonomia rimanente del 20% e non ricaricare più dell'80%
- Sorvegliare il profilo di guida (consumo supplementare sulle autostrade, a causa del carico e del box sul tetto (+5kWh/100km))
- Per evitare elevate spese di roaming per l'utilizzo dell'app di ricarica, si consiglia di contattare il proprio operatore telefonico ed eventualmente modificare l'abbonamento del cellulare

Il TCS consiglia: Vacanze in auto (generale)

- Pianificate attentamente i vostri viaggi all'estero. Ciò include la scelta dell'itinerario e la pianificazione del tempo sufficiente per percorrerlo.
- Per motivi di sicurezza, prendete una pausa ogni due ore.
- In altri paesi si applicano leggi diverse. Le regole importanti per i singoli paesi sono disponibili all'indirizzo www.tcs.ch
- Controllate il livello dell'olio, del liquido di raffreddamento e del detergente lavavetri prima della guida. Controllate anche la pressione dei pneumatici e la profondità del battistrada (compresa la ruota di scorta).
- Le auto e i rimorchi che viaggiano all'estero devono inoltre essere muniti di un adesivo CH chiaramente visibile sul retro. A seconda della destinazione, possono essere necessari un kit di pronto soccorso, giubbotti fluorescenti, estintori, lampadine di ricambio, cavi di traino, triangoli di emergenza o cunei per ruote.
- Proteggete i bambini dal sole, dalle correnti d'aria e dal calore estremo.
- Caricate l'auto in modo che i bagagli non possano muoversi.