



TCS Test de chaînes à neige 2011

Les classiques					
Produit					
testé sur pneu de dimension 205/55 R 16					
Marque Type	Pewag Servo	Weissenfels Clack & Go New	THULE CS-10	Alpin Mountain 9 mm	
Importateur en Suisse/vendeur	isofer.ch	Jumbo OBI	www.thule.ch	Coop	
Catégorie du produit*	Chaîne à neige	Chaîne à neige	Chaîne à neige	Chaîne à neige	
Utilisation	0.4	69%	76%	71%	60%
Montage	0.8	69%	77%	70%	58%
Montage	0.5	65%	78%	64%	57%
Démontage	0.5	73%	75%	77%	58%
Emballage	0.1	70%	70%	80%	70%
Mode d'emploi	0.1	66%	76%	63%	66%
Neige	0.35	68%	69%	62%	59%
Neige subjectif	0.4	73%	72%	69%	54%
Traction avant	0.5	76%	80%	75%	54%
Traction arrière	0.5	70%	63%	63%	54%
Mesures sur neige	0.6	65%	68%	58%	62%
Freinage ABS	0.4	55%	62%	53%	51%
Traction sans ASR	0.45	72%	73%	63%	79%
Traction avec ASR	0.15	72%	69%	57%	38%
Glace	0.1	88%	75%	79%	61%
Freinage ABS	0.5	84%	68%	77%	59%
Tractions sur glace	0.5	91%	82%	81%	62%
Usure	0.15	87%	73%	78%	80%
Note globale		73%	73%	70%	62%
Evaluation par étoiles		★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé
Appréciation TCS		très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé
Remarque					
Prix		env. 210.–	env. 150.–	env. 200.–	env. 70.–

A montage rapide	
RUD Centrax	THULE K-Summit
Kettenunion	–
Chaîne à neige	Chaîne à neige
78%	62%
77%	64%
73%	63%
81%	66%
80%	60%
83%	48%
55%	43%
60%	64%
74%	69%
46%	59%
52%	29%
65%	34%
47%	24%
33%	31%
59%	77%
50%	65%
68%	89%
79%	10%
68%	49%
★★★★ très recommandé	★★★ recommandé
Poignées de montage situées à l'extérieur. Prix catégorie supérieure.	
env. 480.–	env. 580.–

Les nouveautés				
RUD Hybrid	Pewag Snox	Michelin Easy Grip	Auto Sock	RUD Softspike
Kettenunion	isofer.ch	www.easy-grip.eu	www.mobilitykit.ch	Kettenunion
Chaîne à neige	Chaîne à neige	Chaîne à neige	Aide au démarrage	Aide au démarrage
72%	67%	73%	77%	70%
69%	67%	73%	81%	71%
61%	61%	62%	75%	68%
77%	73%	85%	86%	75%
90%	80%	70%	60%	60%
83%	59%	73%	69%	68%
60%	63%	78%	55%	44%
62%	63%	71%	52%	51%
73%	67%	74%	55%	52%
52%	58%	69%	49%	50%
59%	64%	83%	58%	40%
48%	59%	86%	70%	41%
69%	69%	87%	54%	43%
56%	61%	61%	34%	31%
64%	88%	42%	21%	25%
48%	88%	37%	24%	28%
80%	88%	47%	18%	22%
85%	30%	10%	30%	30%
69%	62%	62%	57%	50%
★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé
Recommandé pour les véhicules à traction avant.				
env. 220.–	env. 220.–	env. 210.–	env. 130.–	env. 160.–

Ersatzs de chaînes à neige	
Bullock spray pour pneu ¹⁾	Snow Grip spray pour pneu ¹⁾
-	-
aucune donnée	aucune donnée
81%	81%
79%	82%
67%	72%
91%	91%
98%	98%
76%	62%
10%	8%
25%	19%
21%	20%
29%	18%
0%	0%
0%	0%
0%	0%
17%	0%
18%	0%
15%	0%
10%	10%
18%	18%
★ non recommandé	★ non recommandé
Peut coller les lamelles fines du pneu d'hiver.	Aucune mesure possible sur neige et glace, car le temps d'exposition du produit sur le pneu était trop court.
aucune donnée	env. 30.–

* Remarque: des produits spécifiés «aide au démarrage» peuvent ne pas être autorisés en cas d'obligation de chaînes à neige, car ils ne satisfont pas à l'Ordonnance sur la signalisation routière (OSR). Les produits homologués marqués «chaîne à neige» ont été certifiés par l'importateur suisse.

Le produit adéquat aux divers exigences

Les produits classiques ont un prix raisonnable, sont fonctionnels et performants. Les «nouveautés» met-tent l'accent sur un montage et des matériaux plus légers, ce qui a en général occasionné, lors du test d'usure (conduite sur chaussée bétonnée sur 50 km), des résultats insuffisants pouvant aller jusqu'à la défektivité. Les chaînes «à montage rapide» conviennent aux automobilistes qui doivent rouler très fréquemment sur des chaussées enneigées ou verglacées – par exemple les derniers kilomètres avant d'arriver chez soi. Le montage qui se fait seulement du côté extérieur de

la roue et une exécution plus coûteuse se répercutent sur le prix. Les sprays pour pneus vantés comme produits de remplacement des chaînes à neige n'ont pas pu prouver leur efficacité et ne sont par conséquent pas recommandés. Un point critique est l'application de ce produit sur le pneu occasionnant la perte d'adhérence pendant le trajet. Ainsi, durant les premiers mètres, l'adhérence est bien ressentie, mais ensuite, à cause du frottement avec la neige, le produit s'estompe et ceci peut induire l'automobiliste en une sécurité inexistante.

Prix en francs suisses

¹⁾ disponible uniquement sur internet

Exigences pour recommandation TCS		
80–100%	★★★★★	excellent
60– 79%	★★★★	très recommandé
40– 59%	★★★	recommandé
20– 39%	★★	recommandé avec réserve
0 – 19%	★	non recommandé