



Marke	Ecooter	TSC NEXT ONE	Citytwister	Vespino	Yadea	Fat BOB	Zilla
Modell	E2 Urban	NX1 7i	8.0 Retro	Love	DE38	Premium	Loki X CarPlay
Preis in CHF (12. 2025)	3425.–	2790.–	4800.–	3090.–	2599.–	2790.–	2390.–
Motor	Naben-Motor	Naben-Motor	Naben-Motor	Naben-Motor	Naben-Motor	Naben-Motor	Naben-Motor
Dauerleistung	500 W	500 W	500 W	500 W	500 W	500 W	500 W
Akku-Typ	Lithium Ionen	Lithium Ionen	Lithium Ionen	Lithium Ionen	Lithium Ionen	Lithium Ionen	Lithium Ionen
Gewicht	88 kg	68 kg	92 kg	72 kg	61 kg	87 kg	58 kg
Batteriekapazität gemessen	2047 Wh	1425 Wh	1712 Wh	1245 Wh	1438 Wh	2131 Wh	1086 Wh
Maximale Zuladung Vorschrift	162 kg	182 kg	158 kg	178 kg	189 kg	163 kg	192 kg
Höchstgeschwindigkeit gemessen	25 km/h	27 km/h	26 km/h	27 km/h	22 km/h	26 km/h	24 km/h
Reichweite Herstellerangabe	130 km	65 km	100 km	70 km	70 km	80 km	70 km
Reichweite gemessen	107 km	90 km	106 km	63 km	61 km	123 km	53 km
Garantie	2 Jahre	3 Jahre oder 20 000 km	2 Jahre	2 Jahre oder 10 000 km auf Akkus	2 Jahre / 1 Jahr	2 Jahre	2 Jahre
Kosten Service in CHF	120.– bis 180.–	150.– bis 200.–	169.–	175.–	199.–	120.–	160.–
Ladezeit gem. Hersteller in Std.	4–5 h	6 h	5–6 h	n.b.	6–8 h	3–5 h	3–5 h

Bewertung

Antriebssystem (Prüfstand) [Gewichtung 35%]	79%	74%	76%	54%	51%	78%	46%
Fahreigenschaften [Gewichtung 25%]	89%	70%	37%	49%	51%	40%	57%
Sicherheit [Gewichtung 20%]	70%	55%	60%	64%	57%	74%	63%
Handhabung [Gewichtung 10%]	53%	53%	47%	69%	50%	45%	76%
Ausstattung/ Verarbeitung [Gewichtung 10%]	83%	75%	64%	75%	80%	63%	68%
Gesamtergebnis	78%	67%	59%	58%	55%	0%	0%
TCS-Empfehlung	Sehr empfehlenswert	Sehr empfehlenswert	Empfehlenswert	Empfehlenswert	Empfehlenswert	Nicht empfehlenswert ¹⁾	Nicht Empfehlenswert ¹⁾
TCS-Bewertung	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

¹⁾ abgewertet wegen zu leichter Frisierbarkeit

Positiv	- Qualitativ hochwertige Komponenten - Stabiles und sicheres Fahrverhalten - Solide Beschleunigung im Alltagsbetrieb	3 verschiedene Fahrmodi (Eco, Power, Speed) - Insgesamt gute Manövrierbarkeit	- Topcase serienmässig enthalten - Sehr markantes Design im «Retro»-Stil - Zwei Akkus serienmässig	- Topcase serienmässig enthalten 3 Fahrmodi vorhanden, aber ohne klare Funktionsbeschreibung - Bluetooth-Funktion/ echt starke Lautsprecher	Wendig/leicht zu fahren	- Charakteristisches Design im «Harley»-Stil - Integriertes CarPlay-System	- Topcase serienmässig enthalten - Insgesamt gute Manövrierbarkeit - Integriertes CarPlay-System
Negativ	Keine Bluetooth- oder App-Anbindung	- Keine Bluetooth- oder App-Anbindung - Hoher Trittboden beeinträchtigt Ergonomie - Seitenständer hat keine Feder und das Material scheint wenig widerstandsfähig zu sein - Risiko Bodenkontakt Seitenständer in Linkskurven	- Keine Bluetooth- oder App-Anbindung - Hohes Eigengewicht (erschwert das Rangieren im Stand) - Seitenständer funktioniert, aber nur bei eingeschlagener Lenkung, sonst kann er sehr leicht seitlich umkippen - Bremsen: Besitzt hinten nur Federung und vorne weder Federung noch Dämpfung, schwingt beim Bremsen dadurch nach vorne und kann gefährlich werden - Ladegerät verbleibt bei ca. 3 W Leistung trotz vollem Akku	- Tacho ist bei 26km/h begrenzt - Hoher Trittboden beeinträchtigt Ergonomie	- Keine Bluetooth- oder App-Anbindung - Erreicht keine 25 km/h - Auf steilen Strassen verliert es an Geschwindigkeit	- Fahrzeug einfach frisierbar - Qualität der Kunststoffe ist brüchig/minderwertig. Ebenfalls Verarbeitungsmängel (Schweissnähte) - Akkuanzeige in % ändert sich ständig und ist verwirrend - Eingeschränkte Wendigkeit und unpräzise Linienführung	- Fahrzeug einfach frisierbar - Tacho ist bei 25km/h begrenzt - CarPlay ohne Audioausgang (keine Musik/Anrufe möglich) - Risiko Bodenkontakt Seitenständer in Linkskurven - Seitenständer ist nicht funktionsfähig, das Fahrzeug kann sehr leicht umkippen - Der Mittelständer lässt sich sehr leicht entfernen und trägt nicht zur Sicherheit bei