



Test vari

Errori di rifornimento

Se ci si ritrova con il carburante sbagliato nel serbatoio, in genere la causa è la distrazione. Proprio come quando, durante una manovra, si graffia la carrozzeria della vettura parcheggiata a fianco. Il TCS ha testato alcuni dispositivi che aiutano a prevenire queste sgradevoli, e spesso costose, inavvertenze.

Chi, dopo anni di vetture a benzina, passa al motore diesel, fatica spesso a servirsi del carburante giusto. Non sono solo i conducenti di auto a noleggio o aziendali ad essere vittime della forza d'abitudine. Può succedere anche alle famiglie che possiedono diversi veicoli.

Veicoli nuovi a prova d'errore

Per evitare errori di carburante, sono sempre più numerosi i costruttori d'auto che dotano i loro veicoli nuovi, o almeno i modelli diesel, di bocchettone inconfondibili. La Ford include nell'equipaggiamento standard il bocchettone a prova d'errore «Easy Fuel», ad eccezione del modello Ka. Dal 2009 BMW e Mini hanno di serie su tutti i diesel una protezione contro gli errori di rifornimento. I modelli diesel

di Audi e Peugeot sono dotati dal 2010/11 di bocchettone che impediscono l'entrata al beccuccio più stretto della pistola della benzina. Più recentemente, vengono installati anche sulla Fiat (Panda, 500L, Lancia Ypsilon), la nuova Mercedes della classe S, Opel Zafira Tourer 1.6 CDTI e VW Golf VII Standard.

Secondo l'esperienza del TCS, errori di rifornimento su questi veicoli sono più rari. Al momento dell'acquisto di un veicolo nuovo, il TCS consiglia di informarsi sulla possibilità di far installare un bocchettone che impedisca di fare il pieno sbagliato

Accessori postmontati

Tappi per serbatoi che «rifiutano» la pistola della benzina sono ottenibili, anche per vetture diesel già acquistate, con la dicitura «SoloDiesel», «OnlyDiesel» o «Bouchon Diesel». Quest'ultimo è stato inventato da due fratelli svizzeri (brevetto n. 01147-08). I tre prodotti descritti sono acquistabili in Internet, presso i grossisti e garage. Il TCS consiglia di rivolgersi ai concessionari che conoscono la versione adatta al tipo d'auto posseduta e aiutano a montarla.

Come rimediare?

Secondo le stime, in Svizzera ogni anno si contano circa 10'000 casi, di cui oltre la metà devono essere soccorsi dal TCS. In Austria i pattuglieri dell'ÖAMTC sono intervenuti anche dieci volte al giorno per dei guasti dovuti ad errori di rifornimento.

Chi, inavvertitamente, aggiunge benzina al diesel, deve correre subito ai ripari per evitare danni al motore. Se ci si accorge dello sbaglio mentre si compie il pieno, anche in caso di piccole quantità, non si deve assolutamente avviare il motore né attivare l'accensione.

Per liberare la colonna, si consiglia di spingere il veicolo su un'area di sosta e chiamare il soccorso TCS: 0800 140 140. Di regola, il pattugliatore rimorchia l'auto fino al centro più vicino o la porta in officina, a seconda delle prescrizioni del costruttore o della zona. Se libero da altri impegni, lo stesso pattugliatore rimuove il carburante sbagliato, da riciclare presso una ditta specializzata, mediante un apposito congegno aspiratore. I costi di smaltimento dipendono dalla quantità di miscela e sono a carico della persona che chiede aiuto.

Designazione	 SoloDiesel	 Bouchon Diesel	 OnlyDiesel
Prezzo appross. di acquisto	CHF 80.- garage, autoshop ¹⁾	CHF 99.- garage Toyota tramite FIBAG	CHF 95.- garage Gamaparts VW ²⁾
Caratteristiche	<ul style="list-style-type: none"> realizzazione secondo il tipo di vettura semplice da montare e usare 	<ul style="list-style-type: none"> realizzazione secondo il tipo di vettura semplice da montare con quattro viti 	<ul style="list-style-type: none"> realizzazione simile a SoloDiesel semplice da montare e usare
Aspetti comuni	<ul style="list-style-type: none"> Meccanismo a molla. Non occorre svitare e riavvitare il tappo (non si rischia di dimenticarlo!) Beccuccio della pistola penetra di meno nel serbatoio. Quando il contatore della pompa si blocca a serbatoio pieno non azionarlo ulteriormente per arrotondare l'importo (rischio di fuoriuscita di diesel!) In alcuni veicoli il tappo del serbatoio è chiudibile a chiave. Con «SoloDiesel», «Bouchon Diesel», ecc., ciò non è possibile. 		
Fornitore prodotto esaminato	www.alois-galliker.ch	www.bouchondiesel.ch	www.kwsystems.de

¹⁾ CHF 69.90.- franco grossista, o su Internet www.haenni-autoteile.ch più costi di spedizione; necessaria notifica/password del negozio.

²⁾ CHF 121.90 (in caso di ordinazione su Internet dalla Germania, incl. spese/sdoganamento)



Test vari Errori di rifornimento

Se ci si accorge dell'errore soltanto dopo essersi già rimessi in viaggio, occorre fermarsi non appena il motore inizia a dar violenti colpi - spegnerlo subito e non riaccenderlo più.

Conclusione

Ogni giorno qualche automobilista distratto impara a proprie spese quanto sia importante l'attenzione al volante. Adottando le precauzioni del caso, è comunque possibile limitare il rischio di servirsi alla pompa sbagliata.



Esempio

1. Il tipo di carburante (benzina o diesel) è indicato visibilmente sullo sportellino e/o sul bocchettone del serbatoio.
2. Il bocchettone del serbatoio diesel «non accetta» la pistola della benzina.
3. Pistola chiaramente contrassegnata (compito del gerente della stazione di servizio).