



# Test de pneus d'été 2014: 175/65 R14 82T

| Marque Type                    | Continental Conti EcoContact 5 <sup>5)</sup>             | Hankook Kinergy Eco K425                                 | Pirelli Cinturato P1 Verde                               | Bridgestone Ecopia EP 150 <sup>8)</sup>                  | Falken Sincera SN832 Ecorun <sup>5)</sup>                | Nokian Line  | Firestone Multihawk                                      | Michelin Energy Saver +                                       | Barum Brillantis 2  | Vredestein T-Trac 2                              | Goodyear EfficientGrip Compact                   | Semperit Comfort Life 2                          | Avon ZT5                        | Debica Passio 2 <sup>4)</sup>                     | Kormoran Impulser b2                              | Kleber Dynaxer HP 3                               |
|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|---|---|--|--|--|---------------------------------|---|---|---|
| N° tél. importateur            | 044 745 56 00  | 055 464 30 50  | 0800 16 47 47  | 056 418 71 11  | 062 285 61 00  | 044 807 40 00  | 056 418 71 11  | 026 467 71 11   | 044 745 56 00   | 056 203 30 30                                    | 044 947 85 00                                    | 044 745 56 00                                    | 061 985 82 00                   | -   | -   | -   |
| Chaussée sèche                 | 78% <sup>6)</sup>  | 70%  | 76%  | 78%  | 68%  | 72%  | 66%  | 68%   | 54%   | 74%  | 70%  | 68%  | 44%                             | 64%   | 60%   | 54%   |
| Chaussée mouillée              | 62%  | 72%  | 64%  | 66%  | 66%  | 60%  | 58%  | 56%   | 58%   | 54%  | 48%  | 48%  | 32%                             | 10%   | 10%   | 6%  |
| Confort/Bruit                  | 40%  | 52%  | 48%  | 40%  | 42%  | 40%  | 34%  | 44%   | 48%   | 40%  | 38%  | 40%  | 26%                             | 26%   | 44%   | 42%   |
| Consommation <sup>1)</sup>     | 76%  | 70%  | 64%  | 64%  | 74%  | 64%  | 64%  | 78%   | 68%   | 74%  | 68%  | 74%  | 64%                             | 68%   | 64%   | 72%   |
| Usure                          | 84%  | 60% <sup>7)</sup>  | 70%  | 60%  | 64%  | 70%  | 70%  | 90%   | 60%   | 74%  | 64%  | 60%  | 60%                             | 84%   | 60%   | 84%   |
| Haute vitesse                  | réussi  | réussi  | réussi   | réussi   | réussi   | réussi                          | réussi  | réussi  | réussi  |
| Note finale                    | <b>68%</b>   | <b>66%</b>   | <b>66%</b>   | <b>64%</b>   | <b>64%</b>   | <b>62%</b>   | <b>58%</b>   | <b>56%</b>  | <b>54%</b>  | <b>54%</b>                                       | <b>48%</b>                                       | <b>48%</b>                                       | <b>32%</b>                      | <b>10%</b>  | <b>10%</b>  | <b>6%</b>   |
| Evaluation par étoiles         | ★★★★   | ★★★★   | ★★★★   | ★★★★   | ★★★★   | ★★★★   | ★★★  | ★★★   | ★★★   | ★★★  | ★★★  | ★★★  | ★★                              | ★   | ★   | ★   |
| Appréciation TCS <sup>2)</sup> | très recommandé  | recommandé   | recommandé  | recommandé  | recommandé                                       | recommandé                                       | recommandé                                       | recommandé avec réserve         | non recommandé                                    | non recommandé                                    | non recommandé                                    |
| + Forces                       | + Pneu très équilibré                                    | + Bon sur chaussée sèche                                 | + Meilleure note pour l'usure et la consommation de carburant | - Légères faiblesses sur chaussée sèche et mouillée <sup>3)</sup> | + Bon sur chaussée sèche                         | + Bon sur chaussée sèche                         | - Faiblesses sur chaussée mouillée <sup>3)</sup> | - Faiblesses sur chaussée sèche | - Très faible sur chaussée mouillée <sup>3)</sup> | - Très faible sur chaussée mouillée <sup>3)</sup> | - Très faible sur chaussée mouillée <sup>3)</sup> |
| - Faiblesses                   | + Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité | + Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité | + Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité | + Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité | + Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité | + Bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité | - Légères faiblesses sur chaussée mouillée <sup>3)</sup> | - Légères faiblesses sur chaussée mouillée <sup>3)</sup>      | - Légères faiblesses sur chaussée mouillée <sup>3)</sup>          | - Faiblesses sur chaussée mouillée <sup>3)</sup> | - Faiblesses sur chaussée mouillée <sup>3)</sup> | - Faible sur chaussée mouillée <sup>3)</sup>     |                                 |   |   |   |
|                                | + Meilleure note sur chaussée sèche                      | + Meilleure note sur chaussée mouillée                   |  | + Meilleure note sur chaussée sèche                      |  |  |  |   |   |  |  |  |                                 |   |   |   |
|                                | + Bon pour la consommation et très bon pour l'usure      |  |  |  |  |  |  |   |   |  |  |  |                                 |   |   |   |

<sup>1)</sup> la résistance au roulement influence la consommation de carburant

<sup>2)</sup> voir limites d'exigences

<sup>3)</sup> mène à la dépréciation

<sup>4)</sup> disponible uniquement sur internet

<sup>5)</sup> nouveau sur le marché

<sup>6)</sup> meilleure note dans ce critère (vert)

<sup>7)</sup> plus mauvaise note dans ce critère (rouge)

<sup>8)</sup> indice de capacité de charge (LI) 86

## Appréciation TCS

Les pneus ayant reçu du TCS l'appréciation «très recommandé» remplissent tous les critères de sécurité et d'environnement. Ceux qui décrochent l'appréciation «recommandé» présentent de légères faiblesses à certains critères et ceux avec l'appréciation «recommandé avec réserve» de nettes faiblesses à certains critères. Les pneus «non recommandés» montrent de graves faiblesses. En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

## Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

| Exigences pour appréciation TCS* | Chaussée sèche | Chaussée mouillée | Consommation | Usure <sup>3)</sup> | Note finale | Haute vitesse |
|----------------------------------|----------------|-------------------|--------------|---------------------|-------------|---------------|
| excellent                        | 80%            | 80%               | 80%          | 80%                 | 80%         | réussi        |
| très recommandé                  | 60%            | 60%               | 60%          | 60%                 | 60%         | réussi        |
| recommandé                       | 40%            | 40%               | 40%          | 40%                 | 40%         | réussi        |
| recommandé avec réserve          | 20%            | 20%               | 20%          | 20%                 | 20%         | réussi ar.**  |
| non recommandé                   | 0%             | 0%                | 0%           | 0%                  | 0%          | échoué        |

\* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Les modifications du produit demeurent réservées.

\*\* réussi avec réserve