



## Confronto tra caschi da moto 2026

Integrale, modulare o jet? Abbiamo sottoposto a un confronto approfondito nove modelli di caschi attualmente disponibili sul mercato svizzero. Scoprite le differenze tra i vari tipi di caschi in termini di sicurezza, comfort e compatibilità con gli occhiali – e quale casco si adatta meglio al vostro stile di guida.

Caschi integrali, modulari e Jet a confronto: ecco un'analisi approfondita di tre modelli di casco da moto tra i più apprezzati sul mercato. Il casco integrale, con copertura totale del viso e della testa, offre una protezione eccellente e caratteristiche aerodinamiche ottimizzate. Il casco Jet, invece, promette comfort e libertà grazie al design arioso e al peso ridotto: la scelta ideale per brevi spostamenti in città. Il casco modulare dovrebbe offrire il meglio dei due mondi. L'obiettivo del confronto tra questi tre sistemi è valutarne il comfort (statico/dinamico), l'uso, la dotazione/le finiture e la compatibilità con gli occhiali, al fine di aiutare i motociclisti a scegliere quello più adatto alle proprie esigenze. Nel test abbiamo messo a confronto 3 caschi integrali, 3 caschi modulari e 3 caschi Jet disponibili sul mercato svizzero.

### Oggetto del test

Oggetto del test, condotto da almeno due esperti di moto, è la valutazione della facilità d'uso e del comfort dei caschi attraverso il ricorso a prove tecniche strutturate secondo criteri uniformi. Il comfort e la maneggevolezza vengono dapprima valutati in modo statico, con particolare attenzione all'imbottitura interna e all'uso delle visiere. Si procede poi a una valutazione del comfort dinamico in condizioni di guida simulata con flusso d'aria per ottenere una stima realistica delle caratteristiche di ventilazione dei caschi. Si esaminano anche le dotazioni, verificando ad esempio se i caschi sono predisposti per i sistemi di comunicazione. Un altro criterio è il peso, per il quale si prendono in considerazione sia i dati forniti dal produttore sia il peso da noi misurato. Infine, viene esaminata la compatibilità con gli occhiali, ovvero la facilità con cui si possono indossare gli occhiali sotto il casco senza che ciò incida sul comfort generale.

### Risultati

I risultati dei test indicano che i caschi jet e quelli modulari sono, nel complesso, più facili da usare rispetto

ai caschi integrali. A far la differenza sono soprattutto i sistemi di chiusura: le fibbie micrometriche sono intuitive, mentre le chiusure a doppia D richiedono più pratica. La vestibilità varia fortemente da un individuo all'altro, ma alcuni modelli si distinguono negativamente per la pressione esercitata in alcuni punti. Tutti i caschi hanno imbottiture interne e finiture confortevoli e per lo più facili da pulire e da applicare.

In condizioni di guida simulata, tutti i caschi si distinguono per stabilità e adeguata libertà di movimento. Quelli integrali e quelli modulari chiusi sono più silenziosi, mentre i caschi jet offrono una visuale più aperta. La ventilazione è complessivamente buona, con lievi differenze da un modello all'altro.



Per quanto riguarda la dotazione, ci sono nette differenze nella predisposizione dei sistemi di comunicazione. Il peso rientra nella norma, nessuno dei caschi risulta pesante. La compatibilità con gli occhiali varia da modello a modello: si va da quelli perfettamente compatibili a quelli che non lo sono affatto, con alcune soluzioni intermedie che presentano limitazioni parziali.

## Conclusioni

Se il casco integrale offre la massima protezione, quello jet garantisce una sensazione di maggiore libertà. Ognuno deve valutare ciascuno di questi vantaggi in base alle proprie esigenze. Il casco modulare offre una soluzione che quasi sempre unisce il meglio dei due mondi. Molti aspetti, come il comfort o le dotazioni, non dipendono necessariamente dalla tipologia di casco e devono essere valutati al momento dell'acquisto. Tutti i caschi si dimostrano convincenti per la qualità delle visiere, della ventilazione e dell'imbottitura interna, anche se si riscontrano sempre piccole differenze. Alcuni modelli si sono distinti negativamente per la pressione sul collo, in corrispondenza della nuca o della zona del cinturino sottogola.

