



# Test pneumatici invernali 2015: 205/55 R16 91H

Marca Modello	Continental ContiWinter-Contact TS850	Yokohama W.drive V905	Goodyear UltraGrip 9	Nokian WR D3	Bridgestone Blizzak LM 001	Falken HS449 Eurowinter	Vredestein Snowtrac 5	Firestone Winterhawk 3	Fulda Kristall Control HP	Barum Polaris 3	BF Goodrich G-Force Winter	Michelin Alpin 5	Sava Eskimo HP	Semperit Speed-Grip 2	Kumho WinterCraft WP51	Viking Snowtech II	Kleber Krisalp HP2	Toyo Snowprox S953	Avon Ice Touring ST <sup>7)</sup>	
Etichetta pneumatici UE	C/C/72 <sup>5)</sup>	E/C/72	C/C/69	C/C/72	E/C/72	F/C/71	E/C/69	E/C/72	E/C/69	F/C/71	C/C/71	E/B/68	E/C/68	E/C/70	F/C/70	F/C/72	C/C/72	E/C/71	E/B/69	
Carreggiata asciutta	72%	<b>76%</b>	56%	68%	68%	68%	66%	66%	60%	46%	64%	46%	60%	46%	50%	<b>44%</b>	60%	62%	72%	
Carreggiata bagnata	<b>70%</b> <sup>4)</sup>	60%	68%	52%	62%	56%	52%	48%	48%	52%	46%	<b>70%</b>	46%	62%	44%	52%	42%	40%	14%	
Neve	<b>72%</b>	60%	<b>72%</b>	<b>72%</b>	70%	58%	70%	58%	62%	<b>72%</b>	60%	<b>72%</b>	64%	<b>72%</b>	66%	70%	60%	52%	<b>46%</b>	
Ghiaccio	60%	60%	60%	60%	50%	62%	<b>70%</b>	54%	54%	60%	60%	66%	54%	64%	60%	<b>70%</b>	54%	<b>44%</b>	<b>44%</b>	
Comfort/rumore	52%	44%	<b>60%</b>	52%	46%	48%	56%	48%	36%	56%	40%	36%	40%	52%	50%	36%	36%	<b>30%</b>	34%	
Consumo <sup>1)</sup>	74%	68%	<b>78%</b>	66%	70%	<b>58%</b> <sup>5)</sup>	74%	74%	72%	72%	76%	62%	70%	62%	64%	68%	68%	74%	62%	
Usura	<b>80%</b>	60%	60%	60%	70%	<b>50%</b>	<b>50%</b>	70%	70%	60%	<b>80%</b>	60%	70%	60%	60%	60%	<b>80%</b>	60%	60%	
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	
Voto globale	<b>70%</b>	<b>62%</b>	<b>56%</b>	<b>52%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>48%</b>	<b>48%</b>	<b>46%</b>	<b>46%</b>	<b>46%</b>	<b>46%</b>	<b>46%</b>	<b>44%</b>	<b>44%</b>	<b>42%</b>	<b>40%</b>	<b>14%</b>	
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS <sup>2)</sup>	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★ non consigliato	
+ Vantaggi - Svantaggi	+ Miglior voto sul bagnato + Miglior voto su neve + Miglior voto per usura + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Miglior voto sull'asciutto + Buono su neve e ghiaccio	+ Miglior voto su neve + Miglior voto per consumo di carburante + Buono sul bagnato + Pneumatico silenzioso - Qualche debolezza sull'asciutto <sup>3)</sup>	+ Miglior voto su neve + Buono sull'asciutto + Buono su ghiaccio - Qualche debolezza sul bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono sull'asciutto + Buono sul bagnato e su neve + Buono per consumo di carburante e usura - Qualche debolezza sul bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono sull'asciutto + Buono su ghiaccio - Qualche debolezza su usura <sup>3)</sup> - Qualche debolezza su neve e per consumo di carburante	+ Miglior voto su ghiaccio + Buono sull'asciutto e per consumo di carburante + Buono su neve - Qualche debolezza per usura <sup>3)</sup> - Qualche debolezza sul bagnato	+ Buono sull'asciutto + Buono per consumo di carburante e usura - Qualche debolezza sul bagnato <sup>3)</sup> - Qualche debolezza su ghiaccio	+ Buono sull'asciutto + Buono su neve + Buono per consumo di carburante e usura - Qualche debolezza sul bagnato <sup>3)</sup> - Qualche debolezza su ghiaccio	+ Miglior voto su neve + Buono per consumo di carburante + Buono su ghiaccio - Qualche debolezza sull'asciutto <sup>3)</sup>	+ Miglior voto per usura + Buono per consumo di carburante + Buono su ghiaccio + Buono sull'asciutto - Qualche debolezza sul bagnato <sup>3)</sup>	+ Miglior voto sul bagnato + Miglior voto su neve + Buono su ghiaccio - Qualche debolezza sull'asciutto <sup>3)</sup>	+ Buono sull'asciutto + Buono su neve + Buono per consumo di carburante e usura - Qualche debolezza sul bagnato <sup>3)</sup> - Qualche debolezza su ghiaccio	+ Miglior voto su neve + Buono su ghiaccio + Buono sul bagnato - Qualche debolezza sull'asciutto <sup>3)</sup>	+ Buono su neve + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Qualche debolezza sull'asciutto <sup>3)</sup>	+ Buono su neve + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Qualche debolezza sul bagnato	+ Miglior voto su ghiaccio + Buono su neve + Buono per consumo di carburante - Qualche debolezza sul bagnato <sup>3)</sup>	+ Miglior voto per usura + Buono sull'asciutto + Buono per consumo di carburante - Qualche debolezza sul bagnato <sup>3)</sup> - Qualche debolezza su ghiaccio	+ Buono sull'asciutto + Buono per consumo di carburante - Qualche debolezza sul bagnato <sup>3)</sup> - Qualche debolezza su neve - Debolezze su ghiaccio - Pneumatico più rumoroso	+ Buono sull'asciutto - Scarso sul bagnato <sup>3)</sup> - Qualche debolezza su neve - Debolezze su ghiaccio

<sup>1)</sup> La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

<sup>2)</sup> vedi scala di valutazione  
<sup>3)</sup> porta al declassamento

<sup>4)</sup> miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

<sup>5)</sup> peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

<sup>6)</sup> Lettera 1: voto A - G per consumi  
Lettera 2: voto A - G per frenata su bagnato  
Cifra: rumorosità esterna in decibel (dB)

<sup>7)</sup> successore del prodotto disponibile secondo il fabbricante

## Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

## Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A parità di voti i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

\* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A parità di voti i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

\*\* superato con riserva