



Sonstige Tests

Nachrüst-Tagfahrlichter im TCS-Test

Ab dem 1. Januar 2014 ist es in der Schweiz obligatorisch, auch am Tag mit Licht zu fahren. Dazu braucht es entweder das Abblendlicht oder das etwas sparsamere Tagfahrlicht. Fahrzeuge ohne standardmässiges Tagfahrlicht können von technisch versierten Personen nachträglich damit ausgerüstet werden. Der TCS hat acht solche Beleuchtungssysteme getestet und grosse Unterschiede festgestellt.

Bisher wurde Fahren mit Licht am Tag vom Bund nur empfohlen, ab 2014 wird es im Rahmen der Massnahmen des zweiten Via sicura-Pakets obligatorisch. Licht am Tag ist ein Beitrag zur Verkehrssicherheit. Denn auch am Tag kann es vorkommen, dass entgegenkommende Fahrzeuge schlecht oder spät erkannt werden. Weil dies immer wieder zu schweren Unfällen führt, kann mit Licht am Tag insbesondere an Einmündungen und Kreuzungen das Unfallrisiko verringert werden.

Nur bei neueren Fahrzeugen Standard

Gemäss europäischen Vorschriften müssen sämtliche seit Februar 2011 zugelassenen Neuwagen standardmässig mit Tagfahrlichtern ausgestattet werden, die sich beim Anlassen automatisch einschalten. Bei älteren Fahrzeugen können die herkömmlichen Abblendlichter als Tagfahrlicht genutzt werden, und zwar indem man sie automatisch mit dem Motor koppelt (mit oder ohne Unterstützung eines Garagisten) oder einfach jeweils manuell einschaltet.



Das Foto zeigt den Unterschied: LED-Tagfahrlicht ist besser sichtbar. Der Gesamtverbrauch beläuft sich auf bis zu 15 Watt (LED-Tagfahrleuchten) im Vergleich zu 200 Watt beim Abblendlicht.



Alle Produkte des Tests.

Es besteht aber auch die Möglichkeit, solche Fahrzeuge nachträglich noch mit automatisch einschaltenden Tagfahrleuchten auszustatten. Dies kann insofern interessant sein, weil der Einsatz von Tagfahrleuchten die Abblendlichter schon und diese grundsätzlich auch etwas sparsamer sind: Die oft verwendeten LED-Lämpchen leuchten schwächer als das Abblendlicht und es werden weder die Rücklichter noch die Armaturenbrettbeleuchtung eingeschaltet. Der TCS hat acht Nachrüst-Tagfahrlichter getestet und Unterschiede festgestellt.

After-Sales-Angebote unter der Lupe

Getestet wurden acht LED-Tagfahrlichter zum nachträglichen Einbau. Die Testprodukte sind jeweils zur Hälfte Premium- und Standardprodukte und kosten zwischen 90 und 400 Franken. Alle Produkte verfügen über die vorgeschriebene Mindestlichtstärke von 400 cd, sind in der Schweiz zugelassen und weisen das entsprechende Zulassungszeichen «ECE-R87» auf. Der Einbau erfordert keinen Eintrag im Fahrzeugausweis. Fünf der Testprodukte können auch als Positionslichter (Standlicht) verwendet werden. Bewertet wurden die Kriterien Ausstattung, Betriebsanleitung und Einbau.

Mit der Bewertung «sehr empfehlenswert» gehen die beiden Produkte OSRAM Light@day und Phillips DayLight 4 LEDs als Testsieger hervor. Beide verfügen über

eine hohe Verarbeitungsqualität, eine komplette Ausstattung und eine verständliche Betriebsanleitung mit nützlichen Hinweisen. Preislich liegen sie zudem mit 220 bzw. 160 Franken im Mittelfeld. Das teuerste Produkt, HELLA LEDayFlex 5 LEDs für 400 Franken, wurde mit «empfehlenswert» benotet. Es ist sehr gut verarbeitet und bietet viele Montage-Möglichkeiten, sollte allerdings von einem Fachmann verbaut werden und bietet viele Zusatzkomponenten nur gegen einen Aufpreis an. Die Produkte Devil Eyes LED Tagfahrlicht und AEG LED Tagfahrlicht LS18 sind ebenfalls «empfehlenswert». Beide wurden aufgrund der billig verarbeiteten Anschlüsse abgewertet, das Produkt von AEG verfügt zudem über keine Sicherung. Als lediglich «bedingt empfehlenswert» wurden die Produkte Unitec LED-Tagfahrlicht, Dino LED-Tagfahrlicht und Alpin DEF-Tagfahrlicht eingestuft. Sie alle wurden aufgrund der billig verarbeiteten Anschlüsse und der schwachen Befestigung abgewertet und verfügen über keine Sicherung. Beim Produkt vom Alpin wurde zudem keine Bedienungsanleitung mitgeführt, sondern nur ein Schaltplan.

