



Comparatif des systèmes de casques moto 2026

Intégral, modulable ou jet ? Nous avons soumis neuf modèles de casques actuellement disponibles sur le marché suisse à une comparaison approfondie. Découvrez les différences entre les différents types de casques en matière de sécurité, de confort et de compatibilité avec les lunettes – et quel casque correspond le mieux à votre style de conduite.

En comparant les casques intégraux, modulables et jet, nous proposons une analyse approfondie de trois des types de casques moto les plus populaires. Le casque intégral, reconnu pour sa couverture complète du visage et de la tête, offre une excellente protection et des propriétés aérodynamiques optimisées. Le casque jet, quant à lui, privilégie le confort et la liberté grâce à sa structure ouverte et sa légèreté, ce qui le rend particulièrement adapté aux trajets urbains de courte durée. Le casque modulable se positionne comme un compromis entre ces deux options. Cette comparaison vise à évaluer ces trois types de casques selon plusieurs critères, notamment le confort (statique/dynamique), la maniabilité, l'équipement/la finition et la compatibilité avec le port de lunettes, afin d'aider les motards à choisir le casque le plus adapté à leurs besoins personnels. Le test a ainsi porté sur 3 casques intégraux, 3 casques modulables et 3 casques jet disponibles sur le marché suisse.

Contenu du test

L'évaluation des casques moto se concentre principalement sur leur facilité d'utilisation et leur confort de port, et est menée par au moins deux experts expérimentés. Elle a recours à des tests pratiques structurés reposant sur des critères homogènes. Dans un premier temps, le confort et la maniabilité sont analysés à l'arrêt, avec une attention particulière portée à la doublure ainsi qu'à la manipulation des visières. En complément, une évaluation du confort dynamique est réalisée dans des conditions de conduite simulées avec un flux d'air, afin d'évaluer de manière réaliste la ventilation des casques. L'équipement fait également l'objet d'un contrôle, notamment afin de vérifier l'existence de prédispositions pour systèmes de communication. Le poids constitue un autre critère d'évaluation qui tient compte à la fois des indications du fabricant et du poids effectivement mesuré. Enfin, la compatibilité avec le port de lunettes est également examinée. Il s'agit d'évaluer si le port de lunettes sous le

casque est possible, dans quelles conditions, et dans quelle mesure cela influence le confort global.

Résultats

Les résultats des tests montrent que les casques jet et les casques modulables sont globalement plus faciles à manipuler que les casques intégraux, les systèmes de fermeture faisant surtout la différence: les fermetures micrométriques sont intuitives, tandis que celles à double D demandent un peu plus d'entraînement. L'ajustement varie fortement d'une personne à l'autre, même si certains modèles laissent une mauvaise impression en raison de points de pression. La doublure et la finition de tous les casques sont confortables et, dans la plupart des cas, faciles à nettoyer et à mettre en place.



Lors de la conduite, tous les casques se distinguent par leur stabilité et une liberté de mouvement suffisante. Les casques intégraux et les casques modulables en position fermée sont les plus silencieux, tandis que les casques jet offrent un champ de vision plus large. La ventilation est globalement satisfaisante, malgré de légères variations selon les modèles.

En termes d'équipement, des différences marquées apparaissent, notamment en ce qui concerne la préparation à l'intégration de systèmes de communication. Le poids de tous ces casques se situe dans la fourchette habituelle, sans que cela ne constitue une gêne notable. La compatibilité avec les lunettes est variable: certains modèles conviennent parfaitement, tandis que d'autres présentent des restrictions ou ne sont pas compatibles.

Conclusion

Si le casque intégral offre la meilleure protection, le casque jet procure quant à lui une sensation de grande liberté. Ces deux avantages doivent être appréciés individuellement. Le casque modulable offre ici une solution conciliant presque toujours le meilleur de ces deux types de casques. De nombreux aspects des casques, tels que le confort ou les équipements, sont indépendants du type de casque et doivent impérativement être pris en compte à l'achat. La qualité des visières, de la ventilation et de la doublure est globalement satisfaisante, même s'il existe toujours quelques petites différences d'un modèle à l'autre. Certains modèles ont néanmoins été critiqués, car ils exerçaient une pression sur le cou à l'arrière de la tête ou au niveau de la mentonnière.

