



Autotest

Fahrzeug Rundumsicht im Nahfeld bei Neuwagen 2012 bis 2017

Im Rahmen eines grossangelegten Tests prüfte der TCS 69 Fahrzeuge auf ihre Rundumsicht. Getestet wurden alle Fahrzeugkategorien vom Kleinwagen bis zum SUV. Die oft angepriesene, gute Rundumsicht bei den heutzutage sehr beliebten SUV's wurde beim Test klar widerlegt. Sie schnitten am schlechtesten ab. Die besten Resultate erzielte die Kategorie der Kleinwagen.

Häufig steht beim Entscheid zum Fahrzeugkauf das Design im Vordergrund. Die Hersteller sind daher bestrebt, ihren Fahrzeugen ausgefallene Formen und Linienführungen zu verpassen. Darunter leidet jedoch der Aspekt der guten Rundumsicht deutlich. Jedoch haben auch die gestiegenen Anforderungen an die Crashesicherheit einen Einfluss. Waren früher die A-, B-, und C-Säulen der Fahrzeuge dafür da, das Fahrzeugdach zu tragen, sind diese heute integraler Bestandteil der Karosserie und helfen das Fahrzeug stabil zu machen (z.B. bei einem Überschlag). Um die Fahrzeuge betreffend Übersicht vergleichen zu können, wurden alle Testfahrzeuge des TCS einem Test derer Sichtverhältnisse unterzogen. Dabei wird ermittelt, wie gut das Nahfeld der Fahrzeuge vorne und hinten eingesehen werden kann, wie gut sich diese parken lassen sowie welche Park-Assistenzsysteme serienmässig an Bord sind.

Die Auswertung der Messungen hat ergeben, dass die 14 getesteten Kleinwagen die beste Rundumsicht bieten. Mit der Durchschnittsnote von 74 % das beste Resultat. Mit 69 % belegten die neun getesteten Kombis den zweiten Platz. Die 11 Fahrzeuge der Kompaktklasse wie VW Golf oder Mazda 3 sind mit der Durchschnittsnote von 64% noch knapp über zufriedenstellend. Die Klasse der sechs getesteten VAN kommt mit 63% knapp hinter den Kompakten. Auch die acht Limousinen sind mit 63% auf Augenhöhe. Deutlich abgeschlagen sind die 21 getesteten SUV mit 59%, welche somit die Beurteilung „bedingt empfehlenswert“ bekommen. Hohe Fahrzeuge wie SUV's bieten zwar durch die erhöhte Sitzposition in der Regel eine bessere Sicht über das Verkehrsgeschehen vor einem, wie der Test zeigt, sind diese aber beim Rangieren und Parkieren unübersichtlich. Hier haben Kleinwagen einen deutlichen Vorteil. Durch die kürzere Distanz des Fahrers zur Heckscheibe wird der Sichtwinkel steiler und man erkennt



Hindernisse hinter dem Fahrzeug beim Rückwärtsfahren früher. Auch Kombis haben durch die oft steil abfallende Heckscheibe einen Vorteil betreffend der Sicht nach hinten. Dies wird auch aus den Resultaten deutlich: Während man im Kleinwagen Smart fortwo beim Rückwärtsfahren das 50 cm hohe Hindernis bereits ab einer Distanz von 1.9 Metern erkennt, wird dieses beim SUV Ford Edge erst nach 12.5 Metern sichtbar. Bei dem Hindernis kann es sich in der Praxis um einen Park-Pollerstein oder gar um ein spielendes Kind auf einem Bobby-Car handeln.

Ein ähnliches Bild zeigt sich beim Parkieren vorwärts. Im Kombi Skoda Octavia verbleiben beim Erkennen der Stossstange des nebenan parkierten Fahrzeuges lediglich 92 cm vor dem Fahrzeug, die nicht eingesehen werden können. Beim SUV Peugeot 3008 GT sind es stolze 2.7 Meter die dem Fahrer verborgen bleiben.

