



Test Zuladung

Der TCS hat bei 42 Autos das tatsächliche Gewicht gemessen und mit den Herstellerangaben verglichen. Rund 80% der Autos sind schwerer als angegeben. Diese Fahrzeuge dürfen deshalb weniger zusätzliche Ladung transportieren, bevor sie das zulässige Gesamtgewicht erreichen. Viel Spielraum für zusätzliche Ladung findet man bei SUV und bei Kombis, aber auch bei anderen Modellen. Autos mit alternativen Antrieben erlauben oft nur noch wenig zusätzliche Ladung.

Bei einem Auto sind das Leergewicht, das maximal zulässige Gesamtgewicht und die Anhängelast vorgegeben und im Fahrzeugausweis ersichtlich. Beim Transport von vielen Personen oder viel Material, wie beispielsweise einer Fahrt in die Ferien, ist es deshalb wichtig zu wissen, wie schwer ein Fahrzeug tatsächlich ist und wie viel Ladung tatsächlich noch transportiert werden darf. Wird nämlich das zulässige Gesamtgewicht überschritten, droht eine Busse von mindestens CHF 100.

Zusätzliche Ausstattung bringt zusätzliches Gewicht

Der TCS hat bei 42 Fahrzeugen nachgemessen und das tatsächliche Leergewicht mit den Angaben der Hersteller verglichen. Dabei hat sich gezeigt, dass Zubehörkomponenten wie ein Schiebedach, elektrische Sitze, grössere Räder, Kompletttrad statt Ersatzrad oder Hi-Fi-Systeme das Leergewicht teilweise markant vergrössern. Bei den Testfahrzeugen mit Sonderausstattung im Wert von über CHF 10'000 liegt die Differenz der Herstellerangaben zu den tatsächlich gemessenen Werten zwischen 70 und 150 kg. Bei 16 von 42 Fahrzeugen lag das Gewicht mehr als 80 kg über den Herstellerangaben. Mit mehr als 150 kg mehr Leergewicht wurde die grösste Differenz bei den reichhaltig ausgestatteten Mercedes-Benz B 200 und Volvo V40 gemessen. Das beste Ergebnis erzielte der Subaru Impreza 1.6i, der 40 kg leichter war als angegeben.

Zusätzliche Ladung pro vorhandenem Sitzplatz
Zieht man nun das tatsächlich gemessene Leergewicht vom zulässigen Gesamtgewicht ab, lässt sich die Menge der noch erlaubten zusätzlichen Ladung errechnen. Weil viele Autos in Wirklichkeit schwerer sind als angegeben, verringert sich entsprechend die Menge der noch erlaubten



zusätzlichen Ladung – denn der Wert des zulässigen Gesamtgewichts ändert sich ja nicht. Diesen Wert gilt es nun noch durch die Anzahl vorhandener Sitzplätze in einem Fahrzeug zu teilen; erst dann weiss man nämlich genau, wie viel Gewicht bei einem vollbesetzten Wagen pro Person (inklusive des Eigengewichts der Person) noch transportiert werden darf.

Leichte Asiaten, schwere Deutsche

Bei 8 von 42 getesteten Fahrzeugen wurde das Leergewicht gemäss Herstellerangaben nicht überschritten oder sogar unterschritten – sieben davon stammen aus Japan oder Südkorea. Bei einigen deutschen Fahrzeugen fällt das Zubehör stark ins Gewicht. Ein Gegenbeispiel ist das VW Golf Cabriolet mit einer erlaubten Zuladung von 115 kg pro Passagier und einer Anhängelast von 1'400 kg. Hervorragend schnitten auch Range Rover Evoque, Opel Antara, Peugeot 508 SW, und VW Passat Variant ab.

Bedingt empfehlenswert sind Chevrolet Aveo und Orlando, Citroën C-Zero, Honda Jazz Hybrid, Lancia Ypsilon, Mitsubishi Outlander, Nissan Leaf, Opel Mokka und Zafira Tourer, Subaru Trezia, Toyota Yaris. Bei diesen Fahrzeugen darf im vollbesetzten Zustand nur noch sehr wenig zusätzliche Ladung transportiert werden, also pro Passagier und zusätzlich zu deren Eigengewicht nur noch rund 10 kg. Zudem verfügen diese Autos teilweise über keine zusätzliche Anhängelast. Auffällig ist, dass bei vielen Fahrzeugen mit alternativen Antriebskonzepten keine Anhängelast er-

laubt ist, was sich in der Bewertung auswirkt. Lediglich der Chevrolet Volt erreicht drei Sterne.

Empfehlungen des TCS

Für die Sicherheit des Fahrers und der Insassen ist es wichtig, dass jedes Objekt im Fahrzeug befestigt ist. Koffer müssen direkt an der Rückenlehne platziert und nicht über der Rückenlehne angeordnet sein.



Richtig beladen.

Der TCS empfiehlt, das zulässige Gesamtgewicht nicht zu überschreiten. Einerseits wird Übergewicht bereits ab 1 kg mit einer Busse von CHF 100 bestraft, andererseits kann übermässige Belastung auch zu einer verstärkten Abnutzung des Fahrzeugs und einzelner Komponenten führen.

