

										
Marca	Audi	THULE	Mercedes Benz	Hapro	Kamei	Atera	BMW	G3	Skoda	VW
Modello	Box portasci e portaoggetti	Motion 3 XL Low	Box per il tetto M	Traxer 6.6	Base 400	Casar L	Box per tetto 420	Spark 480	Box portasci e portaoggetti	Box per il tetto 340
Prezzo in CHF	999.–	900.–	902.–	456.–	452.–	455.–	950.–	287.–	699.–	669.–
Peso a vuoto	22.9 kg	23.4 kg	23.85 kg	17.4 kg	13.9 kg	17.9 kg	18.6 kg	13 kg	17.3 kg	12.6 kg
Volume	400 l	360 l	440 l	380 l	380 l	380 l	410 l	360 l	360 l	310 l
Lunghezza utile	190 cm	193 cm	174 cm	179 cm	178 cm	179 cm	189 cm	184 cm	184 cm	177 cm
Carico utile massimo	75 kg	75 kg	75 kg	75 kg	50 kg	75 kg	50 kg	75 kg	75 kg	50 kg
Apertura	su ambo i lati	su ambo i lati	su ambo i lati	su ambo i lati	su ambo i lati	su ambo i lati	su ambo i lati	su ambo i lati	su un solo lato	su un solo lato
Garanzia	nessuna indicazione	5 anni	nessuna indicazione	5 anni	6 anni	5 anni	nessuna indicazione	5 anni	nessuna indicazione	6 anni
Produttore/distributore	www.audi-shop.com	www.thule.com	www.merbagshop.ch	www.dachbox.ch	www.dachbox.ch	www.galaxus.ch	www.bmw.ch	www.venova.ch	www.skoda.ch	www.volkswagen.de

Valutazione										
Struttura [ponderazione 20%]	66%	62%	66%	72%	76%	70%	70%	62%	68%	72%
Maneggevolezza [ponderazione 40%]	70%	72%	68%	68%	64%	68%	62%	50%	42%	38%
Caratteristiche di guida [ponderazione 20%]	66%	58%	56%	62%	66%	54%	56%	74%	60%	58%
Sicurezza in caso di incidente [ponderazione 20%]	90%	90%	80%	60%	60%	60%	70%	40%	70%	60%
Risultato complessivo	72%	70%	68%	66%	66%	64%	64%	56%	56%	54%
Raccomandazione TCS	Molto consigliato	Molto consigliato	Molto consigliato	Molto consigliato	Molto consigliato	Molto consigliato	Molto consigliato	Consigliato	Consigliato	Consigliato
Valutazione TCS	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

