



Test pneumatici invernali 2016: 225/45 R17 91H

Marca Modello													
Etichetta pneumatici UE	C/B/70 ⁶⁾	E/B/72	E/C/71	C/B/70	E/C/72	C/A/69	E/C/71	E/B/72	F/C/72	E/C/70	E/C/72	F/C/71	E/C/71
Fondo asciutto	62%	52%	52%	50%	66%	62%	46% ³⁾	68%	46%	62%	60%	58%	58%
Fondo bagnato	62%	56%	50%	56%	50%	58%	64%	60%	42%	62%	44%	36%	32%
Neve	72%	56%	62%	76%	60%	66%	60%	44%	62%	42%	68%	66%	66%
Ghiaccio	66%	58%	70%	70%	62%	68%	58%	62%	56%	60%	52%	60%	66%
Comfort/rumore	54% ⁴⁾	48%	54%	46%	40%	48%	48%	36%	28%	50%	30%	46%	38%
Consumo carburante ¹⁾	78%	66%	66%	80%	64%	70%	72%	68%	62%	62%	62%	72%	74%
Usura	70%	60%	70%	70%	60%	50%	60%	70%	70%	50%	40%	70%	80%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	66%	52%	50%	50%	50%	50%	46%	44%	42%	42%	40%	36%	32%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ²⁾	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico equilibrato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su asciutto e bagnato ³⁾ - Lievi debolezze su neve e ghiaccio	+ Miglior voto su ghiaccio + Buono su neve + Pneumatico silenzioso + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾ - Lievi debolezze su asciutto	+ Miglior voto su neve + Miglior voto per consumo di carburante + Miglior voto su ghiaccio + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze su asciutto ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono su neve e ghiaccio - Lievi debolezze su bagnato - Debolezze per usura ³⁾	+ Miglior voto su bagnato + Buono su neve + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debolezze su asciutto ³⁾ - Lievi debolezze su ghiaccio	+ Miglior voto su asciutto + Buono su bagnato + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Debolezze su neve ³⁾	+ Buono su neve + Buono per usura - Debolezze su bagnato ³⁾ - Lievi debolezze su asciutto - Pneumatico più rumoroso	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato + Buono su ghiaccio - Debolezze per usura - Debolezze su neve ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono su neve - Debolezze su ghiaccio - Debolezze per usura ³⁾ - Debolezze su bagnato	+ Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Debole su bagnato ³⁾ - Lievi debolezze su asciutto	+ Miglior voto per usura + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Debole su bagnato ³⁾ - Lievi debolezze su asciutto

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

²⁾ vedi scala di valutazione

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
 - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
 - «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
 - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
 - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

³⁾ porta al declassamento

⁴⁾ miglior voto in questo criterio

(scritto in nero, grassetto e sottolineato)

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

⁵⁾ peggior voto in questo criterio

(scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ Lettera 1: voto A – G per consumo di carburante

Lettera 2: voto A – G per frenata su bagnato

Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

⁷⁾ prodotto modificato

⁸⁾ successore disponibile secondo il fabbricante

Scala di valutazione TCS*	Fondo asciutto	Fondo bagnato	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva

© TCS Consulenza mobilità, Emmen

DocTech: 5287

Indice: 02

N° attuale: 5287 it

RBL

Data: 09.09.2016