Viele Fahrzeughersteller bieten daher zur einfacheren Manövrierbarkeit serienmässige Parkhilfen an. Sie helfen beim Einparken und Manövrieren, doch können sie eine gute Übersicht nie vollständig kompensieren. Häufig verbreitet sind Parksensoren, welche durch akustische Signale die Distanz zum Hindernis angeben. Weniger häufig sind Rückfahrkameras, die das hintere Nahfeld der Fahrzeuge auf einem Bildschirm anzeigen. Sehr selten sind Systeme, die das Fahrzeug aus der Vogelperspektive auf dem einem Bildschirm darstellen. Diese Parkhilfen werden mit einer Note von 20% (keine serienmässigen Parkhilfen) bis 100% (optische und akustische Parkhilfen serienmässig) bewertet. Häufig sind diese aber abhängig von der gewählten Ausstattungslinie der Test-

fahrzeuge und gelten daher nicht generell für die getesteten Modelle. Parkhilfen sind kein Ersatz für eine gute Übersicht im Fahrzeug, können aber helfen Parkschäden oder sogar Unfälle zu vermeiden.

Einzelresultate ausgewählter Fahrzeuge
Die Tabelle am Ende zeigt die Resultate der gemessenen Fahrzeuge.

Einen grossen Einfluss auf die Sicht nach hinten hat die Fahrzeuglänge. Je grösser der Abstand des Fahrers zur Heckscheibe ist, desto flacher wird der Sichtwinkel. Somit scheint klar, dass lange Fahrzeuge eine schlechtere Sicht nach hinten bietet. Dass dies aber nicht generell der Fall ist, zeigen unserer Testresultate.

So hat der Opel Insignia trotz seiner Fahrzeuglänge von 4.9 Metern und einem zeitgemässen Design eine gute Gesamtübersicht sogar nach hinten. Das extravagante Design des Lexus NX 300h F-Sport lässt sein schlechtes Abschneiden in diesem Test schon erahnen. Die steil ansteigende Fensterlinie und die damit verbundenen schmalen Heckfenster schränken die Sicht nach hinten stark ein, wie aus den Messwerten ersichtlich wird. Trotz der Bestnote (100%) bei den serienmässigen Parkassistenten (Parksensoren und Rückfahrkamera) reicht es ihm lediglich zur Note „schlecht“.

Der Smart fortwo führt die Tabelle an. Trotz fehlenden Parkassistenten erreicht er die Note „sehr gut“. Durch die gebotenen Sichtverhältnisse vermisst man diese auch nicht. Die kompakten Abmessungen zusammen mit angemessenen Fensterflächen machen das Fahrzeug übersichtlich und leicht manövrierbar.



