



Fahrzeug-Vergleichstest:

Suzuki Baleno und Toyota Yaris, Hybrid vs. Benzinmotor



Weniger Dieselmotoren und mehr Hybdantriebe

Die Anforderungen an neue Fahrzeuge nehmen stetig weiter zu: Gerade bei Klein- und Kompaktwagen nimmt die Anzahl der Dieselmotoren ab, während das Angebot an Hybridmotorisierungen wächst. Kürzlich kündete der Hybrid-Pionier Toyota sogar an, bei Personenwagen künftig gänzlich auf Dieselmotoren zu verzichten.

Hybridmodelle sind sparsamer als Benziner

Vor diesem Hintergrund hat der TCS mit zwei Modellpaaren (Suzuki Baleno und Toyota Yaris) getestet, ob die jeweiligen Hybridmodelle auch in der Praxis sparsamer sind als die Geschwistermodelle mit Benzinantrieb: Beim Baleno verbrauchte das Hybridmodell mit 4.5l/100km 0.6l weniger als das Benzinmodell. Auch der Hybrid-Yaris lag mit einem Verbrauch von 4.7l/100km 0.7l tiefer als der Benziner-Yaris. Bei beiden Fahrzeugmodellen ist die Hybridvariante also jeweils über 10% sparsamer als die Benzinvariante.



Fahrzeug-Vergleichstest:
Suzuki Baleno und Toyota Yaris, Hybrid vs. Benzinmotor

	Suzuki Baleno 1.0 BoosterJet	Suzuki Baleno 1.2 Hybrid
Preis (CHF)	19'129.00	18'865.00
Hubraum (cm ³)	996	1242
Leistung (kW/PS)	82/111	66/90
Drehmoment (Nm/Umin)	170 2000	120 (+50 Nm elektisch) 4400
Fahrdynamik		
Beschleunigung 0 – 100 km/h Werksangabe	11.4 s	12.3 s
Beschleunigung 0 – 100 km/h TCS	10.1 s	11.5 s
Elastizität 60 – 100 km/h	6.0 s	7.6 s
Elastizität 80 – 120 km/h	6.8 s	7.9 s
Bremsen 100 – 0 km/h		
Bremsweg aus 10 Vollbremsungen Ø Verzögerung	38.2 m 10.1 m/s²	39.0 m 9.88 m/s²
Verbrauch		
Werksangabe gesamt NEFZ	4.4 l / 100km	4.0 l / 100km
TCS-Messung gesamt NEFZ	4.6 l / 100km	4.3 l / 100km
Normrunde Konvoifahrt	5.1 l / 100km	4.5 l / 100km

	Toyota Yaris 1.5 HSD Style	Toyota Yaris 1.5 VVTi Style
Preis (CHF)	28'000.00	25'100.00
Hubraum (cm ³)	1497	1496
Leistung (kW/PS)	74/100	82/111
Drehmoment (Nm/Umin)	111 (Elektro max. 169) 3600	136 4400
Fahrdynamik		
Beschleunigung 0 – 100 km/h Werksangabe	12.0 s	11.0 s
Beschleunigung 0 – 100 km/h TCS	12.6 s	10.9 s
Elastizität 60 – 100 km/h	7.7 s	7.5 s
Elastizität 80 – 120 km/h	8.3 s	11.0 s
Bremsen 100 – 0 km/h		
Bremsweg aus 10 Vollbremsungen Ø Verzögerung	36.4 m 10.6 m/s²	36.8 m 10.4 m/s²
Verbrauch		
Werksangabe gesamt NEFZ	3.6 l / 100km	5.0 l / 100km
Normrunde Konvoifahrt	4.7 l / 100km	5.4 l / 100km