



Essai de comparaison des véhicules:

Suzuki Baleno et Toyota Yaris, moteur hybride vs. moteur à essence



Moins de moteurs diesel et plus de propulsions hybrides

Les exigences auxquelles doivent répondre les nouvelles voitures augmentent constamment. Dans le groupe de voitures petites et compactes surtout, le nombre de moteurs diesel diminue alors que l'offre de propulsions hybrides augmente. Pionnier des systèmes hybrides, Toyota a même annoncé récemment vouloir renoncer complètement au moteur diesel pour les voitures de tourisme.

Les modèles hybrides sont plus économiques que les versions à essence

Partant de ce développement, le TCS a testé deux paires de modèles (Suzuki Baleno et Toyota Yaris) pour vérifier si les propulsions hybrides sont plus économiques dans la pratique que les moteurs à essence. Le modèle hybride de la Baleno a consommé 4,5 l/100 km, soit 0,6 l de moins que la version à essence. Constat semblable pour la Yaris: en version hybride, elle a consommé 4,7 l/100 km, valeur inférieure de 0,7 l à celle du modèle à essence. Donc, dans les deux cas, la propulsion hybride réduit la consommation de plus de 10%.



Essai de comparaison des véhicules:
Suzuki Baleno et Toyota Yaris, moteur hybride vs. moteur à essence

	Suzuki Baleno 1.0 BoosterJet	Suzuki Baleno 1.2 Hybrid
Prix (CHF)	19'129.00	18'865.00
Cylindrée (cm ³)	996	1242
Puissance (kW/ch)	82/111	66/90
Couple (Nm/min)	170 2000	120 (+50 Nm électrique) 4400
Test dynamique		
Accélération 0 – 100 km/h données constr.	11.4 s	12.3 s
Accélération 0 – 100 km/h TCS	10.1 s	11.5 s
Elasticité 60 – 100 km/h	6.0 s	7.6 s
Elasticité 80 – 120 km/h	6.8 s	7.9 s
Freinage 100 – 0 km/h		
Distance de freinage à chaud Ø décélération	38.2 m 10.1 m/s²	39.0 m 9.88 m/s²
Consommation		
Données constructeur mixte NEDC Mesure TCS mixte NEDC Essai en convoi	4.4 l / 100km 4.6 l / 100km 5.1 l / 100km	4.0 l / 100km 4.3 l / 100km 4.5 l / 100km

	Toyota Yaris 1.5 HSD Style	Toyota Yaris 1.5 VVTi Style
Prix (CHF)	28'000.00	25'100.00
Cylindrée (cm ³)	1497	1496
Puissance (kW/ch)	74/100	82/111
Couple (Nm/min)	111 (électrique max. 169) 3600	136 4400
Test dynamique		
Accélération 0 – 100 km/h données constr.	12.0 s	11.0 s
Accélération 0 – 100 km/h TCS	12.6 s	10.9 s
Elasticité 60 – 100 km/h	7.7 s	7.5 s
Elasticité 80 – 120 km/h	8.3 s	11.0 s
Freinage 100 – 0 km/h		
Distance de freinage à chaud Ø décélération	36.4 m 10.6 m/s²	36.8 m 10.4 m/s²
Consommation		
Données constructeur mixte NEDC Essai en convoi	3.6 l / 100km 4.7 l / 100km	5.0 l / 100km 5.4 l / 100km