Autotest
Fahrzeug Rundumsicht im Nahfeld bei Neuwagen 2012 bis 2017

| Klasse | Marke | Model | Jahr | Gesamt Bewertung [1-5] | Einparken vorne [m] | Einparken hinten [m] | Sicht vorne [m] | Sicht hinten [m] | Bewertung Parkassistenten [1-5] | Subjektive Bewertung [1-5] | Fahrzeug länge | Gesamt-Note in % |
|---------|---------------|-----------------------------------|------|------------------------|---------------------|----------------------|-----------------|------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------|------------------|
| Compact | Subaru | Impreza 1.6i Swiss two Automat | 2012 | ★★★★☆ | 1.14 | 4.90 | 3.44 | 9.70 | 4 | 4 | 442 | |
| Compact | Volvo | V40 D4 Geartronic Momentum | 2012 | ★★★☆☆ | 1.48 | 6.25 | 3.70 | 12.85 | 3 | 1 | 437 | |
| Compact | Mercedes-Benz | A 200 7G-DCT | 2012 | ★★★☆☆ | 1.70 | 4.85 | 3.78 | 9.52 | 3 | 1 | 429 | |
| Compact | Audi | A3 1.8 TFSI S tronic Ambition | 2012 | ★★★☆☆ | 1.52 | 4.50 | 3.59 | 9.85 | 4 | 2 | 424 | |
| Compact | VW | Golf 2.0 TDI DSG Highline | 2013 | ★★★★☆ | 1.11 | 4.31 | 3.22 | 8.98 | 4 | 2 | 426 | 64 |
| Compact | Peugeot | 308 1.6 THP Fèline | 2014 | ★★★☆☆ | 1.00 | 4.96 | 3.00 | 10.98 | 3 | 4 | 425 | |
| Compact | Mazda | 3, 2.0 Skyactiv G 120 Revolution | 2014 | ★★★☆☆ | 1.60 | 5.35 | 4.16 | 13.20 | 3 | 3 | 446 | |
| Compact | Opel | Astra 1.6 CDTi Excellence | 2015 | ★★★☆☆ | 1.20 | 4.60 | 3.30 | 11.60 | 4 | 4 | 437 | |
| Compact | Renault | Megane GT Tce205 EDC | 2016 | ★★★☆☆ | 1.43 | 4.72 | 3.50 | 8.45 | 3 | 4 | 435 | |
| Compact | Suzuki | Baleno Compact Top Hybrid SHVS | 2016 | ★★★☆☆ | 1.18 | 6.70 | 2.87 | 12.90 | 3 | 4 | 400 | |
| Compact | Fiat | Tipo 1.4 Tjet Lounge | 2016 | ★★★☆☆ | 1.68 | 5.38 | 3.86 | 17.97 | 4 | 4 | 437 | |
| Kleinw | Fiat | Panda 1.2 Lounge | 2012 | ★★★★☆ | 1.07 | 3.50 | 2.90 | 5.50 | 4 | 2 | 365 | |
| Kleinw | Renault | ZOE Intense | 2013 | ★★★★☆ | 1.44 | 3.78 | 3.30 | 7.75 | 4 | 4 | 409 | |
| Kleinw | Renault | Clio Tce 90 Dynamique | 2013 | ★★★☆☆ | 1.37 | 4.97 | 3.11 | 8.73 | 3 | 2 | 406 | |
| Kleinw | Opel | ADAM 1.4 GLAM | 2013 | ★★★★☆ | 1.06 | 2.75 | 2.66 | 5.07 | 4 | 1 | 370 | |
| Kleinw | BMW | i3 Rex | 2014 | ★★★☆☆ | 2.05 | 3.60 | 3.84 | 6.60 | 3 | 4 | 400 | |
| Kleinw | Toyota | Aygo 1.0 X-Play | 2014 | ★★★★☆ | 1.60 | 2.65 | 3.54 | 4.90 | 4 | 2 | 345 | |
| Kleinw | Hyundai | i10 1.2 Premium | 2014 | ★★★★☆ | 1.60 | 3.38 | 3.65 | 5.97 | 4 | 3 | 366 | 74 |
| Kleinw | Mini | Cooper D | 2014 | ★★★★☆ | 1.25 | 3.90 | 3.52 | 7.46 | 4 | 2 | 382 | |
| Kleinw | Renault | Twingo 1.0 Intense | 2014 | ★★★★☆ | 1.08 | 2.60 | 2.80 | 5.00 | 4 | 4 | 360 | |
| Kleinw | Opel | Corsa 1.0T, Color Edition | 2014 | ★★★☆☆ | 1.82 | 4.00 | 3.88 | 7.37 | 4 | 2 | 402 | |
| Kleinw | Smart | Fortwo passion 1.0 | 2015 | ★★★★★ | 1.18 | 1.96 | 2.83 | 3.44 | 5 | 3 | 270 | |
| Kleinw | Mazda | 2, Skyactiv G115 Revolution | 2015 | ★★★☆☆ | 1.10 | 4.25 | 2.88 | 8.43 | 2 | 3 | 406 | |
| Kleinw | Honda | Jazz 1.3i Elegance | 2015 | ★★★★☆ | 1.46 | 3.73 | 3.35 | 7.83 | 4 | 4 | 400 | |
| Kleinw | Nissan | Micra 0.9 I-GT N-Connecta | 2017 | ★★★☆☆ | 1.72 | 4.75 | 4.12 | 9.95 | 3 | 4 | 400 | |
| Kombi | Mazda | 6 2.5i Sport Wagon Aut. | 2013 | ★★★☆☆ | 1.16 | 5.05 | 3.83 | 13.36 | 3 | 5 | 480 | |
| Kombi | Skoda | Octavia Kombi 1.4 TSI Ambition | 2013 | ★★★★☆ | 0.92 | 5.03 | 3.07 | 11.50 | 4 | 2 | 466 | |
| Kombi | Toyota | Auris Touring Sports Hybrid | 2013 | ★★★★☆ | 1.27 | 4.85 | 3.35 | 12.43 | 4 | 5 | 456 | |
| Kombi | Seat | Leon ST 1.4 TSI FR | 2014 | ★★★★☆ | 0.93 | 4.33 | 3.17 | 9.10 | 4 | 2 | 453 | |
| Kombi | Citroen | C4 Cactus Blue Hdi Shine Edition | 2014 | ★★★☆☆ | 1.77 | 5.65 | 4.06 | 11.50 | 3 | 4 | 416 | 69 |
| Kombi | Mercedes | C 180 T-Model | 2014 | ★★★☆☆ | 1.54 | 5.05 | 3.77 | 11.56 | 3 | 2 | 471 | |
| Kombi | Volvo | V60 D6 AWD Hybrid Summum | 2014 | ★★★☆☆ | 1.50 | 5.48 | 3.68 | 8.90 | 4 | 3 | 463 | |
| Kombi | VW | Passat 2.0 TDI Variant BlueMotion | 2015 | ★★★★☆ | 1.30 | 4.96 | 3.53 | 10.74 | 4 | 4 | 477 | |
| Kombi | Volvo | V90 D5 AWD Inscription | 2016 | ★★★☆☆ | 2.25 | 6.10 | 5.64 | 13.02 | 4 | 4 | 494 | |