Es sind also nicht nur beim Preis, sondern auch bei der Qualität grosse Unterschiede festzustellen. Weder das teuerste noch die günstigsten Produkte vermochten zu überzeugen, deshalb sagt der Preis wenig über die tatsächliche Qualität des Produkts aus.

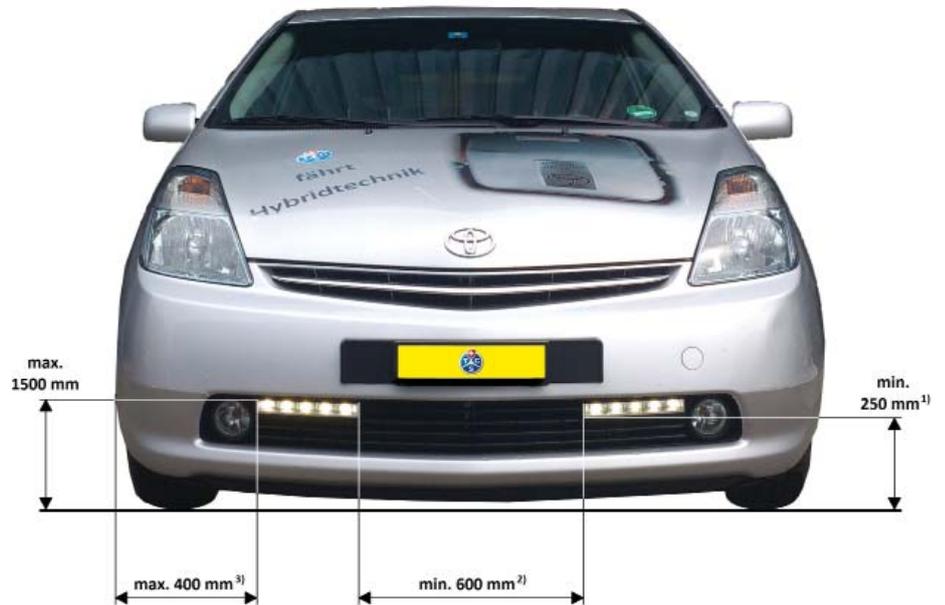
Empfehlungen und Hinweise des TCS

Um eine Busse zu vermeiden, empfiehlt der TCS bei Fahrzeugen ohne Tagfahrlichter die Abblendleuchten oder allfällige After-Sales-Tagfahrleuchten direkt mit dem Motor zu koppeln. So werden diese bei der Zündung automatisch eingeschaltet und werden nicht vergessen.

Beim Nachrüsten von Tagfahrleuchten sind die Vorschriften bezüglich Positionierung und Masse einzuhalten. Werden sie auch als Positionslicht verwendet, ist das serienmässige Positionslicht dauerhaft stillzulegen. Technisch versierte Personen können den Einbau solcher Tagfahrlichter selber vornehmen. Laien rät der TCS, einen Fachmann aufzusuchen.

Es gilt weiter zu beachten, dass das Fahren mit «Positionslichtern» (Standlicht) grundsätzlich nicht ausreicht und dass das Fahren mit Nebelscheinwerfern ohne Nebel verboten ist. Tagfahrleuchten sind bei Dunkelheit oder in Tunnels ebenfalls nicht ausreichend, hier müssen zwingend die Abblendleuchten hinzugeschaltet werden. Zudem ist in vielen Ländern (z.B. Norwegen, Dänemark, Slowenien, etc.) auch am Tag das Abblendlicht obligatorisch. In diesen Ländern reichen Tagfahrleuchten also nicht aus. Weitere Infos zum Thema «Fahren mit Licht am Tag» sind im Doctech 3394 und 5182 erhältlich.

Aufbauvorschriften für Tagfahrlicht



1) Bei der Verwendung als Positionslicht muss die Mindestanbauhöhe 350 mm und der maximale Abstand von aussen 400 mm betragen. Bei der Verwendung von Tagfahrlicht als Positionsleuchte ist gemäss ECE-R48 das serienmässige Positionslicht dauerhaft stillzulegen.

