



Test de pneus d'été 2014: 175/65 R14 82T

Marque Type	Continental Conti EcoContact 5 ⁵⁾	Hankook Kinergy Eco K425	Pirelli Cinturato P1 Verde	Bridgestone Ecopia EP 150 ⁸⁾	Falken Sincera SN832 Ecorun ⁵⁾	Nokian Line	Firestone Multihawk	Michelin Energy Saver +	Barum Brillantis 2	Vredestein T-Trac 2	Goodyear EfficientGrip Compact	Semperit Comfort Life 2	Avon ZT5	Debica Passio 2 ⁴⁾	Kormoran Impulser b2	Kleber Dynaxer HP 3
N° tél. importateur	044 745 56 00	055 464 30 50	0800 16 47 47	056 418 71 11	062 285 61 00	044 807 40 00	056 418 71 11	026 467 71 11	044 745 56 00	056 203 30 30	044 947 85 00	044 745 56 00	061 985 82 00	-	-	-
Chaussée sèche	78% ⁶⁾	70%	76%	78%	68%	72%	66%	68%	54%	74%	70%	68%	44%	64%	60%	54%
Chaussée mouillée	62%	72%	64%	66%	66%	60%	58%	56%	58%	54%	48%	48%	32%	10%	10%	6%
Confort/Bruit	40%	52%	48%	40%	42%	40%	34%	44%	48%	40%	38%	40%	26%	26%	44%	42%
Consommation ¹⁾	76%	70%	64%	64%	74%	64%	64%	78%	68%	74%	68%	74%	64%	68%	64%	72%
Usure	84%	60% ⁷⁾	70%	60%	64%	70%	70%	90%	60%	74%	64%	60%	60%	84%	60%	84%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note finale	68%	66%	66%	64%	64%	62%	58%	56%	54%	54%	48%	48%	32%	10%	10%	6%
Evaluation par étoiles	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★	★	★
Appréciation TCS ²⁾	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé avec réserve	non recommandé	non recommandé	non recommandé
+ Forces	+ Pneu très équilibré	+ Pneu très équilibré	+ Pneu très équilibré	+ Pneu très équilibré	+ Pneu très équilibré	+ Pneu très équilibré	+ Bon sur chaussée sèche	+ Meilleure note pour l'usure et la consommation de carburant	- Légères faiblesses sur chaussée sèche et mouillée ³⁾	+ Bon sur chaussée sèche	+ Bon sur chaussée sèche	- Faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	- Faiblesses sur chaussée sèche	- Très faible sur chaussée mouillée ³⁾	- Très faible sur chaussée mouillée ³⁾	- Très faible sur chaussée mouillée ³⁾
- Faiblesses	+ Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	+ Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	+ Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	+ Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	+ Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	+ Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	- Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	- Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	- Légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	- Faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	- Faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	- Faible sur chaussée mouillée ³⁾				
	+ Meilleure note sur chaussée sèche	+ Meilleure note sur chaussée mouillée		+ Meilleure note sur chaussée sèche												
	+ Bon pour la consommation et très bon pour l'usure															

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant

²⁾ voir limites d'exigences

³⁾ mène à la dépréciation

⁴⁾ disponible uniquement sur internet

⁵⁾ nouveau sur le marché

⁶⁾ meilleure note dans ce critère (vert)

⁷⁾ plus mauvaise note dans ce critère (rouge)

⁸⁾ indice de capacité de charge (LI) 86

Appréciation TCS

Les pneus ayant reçu du TCS l'appréciation «très recommandé» remplissent tous les critères de sécurité et d'environnement. Ceux qui décrochent l'appréciation «recommandé» présentent de légères faiblesses à certains critères et ceux avec l'appréciation «recommandé avec réserve» de nettes faiblesses à certains critères. Les pneus «non recommandés» montrent de graves faiblesses. En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Exigences pour appréciation TCS*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure ³⁾	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Les modifications du produit demeurent réservées.

** réussi avec réserve