Autotest
Fahrzeug Rundumsicht im Nahfeld bei Neuwagen 2012 bis 2017

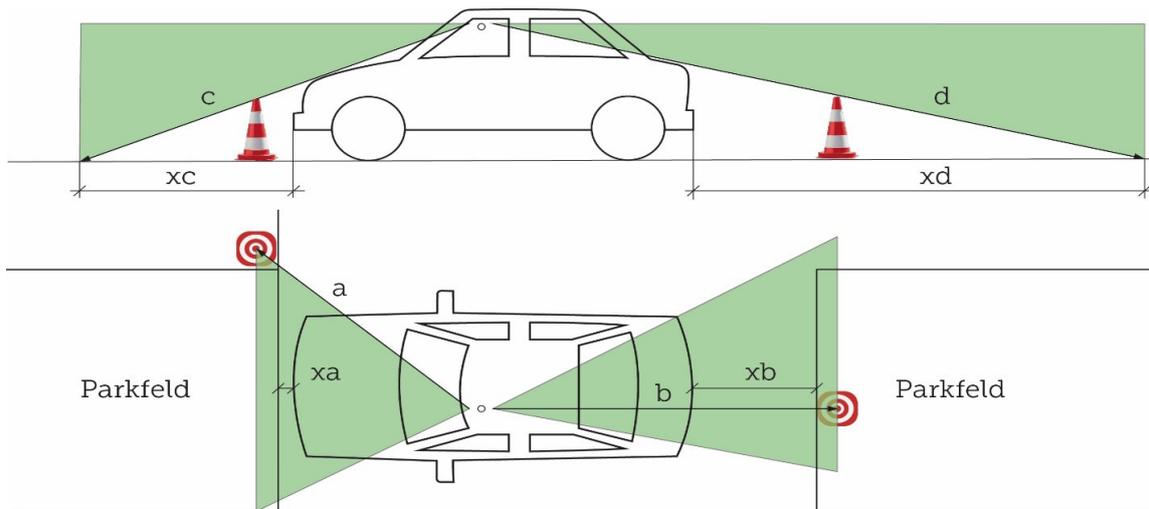
| Klasse | Marke | Model | Jahr | Gesamt Bewertung [1-5] | Einparken vorne [m] | Einparken hinten [m] | Sicht vorne [m] | Sicht hinten [m] | Bewertung Parkassistenten [1-5] | Subjektive Bewertung [1-5] | Fahrzeug länge | Gesamt-Note in % |
|-----------|---------------|-------------------------------------|------|------------------------|---------------------|----------------------|-----------------|------------------|---------------------------------|----------------------------|----------------|------------------|
| Limousine | Cadillac | ATS 2.0T Premium RWD | 2013 | ★★★★☆ | 1.25 | 7.08 | 3.25 | 16.00 | 3 | 4 | 464 | |
| Limousine | Jaguar | XE 20d R-Sport | 2015 | ★★★☆☆ | 1.65 | 13.12 | 3.73 | 20.00 | 2 | 4 | 469 | |
| Limousine | Audi | A4 2.0 TDI DSG Design | 2016 | ★★★★☆ | 1.28 | 5.90 | 3.59 | 13.60 | 4 | 4 | 473 | |
| Limousine | Toyota | Prius 1.8 HSD Sol Premium | 2016 | ★★★★☆ | 1.28 | 3.95 | 3.37 | 8.26 | 3 | 4 | 454 | 63 |
| Limousine | Mercedes Benz | E-Klasse 220d AMG-Line | 2016 | ★★★☆☆ | 1.80 | 9.67 | 4.25 | 16.30 | 3 | 4 | 493 | |
| Limousine | Hyundai | IONIQ Hybrid Launch Edition 1.6 GDI | 2017 | ★★★★☆ | 1.24 | 4.00 | 3.30 | 7.88 | 3 | 4 | 447 | |
| Limousine | Alfa Romeo | Giulia Veloce 280 Q4 | 2017 | ★★★★☆ | 1.56 | 9.15 | 3.60 | 16.32 | 3 | 4 | 464 | |
| Limousine | Opel | Insignia 2.0T 4x4 Excellence | 2017 | ★★★★☆ | 1.58 | 6.66 | 3.87 | 13.50 | 3 | 4 | 490 | |
| SUV | Opel | Mokka 1.4 T 4WD Cosmo | 2012 | ★★★★☆ | 1.75 | 6.10 | 3.42 | 12.70 | 3 | 4 | 428 | |
| SUV | Suzuki | SX4 S-Cross 1.6 TDI GL Top | 2013 | ★★★★☆ | 1.14 | 4.23 | 3.15 | 8.14 | 4 | 5 | 430 | |
| SUV | Honda | CR-V 2.2i Executive 4WD | 2013 | ★★★★☆ | 2.03 | 8.05 | 4.16 | 16.01 | 3 | 5 | 457 | |
| SUV | Mitsubishi | Outlander 2.2 DID eAssist Aut. | 2013 | ★★★★☆ | 2.01 | 5.75 | 4.30 | 11.00 | 4 | 4 | 466 | |
| SUV | Subaru | Forester 2.0 D Luxury | 2013 | ★★★★☆ | 2.04 | 5.25 | 4.10 | 11.48 | 4 | 4 | 460 | |
| SUV | Peugeot | 2008 1.6 e-HDi Allure | 2013 | ★★★★☆ | 1.77 | 5.94 | 3.67 | 9.99 | 4 | 4 | 416 | |