La scelta del casco è una questione molto personale, che dipende dalle esigenze di ciascuno. Per trovare la vestibilità e il modello giusti, è d'obbligo una prova.

## Suggerimenti del TCS

- Il casco integrale offre la protezione migliore.
- Attenzione allo standard di sicurezza: quello più recente è ECE 22-06.
- I caschi in materiali termoindurenti sono più sicuri e durano più a lungo.
- Si consiglia l'acquisto in un negozio specializzato, perché la vestibilità è una questione molto importante e del tutto personale.
- Chi desidera un sistema di comunicazione dovrebbe verificare attentamente la compatibilità con i modelli testati.
- Quando si prova il casco, è consigliabile tenerlo su per qualche minuto, chi porta gli occhiali dovrebbe tenerli sotto durante la prova.
- I caschi vanno sostituiti dopo una caduta o, in ogni caso, entro 5–7 anni.



Produttore	AGV	Schubert	Shoei	Caberg	HJC	Nolan	iXS	LS2	Shark
Modello	K5 Jet Evo	J2	J-Cruise 3	Levo X	F100 Carbon	X-1005 Ultra	422 FG 2.2	FF811 Vector 2	Spartan RS
Tipo	Casco aperto	Casco aperto	Casco aperto	Casco modulare	Casco modulare	Casco modulare	Casco integrale	Casco integrale	Casco integrale
Prezzo CHF (01.2026)	389.–	609.–	542.–	426.–	383.–	543.–	303.–	325.–	427.–
Sistema di chiusura	Fibbia micrometrica	Fibbia micrometrica	Fibbia micrometrica	Fibbia micrometrica	Fibbia micrometrica	Fibbia micrometrica	Fibbia micrometrica	Fibbia micrometrica	A doppia D
Visierino parasole	Integrato	Integrato	Integrato	Integrato	Integrato	Integrato	Integrato	Integrato	Integrato
Peso (reale)	1350 g	1540 g	1386 g	1501 g	1484 g	1742 g	1493 g	1573 g	1444 g
Compatibilità sistemi di comunicazione	Nessun modello specifico	Sistemi di comunicazione Schubert di Sena e Cardo	Sena SRL 3	Caberg Pro Speak Evo	Nessun modello specifico	Nolan N-Com	Nessun modello specifico	Nessun modello specifico	Shark Sharktooth Prime
Tipo di predisposizione per sistemi di comunicazione	Appositi incavi	Altoparlanti già installati	Appositi incavi	Appositi incavi	–	Appositi incavi	–	–	Appositi incavi
Conclusioni	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Casco aperto comodo e leggero</li> <li>▪ La chiusura può esercitare una leggera pressione sul collo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Casco aperto confortevole con mentoniera rimovibile e altoparlanti integrati per i sistemi di comunicazione</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Casco aperto confortevole, la regolazione della chiusura richiede un po' di pratica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Casco modulare di buona fattura che calza alla perfezione; l'uso della chiusura richiede un po' di pratica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Casco modulare con visiera utilizzabile anche con mentoniera sollevata</li> <li>▪ Attenzione: La mentoniera sollevata potrebbe essere d'intralcio in presenza di un passeggero</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Comodo casco modulare con visierino parasole che si solleva premendo un pulsante</li> <li>▪ La chiusura può esercitare pressione sul collo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Casco integrale con buona ventilazione, ma che presenta punti di pressione sulla fronte e sulla nuca</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Casco integrale con ottima vestibilità, progettato per i circuiti</li> <li>▪ Il visierino parasole limita il campo visivo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Casco integrale solido e maneggevole</li> <li>▪ La chiusura a doppia D richiede tuttavia un po' di pratica</li> </ul>