



## Monopattini a confronto

**D'estate e soprattutto per andare a scuola, molti bambini e adolescenti si spostano in monopattino. Il TCS ha testato e paragonato sei modelli in commercio. Le maggiori differenze si riscontrano nella qualità dei materiali e nelle rifiniture.**

Si sono esaminati sei monopattini con una capacità di carico fino a 100 kg e che possono essere utilizzati anche da adulti. Il test conferma che la qualità ha il suo prezzo; i due modelli più costosi, Flex Scooter e Speed+ di Micro, hanno ottenuto i risultati migliori. Questi due monopattini, ottenibili al prezzo di 150 e 100 franchi, sono stati valutati come «molto consigliati». Gli altri quattro modelli, più convenienti, hanno tutti raggiunto risultati inferiori: Big Wheel 125 di Hudora si è comunque meritato un «consigliato», mentre Folding Scooter di Pulp, Monster Higt e Ukan Scooter chiudono con un «consigliato con riserva».

### Non usare il monopattino sul bagnato

Nelle prove di sicurezza, tutti i monopattini hanno ottenuto praticamente gli stessi risultati. A una velocità di 12 km/h, per fermarsi senza frenare, si percorrono ancora da 32 a 42 m. Lo spazio di arresto su asfalto asciutto, a 15 km/h, varia da 3,6 a 4,1 m. Sul bagnato, invece, tutti i prodotti testati frenano male. Pertanto il TCS sconsiglia l'uso dei monopattini su superfici bagnate. I modelli migliori si sono distinti per la qualità del materiale, le rifiniture, la funzionalità e la maneggevolezza. Fra

i criteri valutati, la disponibilità di pezzi di ricambio, essenziale affinché non si debba acquistare un monopattino nuovo in caso di danno.

### Suggerimenti e corsi pratici

È importante stringere correttamente il morsetto del manubrio; quest'ultimo, idealmente, deve trovarsi all'altezza dell'ombelico del conducente in posizione eretta e con i due piedi per terra. Si circola in monopattino con scarpe chiuse, casco, ginocchiere e protezioni per i gomiti. In cattive condizioni di visibilità, sarebbe necessario munirsi di una luce. Sempre al servizio della sicurezza stradale, il TCS organizza da sette anni workshop pratici in cui s'insegna ad andare in monopattino, con sconti speciali a favore delle scuole. Per ulteriori informazioni: <https://www.tcs.ch/it/test-sicurezza/sicurezza-stradale/mezzi-di-trasporto/monopattini-skate.php> e [www.newmobility.ch](http://www.newmobility.ch)

### Il TCS consiglia

Divertimento e sicurezza garantiti se si osservano alcune semplici regole.







- Leggere attentamente le istruzioni per l'uso.
- Verificare che tutte le parti siano fissate bene. Eventualmente chiedere a fratelli più grandi, genitori o al personale nei negozi specializzati.
- Indossare casco, ginocchiere e proteggi gomiti.
- Non andare mai in monopattino scalzi o con sandali infradito.
- Appoggiare il piede sulla parte anteriore della pedana.
- Controllare che sia montata con la parte più larga davanti.
- Prima di mettersi in moto guardare di lato e dietro le spalle.
- Alternare le gambe.
- In curva tenere il piede esterno sulla pedana.
- Usando il freno sulla ruota posteriore, spostare il peso indietro.
- Attenzione: il freno sulla ruota posteriore si surriscalda con l'uso.
- Rallentare poggiando a terra il piede libero.
- Non usare il monopattino su carreggiata bagnata.
- Fermarsi prima di attraversare la strada.
- Attenzione alle rotaie del tram: rischio di cadute!
- Di notte non guidare mai senza luci (si acquistano separatamente).

Il TCS offre dei corsi per apprendere l'uso corretto e sicuro del monopattino. Le scolaresche beneficiano di sconti di fino al 50%. Per ulteriori informazioni vedi [www.newmobility.ch](http://www.newmobility.ch)



## Test diversi Monopattini a confronto

### Panoramica dei risultati

						
<b>Marca</b>	<b>Micro</b>	<b>Micro</b>	<b>Hudora</b>	<b>Pulp</b>	<b>Monster</b>	<b>UKAN</b>
<b>Modello</b>	<b>Flex Scooter</b>	<b>Speed+</b>	<b>Big Wheel 125</b>	<b>Folding scooter</b>	<b>High</b>	<b>Scooter</b>
<b>Prezzo</b>	Fr. 150.00	Fr. 100.00	Fr. 80.00	Fr. 50.00	Fr. 80.00	Fr. 50.00
<b>acquistato da:</b>	Ochsner Sport	Ochsner Sport	Dosenbach	Manor	Jumbo	Interdiscount
<b>Portata massima</b>	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg
<b>Peso del mono-pattino</b>	4.1 kg	3.9 kg	2.9 kg	3 kg	2.9 kg	2.5 kg
<b>Ruota da</b>	145 mm	145 mm	125 mm	145 mm	145 mm	125 mm
<b>Altezza min. manubrio</b>	673 mm	640 mm	680 mm	675 mm	635 mm	612 mm
<b>Altezza max. manubrio</b>	973 mm	940 mm	935 mm	855 mm	832 mm	810 mm
<b>Maneggevolezza (0.2) in %</b>	78	78	59	46	43	54
<b>Funzionalità (0.2) in %</b>	83	78	65	59	59	52
<b>Sicurezza (0.3) in %</b>	73	67	45	32	33	35
<b>Qualità (0.3) in %</b>	68	68	64	27	23	15
<b>Valutazione TCS in %</b>	75	72	58	39	37	36
<b>Raccomandazione TCS</b>	molto consigliato	molto consigliato	consigliato	consigliato con riserva	consigliato con riserva	consigliato con riserva
<b>Ns. valutazione a stelle</b>	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆
<b>Punti forti</b>	ottima rifinitura fornito con regole di sicurezza, attrezzo e retroflettente cavalletto incluso	ottima rifinitura fornito con regole di sicurezza, attrezzo e retroflettente cavalletto incluso	cinghia da trasporto meccanismo pieghevole robusto cavalletto incluso	avvertenza pericolo di schiacciarsi le dita	avvertenza pericolo di schiacciarsi le dita fornito con attrezzo	economico
<b>Punti deboli</b>	occorre abituarsi alla pedana ammortizzata	scarsa altezza da terra	rivestimento antiscivolo poco efficace cavalletto basso	rischio perdita fissaggio plastica barra a T istruzioni solo in inglese instabile in frenata	rifinitura rivestimento antiscivolo si stacca rischio perdita fissaggio plastica barra a T rumori in marcia	rifinitura inservibile per persone alte ricambi non disponibili