



Test pneumatici estivi 2017: 195/65 R15 91V

Marca Modello	Pirelli Cinturato P1 Verde	Bridgestone Turanza T001	Continental ContiPremium Contact 5	Goodyear EfficientGrip Performance	Esa-Tecar Spirit 5 HP	Nokian Line	Dunlop Sport BluResponse	Vredestein Sportrac 5	Aeolus PrecisionAce 2 AH03	Kumho Ecowing ES01 KH27	Michelin Energy Saver+	Sava Intensa HP	Semperit Comfort-Life 2	Hankook Ventus Prime 3 K125	Maxxis Premittra HP5	GT Radial Champiro FE1
Etichetta pneumatici UE	C/A/69 ⁶⁾	C/A/71	C/A/71	B/A/69	C/B/69	C/B/71	B/A/68	C/B/70	C/B/71	C/B/69	C/A/70	C/C/67	E/C/71	C/A/71	C/A/70	C/B/70
Fondo asciutto	68%	76%	74%	78%	60%	66%	80%	58%	60%	64%	72%	66%	52%	74%	72%	52%
Fondo bagnato	70%	68%	72% ⁴⁾	68%	64%	58%	58%	54%	66%	56%	50%	50%	50%	44%	64%	30%
Comfort/rumore	52%	42%	48%	40%	46%	40% ³⁾	46%	46%	48%	46%	46%	46%	42%	50%	46%	54%
Consumo carburante ¹⁾	64%	72%	62%	72%	70%	64%	72%	70%	60%	74%	74%	68%	74%	66%	64%	78%
Usura	80%	60%	60%	60%	60%	70%	60%	90%	50%	50%	100%	80%	70%	60%	40%	80%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	68%	66%	66%	66%	60%	58%	58%	54%	50%	50%	50%	50%	50%	44%	40%	30%
Valutazione a stelle	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★
Raccomandazione TCS ²⁾	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato con riserva
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Buono per usura + Buono per consumo di carburante	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Miglior voto su bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Buono per consumo di carburante + Buono per usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Buono per consumo di carburante + Buono per usura	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato - Debolezze per usura ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato	+ Miglior voto per usura + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Debolezze su bagnato ³⁾	+ Ottimo per usura + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debolezze su bagnato	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante - Debolezze per usura ³⁾	+ Miglior voto per consumo di carburante + Ottimo per usura + Pneumatico silenzioso - Debole su bagnato ³⁾ - Debolezze su asciutto

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

²⁾ vedi scala di valutazione

³⁾ porta al declassamento

⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵⁾ peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ Lettera 1: voto A-G per consumo carburante
Lettera 2: voto A-G per frenata su bagnato
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
 - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
 - «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
 - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
 - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva