

20 TUNNELS EUROPÉENS EXAMINÉS EN 2015

	Evaluation										NOTE GLOBALE
	Situation	15 % Configuration	8 % Eclairage & Approvisionnement en énergie	15 % Circulation & surveillance du trafic	10 % Communication	14 % Voies d'évacuation & de secours	18 % Protection contre les incendies	12 % Ventilation	8 % Gestion des situations d'urgence	Potentiel de risque	
ALLEMAGNE (D)											
Berg Bock	A 71	++	++	++	++	++	++	++	++	moyen	++
Rennsteig	A 71	++	++	++	++	++	++	++	++	moyen	++
Jagdberg	A 4	++	++	++	++	++	++	++	++	élevé	++
Dölzschen	A 17	+	++	+	++	++	++	++	++	moyen	++
Gmünder Einhorn	B 29	+	++	++	++	++	++	++	++	élevé	++
Hugenwald	B 294	+	++	++	++	++	++	++	++	moyen	++
Universität Düsseldorf	A 46	++	++	+	+	++	o	++	++	élevé	++
Reutherberg	B 294	o	++	++	++	++	++	+	++	moyen	++
Josef-Deimer	LA 14	o	++	+	++	+	++	++	++	élevé	++
Saukopf	B 38	o	+	o	++	+	++	++	++	moyen	++
Königshainer Berge	A 4	++	++	o	++	+	++	++	++	moyen	+
Staufer	B 10	+	++	++	++	+	++	+	-	élevé	+
Ruhrschnellweg	A 40	+	++	+	+	+	+	++	++	élevé	+
Ursulaberg	B 312	o	++	o	++	++	++	++	++	moyen	+
ITALIE (I)											
Mont Blanc	A 5 / A 40	o	++	++	+	++	+	++	++	élevé	++
Sant' Angelo	A 3	-	++	++	o	++	o	++	o	faible	++
Monza	SS 36	+	++	+	o	++	+	++	+	élevé	+
AUTRICHE (A)											
Roppen	A 12	++	++	++	++	++	++	++	++	moyen	++
Pfänder	A 14	++	++	++	++	+	++	++	++	moyen	++
SUISSE (CH)											
Gothard	A 2	--	++	+	+	+	o	++	++	élevé	+

++	très bon
+	bon
o	suffisant
-	insuffisant
--	très insuffisant