

Test de pneus d'été 2017: 195/65 R15 91V

Marque Type	Pirelli Cinturato P1 Verde	Bridgestone Turanza T001	Continental ContiPremium Contact 5	Goodyear EfficientGrip Performance	Esa-Tecar Spirit 5 HP	Nokian Line	Dunlop Sport BluResponse	Vredestein Sportrac 5	Aeolus PrecisionAce 2 AH03	Kumho Ecowing ES01 KH27	Michelin Energy Saver+	Sava Intensa HP	Semperit Comfort-Life 2	Hankook Ventus Prime 3 K125	Maxxis Premittra HP5	GT Radial Champiro FE1	
Etiquette eur. des pneus	C/A/69 ⁶⁾	C/A/71	C/A/71	B/A/69	C/B/69	C/B/71	B/A/68	C/B/70	C/B/71	C/B/69	C/A/70	C/C/67	E/C/71	C/A/71	C/A/70	C/B/70	
Chaussée sèche	68%	76%	74%	78%	60%	66%	80%	58%	60%	64%	72%	66%	52%	74%	72%	52%	
Chaussée mouillée	70%	68%	72% ⁴⁾	68%	64%	58%	58%	54%	66%	56%	50%	50%	50%	44%	64%	30%	
Confort/Bruit	52%	42%	48%	40%	46%	40% ³⁾	46%	46%	48%	46%	46%	46%	42%	50%	46%	54%	
Consommation ¹⁾	64%	72%	62%	72%	70%	64%	72%	70%	60%	74%	74%	68%	74%	66%	64%	78%	
Usure	80%	60%	60%	60%	60%	70%	60%	90%	50%	50%	100%	80%	70%	60%	40%	80%	
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	
Note finale	68%	66%	66%	66%	60%	58%	58%	54%	50%	50%	50%	50%	50%	44%	40%	30%	
Evaluation par étoiles	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	
Appréciation TCS ²⁾	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé avec réserve	
+ Forces - Faiblesses	+ Pneu très équilibré + Bon à toutes les disciplines touchant à la sécurité + Très bon à l'usure + Bon à la consommation de carburant	+ Pneu très équilibré + Bon à toutes les disciplines touchant à la sécurité + Bon à l'usure + Bon à la consommation de carburant	+ Pneu très équilibré + Bon à toutes les disciplines touchant à la sécurité + Meilleure note sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant et à l'usure	+ Pneu très équilibré + Bon à toutes les disciplines touchant à la sécurité + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure	+ Pneu très équilibré + Bon à toutes les disciplines touchant à la sécurité + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Meilleure note sur sol sec + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Très bon à l'usure + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur sol sec + Bon sur sol mouillé - Points faibles à l'usure ³⁾	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant - Points faibles à l'usure ³⁾	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant - Points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Meilleure note à l'usure + Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant - Points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Très bon à l'usure + Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant - Points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Points faibles à l'usure ³⁾	+ Bon sur sol sec + Bon sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant - Points faibles à l'usure ³⁾	+ Meilleure note à la consommation de carburant + Très bon à l'usure + Pneu silencieux - Faible sur sol mouillé ³⁾ - Points faibles sur sol sec

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant

²⁾ voir limites d'exigences

³⁾ mène à la dépréciation

⁴⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)

⁵⁾ plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

⁶⁾ 1^{re} lettre: note pour la consommation (A-G)
2^e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)
chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

Evaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré

comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Exigences pour appréciation TCS*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique. Les modifications du produit demeurent réservées.

** réussi avec réserve