Fahrzeuge mit viel Gewicht, auch im zulässigen Rahmen, weisen zudem eine veränderte Fahrdynamik und einen längeren Bremsweg auf. Im Sinne der Verkehrssicherheit aller Strassenbenützer gilt es, diese veränderten Bedingungen bei Fahrten mit viel Zuladung zu berücksichtigen und die Fahrweise entsprechend anzupassen.



Die Resultate im Überblick

42 Fahrzeuge im Zuladungstest	Max. Anzahl Passagiere	Vom TCS gemessenes Leergewicht*	Abweichung vom Leergewicht gemäss Hersteller	Erlaubte Zuladung pro Passagier	Anhängelast	TCS Bewertung
Marke und Modell	-	kg	kg	kg	kg	
Audi A3 1.8 TFSI S tronic Ambition	5	1435	110	90	1600	54% ★★★
Audi A6 2.8 FSI Ambition quattro Aut.	5	1895	140	94	2100	61% ★★★★★
Audi Q3 2.0 TDI quattro S tronic	5	1785	125	95	2000	62% ★★★★★
BMW 320d Aut.	5	1595	90	92	1600	55% ★★★
BMW X3 xDrive 20d Aut.	5	1905	105	94	2400	63% ★★★★★
Cadillac ATS 2.0T Premium	5	1665	6	96	1136	57% ★★★
Chevrolet Aveo 1.4 16V LT	5	1235	-2	81	1000	35% ★★
Chevrolet Volt	4	1805	70	101	-	58% ★★★
Chevrolet Orlando 2.0 VCDi LTZ Aut.	7	1825	19	77	1500	29% ★★
Citroën C-Zero	4	1195	0	83	-	28% ★★
Fiat Panda 1.2 Lounge	4	1095	80	105	800	71% ★★★★★
Ford B-Max 1.0 SCTi Titanium SST	5	1395	63	88	750	41% ★★★
Ford Focus 1.6 TDCi Titanium	5	1455	111	104	1200	71% ★★★★★
Honda Jazz 1.3i Hybrid Elegance	5	1265	7	82	-	27% ★★
Honda Civic 2.2i-DTEC Executive	5	1555	57	86	1500	45% ★★★
Honda CR-V 2.2i Executive 4WD	5	1875	46	90	1500	49% ★★★
Hyundai i30 Wagon 1.6 CRDi Premium	5	1515	20	96	1500	61% ★★★★★
Hyundai i40 Wagon 1.7 CRDi Premium Aut.	5	1725	-9	100	1500	66% ★★★★★
Kia Sportage 2.0 CRDi Style Aut.	5	1785	-2	86	1600	45% ★★★
Lancia Ypsilon 0.9 Twinair Platinum	5	1165	115	84	750	36% ★★
Land Rover RR Evoque 2.2 SD4 Prestige	5	1875	65	110	1800	83% ★★★★★
Mazda CX-5 2.2 HP AWD Revolution	5	1725	119	91	2000	57% ★★★★★
Mercedes-Benz A 200 7G-DCT Urban	5	1545	150	90	1400	51% ★★★
Mercedes-Benz B 200 BlueEfficiency	5	1555	160	96	1400	60% ★★★
Mitsubishi Outlander 2.2 DID eAssist Aut.	7	1775	90	80	2000	38% ★★
Nissan Leaf	5	1615	-5	85	-	32% ★★
Opel Mokka 1.4 T 4WD Cosmo	5	1535	46	79	1200	31% ★★
Opel Zafira Tourer 2.0 CDTI Cosmo	7	1915	72	84	1450	39% ★★
Opel Antara 2.2 CDTI Cosmo Aut.	5	1975	9	121	1700	90% ★★★★★
Peugeot 208 1.6 VTi Allure	5	1215	17	93	1150	55% ★★★
Peugeot 508 SW 2.2 HDi GT Aut.	5	1795	60	112	1900	88% ★★★★★
Renault Clio TCe 90 Dynamique	5	1215	131	90	1200	50% ★★★
Subaru Trezia 1.4D Swiss Aut.	5	1265	-15	83	800	35% ★★
Subaru Impreza 1.6i Swiss two CVT	5	1455	-40	98	1200	62% ★★★★★
Subaru Forester 2.0D Luxury	5	1685	16	94	2000	62% ★★★★★
Toyota Yaris 1.4 D-4D Luna	5	1185	-5	83	1050	39% ★★
Volvo V40 D4 Geartronic Momentum	5	1655	157	92	1500	54% ★★★
VW Up! black up	4	995	66	93	-	44% ★★★
VW Beetle 1.4 TSI Sport Cabriolet	4	1535	74	93	-	44% ★★★
VW Golf 2.0 TDI DSG Highline	5	1465	100	98	1600	66% ★★★★★
VW Golf Cabriolet 1.4 TSI DSG	4	1555	61	115	1400	90% ★★★★★
VW Passat Variant 2.0 TDI Highline DSG	5	1635	49	130	1800	92% ★★★★★

* Vom TCS gemessenes Leergewicht = Leergewicht Fahrzeug + 75 kg für einen Fahrer. Diese Zählung entspricht der Zählung bei den Leergewichtsangaben der Hersteller im Fahrzeugausweis, bei denen jeweils auch bereits 75 kg für einen Fahrer hinzugerechnet werden.

★★★★★ hervorragend
★★★★ sehr empfehlenswert
★★★ empfehlenswert
★★ bedingt empfehlenswert
★ nicht empfehlenswert