







Système	COFFRE SUR ATTELAGE	PORTE-SKIS	COFFRE DE TOIT	Porte-vélos arrière	Coffre de toit enroulable	Galerie de toit magnétique
Marque	**THULE**	**THULE**	**THULE**	**Tow Car**	**Werollit**	**Menabo**
Modèle	**Arcos box XL**	**SnowPack M**	**Motion 3 XL**	**Cerler**	**Coffre de toit**	**Aconcagua**
Prix CHF	964.–	348.–	689.–	329.–	499.–	236.–
Poids	29.9 kg	6.8 kg	23.2 kg	15.7 kg	16.6 kg	10.9 kg
Type de support de base	Attelage de remorque et plateforme Thule Arcos	Galerie de toit	Galerie de toit	Attelage de remorque	Galerie de toit	–
Prix du support de base en CHF	390.–	359.–	359.–	–	359.–	–
Coûts totaux (sans attelage de remorque)	1354.–	707.–	1048.–	329.–	858.–	236.–
Charge maximale	50 kg	aucune indication de kg	75 kg	45 kg	75 kg	21 kg de skis / 14 kg de snowboards
Capacité nombre de skis	10	8	8	6	10	6
Capacité nombre de snowboards	5	4	4	4	5	4
Longueur maximale des skis	180 cm	illimité	200 cm	illimité	200 cm	illimité
Surconsommation, mesurée	0%	33%	19%	9%	22%	11%*
Volume nécessaire pour stockage	899 l	26 l	804 l	534 l	125 l	112 l
Évaluation						*Mesuré à une vitesse maximale de 100 km/h
Manipulation [pondération 50%]	72%	74%	66%	62%	60%	77%
Sécurité [pondération 40%]	93%	93%	90%	83%	62%	30%
Surconsommation [pondération 10%]	100%	43%	67%	84%	63%	81%
Résultat total	83%	78%	76%	73%	61%	59%
Recommandation du TCS	Excellent	Très recommandé	Très recommandé	Très recommandé	Très recommandé	Recommandé
Évaluation du TCS	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆
Aspects positifs	▪ Meilleur système du point de vue sécurité ▪ Grande capacité de transport ▪ Aucun risque de détérioration du véhicule ▪ Bonne protection anti-vol ▪ Aucune surconsommation	▪ Facile à ranger lorsqu'il n'est pas utilisé ▪ Bonne protection anti-vol ▪ Léger ▪ Aucun risque de détérioration des skis en route	▪ Grande capacité de transport ▪ Bonne protection anti-vol	▪ Aucun risque de détérioration du véhicule ▪ Bonne protection anti-vol ▪ Aucun risque de détérioration des skis en route ▪ Système économique si le système est équipé d'un attelage de remorque	▪ Facile à ranger lorsqu'il n'est pas utilisé ▪ Capacité de transport maximale	▪ Meilleur système du point de vue sécurité ▪ Facile à ranger lorsqu'il n'est pas utilisé ▪ Galerie et attelage de remorque sont superflus ▪ Aucun risque de détérioration des skis en route ▪ Coûts totaux minimes
Aspects négatifs	▪ Deux personnes pour le montage ▪ Volumineux au stockage ▪ Poids élevé ▪ Longueur maximale des skis 180 cm ▪ Accès au coffre un peu limité ▪ Coûts totaux max. ▪ Les skis peuvent se rayer mutuellement	▪ Aucun volume de transport supplémentaire ▪ Surconsommation maximale	▪ Deux personnes pour le montage ▪ Volumineux au stockage ▪ Les skis peuvent se rayer mutuellement	▪ Deux personnes pour le montage ▪ Difficile à stocker ▪ Capacité de transport minimale ▪ Montage initial complexe ▪ Aucun volume de transport supplémentaire	▪ Deux personnes pour le montage ▪ Pas de protection anti-vol ▪ Montage complexe ▪ Mauvaises instructions d'utilisation ▪ Ne peut pas être monté sur toutes les galeries ▪ Les skis peuvent se rayer mutuellement	▪ Mauvaise protection anti-vol ▪ Se décroche du toit lors d'un essai de collision ▪ Capacité de transport minimale ▪ Aucun volume de transport supplémentaire ▪ Vitesse maximale limitée à 100 km/h

© 2026 Touring Club Suisse