Le choix du casque idéal reste très personnel et dépend des besoins spécifiques de chaque utilisateur. Pour trouver la taille et le modèle qui vous conviennent, il est vivement recommandé de les essayer.

Conseils du TCS

- Le casque intégral offre la meilleure protection.
- Respecter la norme de sécurité la plus récente, à savoir la norme ECE 22-06.
- Les casques en matériaux thermodurcissables sont plus résistants et plus sûrs.
- Il est recommandé d'acheter ce produit dans un magasin spécialisé, car il est très important que l'ajustement soit individuel.
- Si vous envisagez d'acquérir un système de communication, vous devez impérativement opter pour des modèles certifiés.
- Lors de l'essayage, il est conseillé de garder le casque sur la tête pendant un certain temps et d'en tester tout de suite également le port avec des lunettes.
- Les casques doivent être remplacés après une chute ou, au plus tard, au bout de 5 à 7 ans.



Fabricant	AGV	Schubert	Shoei	Caberg	HJC	Nolan	iXS	LS2	Shark
Modèle	K5 Jet Evo	J2	J-Cruise 3	Levo X	F100 Carbon	X-1005 Ultra	422 FG 2.2	FF811 Vector 2	Spartan RS
Type	Casque Jet	Casque Jet	Casque Jet	Casque modulable	Casque modulable	Casque modulable	Casque intégral	Casque intégral	Casque intégral
Prix CHF (01.2026)	389.–	609.–	542.–	426.–	383.–	543.–	303.–	325.–	427.–
Type de fermeture	Micrométrique	Micrométrique	Micrométrique	Micrométrique	Micrométrique	Micrométrique	Micrométrique	Micrométrique	Double D
Visière solaire	Intégrée	Intégrée	Intégrée	Intégrée	Intégrée	Intégrée	Intégrée	Intégrée	Intégrée
Poids (mesuré)	1350 g	1540 g	1386 g	1501 g	1484 g	1742 g	1493 g	1573 g	1444 g
Compatibilité avec systèmes de communication	Aucun modèle spécifique indiqué	Systèmes de communication Schubert de Sena et Cardo	Sena SRL 3	Caberg Pro Speak Evo	Aucun modèle spécifique indiqué	Nolan N-Com	Aucun modèle spécifique indiqué	Aucun modèle spécifique indiqué	Shark Sharktooth Prime
Type de prédisposition pour systèmes de communication	Emplacements dédiés	Haut-parleurs intégrés pré-installés	Emplacements dédiés	Emplacements dédiés	–	Emplacements dédiés	–	–	Emplacements dédiés
Conclusion	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Casque Jet léger et confortable ▪ La fermeture peut légèrement appuyer sur le cou 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Casque Jet confortable avec mentonnière amovible et haut-parleurs pré-installés pour les systèmes de communication 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Casque Jet agréable à porter, sur lequel le réglage de la fermeture nécessite un peu d'entraînement 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bon casque modulable, qui tient bien en place et dont la manipulation de la fermeture nécessite un peu d'entraînement 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Casque modulable, sur lequel la visière peut aussi être utilisée avec la mentonnière relevée. ▪ Attention : la mentonnière relevée pourrait gêner lors des trajets avec un passager 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Casque Jet agréable à porter, sur lequel la visière solaire peut être relevée par simple pression d'un bouton. La fermeture peut appuyer sur le cou 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Casque intégral avec une bonne aération, mais quelques points de compression au front et à l'arrière de la tête 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Casque intégral qui tient très bien en place, conçu pour le circuit ▪ La visière solaire entrave le champ visuel 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Casque intégral solide, facile à manipuler ▪ La fermeture à boucle double D nécessite toutefois un peu d'entraînement