2) Bei Fahrzeugen mit einer Breite von weniger als 1300 mm muss der Abstand mindestens 400 mm betragen.

3) Bei Verwendung als Positionslicht max. 400mm. Wird die Leuchte nur für die Tagfahrlicht-Funktion eingesetzt, entfällt diese Einschränkung.



Sonstige Tests Nachrüst-Tagfahrlichter im TCS-Test

Marke Typ	OSRAM Light@day	Philips DayLight 4 LEDs	HELLA LEDayFlex 5 LEDs	Devil Eyes LED Tagfahrlicht	AEG LED Tagfahrlicht LS18	Unitec LED-Tagfahrlicht*	Dino LED Tagfahrlicht*	Alpin LED-Tagfahrlicht*
Beschreibung	Tagfahrlicht u. Positionslicht	Tagfahrlicht	Tagfahrlicht u. Positionslicht	Tagfahrlicht	Tagfahrlicht u. Positionslicht	Tagfahrlicht u. Positionslicht	Tagfahrlicht u. Positionslicht	Tagfahrlicht
Gekauft bei	Technomag	Jumbo	Technomag	Conrad	Conrad	Jumbo	Conrad	Coop B+H
Auch erhältlich bei	Conrad, Derendinger, Jumbo, OBI	Conrad, Coop B+H, ESA, Technomag	Conrad, Derendinger	-	-	Coop B+H	-	-
Preis ca. (Fr.)	180.-	160.-	400.-	90.-	100.-	110.-	120.-	90.-
LED-Anzahl (pro Seite)	k. A.	4	5	5	18	24	20	24
Betriebsspannung (V)	12	12	12 / 24	12	12 / 24	12 / 24	12 / 24	12 / 24
Leistung Set (W)	15	12	7,2	k. A.	4,5	6	k. A.	6
Masse B x H x T (mm)	166x30x47	125x24x31	5x 30(Ø)x20(T)	156x25x39	100x25x35	160x24x40	230x28x35	167x22x40
Ausstattung (Gewicht. 0.33)	75%	70%	20%	60%	30%	30%	30%	30%
Betriebsanleitung (Gew. 0.33)	80%	80%	80%	60%	80%	60%	40%	20%
Einbau (Gew. 0.33)	80%	80%	60%	30%	30%	10%	10%	10%
Lichtstärke-Test (Gemäss ECE-R87)	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden	bestanden
Gesamtnote	78%	77%	53%	50%	47%	33%	27%	20%
TCS Beurteilung	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert
Bemerkungen	-	-	-	-	-	*Baugleich mit Alpin und Dino	*Baugleich mit Alpin u. Unitec	*Baugleich mit Dino u. Unitec
+ Stärken - Schwächen	+ komplette Ausstattung + sehr gute Betriebsanleitung mit vielen Tipps + sehr gute Befestigung + generell hohes Qualitätsniveau	+ komplette Ausstattung + sehr gute Betriebsanleitung mit verschiedenen Tipps + sehr gute Befestigung + generell hohes Qualitätsniveau	+ sehr gute Betriebsanleitung mit vielen Tipps + generell hohes Qualitätsniveau + viele Möglichkeiten zur Personalisierung - viele zusätzliche Komponenten (Kabel, Sicherung usw.) notwendig, gegen Aufpreis - der Umbau muss vom Fachmann gemacht werden	+ gute Ausstattung + kurze aber klare Betriebsanleitung - billige Anschlüsse	+ gute Betriebsanleitung mit verschiedenen Tipps - billige Anschlüsse - keine Sicherung	+ Betriebsanleitung deutlich - billige Anschlüsse - schwache Befestigung - keine Sicherung	- billige Anschlüsse - schwache Befestigung - keine Sicherung"	- keine Erklärung (nur ein Schaltplan) - billige Anschlüsse - schwache Befestigung - keine Sicherung
Andere Modelle erhältlich	1) PX-4 2) PX-5 3) LED FOG	1) DayLight 5 LEDs 2) DayLight 8 LEDs	1) LEDayFlex 6 LEDs 2) LEDayFlex 7 LEDs 3) LEDayFlex 8 LEDs	fünf verschiedene Variante zu wählen (Form und Ledanzahl)	1) LK18	-	drei verschiedene Variante zu wählen (Form und Ledanzahl)	1) Formvariante

Anforderungen für TCS Empfehlung	80 – 100%	60 – 79%	40 – 59%	20 – 39%	0 – 19%
	★★★★★	★★★★	★★★	★★	★
	hervorragend	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	nicht empfehlenswert