



Test de pneus d'hiver 2016: 185/65 R15 88T

Marque Type	Goodyear UltraGrip 9	Michelin Alpin A4	Nokian WR D4	Vredestein Snowtrac 5	Esa-Tecar Super Grip 9	Hankook i*cept RS2 W452	Bridgestone Blizzak LM001	Pirelli Cinturato Winter	Dunlop SP Winter Response 2	Nexen Winguard Snow'G WH2	Uniroyal MS plus 77	Barum Polarix 3	Viking SnowTech II	Firestone Winterhawk 3	Kleber Krisalp HP2 71
Etiquette eur. des pneus	C/C/67 ⁴⁾	E/C/70	C/A/68	E/C/69	C/C/67	E/C/71	E/C/71	C/B/68	C/B/67	E/C/71	F/C/71	F/C/71	F/C/71	E/C/71	C/C/71
Chaussée sèche	60%	70%	62%	64%	62%	72%	58%	52%	50%	72%	44%	66%	54%	64%	66%
Chaussée mouillée	66%	62%	56%	56%	54%	54%	54%	68%	74%	48%	56%	42%	40%	18%	18%
Neige	74%	62%	62%	58%	68%	58%	72%	68%	68%	56%	76%	68%	76%	54%	64%
Glace	60%	62%	60%	58%	54%	54%	52%	66%	56%	58%	52%	54%	56%	58%	56%
Confort/Bruit	52%	40%	34%	38%	52%	30%	38%	46%	50%	54%	36%	38%	36%	50%	22%
Consommation ¹⁾	80% ⁴⁾	60% ⁵⁾	70%	62%	76%	64%	70%	62%	70%	70%	70%	70%	68%	74%	70%
Usure	70%	90%	60%	60%	60%	60%	60%	70%	60%	60%	60%	80%	60%	70%	80%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note finale	66%	64%	56%	56%	54%	54%	52%	52%	50%	48%	44%	42%	40%	18%	18%
Evaluation par étoiles	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★	★
Appréciation TCS ²⁾	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	non recommandé	non recommandé
+ Forces - Faiblesses	+ Pneu très équilibré + Consommation de carburant faible + Bon à toutes les disciplines touchant à la sécurité	+ Pneu très équilibré + Meilleure note à l'usure + Bon à toutes les disciplines touchant à la sécurité	+ Bon sur sol sec + Bon sur la neige et le verglas + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant + Bon sur la neige + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾ - Légers points faibles sur la neige et le verglas	+ Bon sur sol sec + Bon sur la neige + Bon à la consommation de carburant + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé et sur le verglas ³⁾ - Légers points faibles sur la neige et le verglas	+ Meilleure note sur sol sec + Bon à la consommation de carburant + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé et sur le verglas ³⁾ - Légers points faibles sur la neige	+ Bon sur la neige + Bon à la consommation de carburant + Bon sur la neige + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé et sur le verglas ³⁾ - Légers points faibles sur la neige	+ Meilleure note sur le verglas + Bon sur sol mouillé + Bon sur la neige + Bon à la consommation de carburant et à l'usure - Légers points faibles sur sol sec ³⁾ - Légers points faibles sur le verglas	+ Meilleure note sur sol mouillé + Bon sur la neige + Meilleure note sur sol mouillé + Bon à la consommation de carburant - Légers points faibles sur sol mouillé ³⁾ - Légers points faibles sur la neige et le verglas	+ Meilleure note sur sol sec + Pneu silencieux + Bon à la consommation de carburant + Bon à la consommation de carburant - Points faibles sur sol mouillé ³⁾ - Points faibles sur le verglas - Points faibles sur sol sec ³⁾	+ Meilleure note sur la neige + Bon à la consommation de carburant + Bon sur la neige + Bon à la consommation de carburant - Points faibles sur sol mouillé ³⁾ - Points faibles sur le verglas - Légers points faibles sur le verglas - Points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Très bon à l'usure + Bon sur sol sec + Bon sur la neige + Bon à la consommation de carburant - Points faibles sur sol mouillé ³⁾ - Légers points faibles sur le verglas - Points faibles sur sol mouillé ³⁾	+ Meilleure note sur la neige + Bon à la consommation de carburant + Bon sur la neige + Bon à la consommation de carburant - Points faibles sur sol mouillé ³⁾ - Légers points faibles sur le verglas	+ Bon sur sol sec + Bon à la consommation de carburant + Bon à l'usure - Faible sur sol mouillé ³⁾ - Points faibles sur la neige - Légers points faibles sur le verglas	+ Très bon à l'usure + Bon sur sol sec + Bon sur la neige + Bon à la consommation de carburant - Faible sur sol mouillé ³⁾ - Légers points faibles sur le verglas - Pneu le plus bruyant

¹⁾ la résistance au roulement influence la consommation de carburant

²⁾ voir limites d'exigences

³⁾ mène à la dépréciation

⁴⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)

⁵⁾ plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

⁶⁾ 1^{re} lettre: note pour la consommation (A-G)
2^e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)
chiffre: bruit extérieur en décibels (dB)

⁷⁾ selon le fabricant, produit successeur commercialisé

Evaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats de test peuvent être reportés aux dimensions voisines d'un pneu de la même série. Etant donné que les échelles

d'appréciation et les exigences sont régulièrement ajustées, les résultats de test peuvent varier d'une année à l'autre.

Note finale en cas de dépréciation

Depuis 2012, la note finale attribuée pour les appréciations «recommandé», «recommandé avec réserve» et «non recommandé» n'est plus calculée en fonction de la pondération mais la plus mauvaise note (excepté celle pour le confort/bruit) est déterminante et retenue. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

Exigences pour appréciation TCS*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note finale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par appréciation. Si des notes finales sont ex aequo, le classement sera effectué en fonction du nom du fabricant par ordre alphabétique.

** Les modifications du produit demeurent réservées.
réussi avec réserve

© TCS Conseils en mobilité, Emmen
Doctech: 5286
Index: 02
N° actuel: 5286 fr
RBL
Date: 12.09.2016