



Marca	Cube	Woom	Scott	Naloo	EarlyRider	Flizzi	Rascal Bikes	Puky	Rockrider	Stitch
Modello	Numove 200 Disc	Go 4	Contrail 200	Chameleon 20	Belter 20	Cinghia da 20 pollici	Rascal 20	Ls-Pro	Explore 900R	Stargirl
Prezzo in CHF	599.–	609.–	449.–	549.–	599.–	649.–	539.–	393.–	350.–	130.–
Peso	8,1 kg	7,6 kg	8,35 kg	8,6 kg	8,05 kg	10,2 kg	7,8 kg	8,55 kg	10,2 kg	11,5 kg
Numero di marce	8	7	7	8	4	8	3	7	8	7
Peso lordo massimo	70 kg	70 kg	50 kg	65 kg	43 kg	60 kg	48 kg	60 kg	80 kg	80 kg
Altezza minima del bambino	118 cm	115 cm	111 cm	105 cm	119 cm	114 cm	114 cm	117 cm	124 cm	112 cm
Materiale del telaio	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Acciaio
Propulsione/cambio	Catena, cassetta	Catena, cassetta	Catena, cassetta	Catena, cassetta	Cinghia, mozzo	Cinghia, mozzo	Cinghia, mozzo	Catena, cassetta	Catena, cassetta	Catena, cassetta
Freni	Freno a disco, idraulico	Freno a V, meccanico	Freno a V, meccanico	Freno a V, meccanico	Freno a V, meccanico	Freno a V, meccanico	Freno a V, meccanico	Freno a V, meccanico	Freno a disco, meccanico	Freno a V, meccanico
Cavalletto	no	no	si	si	no	si	no	si	no	si
Produttore	www.cube.eu	www.woom.com	www.scott-sports.com	www.naloobikes.com	www.earlyrider.com	www.veloplus.ch	www.rascal-bikes.de	www.puky.de	www.decathlon.ch	www.gonser.ch

Valutazione										
Sicurezza [ponderazione 20%]	76%	89%	76%	72%	74%	84%	51%	51%	68%	64%
Qualità [ponderazione 40%]	74%	72%	67%	73%	65%	69%	65%	60%	57%	52%
Maneggevolezza [ponderazione 40%]	81%	75%	77%	70%	77%	63%	79%	75%	62%	55%
Risultato complessivo	77%	77%	73%	72%	72%	70%	68%	64%	61%	56%
Raccomandazione TCS	Molto consigliato	Molto consigliato	Molto consigliato	Molto consigliato	Molto consigliato	Molto consigliato	Molto consigliato	Molto consigliato	Molto consigliato	Consigliato
Valutazione TCS	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

Positivo	▪ Posizione del manubrio regolabile in lunghezza e altezza ▪ Impugnature con tappi terminali ▪ Freni a disco ▪ Marcia in salita corta ▪ La migliore regolabilità delle leve dei freni ▪ Ampio rapporto di trasmissione	▪ La bici più leggera ▪ Impugnature ergonomiche ▪ Posizione del manubrio regolabile in lunghezza	▪ Il più ampio intervallo di regolazione della sella ▪ Protezione in gomma sull'attacco del manubrio	▪ Grazie al tubo superiore ricurvo è più facile salire sulla bici ▪ Marcia in salita corta ▪ Ampio rapporto di trasmissione	▪ Bici leggera ▪ Trasmissione a cinghia	▪ Attacco del manubrio modulare e regolabile ▪ Impugnature con tappi terminali ▪ Ampio rapporto di trasmissione ▪ Trasmissione a cinghia ▪ Buon cambio al mozzo	▪ Bici leggera ▪ Trasmissione a cinghia	▪ La migliore tenuta in curva nella prova pratica	▪ Freni a disco ▪ Ampio rapporto di trasmissione ▪ Munita di luci	▪ La bici più economica
Negativo	▪ Manca il campanello ▪ Mancano i catarifrangenti anteriori e posteriori	▪ Pedali stretti ▪ Manca il campanello	▪ Sella non regolabile in orizzontale	▪ Manca il campanello ▪ Manubrio stretto	▪ Pedali piccoli ▪ Manca il campanello ▪ Sella dura ▪ La marcia in salita più alta	▪ Pedali con scarso grip ▪ Relativamente pesante	▪ Il rapporto di trasmissione più limitato ▪ Marcia in salita alta ▪ Manca il campanello ▪ L'intervallo di regolazione della sella più piccolo	▪ Ci vuole molta forza per frenare ▪ Rapporto di trasmissione ridotto	▪ La distanza tra le leve dei freni e il manubrio è troppo grande per le mani dei bambini ▪ Ci vuole molta forza per frenare ▪ Bici grande con tubo orizzontale alto ▪ Relativamente pesante	▪ La bici più pesante ▪ La distanza tra le leve dei freni e il manubrio è troppo grande per le mani dei bambini ▪ Ci vuole molta forza per frenare ▪ Marcia in salita alta ▪ Rapporto di trasmissione ridotto ▪ Il montaggio iniziale più complicato