Aspetti positivi	• Lavorazione di ottima qualità • Ottimo punteggio nei crash test • Sistema di fissaggio con limitatore di coppia • Fissaggi regolabili, in base alla distanza dal portapacchi • Apribile su entrambi i lati • Inserimento molto semplice negli occhielli di fissaggio	• Box portatutto su tetto di ottima qualità • Ottimo punteggio nei crash test • Sistema di fissaggio con limitatore di coppia • Fissaggi regolabili, in base alla distanza dal portapacchi • Apribile su entrambi i lati • Maniglia a profilo per l'apertura • Inserimento molto semplice negli occhielli di fissaggio	• Box portatutto su tetto compatto e di ottima qualità • Buona impugnatura per aprire e chiudere il box • Sistema di fissaggio con limitatore di coppia • Fissaggi regolabili, in base alla distanza dal portapacchi • Apribile su entrambi i lati • Maniglia a profilo per l'apertura • Ben 10 litri di capienza in più rispetto a quanto dichiarato	• Sistema di fissaggio con limitatore di coppia • Box da tetto ben fatto e di ottima qualità • Fissaggio regolabile in base alla distanza dal portapacchi • Apribile su entrambi i lati • Montaggio semplice • Istruzioni per l'uso ben redatte	• Sistema di fissaggio intelligente e sicuro • Box da tetto ben fatto e di ottima qualità • Peso proprio molto ridotto (13,9 kg) • Facile da maneggiare • Fissaggi regolabili, in base alla distanza dal portapacchi • Apribile su entrambi i lati • Vano di carico molto ben sfruttabile	• Sistema di fissaggio con limitatore di coppia • Fissaggio regolabile in base alla distanza dal portapacchi • Apribile su entrambi i lati • Montaggio semplice • Istruzioni per l'uso ben redatte	• Box portatutto su tetto compatto e di ottima qualità • Apribile su entrambi i lati • Fissaggi regolabili, in base alla distanza dal portapacchi • Ingombro ridotto delle chiusure	• Box da tetto leggero • Apribile su entrambi i lati • Vano di carico ben sfruttabile	• Lavorazione di alta qualità	• Il box portatutto su tetto più leggero tra quelli testati • Grazie alle molle a gas il box per il tetto si apre agevolmente • Cinghie di fissaggio certificate EN
Aspetti negativi	• Con poco meno di 23 kg è un box da tetto pesante • Il meccanismo di chiusura sporgente riduce leggermente lo spazio di carico • Il sistema Power Click installato rende più complesso il montaggio del box sul veicolo • Il piattello girevole sul meccanismo di chiusura è un po' troppo piccolo e non trasmette una sensazione di totale sicurezza durante la chiusura • 430 litri dichiarati, 400 effettivi	• Con 23,4 kg è un box da tetto pesante • Il meccanismo di chiusura sporgente riduce leggermente lo spazio di carico • Il sistema Power Click installato rende più complesso il montaggio del box sul veicolo • Il piattello girevole sul meccanismo di chiusura è un po' troppo piccolo e non trasmette una sensazione di totale sicurezza durante la chiusura • Infiltrazione d'acqua di entità contenuta nel test di impermeabilità alla pioggia • 400 litri dichiarati, 360 effettivi	• Il box da tetto più pesante tra quelli testati • Il meccanismo di chiusura sporgente riduce leggermente lo spazio di carico • Il sistema Power Click installato rende più complesso il montaggio del box sul veicolo • Il piattello girevole sul meccanismo di chiusura è un po' troppo piccolo e nel chiudere il box non lascia una sensazione di sicurezza • Lieve infiltrazione d'acqua durante il test di impermeabilità alla pioggia	• L'ingombro delle chiusure riduce lo spazio di stivaggio • 410 litri dichiarati, 380 effettivi • La chiusura a scatto non funziona bene • Cinghie scomode da infilare negli occhielli di fissaggio, anche a causa della presenza di spigoli vivi	• Gli ancoraggi aperti e non protetti rischiano di danneggiare il veicolo durante il montaggio del box • Solo due delle cinghie di fissaggio interne sono utilizzabili • Istruzioni per l'uso poco chiare	• L'ingombro delle chiusure riduce lo spazio di stivaggio • 420 litri dichiarati, 380 effettivi • La chiusura a scatto non funziona bene • Cinghie scomode da infilare negli occhielli di fissaggio	• Si può montare solo sui supporti originali BMW • Il montaggio sul veicolo è fattibile solo a due, per via dell'inserimento nelle barre filettate • Il profilo rimasto libero sulle barre dovrebbe essere chiuso per evitare che provochi fastidiosi rumori durante la marcia • Il fondo irregolare del box riduce il volume di carico se ci sono oggetti ingombranti	• Maggiori tempi di installazione per il fissaggio con cavi • I cavi di fissaggio possono danneggiare la vernice del tetto • Lievi carenze in termini di resistenza al freddo • Lievi carenze in termini di sicurezza in caso di urto • Pochissime informazioni sulla sicurezza all'interno del box da tetto • 390 litri dichiarati, 360 effettivi	• Sequenza di montaggio complessa • Non è difficile montare in modo errato le piastre per il fissaggio del box • Si potrebbe limitare a un solo lato il doppio fissaggio con vite a T • Le cinghie sono poco pratiche da montare, ma possono anche essere avvitate saldamente alla piastra • L'ammortizzatore del coperchio scatta in modo brusco con il rischio di ferirsi • Solo due cinghie in dotazione • Si devono applicare delle strisce adesive per coprire i fori di montaggio non utilizzati • È consigliabile coprire con del nastro adesivo anche le parti scoperte dei portapacchi, per evitare rumori aerodinamici • Apertura su un solo lato • Nel box mancano le avvertenze sulla sicurezza	• La presenza di due serrature rende la chiusura del box inutilmente complessa • Apertura del box resa complessa dalla presenza dei due perni. • Il profilo rimasto libero sulle barre dovrebbe essere chiuso per evitare che generi ulteriori rumori aerodinamici • Il box si apre solo da un lato, rendendo il montaggio decisamente più complesso se il tetto dell'auto è alto • Durante il montaggio del box, gli attacchi potrebbero danneggiare il veicolo • Solo due cinghie in dotazione • 340 litri dichiarati, 310 effettivi • Apertura su un solo lato