| SUV | Ford | Kuga 2.0 TDCi 4x4 Titanium | 2013 | ★★★★☆ | 1.51 | 7.80 | 3.50 | 14.80 | 3 | 2 | 425 | |
| SUV | Nissan | Qashqai 1.6 dCi 4x4 tekna | 2014 | ★★★★☆ | 2.05 | 5.59 | 3.95 | 10.70 | 3 | 5 | 438 | |
| SUV | Ford | Eco Sport 1.0 SCTi Titanium | 2014 | ★★★★☆ | 1.95 | 7.45 | 3.80 | 8.45 | 3 | 2 | 427 | |
| SUV | Porsche | Macan Turbo | 2014 | ★★★★☆ | 1.95 | 4.25 | 3.87 | 8.73 | 3 | 1 | 470 | |
| SUV | Jeep | Cherokee 3.2 V6 AWD Limited | 2014 | ★★★★☆ | 2.29 | 7.64 | 4.16 | 14.80 | 3 | 5 | 462 | 59 |
| SUV | Lexus | NX 300h FSPORT | 2014 | ★★★☆☆ | 2.40 | 8.04 | 4.60 | 15.72 | 2 | 5 | 463 | |
| SUV | Fiat | 500X 2.0 MJ Cross Plus 4x4 AT9 | 2015 | ★★★★☆ | 1.85 | 6.30 | 3.60 | 14.50 | 4 | 4 | 427 | |
| SUV | Mercedes Benz | GLC 250d 4Matic | 2015 | ★★★☆☆ | 2.30 | 6.56 | 4.70 | 13.80 | 4 | 4 | 466 | |
| SUV | Ssangyong | Tivoli e-XGi160 Quartz | 2015 | ★★★★☆ | 1.68 | 5.66 | 3.46 | 11.03 | 4 | 3 | 419 | |
| SUV | Hyundai | Tucson Plena 2.0 CRDi 4WD | 2015 | ★★★★☆ | 1.75 | 7.14 | 3.65 | 13.74 | 4 | 4 | 447 | |
| SUV | Infinity | Q30 Premium Tech 2.2d AWD DCT | 2016 | ★★★★☆ | 1.70 | 8.00 | 3.83 | 14.10 | 4 | 4 | 443 | |
| SUV | VW | Tiguan 2.0 TSI Highline DSG 4M | 2016 | ★★★★☆ | 1.76 | 7.54 | 3.65 | 10.50 | 4 | 4 | 460 | |
| SUV | Ford | Edge | 2016 | ★★★☆☆ | 2.25 | 12.50 | 4.54 | 15.95 | 3 | 4 | 481 | |
| SUV | Seat | Ateca | 2016 | ★★★★☆ | 1.86 | 6.93 | 4.13 | 13.25 | 4 | 4 | 436 | |
| SUV | Peugeot | 3008 GT Blue HDI 180 | 2016 | ★★★☆☆ | 2.70 | 7.10 | 5.10 | 12.90 | 3 | 4 | 445 | |
| VAN | Kia | Carens 1.7 CRDi Style | 2013 | ★★★★☆ | 2.75 | 5.64 | 3.12 | 11.93 | 3 | 4 | 453 | |
| VAN | Nissan | Note 1.5 dCi Tekna | 2013 | ★★★★☆ | 1.42 | 3.81 | 3.33 | 8.12 | 4 | 5 | 410 | |
| VAN | Ford | B-Max 1.0 SCTi Titanium SST | 2013 | ★★★★☆ | 1.13 | 5.60 | 3.09 | 10.18 | 4 | 2 | 408 | |
| VAN | Citroen | C4 Picasso 1.6 THP 155 Exclusive | 2013 | ★★★★☆ | 1.92 | 4.82 | 3.69 | 9.44 | 5 | 5 | 443 | 63 |
| VAN | Renault | Espace Tce 200 Initiale Paris | 2015 | ★★★★☆ | 2.30 | 5.95 | 4.50 | 13.55 | 4 | 4 | 486 | |
| VAN | Renault | Grand Scenic 1.6 dCi EDC Bose | 2017 | ★★★☆☆ | 2.30 | 8.76 | 4.15 | 15.95 | 3 | 3 | 464 | |

| Karosserieform | Sterne | Gesamtnote | Anzahl getestete Fahrzeuge |
|----------------|--------|------------|----------------------------|
| Kleinwagen | ★★★★☆ | 74% | 14 |
| Kombi | ★★★★☆ | 69% | 9 |
| Compact | ★★★★☆ | 64% | 11 |
| Limousinen | ★★★★☆ | 63% | 8 |
| VAN | ★★★★☆ | 63% | 6 |
| SUV | ★★★★☆ | 59% | 21 |

Fazit

Es gibt heute durchaus noch Fahrzeuge mit einer guten Übersicht, wie unser Test zeigt. Ein besonders auffälliges Design, wie es der Ford Edge oder auch der Renault Espace aufweisen, können aber einen negativen Einfluss haben. Die häufig bei SUV gesuchte gute Rundumsicht konnte in unserem Test nicht bestätigt werden. Vielmehr markieren die Stadt-Geländewagen den letzten Platz. Besuchen Sie vor einem Fahrzeugkauf daher unsere Homepage www.test.tcs.ch um sich über die Messwerte der Übersicht Ihres Wunschautos zu informieren.

So wurde getestet



Bei der Sicht nach vorne und hinten (Messpunkte c und d) wurde die Distanz gemessen, welche der Fahrer vor und hinter dem Fahrzeug nicht einsehen kann (xc und xd). Bei der Parkier-Übersicht (Messpunkte a und b) wurde die Distanz zu einem parkierten Fahrzeug gemessen, ab welcher dessen Stossstange für den Fahrer nicht mehr sichtbar ist (xa und xb). Dies wird durch einen 50 cm hohe Pylone simuliert. Ebenfalls in die Testbewertung eingeflossen sind die Park-Assistenzsysteme. Die Note 100% wurde bei serienmässigen Parksensoren vorne und hinten und Rückfahrkamera vergeben. Waren keine Park-Assistenzsysteme vorhanden, wurde die Note 20 % vergeben. Für breite Säulen oder grosse Rückspiegelflächen wurden subjektive Noten von 20% bis 100% vergeben.